

Miastkowo, 30 stycznia 2014 r.

IGN.271.1.2014

### **Uczestnicy postępowania**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę i rozbudowę drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie (etap I)”

## **WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Wójt Gminy Miastkowo informuje, że w postępowaniu nr IGN.271.1.2014 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę i rozbudowę drogi gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie (etap I)”, dnia 27 i 28 stycznia 2014 r. wpłynęły zapytania Wykonawców dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ, w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.).

Zamawiający przekazuje treść pytań oraz udziela następujących odpowiedzi:

### **Pytanie 1**

W SST D-05.03.05b:

- w pkt. 1.3. zapisano – *w-wa wiążąca z AC 22 W35/50 grubości 8 cm i wg z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.*  
WT-2 z 2010 nie dopuszcza na KR 1 uziarnienia AC 22 tylko 11 i 16, nie dopuszcza też asfaltu 35/50 tylko 50/70.  
Wg opisu do PT grubość warstwy wynosi 5 cm z betonu asfaltowego AC 16 W.
- w pkt. 2.3. kruszywo wg WT-1 Kruszywa 2008 nie jest zgodne z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.
- w pkt. 5.2. Uziarnienie i wymagania dla mieszanki na KR 3-4, brak dla KR 1.

Prosimy o dokonanie odpowiednich zmian.

### **Odpowiedź**

Zamawiający przychylił się do sugestii Wykonawcy i dokonał zmian w SST D-05.03.05b.

## **Pytanie 2**

W SST D-05.03.05a:

- w pkt. 1.3. zapisano – w-wa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 i wg z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.  
WT-2 z 2010 nie dopuszcza do warstwy ścieralnej na KR 1 z asfaltu modyfikowanego tylko 50/70, 70/100 lub wielorodzajowy.  
Wg opisu do PT warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S.
- w pkt. 2.3. kruszywo wg WT-1 Kruszywa 2008 nie jest zgodne z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.
- w pkt. 5.2. Uziarnienie i wymagania dla mieszanki dla KR 3-4, brak dla KR 1.

Prosimy o dokonanie zmian.

## **Odpowiedź**

Zamawiający przychylił się do sugestii Wykonawcy i dokonał zmian w SST D-05.03.05a.

## **Pytanie 3**

Wg opisu do PB nawierzchnię zjazdów należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN 13285. W przedmiarze robót drogowych poz. 20 i w SST D.05.01.03 – nawierzchnie żwirowe, na starych normach. Prosimy o ujednolicenie wymagań.

## **Odpowiedź**

Nawierzchnię zjazdów na posesje należy wykonać z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 C<sub>50/30</sub> wg SST D-05.01.04a.

## **Pytanie 4**

Wg. opisu do PB pobocza na projektowanym odcinku należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 1:1. Na przekrojach normalnych – pobocze utwardzone mieszanką kruszyw. W przedmiarze robót drogowych poz. 21 i w SST D.05.01.03 – nawierzchnie żwirowe. Prosimy o ujednolicenie wymagań.

## **Odpowiedź**

Nawierzchnię poboczy należy wykonać z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 C<sub>50/30</sub> wg SST D-05.01.04a.

### **Pytanie 5**

W PB podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285 natomiast w SST D-04.04.02 w pkt. 1.3. odwołanie do SST D-04.04.00 pkt. 1.3 – a tu wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego wg PN – S-06102 na starych normach na projektowanym odcinku należy wykonać z mieszanki kruszywa. Prosimy o ujednolicenie wymagań.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonał zmian w SST D-04.04.02b.

### **Pytanie 6**

Prosimy o udostępnienie tabel robót ziemnych, humusu i plantowań oraz Projektu stałej organizacji ruchu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający załącza tabele robót ziemnych, plantowań i humusu oraz Projekt stałej organizacji ruchu.

### **Pytanie 7**

Z opisu do PB wynika, że przepust fi 400 pod koroną drogi km 0+005,80 należy przebudować bez zmian jego długości i średnicy natomiast w przedmiarze robót drogowych poz. 10 widnieje przepust rurowy fi 500. Prosimy o wskazanie jakiej średnicy przepust należy wykonać.

### **Odpowiedź**

Należy wykonać przepust z rur PEHD fi 400 – poprawiono w przedmiarze.

### **Pytanie 8**

W przedmiarze robót drogowych brak robót związanych z rozbiórką przepustu istniejącego. Prosimy o wprowadzenie robót do przedmiaru.

### **Odpowiedź**

Zamawiający przychylił się do sugestii Wykonawcy i wprowadził do przedmiaru rozbiórkę przepustu.



### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający potwierdza że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.

### **Pytanie 11**

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID na przedmiotowe Zadanie.

### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający posiada prawomocny ZRID na przedmiotowe Zadanie. Zamawiający odsyła do „Pytań i odpowiedzi 1” z dnia 23 stycznia 2013 r., w których znajduje się zeskanowany przedmiotowy dokument.

**WÓJT**  
**Jerzy Wróblewski**

.....  
/podpis Kierownika zamawiającego/