

# PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ul. Szeroka w Miastkowie

odcinek I długości 791,34 m

odcinek II długości 188,21 m

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb wsi Miastkowo:
  - działki istniejącego pasa drogowego: 1134/9, 1134/8, 1206, 620, 627, 1207.
  - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): 1135/5, 619, 621, 622, 1133, 1132, 625, 626, 623, 1131/3.

**Obiekt:** droga gminna – ul. Szeroka

**Adres:** Miastkowo, ul. Szeroka

**Inwestor:** Gmina Miastkowo,  
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.

Opracował      mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92  
PDL/BD/1800/01

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 1000  |

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej - ul. Szeroka w Miastkowie  
odcinek I długości 791,34m,  
odcinek II długości 188,21m,

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Miastkowo
2.	Miejska Komenda Policji w Łomży
3.	Starosta Łomżyński

# **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Miastkowo,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Szeroka w Miastkowie – odcinek I długości 791,34m, odcinek II 188,21m, od drogi powiatowej Nr 1953B (Miastkowo – Tarnowo – Kraska – Młynik – Szczepankowo) – ul. Warszawska w Miastkowie do granicy działki pasa drogowego Nr 627 i działki o numerze ewidencyjnym 445.

## **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
  - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 300 m,
    - łuk wklęsły – 300 m.
  - szerokość jezdni – 5,0 m,
  - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

#### **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Miastkowo ul. Szeroka. Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy w/w wsi.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, sąsiedztwie drogi; odcinek I w km 0+000 do 0+370, odcinek II w km 0+000 do 0+110 SL.

##### Odcinek I:

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 do 5,20 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 5,0m do 8,0m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

##### Odcinek II:

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,00 do 3,50m. Istniejący pas drogowy ma szerokość około 5,0m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

W/w drogi w zakresie objętym opracowaniem nie posiadają wprowadzonych żadnych elementów organizacji ruchu.

#### **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

##### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

##### Odcinek I:

Początek robót przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1953B (Miastkowo – Tarnowo – Kraska – Młynik – Szczepankowo) – ul. Warszawska w Miastkowie (km rob. 0+000,00), a koniec w osi projektowanego odcinka II ul. Szerokiej (km rob. 0+791,34).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W rejonie przepustu km 0+780,50 zaprojektowano bariery energochłonne typu SP-09 długości L=16,0m ustawione symetrycznie po obu stronach drogi w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.

Zaprojektowano 4 załamania trasy o kątach zwrotu 0,6321 grad. i 18,8819 grad.. Dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi, a dwa wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=50m i R=180m.

##### Odcinek II:

Początek robót przyjęto na granicy pasa drogowego Nr 627 i działki o numerze ewidencyjnym 445 (km rob. 0+000,00), a koniec przyjęto 25,0m za skrzyżowanie w km 0+163,40 z odcinkiem I (km rob. 0+188,21).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W km 0+163,40 SP zaprojektowano skrzyżowanie z projektowanym odcinkiem I ul. Szerokiej.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

Odcinek I:

- km 0+000,00 – 0+348,50

- szerokość jezdni – 4,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamień trasy.”

- km 0+373,50 – 0+791,34

- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamień trasy.”

Odcinek II:

- km 0+000,00 – 0+188,21

- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamień trasy.”

## 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W związku z tym, że projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową w terenie zabudowanym w ramach niniejszego opracowania na skrzyżowaniu tym drogę gminną podporządkowano znakiem **A-7**, natomiast na drodze powiatowej o pierwszeństwie przejazdu poinformowano znakami **D-1** ustawionymi obustronnie na wlotach na skrzyżowanie. Na końcu istniejącej zabudowy wyznaczono granicę terenu zabudowanego oraz granicę miejscowości znakami **D-42** i **D-43** oraz **E-17a** i **E-18a**.

Na dalszym odcinku projektowanej drogi, ze względu na niewielkie natężenie ruchu, nie wprowadza się oznakowania pionowego.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2014r.

Opracował:

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				1
Znaki informacyjne					
2.	D-1				2
3.	D-42				1
4.	D-43				1
Tablice kierunku i miejscowości					
5.	E-17a				1
6.	E-18a				1
RAZEM					7

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 1000**