

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH WSI PODOSIE  
KM 0+000-1+495**

NR DZIAŁEK: 13

INWESTOR: URZĄD GMINY W MIASTKOWIE

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

ul. Wyszyńskiego 2A/64

18-400 Łomża



Łomża, luty 2010

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. wyliczenia parametrów łuków
3. przedmiar robót
4. kosztorys ofertowy
5. kosztorys inwestorski (oddzielny załącznik)

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje normalne

## Opis techniczny

do projektu budowlanego NA MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH WSI PODOSIE KM 0+000-1+495.

### 1. Dane ogólne

-----  
Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na NA NA  
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WSI  
PODOSIE KM 0+000-1+495, odcinek długości 1495 m.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w  
Miastkowie w oparciu o mapy ewidencyjne gruntów, pomiary  
własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i  
Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków  
technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich  
usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.,  
rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003  
roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu  
drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr  
220 z 2003 roku poz. 2181)

### 2. Dane techniczne

- 
- klasa techniczna D
  - ruch kategorii KR1
  - prędkość projektowa 40 km/h
  - w szerokość jezdni 5 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m
  - spadek poprzeczny na prostej 2%
  - promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

### 3. Stan istniejący

-----  
Droga istniejąca jest nie urządzona o nawierzchni  
gruntowej. Szerokość pasa drogowego 9m. szerokość pasa  
drogowego jest wystarczająca do wykonania modernizacji drogi.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

##### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się 2 łuki poziome.

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

W km 0+000-1+495 szerokość jezdni 5 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącej nawierzchni gruntowej projektuje się nawierzchnię żwirową z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy. Nawierzchnia poboczy ze żwiru ze spadkiem 6%.

##### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości projektowanej nawierzchni. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

#### **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do rowów przydrożnych i cieków naturalnych na zasadach dotychczasowych.

#### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

##### **6.1. Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

-----

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

#### **7. Urządzenia obce**

-----  
Urządzenia obce nie kolidują z modernizacją drogi.

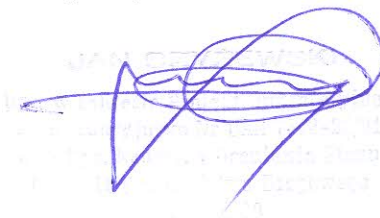
#### **8. Bilans terenu inwestycji**

-----  
Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 9 m i jest wystarczająca do wykonania budowy drogi.

#### **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----  
Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:



# DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W-1

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 51,1100 grad

Długość stycznej głównej	T: 8,489 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,727 m
Odcięta PA	PA: 7,814 m
Rzędna AS	AS: 1,590 m
Cięciwa PS	PS: 7,975 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 4,069 m
Długość łuku kołowego	ł: 16,057 m

## Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+150,00
---------------------------	----	----------

PLK	KM	0+141,51
-----	----	----------

ŚLK	KM	0+149,54
-----	----	----------

KŁK	KM	0+157,57
-----	----	----------

# DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W-2

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 53,3300 grad

Długość stycznej głównej	T: 8,904 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,892 m
Odcięta PA	PA: 8,134 m
Rzędna AS	AS: 1,729 m
Cięciwa PS	PS: 8,316 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 4,251 m
Długość łuku kołowego	ł: 16,754 m

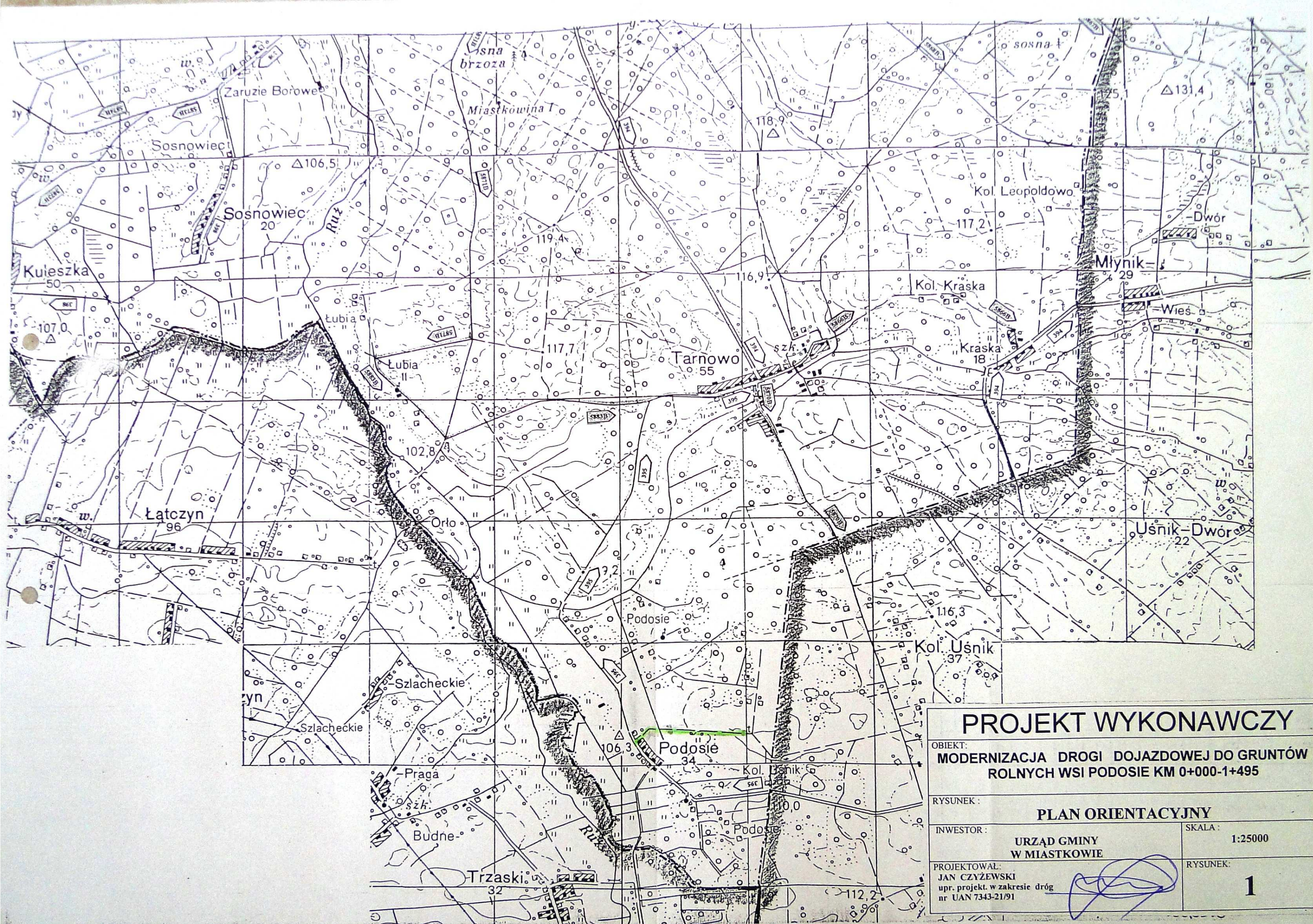
## Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	1+238,00
---------------------------	----	----------

PLK	KM	1+229,10
-----	----	----------

ŚLK	KM	1+237,47
-----	----	----------

KŁK	KM	1+245,85
-----	----	----------



## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
**MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW  
ROLNYCH WSI PODOSIE KM 0+000-1+495**

RYСУNEK:

**PLAN ORIENTACYJNY**

INWESTOR:

**URZĄD GMINY  
W MIĄSTKOWIE**

SKALA:

**1:25000**

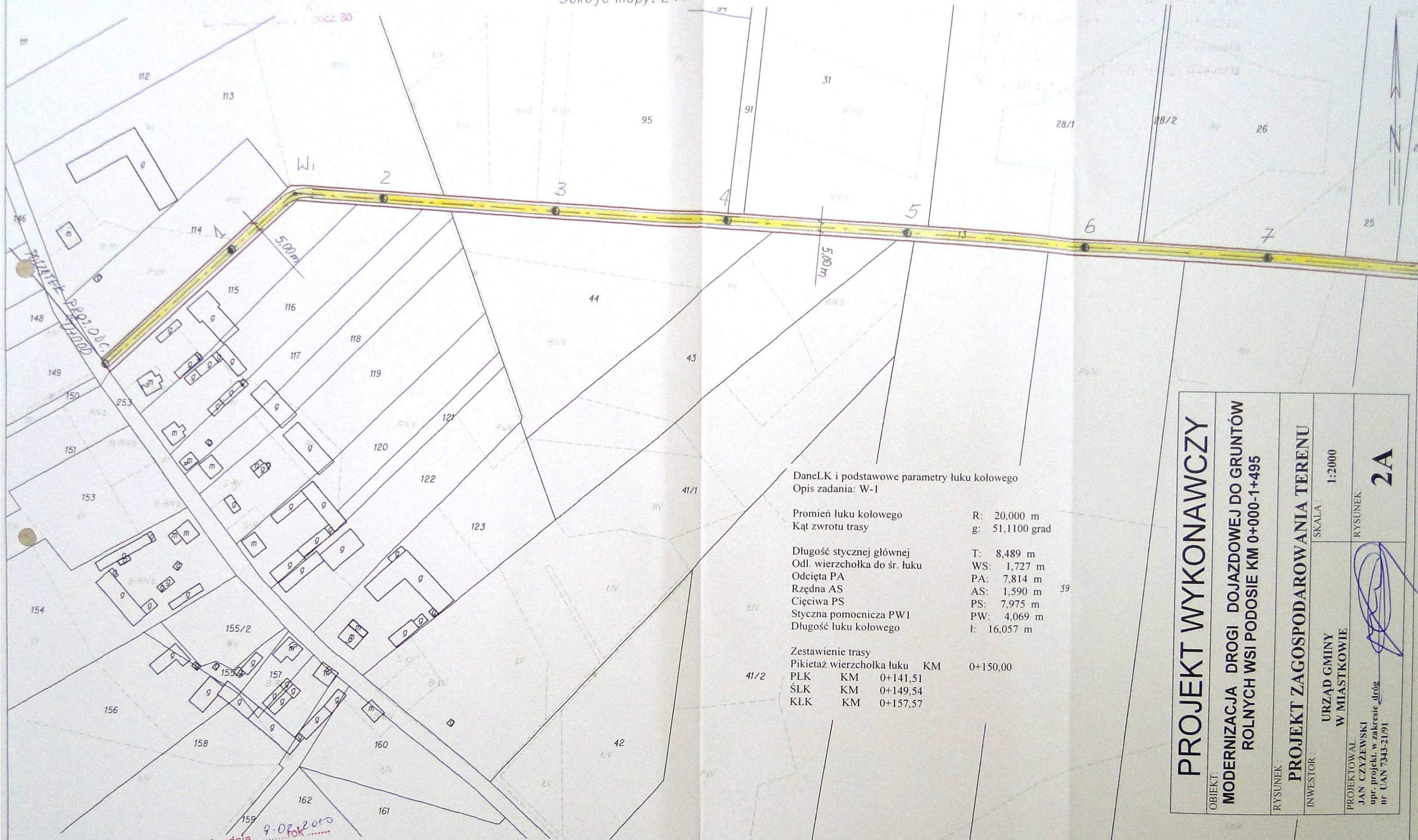
PROJEKTOWAŁ:

**JAN CZYZEWSKI**  
upr. projekt. w zakresie dróg  
nr UAN 7343-21/91

RYСУNEK:

**1**

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ  
SKALA 1:2000  
obr. Podolsie 0016: dz. 13  
Sekcje mapy: 244.321.22; 244.321.23;



DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego  
Opis zadania: W-1

Promień łuku kołowego R: 20,000 m  
Kąt zwrotu trasy g: 51,1100 grad

Długość stycznej głównej T: 8,489 m  
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,727 m  
Odcięta PA: 7,814 m  
Rzędna AS: 1,590 m  
Cięciwa PS: 7,975 m  
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,069 m  
Długość łuku kołowego l: 16,057 m

Zestawienie trasy  
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+150,00  
PLK KM 0+141,51  
ŚLK KM 0+149,54  
KLK KM 0+157,57

**PROJEKT WYKONAWCZY**

OBIEKT:  
**MODERNIZACJA DRUGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW  
ROLNYCH WSI PODOSIE KM 0+000-1+495**

RYSUNEK:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

SKALA:  
1:2000

RYSUNEK:  
**2A**

INWESTOR:  
URZĄD GMINY  
W MIĄSTKOWIE

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYŻEWSKI  
upr. projekt. w zakresie dróg  
nr UAN 7343-21/91

Łomża dn. 2010-02-09  
Sporządził: Danuta Wądołowska

Łomża, dnia 9-02-2010  
Fakt Nr E-441/2010

**PODINSPEKTOR**

Barbara Kowalewska  
Wydział Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE  
w Łomży  
ul. Szosa Zamkowa 1  
16-400 Łomża  
tel. 085/215 59 11

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ  
SKALA 1:2000  
obr. Podosie 0016; dz. 13  
Sekoje mapy: 244.321.22; 244.321.23;

PODINSPEKTOR

Barbara Kowalewska  
Wydział Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
**MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW  
ROLNYCH WSI PODOSIE KM 0+000-1+495**

RYSUNEK:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR:  
**URZĄD GMINY  
W MIASTKOWIE**

SKALA:  
**1:2000**

PROJEKTOWAŁ:  
**JAN CZYŻEWSKI**  
upr. projekt. w zakresie dróg  
nr UAN 7343-21/91

RYSUNEK:  
**2B**

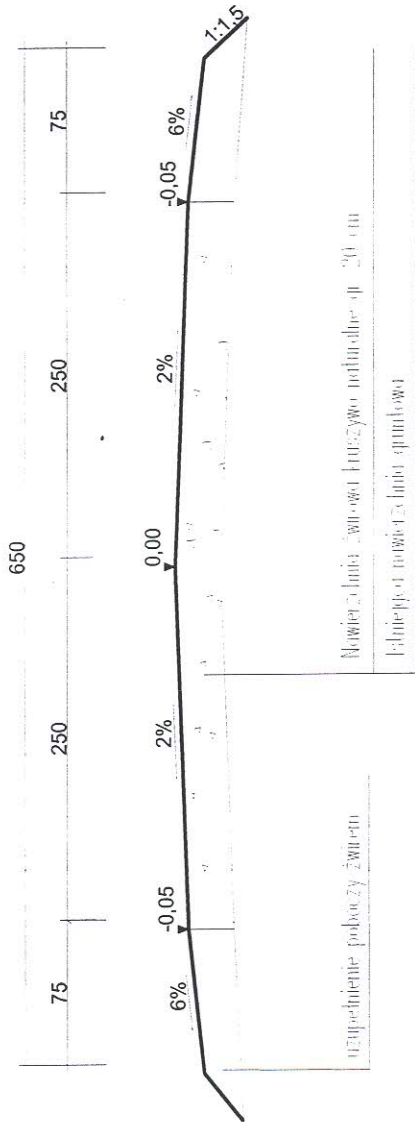
DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego  
Opis zadania: W-2

Promień łuku kołowego R: 20,000 m  
Kąt zwrotu trasy g: 53,3300 grad

Długość stycznej głównej T: 8,904 m  
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,892 m  
Odcięta PA: 8,134 m  
Rzędna AS: 1,729 m  
Cięciwa PS: 8,316 m  
Styczna pomocnicza PW: 4,251 m  
Długość łuku kołowego l: 16,754 m

Zestawienie trasy  
Pikietaż wierzchołka łuku KM 1+238,00  
PLK KM 1+229,10  
ŚLK KM 1+237,47  
KLK KM 1+245,85

# PRZEKRÓJ NORMALNY



Obiekt:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Podosie 0+000-1+495		
Projektant:	Podpis	Investor:	Rok:
Jan Czyżewski		Urząd Gminy w Miastkowie	02.2010 r.
Nr UAN 7343-21791		Stadium:	Skala:
		Projekt wykonawczy	1:50
Sprawdzający:	Podpis	Rysunek:	Nr rys.:
inż. Kamil Czyżewski		Przekrój normalny	3
Nr LOD/0474/POOD/06			