

ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126 email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ul. Szeroka w Miastkowie

- etap I

odcinek I długości 527,59 m (km 0+002,49 - 0,530,08)

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 22, fax. 215 69 04
skr. pocz. 80

Tętużenie do decyzji

nr 81.2013
z dnia 26.11.2013
podpis

PROJEKT BUDOWLANY

Z up. STAROSTY

inż. Krystyna Gosiewska
z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Budownictwa

mgr inż. Adam Łazarski

Działki Nr :

- obręb wsi Miastkowo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 1134/9, 1134/8, 1206, 1209
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): 1135/5, 1133, 1132, 1131/3.

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

Obiekt: droga gminna - ul. Szeroka
Adres: Miastkowo, ul. Szeroka
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo,
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

BRANŻA
DROGOWA

Opracował mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

Sprawdził mgr inż. Janusz Nowakowski UAN 7342-113/92

BRANŻA ELEK-
TRYCZNA

Opracował mgr inż. Marek Wojnarowski UAN 7342-35/92

Sprawdził mgr inż. Ryszard Piórkowski
mgr inż. Ryszard Piórkowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
nr 223/84/WBPP i Łom. 31/90
Nr ewid. PIIB: PLD/IE/1140/01

mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-35-92
Nr ewid. PIIB: PDL/IE/1681/01

BRANŻA
SANITARNA

Opracował mgr inż. Robert Gruszczyński LOM-82

Sprawdził mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04

mgr inż. Robert Gruszczyński

upr. projektowe bez ograniczeń
w specjalności sieci i instalacji
sanitarnych, upr. bud. LOM-82

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
uprawnienia budowlane do proj. i kier. robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej PDL/0092/PWOS/04

Łomża, 31 styczeń 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. INWESTOR	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	5
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.....	5
4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.1. Rozwiązania drogowe.	5
5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.	8
5.3. Rozwiązania branży sanitarnej.....	8
5.4. Zieleń.....	8
5.5. Urządzenia obce.....	8
5.6. Wywłaszczenia.....	8
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.	9
7. OCHRONA ZABYTEKÓW.	10
9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.	10
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	10

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

- ◆ Oświadczenia autorów i sprawdzających.
- ◆ Uprawnienia autorów i sprawdzających
- ◆ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających
- ◆ Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1416/2011 z dn. 13.12.2011r.
- ◆ Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1417/2011 z dn. 13.12.2011r.
- ◆ Warunki przebudowy linii nn nr SZ/8912/2011 z dnia 19.12.2011 r.
- ◆ Opinia ZUDP w Łomży Nr GN II 6630-12/2012 z dn. 12.01.2012 r.
- ◆ Kopie uzgodnień branżowych

III. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO DROGOWEGO

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	36
1.1. Istniejące zainwestowanie terenu.....	36
1.2. Warunki gruntowo - wodne.	36
2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.....	37
2.1. Dane wyjściowe do projektowania.....	37
2.2. Rozwiązania sytuacyjne.	37
2.3. Rozwiązania wysokościowe.	38
2.4. Przekroje normalne.....	38
2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	38
2.6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.....	39
2.7. Wytyczne wykonywania robót drogowych.	39
3. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.	39
4. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH.	39

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:50000
2. Plan zagospodarowania terenu – zbiorczy projekt budowlany	skala 1: 500
3. Przekroje normalne nawierzchni drogowych	skala 1: 50
4. Profil podłużny ulicy	skala 1:100/1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie – etap I.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr 1134/9, 1134/8, 1206, oraz części działek nr 1135/5, 1133, 1132, 1131/3 nie będącej w chwili obecnej własnością inwestora – do podziału i wywłaszczenia.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ◆ umowa z Gminą Miastkowo
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003 r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.);
- ◆ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r.; z późn. zm.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ◆ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ◆ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ◆ Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1416/2011 z dn. 13.12.2011r.
- ◆ Warunki przebudowy linii nn nr SZ/8912/2011 z dnia 19.12.2011 r.
- ◆ Obowiązujące normy i przepisy;
- ◆ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem **Wójt Gminy Miastkowo**, z siedzibą w **Miastkowie, ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Szeroka w Miastkowie, zlokalizowanej na działkach: istniejącego pasa drogowego nr ewid.: 1134/9, 1134/8, 1206 oraz części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wywłaszczenia): nr ewid. 1135/5, 1133, 1132, 1131/3 na odcinku od krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1953B (km rob. 0+002,49) do około 20m przed granicą działki pasa drogowego nr 620 (km rob. 0+530,08).

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- branża drogowa
- przebudowę i rozbudowę istniejącej gruntowo-żwirowej nawierzchni drogi na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola,
 - branża elektryczna:
- w km 0+000 - 0+361 SL budowa linia nn komunalno-oświetleniowej
 - branża sanitarna:
- przebudowę hydrantu kolidującego z projektowaną przebudową nawierzchni (0+363 SP).

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.

Teren objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi: Miastkowo - ul. Szeroka na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1935B do około 20m przed granicą działki pasa drogowego nr 620 (km rob. 0+530,08). Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego nr ewid.: 1134/9, 1134/8, 1206 oraz części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wyłączenia): 1135/5, 1133, 1132, 1131/3 w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji drogi i odprowadzenia wód opadowych.

Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowy (km 0+000,00 do km 0+367,50) oraz tereny obecnie użytkowane rolniczo – przeznaczone pod zabudowę (km 0+367,50 do km 0+530,08).

mgr inż. Adam Łańcowski

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Uprawnienia projektowe Nr UAM-12-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. h.o. w zakresie dróg

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 m do 5,20 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość zmienną od 5,5 m do 10,0 m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Istniejąca zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim sąsiedztwie drogi; odcinek w km 0+000 do 0+367,50. Działki zabudowane od strony drogi ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi.

W pasie drogowym ul. Szerokiej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Rozwiązania drogowe.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

km 0+002,49 – 0+348,50

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – 2x1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

km 0+348,50 – 0+373,50 (odcinek przejściowy)

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – zmienna: 4,50 m – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – zmienna - 1,0 – 1,5 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

km 0+373,50 – 0+530,08

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – 1,5 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek robót przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1953B (Miastkowo – Tarnowo – Kraska – Młynik – Szczepankowo) – ul. Warszawska w Miastkowie (km rob. 0+002,49), a koniec około 20m przed granicą działki pasa drogowego nr 620 (km rob. 0+530,08).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu od 0,6321 grada do 18,8819 grada. Jedno załamanie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu od R=50 m, dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową zaprojektowano, jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=9,0 m i R=7,0 m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

Poniżej zestawiono lokalizację istniejących zjazdów do przebudowy.

Lp.	Lokalizacja		Charakterystyka zjazdu				
	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. bitumicznej (m ²)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m ²)
1	0	27,90	L	03.82	4,50	-	9,60
2		28,16	P	03.85	5,00	-	16,25
3		50,05	L	03.82	4,50	-	9,90
4		56,06	P	03.85	5,00	-	16,25
5		71,30	L	03.82	4,50	-	10,20
6		91,35	L	03.82	4,50	-	9,60
7		104,30	L	03.82	4,50	-	9,30
8		104,72	P	03.85	5,00	-	9,75
9		119,80	L	03.82	4,50	-	9,60
10		139,30	P	03.85	5,00	-	8,45
11		155,25	L	03.82	4,50	-	7,50
12		166,30	P	03.85	5,00	-	7,47
13		173,80	P	03.85	5,00	-	7,30
14		179,25	L	03.85	5,00	-	7,15
15		198,20	L	03.85	5,00	-	7,15

16	209,70	P	03.85	5,00	-	10,40
17	221,35	L	03.82	4,50	-	6,90
18	231,60	P	03.85	5,00	-	7,80
19	237,50	P	03.85	5,00	-	7,80
20	254,00	P	03.85	5,00	-	10,40
21	259,50	P	03.85	5,00	-	10,40
22	281,90	P	03.85	5,00	-	10,40
23	313,75	P	03.85	5,00	-	10,40
24	322,20	L	03.82	4,50	-	8,40
25	342,35	P	03.85	5,00	-	11,05
26	354,00	L	03.82	4,50	-	8,40
27	376,00	P	03.82	4,50	-	10,75
28	469,90	P	03.85	5,00	-	12,35
RAZEM				0,00		270,92

Omawiane rozwiązania oraz lokalizację projektowanych i przebudowywanych zjazdów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się zasadą zachowania istniejącego sposobu obsługi przyległych posesji (teren zabudowany) oraz ochrony drogi przed zaśnieżaniem oraz właściwego odwodnienia korony drogi (odcinek pozostały). W związku z powyższym na odcinku od km 0+002.49 do km 0+350 zachowano istniejący przebieg niwelety drogi wynosząc ją około 0,10 m powyżej niwelety istniejącej. Wprowadzone zmiany mają na celu nadanie jej właściwych spadków podłużnych. Na odcinku od km 0+350 do km 0+530,08 niweletę wyniesiono około 0,25 – 0,55m.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,294% do 1,365% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 3 załamania niwelety (2 wypukłe i 1 wklęsłe), wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamania wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 3500 - 6000m$, natomiast do wyokrąglenia załamania wklęsłego zastosowano łuk o promieniach $R = 5000m$.

Na podstawie prognozy ruchu (ruch KR1) oraz badań podłoża gruntowego (kat. G1) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

od km 0+002,49 do km 0+530,08

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych na posesje wg KPED 03.82, 03.85 należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,

Pobocza na projektowanym odcinku należy wykonać z mieszanki kruszyw (naturalne i łamane w stosunku 1:1) stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących rowów i przepustów drogowych.

W km 0+005,80 pod koroną drogi znajduje się przepust z rur betonowych $\varnothing 400$ w złym stanie technicznym. Przepust ten przewidziano do przebudowy bez zmiany jego parametrów, tj. długości i średnicy części przelotowej.

5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.

Dane techniczne budowanych urządzeń ujętych w opracowaniu:

Ulica Szeroka pozbawiona jest oświetlenia drogowego. Zgodnie z wytycznymi Inwestora oświetlenie drogowe będzie obejmować odcinek ulicy od ulicy Cendrowizna do działki nr 1135/5.

Oświetlenie drogowe zaprojektowano za pomocą opraw typu SGS103 1xSON-TPP70W TP P4 firmy Philips z lampami sodowymi o mocy 70W. Oprawy będą zamontowane na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości 9m z wysięgnikami o wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5° umieszczonych w odległości minimum 1,0m od krawędzi jezdni. Poszczególne słupy zasilane będą linią kablową YAKXS 3x25mm².

Obwód oświetlenia drogowego tej części ulicy zasilany będzie z rozdzielnicy oświetlenia drogowego SO-1 umieszczonej na słupie nr 8 napowietrznej linii niskiego napięcia.

Trasę linii kablowych oświetlenia drogowego i miejsca umieszczenia słupów z oprawami oświetleniowymi pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu”

5.2. Rozwiązania branży sanitarnej.

Dane techniczne budowanych urządzeń ujętych w opracowaniu:

W km 0+363,26 istniejący hydrant nadziemny HP o średnicy DN100 przesunięto na km 0+368,25 i oznaczono jako HP1 w projekcie branżowym. Zmianę lokalizacji hydrantu dokonano za pomocą rurociągu ciśnieniowego PVC110 i dodatkowej zasuwy kołnierkowej DN100 – bez przerwy pracy sieci wodociągowej.

5.3. Zieleń.

Zadrzewienie wzdłuż modernizowanej drogi występuje na granicy lub poza pasem drogowym. W związku z projektowanym zakresem robót na odcinku objętym opracowaniem nie zachodzi konieczność wycinki drzew

5.4. Urządzenia obce.

Oprócz urządzeń przewidzianych do przebudowy w pasie drogowym występują obecnie następujące sieci infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa

W/w urządzenia nie kolidują z projektowaną jezdnią. Przebieg projektowanej drogi został uzgodniony z właścicielami lub zarządcami w/w urządzeń.

5.5. Wywłaszczenia.

Analiza szerokości pasa drogowego

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 5,50 – 10,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi na granicy pasa drogowego.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim sąsiedztwie po obu stronach drogi.

W związku z tym, że istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego nie spełnia wymagań zawartych w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) dla drogi klasy D, zgodnie z §7 ust. 2 w/w Rozporządzenia przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono:

- projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych, oraz elementów niezbędnej infrastruktury technicznej,
- znaczna część posesji ogrodzona jest od strony drogi ogrodzeniem trwałym – ogrodzenia z kamienia lub betonowe, a w niewielkiej odległości od granicy pasa usytuowane są budynki mieszkalne i gospodarcze,
- w ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie docelowego odwodnienia,
- drogę wysokościowo dostosowano do przyległego terenu,
- na odcinku objętym analizą bezpośrednio poza granicami projektowanego pasa drogowego nie występuje wartościowe zadrzewienie,
- w podłożu występują grunty nośne, wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono,
- przewidywane obciążenie ruchem nie powinno powodować nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

W wyniku przeprowadzonej analizy, ze względu na bardzo trudne warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zdecydowano się na odstępianie od zapisów §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) i zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego do szerokości wyznaczonej przez istniejące ogrodzenia posesji jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi.

Zakres wywłaszczeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr **1134/9, 1134/8, 1206/1** oraz częściach działek nie będących w chwili obecnej własnością inwestora: nr **1135/5, 1133, 1132, 1131/3** – do podziału i wywłaszczenia.

mgr inż. Adam Łazarski

Poniżej zestawiono przybliżoną powierzchnię działek do wywłaszczeń:

Lp.	Numer działki	Przybliżona powierzchnia (m ²)
1	1135/5	388,65
2	1133	128,00
3	1132	204,30
4	1131/3	355,15
	RAZEM	1076,10

Projektowane granice pasa drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (planie sytuacyjnym).

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 4631,35 m²,
w tym: - powierzchnia nawierzchni bitumicznej – 2294,27 m²,
- powierzchnia zjazdów zwirowych – 270,92 m²,
- pobocza zwirowe – 1060,16 m²,

7. OCHRONA ZABYTEKÓW.

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (przebudowa drogi na odcinku długości poniżej 1km) oraz jego położenie na terenie wsi Miastkowo, obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia - przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg



OPRACOWALI:

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
uprawnienia budowlane do proj. i kier. robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej - PDI/0002/PW035/04

mgr inż. Robert Gruszczyński

upr. projektowe bez ograniczeń
w specjalności sieci i instalacji
sanitarnych, upr. bud. LOM-82

mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-35-92
Nr ewid. PIIB: PDI/IE/1681/01



II.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie”
odcinek I długości 527,59 m (km 0+002,49 - 0,530,08)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Adam
Łazarski

UAN.7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Janusz
Franciszek
Nowakowski

UAN.7342-113/92
PDL/BD/0349/03

mgr inż. Janusz F. Nowakowski

upr. poj. nr UAN. 7342-113/92
w zakresie dróg

Łomża, dnia 31.01.2012r.

Łomża, dnia 10

(pieczęć)

Nr UAN. 7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 p.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 19.62 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków
o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami
– do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



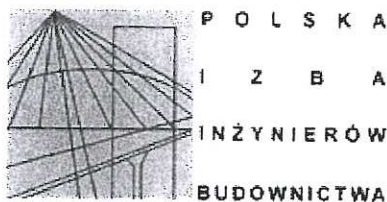
[Handwritten signature and stamp area]

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

[Handwritten signature]

Białystok, dnia 10 listopada 2011



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**

miejsce zamieszkania:

ul. Kieszkowa 118 A
18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**.

I ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl-piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
(pieczęć) ŁOMŻY

Łomża, dnia 22 grudnia 1992 r.

Nr UAN.7342- 113/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Janusz Franciszek Nowakowski
(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 17.09. 19 60 r. w Siemieniu

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Janusz Franciszek Nowakowski jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

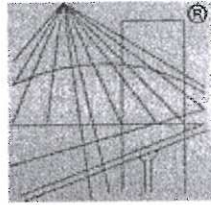


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Bielecki
ARCHTEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R7O-QI3-JGY *

Pan Janusz Franciszek Nowakowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0349/03

adres zamieszkania ul. Zdrojowa 31, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-06-01 do 2012-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-05-05 roku przez:

Czesław Miedziński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie”
odcinek I długości 527,59 m (km 0+002,49 - 0,530,08)

w zakresie robót energetycznych został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

inż. Marek
Wojnarowski UAN 7342-35/92

mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-35-92
Nr ewid. PIIB: PDL/IE/1681/01

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Ryszard
Piórkowski 223/84/WBPP

mgr inż. Ryszard Piórkowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
nr 223/84/WBPP i Łom. 31/90
Nr ewid. PIIB: PLD/IE/1140/01

Łomża, dnia 31.01.2012r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w ŁOMŻY
(pieczęć)

Łomża, dnia 10 kwietnia 1992 r.

Nr UAN. 7342-35/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Marek Wojnarowski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 26.01.1958 r. w Kolnie

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

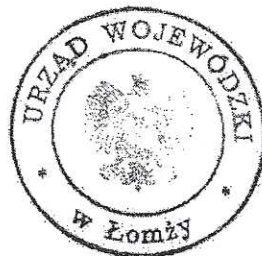
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Marek Wojnarowski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

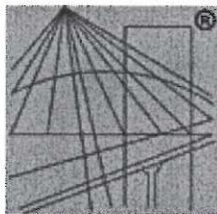


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZF5-J95-WXN *

Pan Marek Wojnarowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1681/01
adres zamieszkania ul. St. Małachowskiego 8/18, 18-403 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-22 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław 12.09. 84
dnia 19

Nr 223/84/WBPP

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard Waldemar PIÓRKOWSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 września 1954 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski



- Otrzymuje:

**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU**

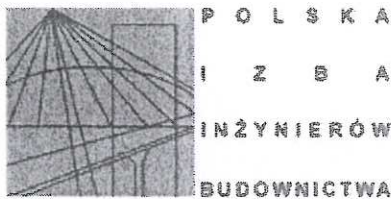
(podpis i pieczęć)

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Adam Łazarski

Wane

Białystok, dnia 2010-12-15



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ryszard Waldemar Piórkowski**

miejsce zamieszkania:

ul. Kazańska 16/41
18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IE/1140/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01**
do dnia **2011-12-31**.

I ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie”
odcinek I długości 527,59 m (km 0+002,49 - 0,530,08)

w zakresie robót sanitarnych został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT mgr inż. Robert LOM-82
 Gruszczyński PDL/IS/0417/01

mgr inż. Robert Gruszczyński

upr. projektowe bez ograniczeń
w specjalności sieci i instalacji
sanitarnych, upr. bud. LOM-82

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Sylwia PDL/0092/PWOS/04
 Kozłowska-Kaliś PDL/IS/0058/05

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś

uprawnienia budowlane do proj. i kier. robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej PDL/0092/PWOS/04

Łomża, dnia 31.01.2012r.



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-6-1/98

Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-82

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Robert Gruszczyński

inżynier inżynierii środowiska

urodzony 8 grudnia 1970 roku w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności instalacji i sieci sanitarnych

do projektowania bez ograniczeń

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych



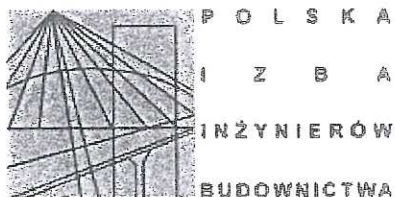
Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

Białystok, dnia 8 grudnia 2011



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Robert Gruszczyński

miejsce zamieszkania:

ul. Małachowskiego 6/44
18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IS/0417/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

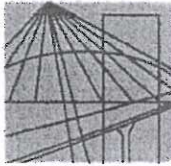
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Czesław Miedziałowski

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1 grudnia 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/7/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Pani SYLWII KOZŁOWSKIEJ-KALIŚ

magistrowi inżynierowi

o kierunku inżynieria środowiska

urodzonej dnia 9 marca 1974 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0092/PWOS/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś jest upoważniona do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IS/1/IX/04 z 21 września 2004 r. oraz protokołu Nr IS/1/XI/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 23-24 listopada 2004 r., uchwałą Nr 5/KK/04 z dnia 1 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pani mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

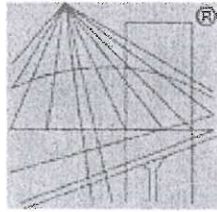


Otrzymują:

1. Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś
ul. Oś. Bohaterów Monte Cassino 4/9
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a.a

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8MS-CE3-ROB *

Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0058/05
adres zamieszkania ul. Porucznika Łagody 6/39, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-04-01 do 2012-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-03-09 roku przez:

Ryszard Dobrowolski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Al. Legionów 157 18-400 Łomża
tel. 085-676-62-00

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
WP-1
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 22, fax. 215 69 04
skr. pocz. 80

Łomża, dnia 13/12/2011 r.

ZS2-2/1417/2011/.....

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 1446/ZS2-2/2011

o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miastkowo

ul. ŁOMŻYŃSKA 32

18-413 MIASTKOWO

**Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1417/2011 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie drogowe

Lokalizacja: MIASTKOWO ul. SZEROKA na działce nr 627

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 05/12/2011 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca linia napowietrzna nn - słup nr 19.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej na wejściu do złącza od strony zasilania.**
3. Moc przyłączeniowa: **4 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **przewodem AsXSn 2x25.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
wykonanie przyłącza przewodem AsXSn 2x25 ze słupa nr 19 do skrzynki odbiorcy.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
montaż skrzynki licznikowej o II klasie izolacji na słupie nr 19
wykonanie uziemienia przewodu PEN w punkcie jego rozdziału
budowa oświetlenia ulicznego według potrzeb Odbiorcy.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **przewidziany na napięciu 0,4 kV z usytuowaniem go na słupie w skrzynce odbiorcy.**

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarek

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **1-fazowy licznik energii elektrycznej.**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 20 A.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: $TN - C^*$; IT^*).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Sawicki Daniel tel.: (85) 676 62 43

Uwagi dodatkowe: 2-1417, Tr 40 kVA, zab. obw. 63 A, linia: 4xAl 50 -753m.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Wydział Rozwoju i Przyłączania do Sieci
.....
Pracownik
Jan OTSZÉWSKI.....

k/o

ds. *Sawicki*

* - niepotrzebne skreślić



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Al. Legionów 157 18-400 Łomża
tel. 085-676-62-00

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zamkowa 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 22, fax. 215 69 04
skr. poczt. 80

Łomża, dnia 13/12/2011 r.

ZS2-2/1416/2011/.....

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 1445/ZS2-2/2011

o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miastkowo

ul. ŁOMŻYŃSKA 32

18-413 MIASTKOWO

**Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1416/2011 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie drogowe

Lokalizacja: MIASTKOWO ul. SZEROKA na działce nr 1206

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 05/12/2011 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca linia napowietrzna nn - słup nr 8.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej na wejściu do złącza od strony zasilania.**
3. Moc przyłączeniowa: **4 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **przewodem AsXSn 2x25.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
wykonanie przyłącza przewodem AsXSn 2x25 ze słupa nr 8 do skrzynki odbiorcy.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
zabudowanie słupa
montaż skrzynki licznikowej o II klasie izolacji na nowowytbudowanym słupie
wykonanie uziemienia przewodu PEN w punkcie jego rozdziału
budowa oświetlenia ulicznego według potrzeb Odbiorcy.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Fudziński

7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu 0,4 kV z usytuowaniem go na nowowyprowadzonym słupie oświetleniowym, w skrzynce odbiorcy.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: 1-fazowy licznik energii elektrycznej.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 20 A.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: $TN - C^*$; IT^*).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Sawicki Daniel tel.: (85) 676 62 43

Uwagi dodatkowe: 2-1619, Tr 63 kVA, zab. obw. 80 A, linia: 4x Al 50 -357m.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

k/o

ds

Sawicki

* - niepotrzebne skreślić

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Wydział Rozwoju i Przyłączania do Sieci
..... Kierownik
Jan Olszewski



388
2011.12.20

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
18-400 Łomża, AL. Legionów 157
tel.: (85) 676 62 64, fax: (85) 676 62 09

Urząd Gminy Miastkowo
WPLYNEŁO
dn. 2011-12-20
nr ewid. 5100

Łomża 19.12.2011 r.

SZ / 8912 / 2011

Urząd Gminy Miastkowo
18-413 Miastkowo
ul. Łomżyńska 32

W odpowiedzi na Wasze pismo nr IGN.70.14.2011.AS z dnia 28.11.2011 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Zakład Sieci Łomża wyraża zgodę na przebudowę napowietrznej linii napowietrznej niskiego napięcia 0,4 kV w Miastkowie kolidującej z budową ulicy Szerokiej na niżej określonych warunkach:

1. Istniejący odcinek napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4kV (od słupa nr 19 typu RK-10 w kierunku stacji transformatorowej) przebudować na nowe niekolidujące miejsce.
2. Terminy wyłączeń czynnych urządzeń spod napięcia uzgodnić z odpowiednim wyprzedzeniem min. 14 dniowym z Centrum Dyspozytorskim Łomża.
3. Projekt przebudowy objęty niniejszymi warunkami przebudowy należy uzgodnić z ZS Łomża przed przystąpieniem do robót.
4. Wykonane prace zgłosić do odbioru technicznego w ZS Łomża.
5. Przebudowę wykonać własnym kosztem staraniem inwestora inwestycji podstawowej.
6. Ważność warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Istniejąca linia napowietrzna nN znajduje się na majątku PGE Dystrybucja S.A i jej stan majątkowy po przebudowie nie ulegnie zmianie. W związku z tym nakłady poniesione na przebudowę nie mogą być przedmiotem sprzedaży, przekazania itp. powodujących wzrost wartości majątku.

Dane dodatkowe: 2-115 linia 4x50 AL.- obwód nr 1

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Kierownik
Romuald Panieczko

wk

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

Miejsce i data: Łomża, 11 styczeń 2012r.

Starostwo Powiatowe w Łomży
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża
tel. 086 2156935, fax. 086 2156904

Wasz znak: bn z dnia: 2012.01.09

Wniosek nr GN.II-6630.-12/2012 z dnia 2012.01.11

OPINIA GN.II-6630.-12/2012

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005r. nr.240 poz.2027 z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 i § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr. 38 poz. 455), a także Zarządzenia nr 17/01 Starosty Łomżyńskiego z dnia 12 listopada 2001 r. w sprawie powołania Zespołu do uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Łomżyńskiego i Miasta Łomży.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

na posiedzeniu w dniu 2012-01-12 po uprzednim zbadaniu bezkolizyjności usytuowania projektowanych sieci zgodnie z § 8 ust.1 wymienionego wyżej rozporządzenia, uzgodnił / nie uzgodnił *z uwagami*

Oświetlenie drogowe;przebudowa napowietrznej linii nN i sieci wodociągowej

Lokalizacja obiektu: Miastkowo, dz.: 445, 446/1, 597, 626, 1027/3, 1078, 1132, 1133, 1134/3, 1134/8, 1196/2, 1197, 1206, 1207, 621 .ul.Różana,Kurpiowska,Cendrowizna,Szeroka.

Inwestor realizowanego obiektu:

GMINA MIASTKOWO

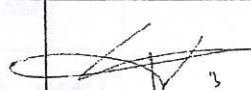
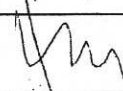
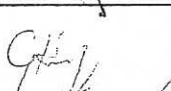
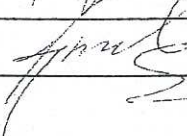

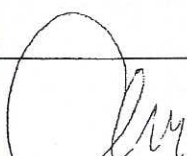
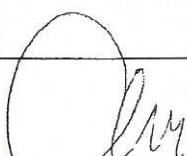
Miastkowo ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo K. Łomży

Zlecniodawca realizowanego obiektu:

ZPI "LAZAR" ADAM ŁAZARSKI

18-400 Łomża ul. Kierzkowa 118A

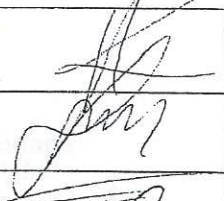
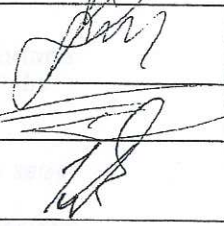
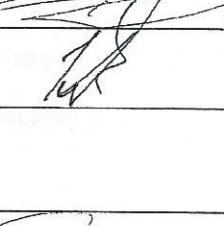
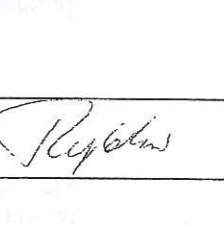
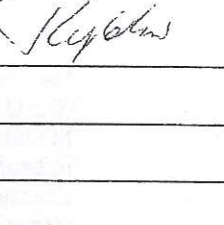
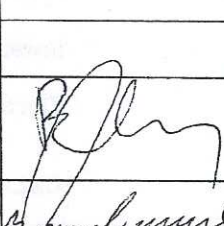
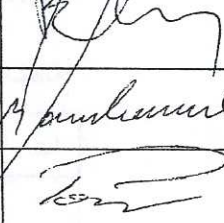
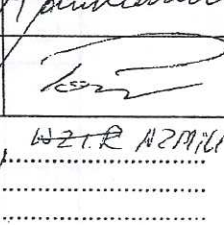
CZŁONKOWIE I KONSULTANCI ZUDP:

Lp.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Nazwisko i imię oraz podpis
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO POWIATU GRODZKIEGO W ŁOMŻY	-	
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W ŁOMŻY	-	
3	WYDZIAŁ ROLNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA I BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁOMŻY	-	
4	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	-	
5	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU, REJON W ŁOMŻY	-	
6	KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W ŁOMŻY	-	
7	MAZOWIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY BIAŁYSTOK REJON DYSTRYBUCJI GAZU ŁOMŻA	-	

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarzski



8	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O.	-	—	
9	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	-	—	
10	MNI TELECOM S.A.	-	—	
11	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ BIAŁYSTOK ZAKŁAD SIECI ŁOMŻA	-	—	
12	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY	-		
13	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR W BIAŁYMSTOKU	-	uzgodnić	
14	URZĄD GMINY ŁOMŻA	-		
15	URZĄD GMINY MIASTKOWO	-		
16	URZĄD GMINY PIĄTNICA	-		
17	URZĄD GMINY PRZYTUŁY	-		
18	URZĄD GMINY ŚNIADOWO	-		
19	URZĄD GMINY WIZNA	-		
20	URZĄD GMINY ZBÓJNA	-		
21	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE	-		
22	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD	-		
23	WODOCIĄGI WIEJSKIE SP. Z O.O. W ŁOMŻY	-		
24	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BIAŁYMSTOKU ODDZIAŁ TERENOWY W ŁOMŻY	-	UZGODNIĆ	
25	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	-	—	
26	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ URZĘDU MIASTA W ŁOMŻY	-	—	

Uwagi: Uzgodnić z RE Łomża, TP SA Łomża, Gminę Płoskiń, WZiR N2M11W Ł

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski



/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
dokumentacji Projektowej/

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jerzy Kowalewski
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 22, fax. 215 69 04
skr. pocz. 80

ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH
18-400 Łomża
ul. Poligonowa 30
tel./fax 86/218 34 45, tel. 86/218 41 89

UZGADNIAM/OPINIUJĘ
projekt-szt
z uwagami z dróg powiatowych
POZYTYWNE
Łomża, dn. 24.01.2013
U



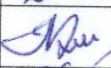
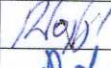



KIEROWNIK
Szekcji Utrzymania ZDP w Łomży
Marek Przysioda

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 22, fax. 215 69 04
skr. pocz. 80

Załącznik do decyzji

LEGENDA:

- proj. pobocze
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. bariera energochłonna typu SP-09
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. rów
- proj. skarpy
- docelowa granica pasa drogowego
- granica opracowania
- proj. przebudowa wodociągu
- HP na HP1 - zmiana lokalizacji hydrantu
- proj. punkt ośw. drogowego zasilany linią kablową
- proj. punkt ośw. drogowego zasilany linią napowietrzną
- proj. linia napow. nn
- istn. napow. linia nn

 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Szeroka w Miastkowie		
Inwestor	WÓJT GMINY MIASTKOWO 18-413 Miastkovo, ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data opracowania:	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/1
01/2012 r.			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	
Elektryczna: autor	mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN 7342-35/92 PDL/E/1681/01	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Piórkowski	223/84/WBPP PDL/E/1140/01	
Sanitarna: autor	mgr inż. Robert Gruszczyński	LOM - 82	
Sprawdził:	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	PDU/0092/PWOS/04	

III. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

zadania inwestycyjnego:

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie – etap I.

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 m do 5,20 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość zmienną od 5,5 m do 10,0 m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, sąsiedztwie drogi; odcinek w km 0+000 do 0+367,50

W pasie drogowym ul. Szerokiej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1935B zaprojektowano, jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=9,0$ m i $R=7,0$ m.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 5,50 m – 10,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi na granicy pasa drogowego.

1.2. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacji geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego dla potrzeb projektu przebudowy ulic Różanej, Kurpiowskiej i Szerokiej w Miastkowie” opracowanej przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono wnioski i zalecenia w/w opracowania:

„Biorąc pod uwagę udokumentowane warunki gruntowo-wodne, wykonane badania i obserwacje, oraz przeanalizowane materiały archiwalne stwierdza się i zaleca co następuje:

1. Podłoże drogi zbudowane jest z osadów pokrywowych reprezentowanych w zakresie gruntów niespoistych przez utwory piaszczysto-żwirowe akumulacji wodnej w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym. Grunty spoiste reprezentują deluwialne gliny piaszczyste oraz deluwialno-zastoiskowe gliny pylaste i pyły piaszczyste w stanie plastycznym oraz twaroplastycznym. Należą one wg PN-81/B-03020 do grupy konsolidacji „C”.

W otworze nr 1 na północnym tarasie zalewowym strumienia Bździażek pod nasypem drogi nawiercono torfy o miąższości 2,30 m.

Rodzime grunty mineralne przykrywają piaszczysto-żwirowe zagęszczone w strefie przypowierzchniowej i średnio zagęszczone głębiej nasypy o miąższości w punktach wiercen 0,00 - 1,40 m.

2. Wodę gruntową o zwierciadle powiązanym z poziomem wody w cieku nawiercono jedynie w otworze nr 1 przy strumieniu. Okresowo po roztopach i opadach atmosferycznych na stropie glin pojawiać się mogą wody zawieszone.

3. Układ warstw litologicznych i geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 16 - 28).
 4. Dla potrzeb projektowych parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować zgodnie z obowiązującą normą PN-81/B-03020 metodą B, biorąc za podstawę cechy wiodące: stopień zagęszczenia I_D i wilgotność gruntów niespoistych (przy założeniu maksymalnego, przewidywanego poziomu zwierciadła wody gruntowej), oraz stopień plastyczności I_L i grupę konsolidacji gruntów spoistych, przedstawione na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 16 - 28).
 5. Wskaźnik zagęszczenia gruntów niespoistych można określić na podstawie wzoru:

$$I_s = 0,855 + 0,165 \cdot I_D$$
 I_s - wskaźnik zagęszczenia
 I_D - stopień zagęszczenia
 6. Zakres wykonanych badań tj. ilość i głębokość otworów badawczych określił Projektant.
- Na podstawie wykonanych badań ustalono grupę nośności podłoża G1.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz na podstawie prognozy ruchu przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,50 m,

2.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W celu właściwego dowiązania projektowanej drogi do istniejącej nawierzchni bitumicznej początek robót przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1953B (Miastkowo – Tarnowo – Kraska – Młynik – Szczepankowo) – ul. Warszawska w Miastkowie (km rob. 0+002,49), a koniec około 20m przed granicą działki pasa drogowego nr 620 (km rob. 0+530,08).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu od 0,6321 grada do 18,8819 grada. Jedno załamanie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu od $R=50$ m, dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową zaprojektowano, jako skrzyżowanie zwykle trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=9,0$ m i $R=7,0$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

Zestawienie zjazdów załączono w projekcie zagospodarowania terenu.

2.3. Rozwiązania wysokościowe drogi.

Przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się zasadą zachowania istniejącego sposobu obsługi przyległych posesji (teren zabudowany) oraz ochrony drogi przed zaśnieżaniem oraz właściwego odwodnienia korony drogi (odcinek pozostały). W związku z powyższym niweletę drogi na odcinku od km 0+002,49 do km 0+350 zachowano istniejący przebieg niwelety wynosząc ją około 0,10m powyżej niwelety istniejącej. Wprowadzone zmiany mają na celu nadanie jej właściwych spadków podłużnych. Na odcinku od km 0+350 do km 0+530,08 niweletę wyniesiono około 0,25 – 0,55m.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,294% do 1,365% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 3 załamania niwelety (2 wypukłe i 1 wklęsłe), wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 3500 - 6000m$, natomiast do wyokrąglenia załamania wklęsłego zastosowano łuk o promieniach $R = 5000m$.

2.4. Przekroje normalne drogi.

Na całej długości odcinka zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o n/w parametrach technicznych:

km 0+002,49 – 0+348,50

- szerokość jezdni – 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – 2x1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

km 0+348,50 – 0+373,50 (odcinek przejściowy)

- szerokość jezdni – zmienna: 4,50 m – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – zmienna - 1,0 – 1,5 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

km 0+373,50 – 0+530,08

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – 1,5 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie prognozy ruchu (ruch KR1) oraz badań podłoża gruntowego (kat. G1) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

od km 0+002,49 do km 0+530,08

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Nawierzchnię zjazdów indywidualnych na posesje wg KPED 03.82, 03.85 należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 15 cm,

Pobocza na projektowanym odcinku należy wykonać z mieszanki kruszyw (naturalne i łamane w stosunku 1:1) stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm.

Zestawie projektowanych i przebudowywanych zjazdów pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

2.6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących rowów i przepustów drogowych.

2.7. Wytyczne wykonywania robót drogowych.

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Na całej powierzchni terenu poza jezdnią występuje humus o miąższości 0,30 m. Przed przystąpieniem do robót ziemnych całość humusu należy usunąć i nadmiar odwieźć w miejsce składowania.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcję na tym odcinku a nienadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego -G1- uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

3. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

Ulica Szeroka pozbawiona jest oświetlenia drogowego. Zgodnie z wytycznymi Inwestora oświetlenie drogowe będzie obejmować odcinek ulicy od ulicy Cendrowizna do działki nr 1135/5.

Oświetlenie drogowe zaprojektowano za pomocą opraw typu SGS103 1xSON-TPP70W TP P4 firmy Philips z lampami sodowymi o mocy 70W. Oprawy będą zamontowane na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości 9m z wysięgnikami o wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5° umieszczonych w odległości minimum 1,0m od krawędzi jezdni. Poszczególne słupy zasilane będą linią kablową YAKXS 3x25mm².

Obwód oświetlenia drogowego tej części ulicy zasilany będzie z rozdzielnic oświetlenia drogowego SO-1 umieszczonej na słupie nr 8 napowietrznej linii niskiego napięcia.

Trasę linii kablowych oświetlenia drogowego i miejsca umieszczenia słupów z oprawami oświetleniowymi pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu”

W rozdzielnicach SO-1 i SO-2 znajdować się będą układy pomiaru energii elektrycznej, zabezpieczenia i sterowanie obwodami oświetlenia drogowego.

4. PRZEBUDOWA ELEMENTÓW WODOCIĄGU.

W km 0+363,26 istniejący hydrant nadziemny HP o średnicy DN100 przesunięto na km 0+368,25 i oznaczono jako HP1 w projekcie branżowym. Zmianę lokalizacji hydrantu dokonano za pomocą rurociągu ciśnieniowego PVC110 i dodatkowej zasuwy kołnierzowej DN100 – bez przerwy pracy sieci wodociągowej.

mgr inż. Robert Gruszczyński

upr. projektowe bez ograniczeń
w specjalności sieci i instalacji
sanitarnych, upr. bud. LOM-82

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś

uprawnienia budowlane do proj. i kwr. robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej - PDI/0092/PWOS/04

OPRACOWALI:

mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-35-92
Nr ewid. PIIB: PDI/E/1681/01

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SZEROKA W MIASTKOWIE - etap I

odcinek I długości 527,59 m

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Działki Nr :

- obręb wsi Miastkowo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 1134/9, 1134/8, 1206, 1204
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): 1135/5, 1133, 1132, 1131/3.

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektanta Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
spec. kons. bud. dróg w zakresie dróg

Obiekt: droga gminna - ul. Szeroka

Adres: Miastkowo, ul. Szeroka

Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo,
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.

Opracował

mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01



1. ZAKRES ROBÓT

W ramach robót objętych niniejszym projektem planuje się wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne,
- budowę nawierzchni jezdni,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę urządzeń wodociągowych,

Szczegółowy opis robót zawierają projekty budowlane i wykonawcze, na podstawie których opracowano niniejszą informację.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, sąsiedztwie drogi; odcinek w km 0+000 do 0+367,50

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 m do 5,20 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość zmienną od 5,5 m do 10,0 m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

W pasie drogowym ul. Szerokiej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 5,50 m – 10,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi na granicy pasa drogowego.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. roboty ziemne
- 3.3. roboty budowlano-montażowe
- 3.4. maszyny i urządzenia techniczne, użytkowane na placu budowy

ad.3.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinny być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

ad.3.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu ww robót:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

ad.3.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwycenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu,
- porażenie prądem elektrycznym.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to niezamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Przy wałowaniu podłoża lub poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w

razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi, chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

ad.3.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwane maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odtłuszczanie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksploatowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
 - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Zgarnianie

gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego;
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego;
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego;
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego;

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

Na budowie bezwzględnie powinna się znajdować apteczka z niezbędnym wyposażeniem.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)

- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80).

Opracował:

mgr inż. Adam Łazarski
Upewnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Upewnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg



V.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

[Handwritten signature]

w. Miastkowo
gmina: Miastkowo
województwo: podlaskie

Łomża 05.12.2011r

Rob.nr 1447/53/2011

Wykonawca:
Usługi Geodezyjne
mgr inż. Józef Luniewski
18-400 Łonża ul. Szeroka 4a
tel. 602554269

Starostwo Powiatowe w Łomży
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełnienia przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu
i zaewidencjonowano pod nr
NIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane składowe budowlane wyznaczenia na bu-
dowlę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
przez jednostki uprawnione do wytyczeń i pomiarów ziemnych.

EQUORA **STAROSTWO**
MAG.
.....kowski
miejscowość i działka
.....
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydz. G.K.K.G.-N.

STAROSTWO POWIATOWE W ŁOMŻY
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
18-400 Łomża, ul. Szosa Szambrowska 12/7, tel. 086/ 215 11 90

Nia podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1984r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1088, z późniejszymi zmianami) uzgodniono uzyskiwanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Oświadczam, że dane, przekazane powyżej, są prawdziwe i zgodne z rzeczywistością (wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu) Łódź

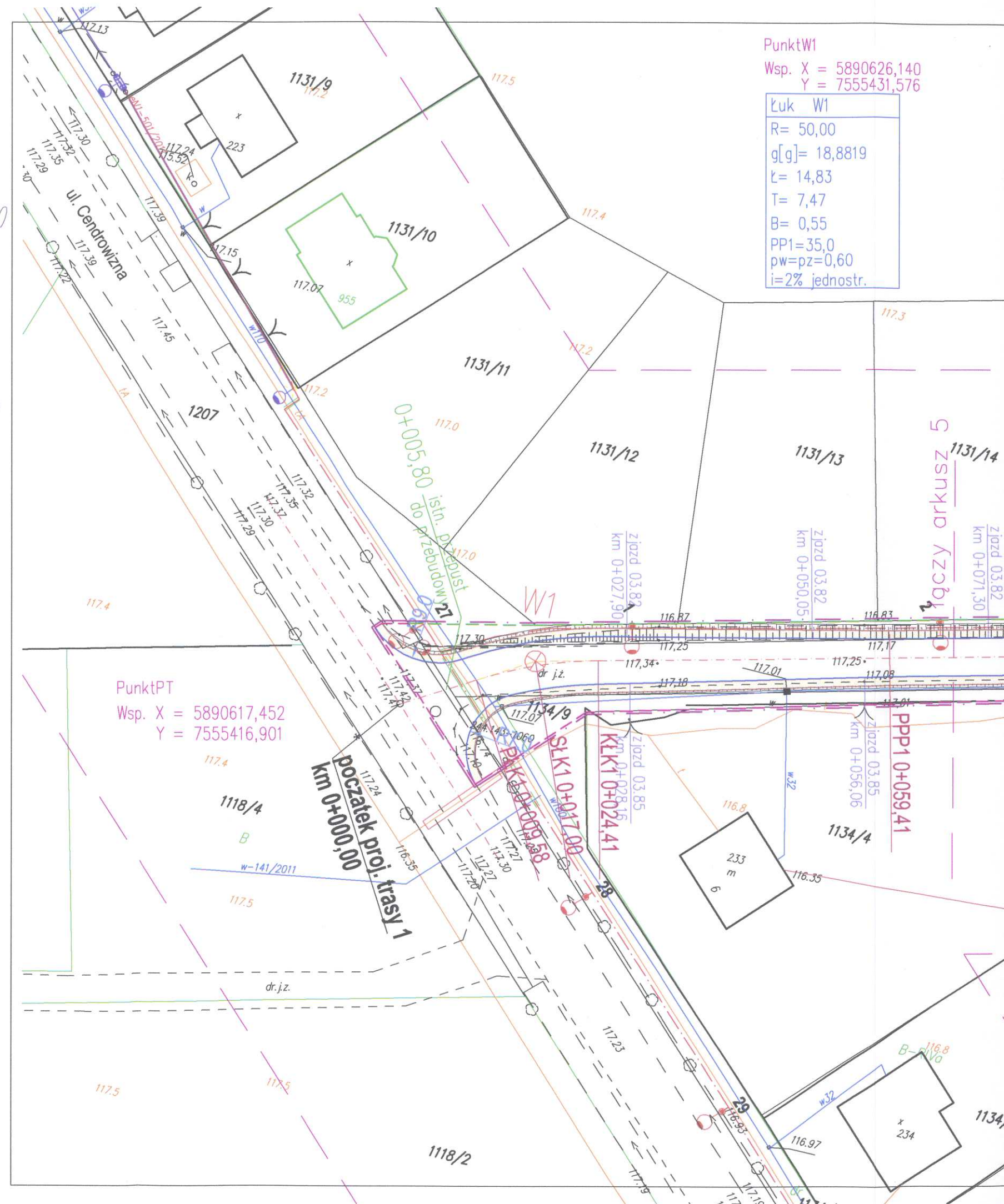
Uzgodnienie uzyskiwania sieci uzbrojenia terenu podlega wyrażeniu i geodezyjnym i inżynierskim powyższym oraz przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych władzom organów administracji architektoniczno-budowlanej.

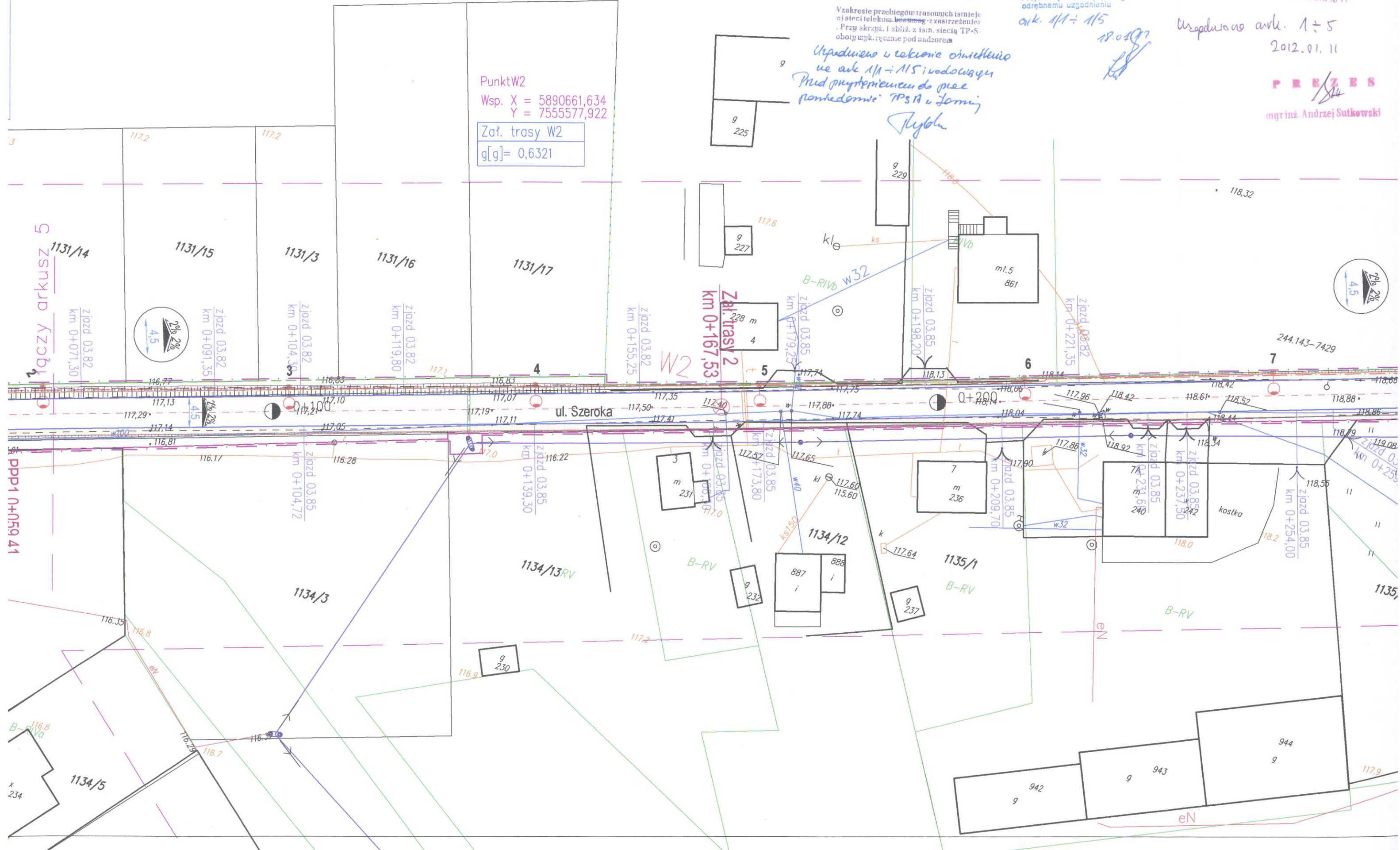
Uzgodnienie uzyskiwania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania uzyskiwania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozp. Ministra Planowania Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnych i inżynierskich sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. z 2001 r. Nr 36, poz. 485).

GN 116630-12/2012 Łomża 12.01.2012

(sygn. aktowa) (numeracja w sprawie) (imię, nazwisko, podpis i awersowa)

mgr inż. Jerzy Kowalewski
Przewodniczący Zespołu
Organizacji Dokumentacji Projektowej
w Łodzi





CIĄGI WIEJSKIE
Hika z o.o. w Łomży
18-402 ŁOMŻA
Akademicka 18
18 31 91. fax 086/218 36 71

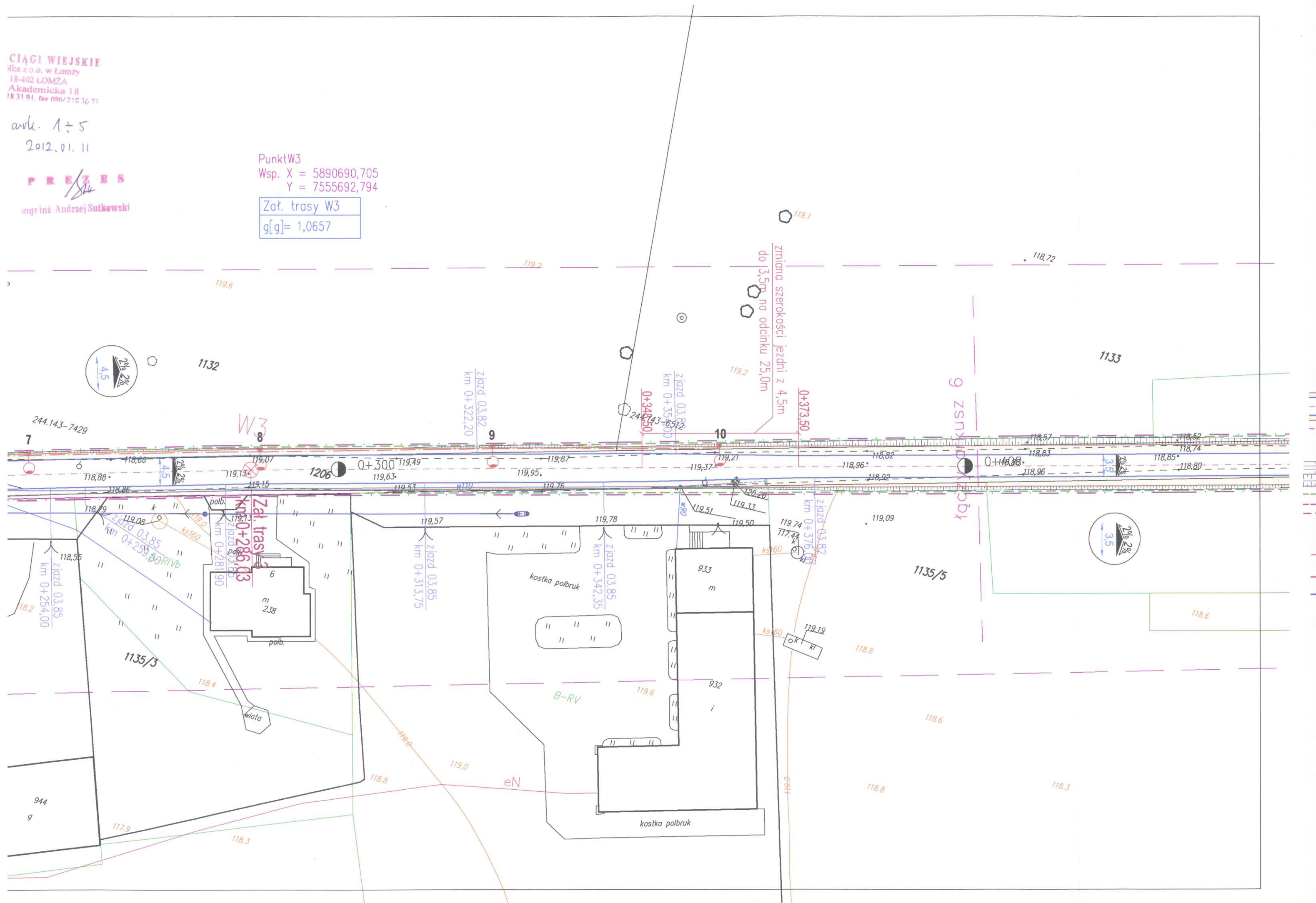
ark. 1 ÷ 5
2012.01.11

PREZES

mgr inż. Andrzej Sutkowski

Punkt W3
Wsp. X = 5890690,705
Y = 7555692,794

Zał. trasy W3
g[g] = 1,0657




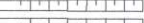



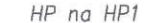






Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarski

[Signature]

LEGENDA:

-  - proj. pobocze
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - proj. bariera energochłonna typu SP-09
-  - istn. drzewa do usunięcia
-  - proj. rów
-  - proj. skarpy
-  - granica wywłaszczeń - docelowa drzyna pasa drogowego
-  - istniejąca granica pasa drogowego
-  - granica opracowania
-  - proj. przebudowa wodociągu
-  HP na HP1 - zmiana lokalizacji hydrantu
-  - proj. punkt ośw. drogowego zasilany linią kablową
-  - proj. punkt ośw. drogowego zasilany linią napowietrzną
-  - proj. linia napow. nn
-  - istn. napow. linia nn



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A
tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-36 REGON: 200147783

Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Szeroka w Miastkowie		
Inwestor	WÓJT GMINY MIASTKOWO 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - etap I		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	<i>[Signature]</i>
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	<i>[Signature]</i>
Elektryczna: autor	mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN 7342-35/92 PDL/E/1681/01	<i>[Signature]</i>
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Piórkowski	223/84/WBPP PDL/E/1140/01	<i>[Signature]</i>
Sanitarna: autor	mgr inż. Robert Gruszczyński	LOM - 82	<i>[Signature]</i>
Sprawdził:	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	PDL/0092/PWOS/04	<i>[Signature]</i>

ARKUSZ NR 7

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

w. Miastkowo
gmina: Miastkowo
województwo: podlaskie

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej arkusze: 244.134.154,
244.143.113, 114, 123, 162, 202, aktualnej na dzień 30.11.2011r w zasięgu
niniejszego opracowania oznaczonym linią ————

Łomża 05.12.2011r

Rob.nr 1447/53/2011

Wykonawca:

Usługi Geodezyjne
mgr inż. Józef Tuniewski
18-400 Łomża ul. Szeroka 4a
tel. 602554269

Starostwo Powiatowe w Łomży
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z planiaru uzupełniono przyje-
cia zasobu powiatowego w dniu
i zewidencjonowano pod nr
**NIEJENNA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ
DO CELÓW PROJEKTYWYCH**

Projektowane składowe budowlane wymagające pozwolenia na bu-
dowlę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
pewna jednostki opartego na wytyczeniu
Laura
miejscowości i ulicy
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wyd. G. K. KTG.-N.

STAROSTWO POWIATOWE W ŁOMŻY
ZESPÓŁ STAROSTWA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
18-405 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27, tel. 086/215 11 90

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1068, z późniejszymi zmianami) uzgodniono użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodniono wyłączenie z użytkowania części nieruchomości w celu budowy linii wodociągowej

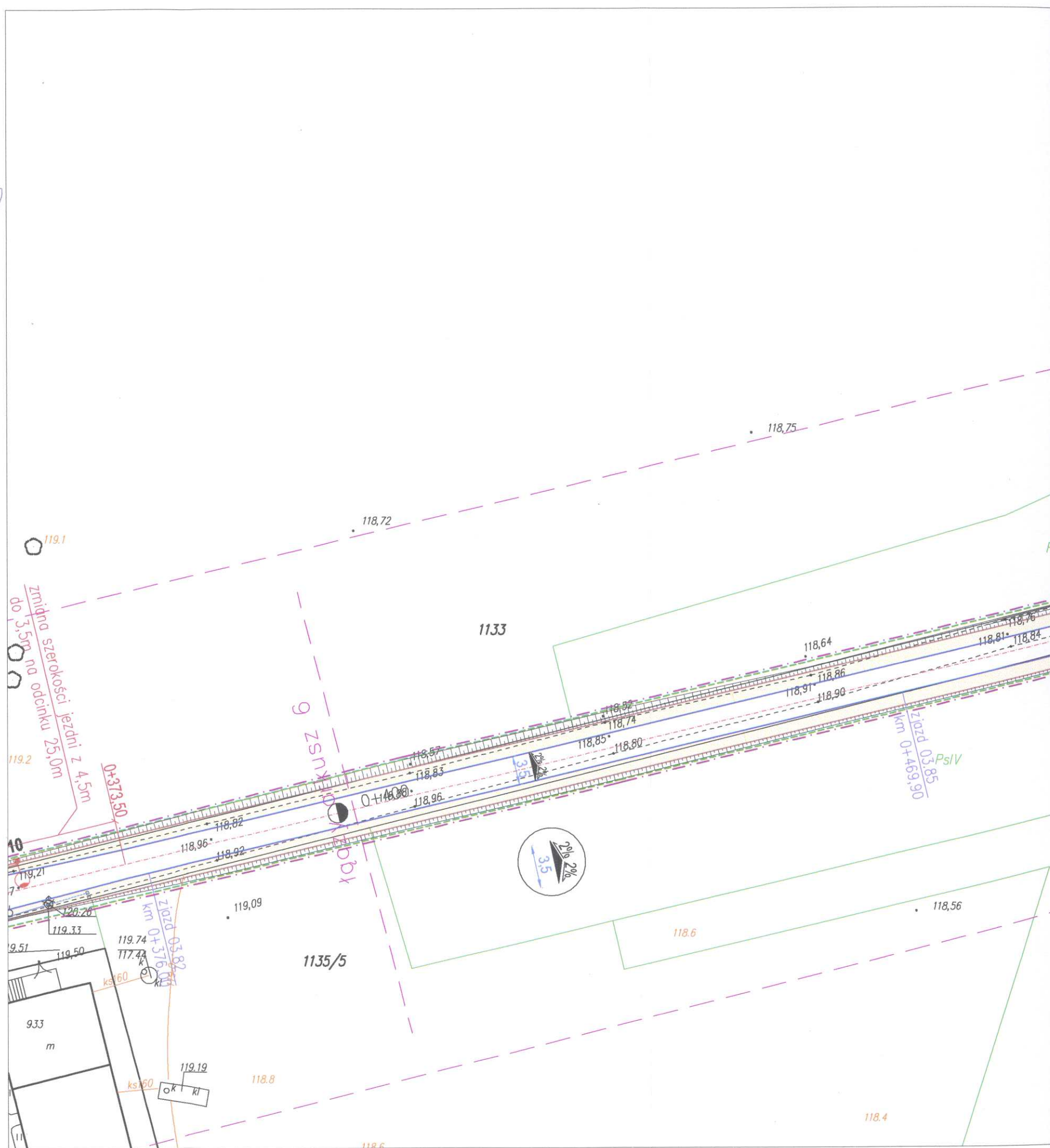
Uzgodniono użytkownika sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnym inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wymiarami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.







Uzgodnienie użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozp. Ministra Rolnictwa i Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnych warunków sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzbrojenia inżynierskich projektowych, t.j. z art. 36, poz. 455).

GN 16630-12/2012 *Łomża 12.01.2012*

(sygn. ewid.) (numeracja i data) (imię, nazwisko, podpis i awerska, znaczek)

mgr inż. Jerzy Kowalewski
Pracowniczka Zespołu
"Zagadnienia Dokumentacji Projektowej"
w Łodzi



Wniefi linz.	Podpis
2-38/92 1800/01	
2-113/92 0349/03	
2-35/92 681/01	
WBPP 140/01	
- 82	
PWOS/04	

proj. linia napow. nn

istn. napow. linia nn

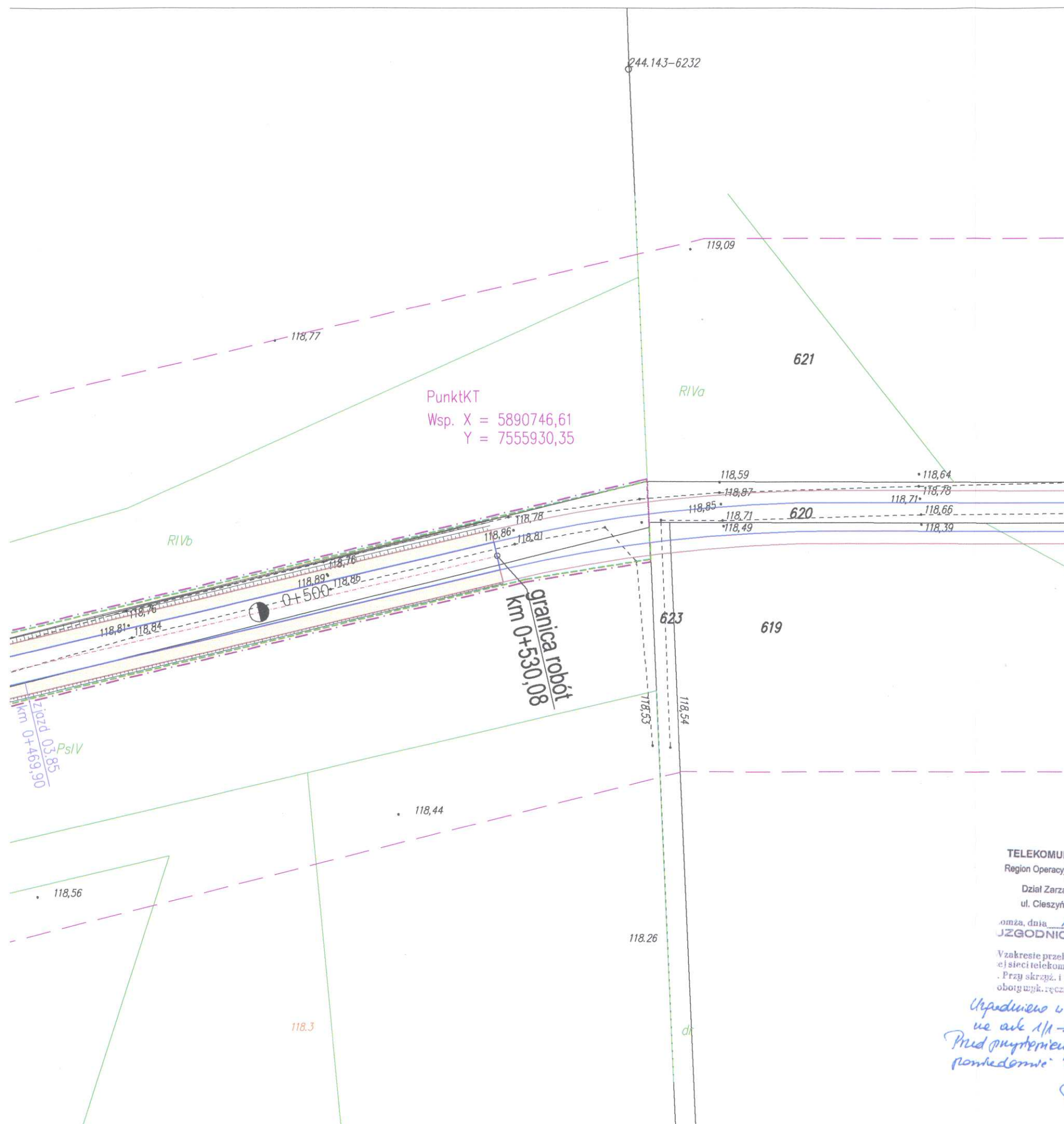
OSC
ski

18-019
L.S.

2012.01.10

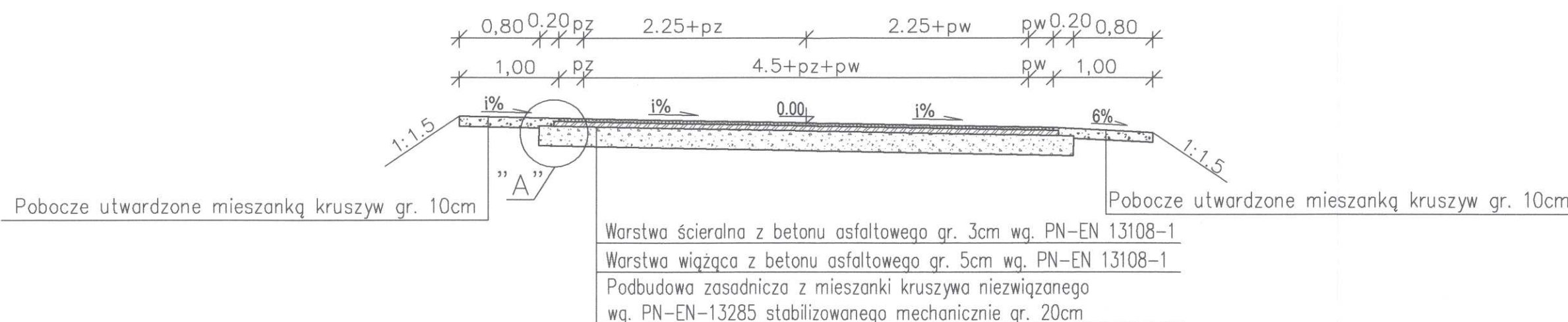
mgr inż. Andrzej Sutkowski

Upadliem u rakovinu ovinetickou
ve věku 11/1-11/5 i vodovod
Před puštěním do puse
pomohou TPSP a formy
Tybka



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 skala 1:50

od km 0+002,40 do km 0+024,41





Szczegół "A" skala 1:20



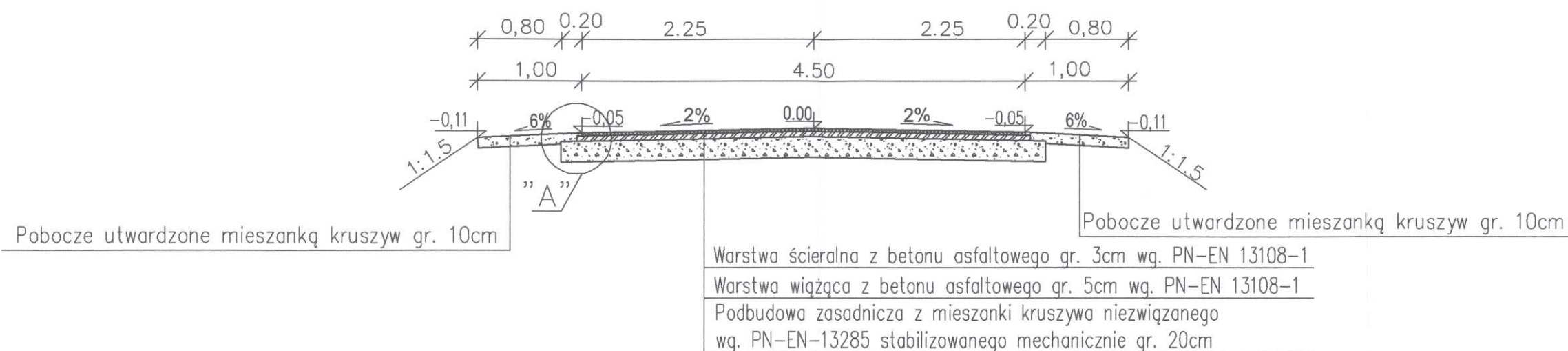
UWAGA:

– i, pw, pz zgodnie z oznaczeniami na rys. 2

 ZPJ „LAZAR” ZPJ „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie		
Inwestor	WÓJT GMINY MIASTKOWO 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE etap - I		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 skala 1:50

od km 0+059,41 do km 0+348,50



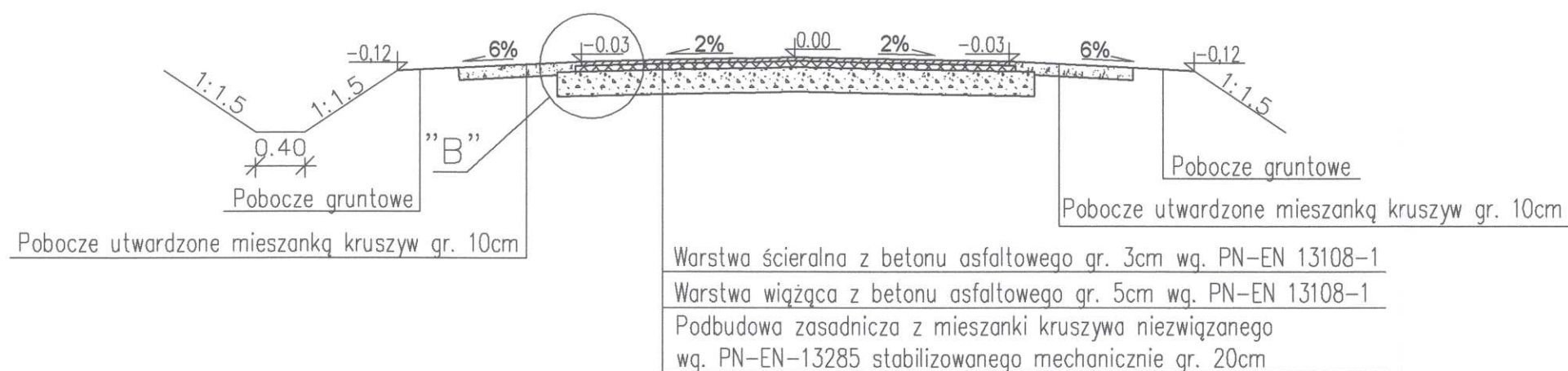
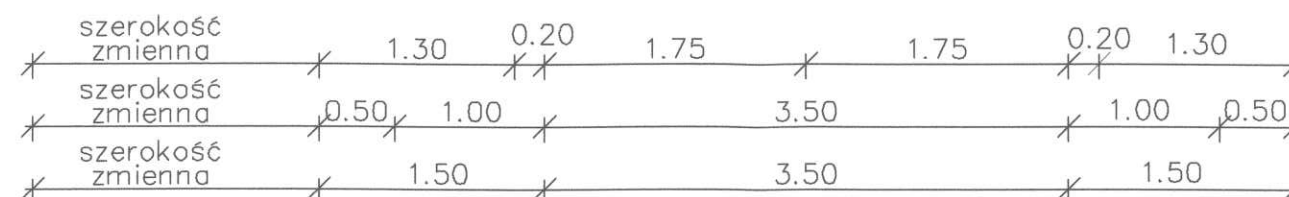
Szczegół "A" skala 1:20



 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie		
Inwestor	WÓJT GMINY MIASTKOWO 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE etap - I		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 skala 1:50

od km 0+373,50 do km 0+530,08



Szczegół "B" skala 1:20



UWAGA:

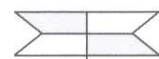
– lokalizacja i głębokość rowów wg rys. nr 2, 4, 5

 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie		
Inwestor	WÓJT GMINY MIASTKOWO 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE etap - I		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	

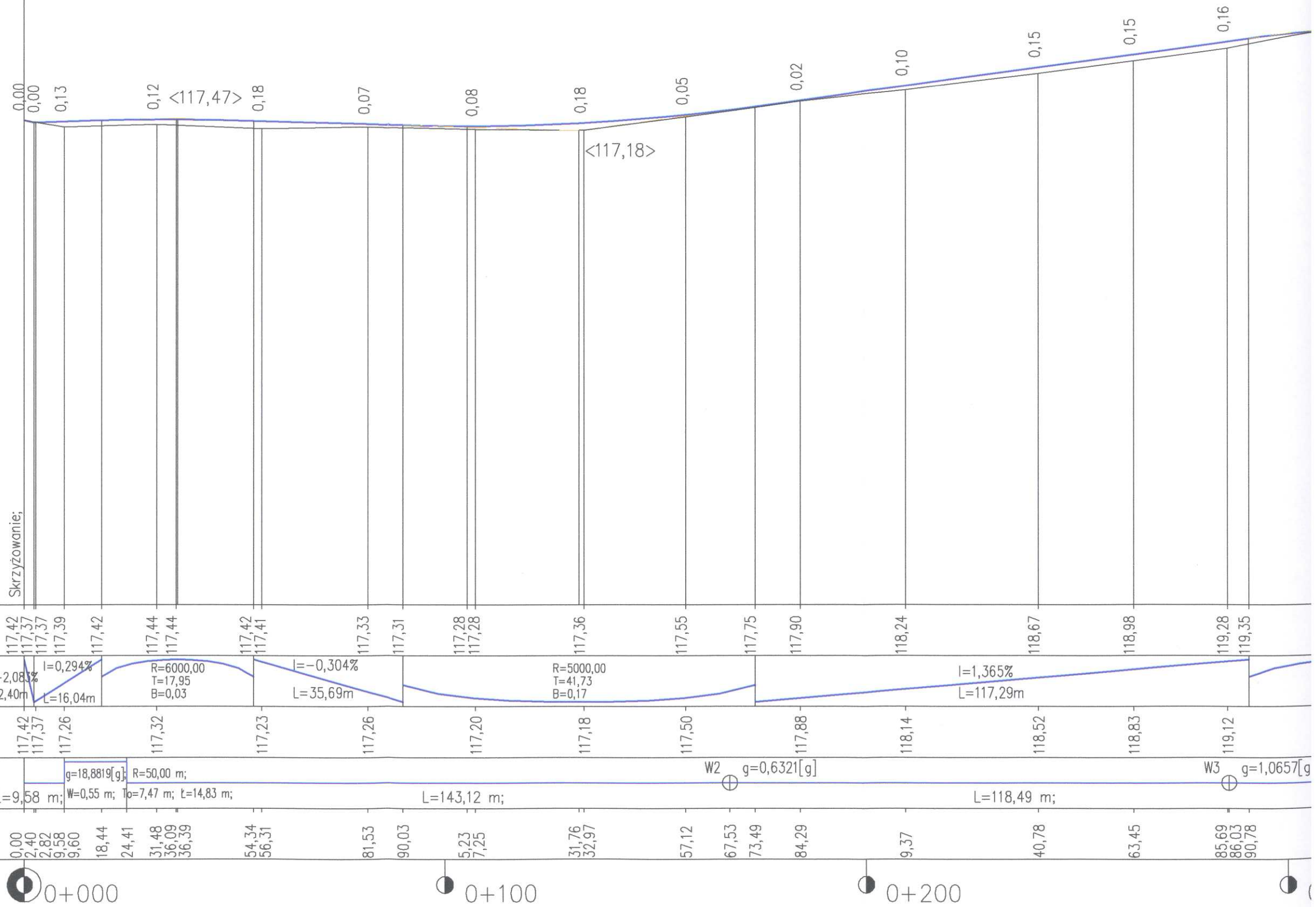
TRASA 1 – et

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=106,00



Skrzyżowanie;

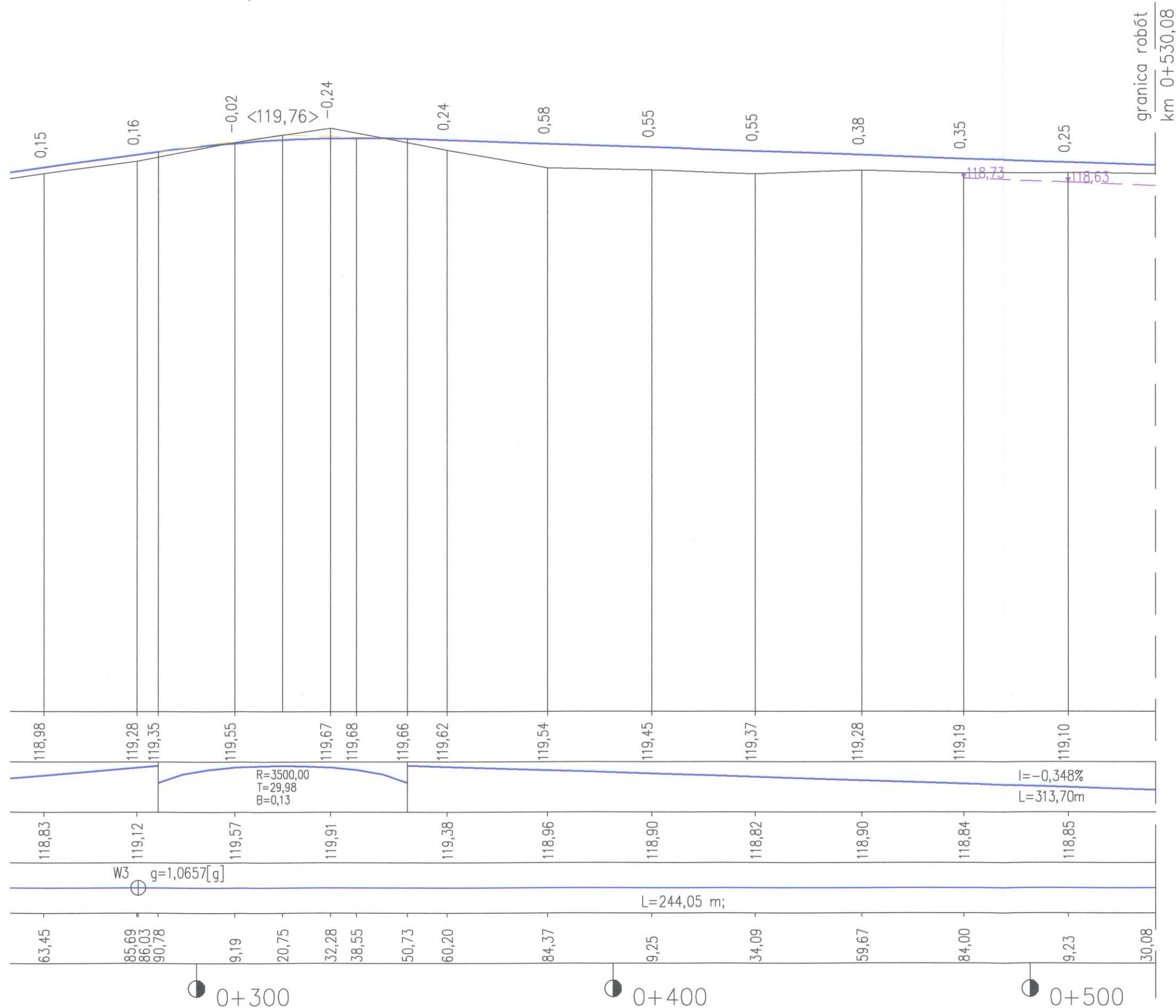


RZĘDNE NIWELETY	117,42 117,37 117,37 117,39 117,42 117,44 117,44 117,42 117,41 117,33 117,31 117,28 117,28 117,36 117,55 117,75 117,90 118,24 118,67 118,98 119,28 119,35
ELEMENTY NIWELETY	$I=-2,08\%$ $L=2,40m$ $I=0,294\%$ $L=16,04m$ $R=6000,00$ $T=17,95$ $B=0,03$ $I=-0,304\%$ $L=35,69m$ $R=5000,00$ $T=41,73$ $B=0,17$ $I=1,365\%$ $L=117,29m$
RZĘDNE TERENU	117,42 117,37 117,26 117,32 117,23 117,26 117,20 117,18 117,50 117,88 118,14 118,52 118,83 119,12
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=9,58m$; $g=18,8819[g]$; $R=50,00m$; $W=0,55m$; $T_0=7,47m$; $L=14,83m$; $L=143,12m$; $W2$ $g=0,6321[g]$; $L=118,49m$; $W3$ $g=1,0657[g]$
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,40 2,82 9,58 9,60 18,44 24,41 31,48 36,09 36,39 54,34 56,31 81,53 90,03 5,23 7,25 31,76 32,97 57,12 67,53 73,49 84,29 9,37 40,78 63,45 85,69 86,03 90,78
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000 0+100 0+200

OZNACZENIA:

----- - proj. rów lewostronny

ISA 1 - etap I



 ZPJ „LAZAR” ZPJ „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie		
Inwestor	WÓJT GMINY MIASTKOWO 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY – Trasa 1 - etap I		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:100/1000	Nr rys. 4
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	