

Spis treści

strona

I. Część opisowa

1. oświadczenie.....	2
2. opis techniczny.....	3
3. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia....	6
4. obliczenia hydrologiczne.....	8
5. tabela robót ziemnych.....	10
6. wykaz robót na zjazdach.....	11

II. Część rysunkowa

1. orientacja i plan zlewni.....	12
2. projekt zagospodarowania terenu.....	13
3. profil podłużny.....	14
4. przekrój normalny.....	15
5. przekroje poprzeczne.....	16
6. przekrój podłużny i poprzeczny przepustu.....	20
7. ścianka czołowa przepustu.....	21
8. zbrojenie ścianki czołowej przepustu.....	22
9. rura prefabrykowana przepustu.....	23
10. płyta pokrywowa 180/60.....	24
11. studzienka kanalizacyjna połączeniowa śr. 150.....	25
12. wylot kolektora.....	26

OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej od drogi krajowej nr 61-Zaruzie w m.Zaruzie w km 0+000-0+310 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Dariusz Lenzioszek

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej od drogi krajowej nr 61-Zaruzie w m.Zaruzie w km 0+000-0+310 wg lokalizacji projektowej, gmina Miastkowo, woj.podlaskie.

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej od drogi krajowej nr 61-Zaruzie w m.Zaruzie w km 0+000-0+310 wg lokalizacji projektowej.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Miastkowie w oparciu o:

- wtórnik geodezyjny,
- pomiary własne w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojektu W-wa.

2. Dane techniczne

- klasa techniczna drogi D;
- ruch kategorii KR 1;
- szerokość jezdni 3,50m;
- obustronne gruntowe pobocza szerokości od 1,25m do 1,50;
- spadek jezdni na całym odcinku dwustronny daszkowy 2%.

Komentarz:

Komentarz:

3. Przyjęte rozwiązania projektowe

3.1. Przebieg trasy

Początek trasy projektowanego odcinka przyjęto w kilometrze 0+000 na połączeniu z końcem odcinka drogi ujętego do przebudowy zgodnie z opracowaną przez DROTECH sp. z o.o. dokumentacją techniczną „Przebudowy drogi krajowej nr 61 Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Augustów, odcinek od granicy województwa mazowieckiego do granicy miasta Łomża od km 129+620 do km 130+750 i od km 132+250 do km 150+696”. Koniec przyjęto w kilometrze 0+310 poza miejscowością Zaruzie. Na całym odcinku oś trasy została poprowadzona po istniejącym przebiegu drogi. Na całym odcinku projektowanej drogi usytuowane są cztery załamania trasy.

3.2. Przekroje normalne

Szerokość jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości zmiennej od 1,25m do 1,50m.

Spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku daszkowy 2%.

Konstrukcję jezdni przyjęto następująco:

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg PN-S-96025,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg PN-S-96025,
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi zaprojektowana została z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie i grubości warstw z betonu asfaltowego z uwzględnieniem korekt związanych z koniecznością zachowania płynności trasy.

3.4. Zjazdy

Nawierzchnia na zjazdach 03.82 03.83 składa się z nawierzchni żwirowej gr. 16 cm wg PN-S-06102.

3.5. Odwodnienie

W km 0+160 przewiduje się wykonanie pod drogą przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości 8,00m. Do odprowadzenia wody z przepustu zaprojektowano kanał z rur o średnicy 40 cm. Długość kanału 60,00m.

3.6. Konstrukcja przepustu

3.6.1 Ławę fundamentową zaprojektowano z pospółki stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm.

3.6.2. Ściankę czołową zaprojektowano o zmiennej grubości od 40 cm przy fundamencie do 35 cm w górze przy kapinosie, beton w murkach B 30, stal 18G2-b, wylewane na mokro.

3.7. Kanał deszczowy

Projektuje się kanał z rur PCV klasy „S” Φ 400mm. Rury należy łączyć na uszczelki gumowe i układać w gotowym wykopie na uprzednio wykonanej podsypce piaskowej gr. 10 cm. Ułożone rury należy ręcznie obsypać drobnym piaskiem do wysokości 30 cm nad wierzch rury wraz z zagęszczeniem. Na kanale projektuje się dwie studnie rewizyjne z kręgów o średnicy 150 cm z wiazami żeliwnymi kanałowymi klasy C250 wg PN-H-74051-01. Studnię posadzić na podsypce piaskowej gr. 7 cm. Płytę denna i część dolną komory wykonać monolityczną z betonu B 15. Kręgi łączyć na zaprawę cementową , a następnie przykryć płytami

żelbetowymi 180/60. Betonowe studnie zaizolować bitizolem 2R+P. Przejścia rur przez fundamenty studni wykonać w specjalnych tulejach ochronnych będących w ofercie producenta zastosowanych rur np. firmy Wavin.

4. Technologia robót

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robot zakłada się prowadzeniem prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

5. Uzbrojenia terenu

W pasie drogowego znajdują się : kable telekomunikacyjne, wodociąg i napowietrzna linia energetyczna.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY: Droga gminna

ADRES BUDOWY: Droga gminna od drogi krajowej nr 61 - Zaruzie
w m.Zaruczcie w km 0+000-0+310 wg lokalizacji
projektowej , gmina Miastkowo

INWESTOR: Urząd Gminy w Miastkowie

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lenzioszek

1. Zakres robót:

- 1.1 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej, budowa przepustu z rur żelbetowych, budowa kanału rurowego odprowadzającego wody z przepustu, przebudowa zjazdów.

2. Istniejące obiekty budowlane:

- 2.1 Istniejąca droga gminna

3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 3.1 Ciek baz nazwy sezonowo wypełniony wodą.
- 3.2 Droga.
- 3.3 Napowietrzna linia energetyczna

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- 4.1 Ryzyko przy prowadzeniu robót przy użyciu ciężkiego sprzętu
- 4.2 Ryzyko przy wykonywaniu wykopów o głębokości do 2,0m przy robotach fundamentowych
- 4.3 Ryzyko przy prowadzeniu robót bitumicznych
- 4.4 Ryzyko przy montażu elementów konstrukcyjnych Przepustu i kanału deszczowego
- 4.5 Ryzyko wypadków drogowych

5 Sposób prowadzenia instrukcji pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1 Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt 4.1 do 4.5, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do dziennika budowy.

**6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót
budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.**

- 6.1 Zaleca się organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 6.2 Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

Podczas prac należy odpowiednio oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji robót na czas budowy”.

Sporządził: