

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
	Kosztorys	Przebudowa drogi gminnej nr 105898B - ul. Polnej we wsi Sulki		
1	Element	D.01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów pomiarowych		
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000,00 do km 0+240,16 0,240 = 0,240000 Ogółem: 0,24	km	0,24
2	Element	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczeniem podłoża		
2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod wykonanie poboczy, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI 30,0*1,0+240,16*1,0+35,0*1,0+ 175,16*1,5 = 567,900000 Ogółem: 567,90	m2	567,90
3	Element	D.04.01.03 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
3.1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu przed ułożeniem wyrównania 240,16*3,6+2*(0,5*6,0*6,0) = 900,576000 przed ułożeniem w-wy ścieralnej 876,56 = 876,560000 Ogółem: 1 777,14	m2	1 777,14
3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulacją przed ułożeniem wyrównania 900,576 = 900,576000 przed ułożeniem w-wy ścieralnej 876,56 = 876,560000 Ogółem: 1 777,14	m2	1 777,14
4	Element	D.05.03.05b Warstwa wiążąca wg PN-EN.		
4.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC 16 W 50/70, samochód 10-15-t ZGODNIE Z TABELĄ WYRÓWNAŃ 44,99 = 44,990000 Ogółem: 44,99	t	44,99
4.2	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	t	44,99
5	Element	D.05.03.05a Warstwa ścieralna wg PN-EN.		
5.1	KNNR 6/309/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t 0+000,00 - 0+240,16 240,16*3,5+2*(0,5*6,0*6,0) = 876,560000 Ogółem: 876,56	m2	876,56
5.2	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1) 876,56*0,03*2,5 = 65,742000 Ogółem: 65,74	t	65,74
6	Element	D.05.01.03 Nawierzchnia zjazdów		
6.1	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna, po uwałowaniu 10-cm uzupełnienie nawierzchni żwirowej na zjazdach wg. wykazu zjazdów, przyjęto uzupełnienie w 60% 115,20 = 115,200000 Ogółem: 115,20	m2	115,20
7	Element	D.06.03.01 Ścinanie i wykonanie poboczy.		
7.1	KNNR 1/407/1 (1)	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm średnia gr. 10cm (30,0*1,0+240,16*1,0+35,0*1,0+ 175,16*1,5+2*3)*0,1 = 57,390000 Ogółem: 57,39	m3	57,39
8	Element	Regulacja studni urządzeń podziemnych		
8.1	KNNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	5

Kosztorys ofertowy

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Cena jednost.	Wartość
	Kosztorys	Przebudowa drogi gminnej nr 105898B - ul. Polnej we wsi Sulki				
1	Element	D.01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów pomiarowych				
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,24		
2	Element	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczeniem podłoża				
2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod wykonanie poboczy, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	m2	567,90		
3	Element	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
3.1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	1 777,14		
3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulacją	m2	1 777,14		
4	Element	D.05.03.05b Warstwa wiążąca wg PN-EN.				
4.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, AC 16 W 50/70, samochód 10-15-t	t	44,99		
4.2	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	t	44,99		
5	Element	D.05.03.05a Warstwa ścieralna wg PN-EN.				
5.1	KNNR 6/309/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t	m2	876,56		
5.2	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	t	65,74		
6	Element	D.05.01.03 Nawierzchnia zjazdów				
6.1	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna, po uwalowaniu 10-cm	m2	115,20		
7	Element	D.06.03.01 Ścinanie i wykonanie poboczy.				
7.1	KNNR 1/407/1 (1)	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm średnia gr. 10cm	m3	57,39		
8	Element	Regulacja studni urządzeń podziemnych				
8.1	KNNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	5		