

## Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót	Ilość robót
1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wys.	
1 . Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	
Jednostka: km	0,3000
0,302	0,3020
2. D.02.03.01 Wykonanie nasypów	
2 . Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, grunt kat. I-II-uzupełnienie poboczy pospółką.	
Jednostka: m3	183,3200
183,32	183,3200
3 . Dopłata za dalsze 19 km transportu gruntu. Krotność norm pozycji = 19	
Jednostka: m3	125,6400
125,64	125,6400
4 . Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami samowyladowczymi, grunt kat. I-II	
Jednostka: m3	183,3200
183,32	183,3200
5 . Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami wibracyjnymi samojezdnymi , grunt sypki kat. I-II	
Jednostka: m3	183,3200
183,32	183,3200
6 . Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat. I-III	
Jednostka: m2	906,4500
302,15*1,5*2	906,4500
3. D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.	
7 . Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywanemechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	
Jednostka: m2	1182,1100
odcinki proste	(302,15-7-6,05)*3,8 1098,5800
skrzyżowanie- początek trasy	40,72+((9,95+8,6+2,06)*0,15) 43,8115
skrzyżowanie-koniec trasy	36,92+((9,3+9,33)*0,15) 39,7145
4. D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturaln.	

Opis robót		ilość robót
8 . Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm		
Jednostka: m2		1182,1100
odcinki proste	$(302,15-7-6,05)*3,8$	1098,5800
skrzyżowanie- początek trasy	$40,72+((9,95+8,6+2,06)*0,15)$	43,8115
skrzyżowanie-koniec trasy	$36,92+((9,3+9,33)*0,15)$	39,7145
9 . Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50%, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
Jednostka: m2		1182,1100
odcinki proste	$(302,15-7-6,05)*3,8$	1098,5800
skrzyżowanie- początek trasy	$40,72+((9,95+8,6+2,06)*0,15)$	43,8115
skrzyżowanie-koniec trasy	$36,92+((9,3+9,33)*0,15)$	39,7145
5. D.05.03.05 W-wa ścieralna z betonu asfalt		
10 . Nawierzchnie z betonu asfaltowego na ruch KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. na 5 km		
Jednostka: m2		1089,4900
odcinki proste	$(302,15-7-6,05)*3,5$	1011,8500
skrzyżowanie- początek trasy	40,72	40,7200
skrzyżowanie-koniec trasy	36,92	36,9200
11 . Dodatek za przewóz mieszanki samochodami samowyladowniczymi na dalsze 20 km ponad 5 km. Krotność norm pozycji = 20		
Jednostka: m2		1089,4900
odcinki proste	$(302,15-7-6,05)*3,5$	1011,8500
skrzyżowanie- początek trasy	40,72	40,7200
skrzyżowanie-koniec trasy	36,92	36,9200
6. D.05.01.05 Nawierzchnia żwirowa		
12 . Górna warstwa jezdni, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm-nawierzchnia na zjazdach.		
Jednostka: m2		299,5000
zjazd wg KPED 03.82	11*18,9	207,9000
zjazd wg KPED 03.85	2*45,80	91,6000
7. D.07.02.01 Oznakowanie pionowe		
13 . Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm		
Jednostka: szt		6,0000
	6	6,0000
14 . Znaki drogowe o powierzchni do 0,7 m2 z folii odblaskowej typu 1.		
Jednostka: szt		6,0000
A7 *2	2	2,0000
D-1*4	4	4,0000

Opis robót	Ilość robót
15 . Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Zawory wodociągowe i gazowe Jednostka: 100 szt	0,0600
-----	-----
	6
	6,0000