

ZPJ „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126 email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie

odcinek długości 1027,19 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax. 215 69 04
skt. pocz. 80

Niniejszym projekt spełnia wymagania
art. 35 ust. 1 prawa budowlanego
i stanowi załącznik do decyzji
Nr
z dnia
wydanej przez Starostwo Powiatowe
w Łomży

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik do decyzji

nr
z dnia 13.12.2012r
podpis

Działki Nr :

- obręb wsi Miastkowo:

- działki istniejącego pasa drogowego: 597, 578, 588, 1196/2.
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wywłaszczenia): 1027/4, 1048, 1045, 1046/2.

Zup. STAROSTY

Wiesław Jemielity
SEKRETARZ POWIATU

Obiekt: droga gminna nr 105887B

Adres: Miastkowo, ul. Różana

Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo,
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.

BRANŻA
DROGOWA

Opracował

mgr inż. Adam
Łazarski

UAN 7342-38/92

Sprawdził

mgr inż. Janusz
Nowakowski

UAN 7342-113/92

BRANŻA ELEK-
TRYCZNA

Opracował

inż. Marek
Wojnarowski

UAN 7342-35/92

Sprawdził

mgr inż. Ryszard
Piórkowski

223/84/WBPP

Łomża, 31 styczeń 2012r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

ul. Szosa Zamkowa 127
18-100 Łomża
tel. 85 215 69 80, fax. 215 69 0
skr. pocz. 80

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.	5
2. INWESTOR.	5
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	6
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.	6
4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	6
5.1. Rozwiązania drogowe.	6
5.2. Budowa oświetlenia drogowego.	8
5.3. Zieleń.	8
5.4. Wywłaszczenia.	9
6. OCHRONA ZABYTEKÓW.	10
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.	10

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

- ♦ Oświadczenia autorów i sprawdzających.
- ♦ Uprawnienia autorów i sprawdzających
- ♦ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających
- ♦ Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1418/2011 z dn. 13.12.2011
- ♦ Opinia ZUDP w Łomży Nr GN II 6630-12/2012 z dn. 12.01.2012 r.
- ♦ Kopie uzgodnień branżowych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	5
1.1. Istniejące zainwestowanie terenu	5
1.2. Warunki gruntowo - wodne.	5
2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.	6
2.1. Parametry techniczne ulicy.	6
2.2. Rozwiązania sytuacyjne.	6
2.3. Rozwiązania wysokościowe.	7
2.4. Przekroje normalne.	7
2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.	7
2.6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.	9
2.7. Wytyczne wykonywania robót drogowych.	9
3. BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO.	9
4. POZOSTAŁE URZĄDZENIA OBCE.	10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekroje normalne nawierzchni drogowych	skala 1: 50
2. Profil podłużny ulicy	skala 1:100/1000
3. Przepust z rur HDPE Ø600	skala 1 : 50

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

A.
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr **597, 578, 588, 1196/2**, oraz części działek nr **1027/4, 1048, 1045, 1046/2** nie będącej w chwili obecnej własnością inwestora – do wywłaszczenia.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ♦ umowa z Gminą Miastkowo
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003 r.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.);
- ♦ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r.; z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ♦ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ♦ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ♦ Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1419/2011 z dn. 13.12.2011r.
- ♦ Opinia ZUDP w Łomży Nr GN II 6630-12/2012 z dn. 12.01.2012 r.
- ♦ Obowiązujące normy i przepisy;
- ♦ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem jest **Wójt Gminy Miastkowo**, który występuje w imieniu **Gminy Miastkowo**, z siedzibą w **Miastkowie, ul. Łomżyńska 32, 18-413**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie na odcinku długości 1027,19m od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 61 Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Grajewo-Augustów do około 10,0m przed granicą pasa drogowego drogi powiatowej nr 1957B do wsi Zaruzie.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę istniejącej gruntowej i gruntowo-żwirowej nawierzchni jezdni na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejącego przepustu w km 0+769,50,
- budowę i przebudowę zjazdów na posesje i pola,
- budowę oświetlenia drogowego.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi: Miastkowo - ul. Różana. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy w/w wsi.

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Miastkowo (ul. Różana). Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy w/w wsi, w km od 0+015 do km 0+080 droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie lasu. Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, obustronnym sąsiedztwie drogi w km od 0+130 do 0+260.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową (miejscowe domieszki żużlu) w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 do 5,40 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość około 9,0m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. W km 0+325,22 SL znajduje się skrzyżowanie z ul. Kurpiowską.

Pod koroną drogi w km 0+070,20 znajduje się most betonowy na rzece Bździażek, który pozostanie w stanie istniejącym.

W km 0+769,50 pod koroną drogi odkryto przepust z rur betonowych. Przepust jest całkowicie zamulony, nie posiada ścianek czołowych – do przebudowy.

W pasie drogowym ul. Różanej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Rozwiązania drogowe.

Początek osi drogi przyjęto w osi drogi krajowej Nr 61 Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Grajewo-Augustów (początek robót na granicy pasa drogowego drogi krajowej km rob. 0+014,04), a koniec w osi istniejącego pasa drogowego ul. Różanej w odległości 10,0m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1937B do wsi Zaruzie (km rob. 1+027,19).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano 2 załamania trasy o kątach zwrotu 0,4469 grad. i 0,0147 grad.. Oba załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi.

Parametry załamań trasy pokazano na planie sytuacyjnym – projekcie zagospodarowania terenu.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- km 0+000,00 – 0+023,55
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),

- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- km 0+048,55 – 0+274,70
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- km 0+299,70 – 1+027,19
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- km 0+014,04 – 1+027,19
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,
- pobocza utwardzone mieszanką kruszyw grubości 10cm.

Na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi (km 0+268,60 SP, 0+359,40 SP, 0+532,60 SP, 0+637,10 SP, 0+887,05 SP) należy w granicach pasa drogowego wykonać nawierzchnię bitumiczną wg 03.82 KPED o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,
- pobocza utwardzone mieszanką kruszyw grubości 10cm.

Na zjazdach na pola (zjazd 03.82, 03.83 oraz 03.85 wg KPED) w granicach pasa drogowego należy wykonać nawierzchnię żwirową gr. 15 cm.

Poniżej zestawiono lokalizację zjazdów.

Lp.	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu				Roboty ziemne		Rura fi 400
	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. bitumicznej (m ²)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m ²)	W (m ³)	N (m ³)	l (m)
ul. Różana										
1	0	114,45	P	03.82	4,50	-	12,00	0,90	-	-
2		128,45	P	03.86	5,00	-	19,50	1,46	-	istn. przepust
3		154,60	L	03.82	4,50	-	13,80	-	-	-
4		198,80	L	03.85	5,00	-	22,75	-	-	-
5		215,45	P	03.82	4,50	-	16,20	-	-	-
6		225,75	P	03.85	5,00	-	17,55	-	-	-
7		226,20	L	03.85	5,00	-	17,55	-	-	-
8		246,10	L	03.82	4,50	-	16,20	-	-	-
9		268,60	P		3,70	15,26	-	1,05	-	-
10		299,70	P	03.82	4,50	-	12,00	-	-	-
11		329,60	P	03.82	4,50	-	12,00	0,30	-	-

12		359,40	P		4,20	13,67	-	-	1,82	-
13		368,40	P	03.82	4,50	-	12,00	-	1,80	-
14		443,10	L	03.83	4,50	-	15,60	-	3,51	7,00
15		482,60	P	03.82	4,50	-	12,00	-	4,48	-
16		520,70	P	03.82	4,50	-	12,00	-	1,80	-
17		532,60	P		4,20	13,67	-	-	1,75	-
18		542,75	P	03.82	4,50	-	12,00	-	1,50	-
19		637,10	P		4,20	13,67	-	-	1,82	-
20		654,60	P	03.82	4,50	-	12,00	-	2,20	-
21		687,80	L	03.83	4,50	-	12,60	-	3,15	7,00
22		730,45	P	03.82	4,50	-	15,60	-	3,12	-
23		828,30	L	03.83	4,50	-	11,40	-	3,00	7,00
24		875,15	P	03.82	4,50	-	9,60	-	1,05	-
25		887,05	P		4,20	13,67	-	-	1,61	-
26		904,90	P	03.82	4,50	-	10,20	-	1,20	-
27		977,90	P	03.82	4,50	-	9,00	-	0,86	-
28	1	4,35	L	03.82	4,50	-	7,80	-	-	-
					RAZEM	69,94	311,35	3,71	34,67	21,00

5.2. Budowa oświetlenia drogowego.

Ulica Różana nie posiada oświetlenia drogowego. Przy ul. znajduje się słupowa stacja transformatorowa 15/0,4kV nr 2-1607. Ze stacji wyprowadzone są napowietrzne linie niskiego napięcia zasilające okoliczne budynki. Jeden z obwodów poprowadzony jest wzdłuż ulicy w kierunku działki nr 1027/3.

Zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia wydanymi przez Zakład Sieci Łomża na konstrukcji stacji transformatorowej nr 2-1607 zostanie zamontowana rozdzielnica SO z układem pomiaru energii elektrycznej, zabezpieczeniami i układem sterowania projektowanego oświetlenia drogowego. Urządzenia oświetlenia drogowego zostaną umieszczone na konstrukcjach wsporczych napowietrznej linii nn (od stacji transformatorowej do słupa nr 11). W końcowej części ulicy (od działki nr 1027/3 do drogi krajowej nr 61) zaprojektowano dodatkowe dwa słupy oświetlenia drogowego z żerdzi żelbetonowych ŻN-10.

Obwód oświetlenia drogowego zaprojektowano przewodem AsXS_n 2x25mm² podwieszonym na słupach napowietrznej linii nn i proj. dodatkowych słupach. Na wierzchołkach słupów nr od 7 do 11 zostaną zamontowane wysięgniki rurowe o wysokości 0,5m i wysięgu 2,0m i kącie nachylenia 10°. Na słupach nr 11/1 i 11/2 zaprojektowano wysięgnik rurowe o wysokości 0,5m i wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5°.

Na wysięgnikach zostaną zamontowane oprawy oświetlenia drogowego z lampami sodowymi o mocy 70W typu SGS103 1xSON-TPP70W TP P4 firmy Philips.

Na słupie nr 11/2 zamontować dodatkowo ochronnik przepięciowy ETITEC A 500/5/C-O połączony z uziemieniem o rezystancji nie większej niż 10Ω.

Miejsca umieszczenia słupów nr 11/1 i 11/2 przedstawiono na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

5.3. Zieleń.

Zadrzewienie wzdłuż modernizowanej drogi na częściowo występuje w granicy pasa drogowego. W związku z projektowanym zakresem robót na odcinku objętym opracowaniem zachodzi konieczność wycinki drzew:

l.p.	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	średnica pnia (cm)	km
1	olsza	140	45	0+015 SP
2	klon	110	35	0+025 SP
3	olsza	90	29	0+028 SP
4	lipa	180	58	0+118 SP
5	klon	32	10	0+042 SL
6	klon	32	10	0+043 SL
7	klon	32	10	0+045 SL
8	klon	31	10	0+046 SL
9	wierzba	31	10	0+092 SL
10	robinia akacjowa	31	10	0+114 SL
11	lipa	140	45	0+130 SL
12	lipa	150	48	0+135 SL
13	lipa	160	51	0+142 SL
14	lipa	155	50	0+150 SL
15	lipa akacjowa	170	54	0+156 SL
16	lipa	155	50	0+163 SL
17	jesion	47	15	0+337 SL
18	jesion	30	10	0+356 SL
19	jesion	162	52	0+368 SL
20	jesion	48	15	0+382 SL
21	śliwa	57	18	0+920 SL
22	jesion	67	22	0+967 SL
23	jesion	45	14	0+986 SL
24	jesion	48	15	0+986,5 SL

5.4. Wywłaszczenia

5.4.1. Analiza szerokości pasa drogowego

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Miastkowo (ul. Różana). Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy w/w wsi, w km od 0+015 do km 0+080 droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie lasu.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, obustronnym sąsiedztwie drogi w km od 0+130 do 0+260. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 8,70 – 12,0 m. W związku z tym, że istniejąca szerokość pasa drogowego nie spełnia wymagań zawartych w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) dla drogi klasy D, zgodnie z §7 ust. 2 w/w Rozporządzenia przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono:

- projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych, oraz elementów niezbędnej infrastruktury technicznej,
- wieś Miastkowo posiada opracowany Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W ww MPZP nie przewidziano poszerzenia pasa drogowego a na terenach przyległych przewidziano zabudowę zagrodową,
- istniejące zabudowane posesje ogrodzone są od strony drogi ogrodzeniem trwałym
- w ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie docelowego odwodnienia,

- drogę wysokościowo dostosowano do przyległego terenu,
- na odcinku objętym analizą nie występuje wartościowe zaдрzewienie,
- w podłożu występują grunty nośne, wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono,
- przewidywane obciążenie ruchem nie powinno powodować nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

W wyniku przeprowadzonej analizy, ze względu na bardzo trudne warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zdecydowano się na odstąpienie od zapisów §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) i zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi.

5.4.2. Zakres wywłaszczeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr 597, 578, 588, 1196/2 oraz częściach działek nie będących w chwili obecnej własnością inwestora: nr 1027/4, 1048, 1045, 1046/2 – do wywłaszczenia

Poniżej zestawiono przybliżoną powierzchnię działek do wywłaszczeń:

Lp.	Numer działki	Przybliżona powierzchnia (m ²)
1	1027/4	24,55
2	1048	408,90
3	1045	89,00
4	1046/2	26,75
	RAZEM	549,20

6. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia będzie prowadzone poza okresem lęgowym ptaków i zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22⁰⁰,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi,
- obsianie wyprofilowanych rowów przydrożnych mieszanką traw odpornych na zasolenie (dobrze utrzymane rowy trawiaste samooczyszczają spływające wody opadowe w wyniku procesów biochemicznych, sedymentacji i filtracji – badania IOŚ wykazują zdolność rowów trawiastych do redukcji zawiesin od 41-94% a substancji ropopochodnych od 20-96%),
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,

-ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,

-powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, jego położenie w dużej odległości od najbliższych obszarów Natura 2000 oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, w/w obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia -przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

-nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,

-nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),

-nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

OPRACOWALI:

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-35-92
Nr ewid. PIIB: PDLIE/1981/01

II

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie”

odcinek długości 1027,19 m,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Adam
Łazarski

UAN.7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Janusz
Franciszek
Nowakowski

UAN.7342-113/92
PDL/BD/0349/03

mgr inż. Janusz F. Nowakowski

upr. poj. nr UAN. 7342-113/92
w zakresie dróg

Łomża, dnia 31.01.2012r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09.1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

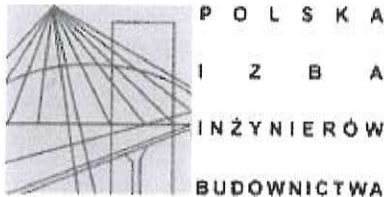


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Józef Nieszkowski
ARCHITEKT
Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdza zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski

Białystok, dnia 10 listopada 2011



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**

miejsce zamieszkania:

ul. Kieszkowa 118 A
18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**.

I ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski

URZĄD WOJEWÓDZKI
(polecenie) ŁOMŻA

Łomża, dnia 22 grudnia 1992 r.

Nr UAN.7342- 113/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Janusz Franciszek Nowakowski
(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 17.09. 1960 r. w Siemieniu

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Janusz Franciszek Nowakowski jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

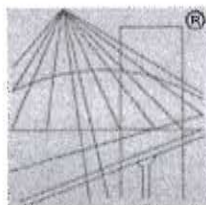
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Janusz Nowakowski
ARCHITECT WŁ. WÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R7O-QI3-JGY *

Pan Janusz Franciszek Nowakowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0349/03
adres zamieszkania ul. Zdrojowa 31, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-06-01 do 2012-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-05-05 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Kozłowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie”

odcinek długości 1027,19 m,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

inż. Marek
Wojnarowski

UAN 7342-35/92

mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-35-92
Nr ewid. PIIB: PDL/IE/1681/01

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Ryszard
Piórkowski

223/84/WBPP

mgr inż. Ryszard Piórkowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
nr 223/84/WBPP i Łom. 31/90
Nr ewid. PIIB: PLD/IE/1140/01

Łomża, dnia 31.01.2012r..

URZĄD WOJEWÓDZKI
w ŁOMŻY
(pieczęć)

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 127
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax 215 69 04

Łomża, dnia 10 kwietnia 1992 r.

Nr UAN.7342- 35/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Marek Wojnarowski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 26.01. 1958 r. w Kolnie

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy – zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Marek Wojnarowski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

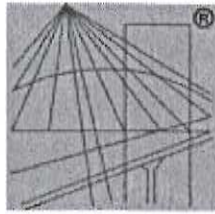


Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Mieszkowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZF5-J95-WXN *

Pan Marek Wojnarowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1681/01

adres zamieszkania ul. St. Małachowskiego 8/18, 18-403 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-22 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Miedziałowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław 12.09. 84
dnia 10

Nr 223/84/WBPP

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ka) Ryszard Waldemar PIÓRKOWSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 25 września 1954 r. w Wrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam 

Obywatel(ka) Ryszard Waldemar Piórkowski jest upoważniony(a) do:
(Imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

mgr inż. Ryszard Piórkowski
ul. Gliniana 75 m 5
50-526 Wrocław

GLÓWNY ARCHITEKT NADZORCZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
p.o.
Dr inż. arch. Jan Tarczyński

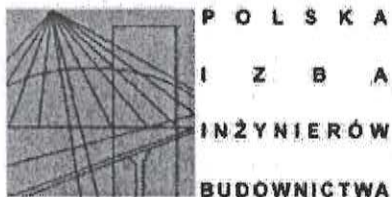


(podpis i pieczęć)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam [signature]

Białystok, dnia 2010-12-15



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Ryszard Waldemar Piórkowski**
miejsce zamieszkania:

ul. Kazańska 16/41
18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/IE/1140/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01**
do dnia **2011-12-31**.

I ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Piórkowski

Starostwo Powiatowe w Łomży
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża
tel. 086 2156935, fax. 086 2156904

Wasz znak: bn z dnia: 2012.01.09

Wniosek nr GN.II-6630.-12/2012 z dnia 2012.01.11

OPINIA GN.II-6630.-12/2012

Na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005r. nr.240 poz.2027 z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 i § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr. 38 poz. 455), a także Zarządzenia nr 17/01 Starosty Łomżyńskiego z dnia 12 listopada 2001 r. w sprawie powołania Zespołu do uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Łomżyńskiego i Miasta Łomży.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

na posiedzeniu w dniu 2012-01-12 po uprzednim zbadaniu bezkolizyjności usytuowania projektowanych sieci zgodnie z § 8 ust.1 wymienionego wyżej rozporządzenia, uzgodnił / nie-uzgodnił *z uwagami*

Oświetlenie drogowe;przebudowa napowietrznej linii nN i sieci wodociągowej

Lokalizacja obiektu: Miastkowo, dz.: 445, 446/1, 597, 626, 1027/3, 1078, 1132, 1133, 1134/3, 1134/8, 1196/2, 1197, 1206, 1207, 621 .ul.Różana,Kurpiowska,Cendrowizna,Szeroka.

Inwestor realizowanego obiektu:

GMINA MIASTKOWO


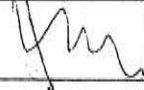

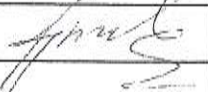
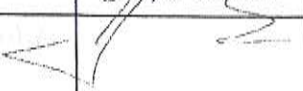
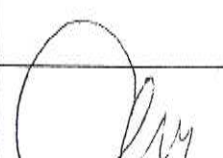
Miastkowo ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo K. Łomży

Zleceniodawca realizowanego obiektu:

ZPI "LAZAR" ADAM ŁAZARSKI

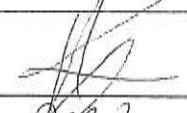



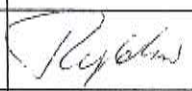

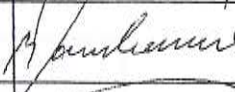

18-400 Łomża ul. Kierzkowa 118A

CZŁONKOWIE I KONSULTANCI ZUDP:

Lp.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Nazwisko i imię oraz podpis
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO POWIATU GRODZKIEGO W ŁOMŻY	-	
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W ŁOMŻY	-	
3	WYDZIAŁ ROLNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA I BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁOMŻY	-	
4	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	-	
5	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU, REJON W ŁOMŻY	-	
6	KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W ŁOMŻY	-	
7	MAZOWIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY BIAŁYSTOK REJON DYSTRYBUCJI GAZU ŁOMŻA	-	

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Łazarz

8	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O.	-	—	
9	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	-	—	
10	MNI TELECOM S.A.	-	—	
11	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ BIAŁYSTOK ZAKŁAD SIECI ŁOMŻA	-	—	
12	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY	-		
13	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR W BIAŁYMSTOKU	-	uzgodnić	
14	URZĄD GMINY ŁOMŻA	-		
15	URZĄD GMINY MIASTKOWO	-		
16	URZĄD GMINY PIĄTNICA	-		
17	URZĄD GMINY PRZYTUŁY	-		
18	URZĄD GMINY ŚNIADOWO	-		
19	URZĄD GMINY WIZNA	-		
20	URZĄD GMINY ZBÓJNA	-		
21	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE	-		
22	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD	-		
23	WODOCIĄGI WIEJSKIE SP. Z O.O. W ŁOMŻY	-		
24	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BIAŁYMSTOKU ODDZIAŁ TERENOWY W ŁOMŻY	-	uzgodnić	
25	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	-	—	
26	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ URZĘDU MIASTA W ŁOMŻY	-	—	

Uwagi: Uzgodnić z PE Łomża, TPJA Łomża, Gminę Płoszkowo, WZTR NPMiW Łom.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam 

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
dokumentacji Projektowej/

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Jerzy Kowalewski
Przewodniczący Zespołu
Uzgodniania Dokumentacji Projektowej
w Łomży



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Łomża
Al. Legionów 157 18-400 Łomża
tel. 085-676-62-00

STAROSTWO POWIATOWE WP-1
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax. 215 69 04
skrz. poczt. 80

Łomża, dnia 13/12/2011 r.

ZS2-2/1418/2011/.....

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 1447/ZS2-2/2011
o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miastkowo

ul. ŁOMŻYŃSKA 32

18-413 MIASTKOWO

**Warunki przyłączenia nr ZS2-2/1418/2011 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie drogowe

Lokalizacja: MIASTKOWO ul. RÓŻANA na działce nr 597, 1196/2

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 05/12/2011 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **pole liniowe nn w stacji transformatorowej SN/nn - nr 2-1617.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej na wejściu do złącza od strony zasilania.**
3. Moc przyłączeniowa: **4 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **przewodem AsXSn 2x25.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
wykonanie przyłącza przewodem AsXSn 2x25 do skrzynki odbiorcy .
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
montaż skrzynki licznikowej o II klasie izolacji na stacji transformatorowej nr 2-1617
wykonanie uzziemienia przewodu PEN w punkcie jego rozdziálu
budowa oświetlenia ulicznego według potrzeb Odbiorcy.

Potwierdzam zgodność z oryginałem
Adam [signature]

7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **na stacji transformatorowej, w skrzynce odbiorcy.**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **1-fazowy licznik energii elektrycznej.**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 20 A.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN – C***; ~~TT~~).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \varphi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Sawicki Daniel tel.: (85) 676 62 43

Uwagi dodatkowe: **2-1617, Tr 63 kVA.**

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Sawicki

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zarząd Sieci Łomża
Wydział Rozwoju i Przyłączania do Sieci
Kierownik
Jan Olszewski

k/o

ds

Sawicki

* - niepotrzebne skreślić

Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Białymstoku
Oddział Terenowy w Łomży
18-403 Łomża, ul. Akademicka 20
tel./fax 86-218-54-81, 86-218-14-68
NIP 542-10-25-796

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax. 215 69 04
skrz. poczt. 80
Łomża; dnia: 02.03.2012r.

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski

18-400 Łomża

ul. Kierzkowa 118A

Znak: WZM.OTŁ.-4022/ 28/12

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego na przebudowę i rozbudowę drogi gminnej Nr 105887B- ulica Różana w Miastkowie- odc. 1027,19m..

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy Łomża uzgadnia projekt budowlany na przebudowę i rozbudowę drogi gminnej Nr 105887B - ulica Różana w Miastkowie - odcinek 1027,19m. (ark. nr 1 i 2) informując jednocześnie, że:

W obrębie projektowanej do przebudowy i rozbudowy drogi gminnej wg ewidencji występuje rzeka Bździażek – śródlądowe wody powierzchniowe istotne dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa - działka nr 580 w km ca. 0+650 biegu rzeki.

Przed zakończeniem wykonawstwa robót naruszone koryto rzeki należy doprowadzić do właściwego stanu poprzez odtworzenie, naprawę istniejących umocnień lub wykonanie odpowiednich zabezpieczeń itp.

Rozwiązania projektowe oraz wykonawstwo robót obejmujące modernizację istniejących i projektowanych rowów oraz przepustów powinny zapewnić właściwy odpływ i ich funkcjonowanie bez szkody dla użytków rolnych przyległych do drogi. Wszelkie sprawy i koszty związane z wykonaniem robót obciążają inwestora projektowanego przedsięwzięcia.

Do wiadomości:

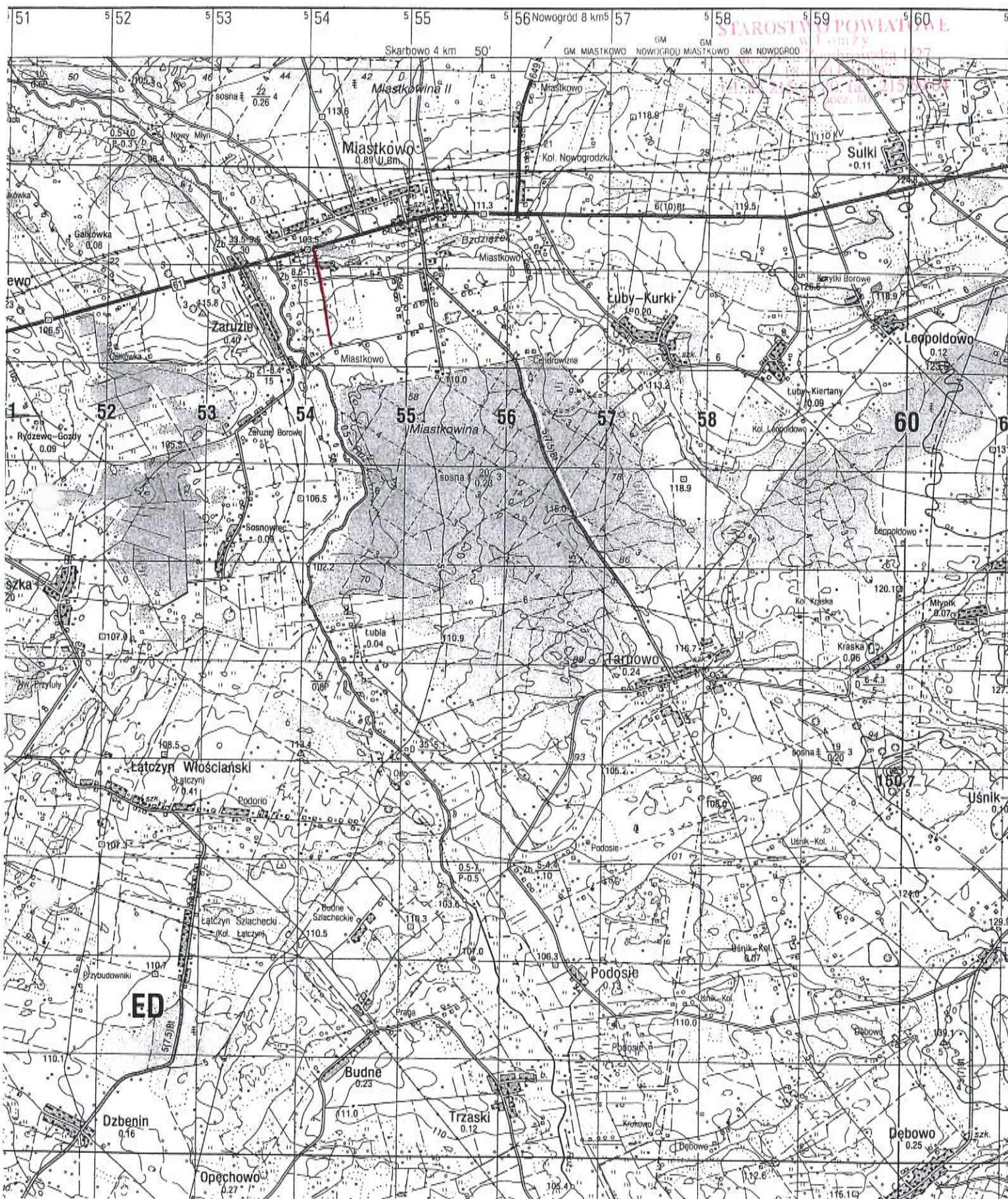
1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku.

KIEROWNIK
mgr inż. Krzysztof Zieliński

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski

III

CZEŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50000

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektanta N. 7342-38/92
Uprawnienia budowlane N. LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:50

w. Miastkowo
gmina: Miastkowo
województwo: podlaskie

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej arkusze: 244.134.154,
244.143.113, 114, 123, 162, 202, aktualnej na dzień 30.11.2011r w zasięgu
niniejszego opracowania oznaczonym linią — — — — —

Łomża 05.12.2011r. Rob.nr 1447/53/2011

Wykonawca

Ustugi Gepdezyjne
mgr inż. Józef Luniewski
18-400 Łomża ul. Szeroka 40
tel. 602554269

[illegible][illegible]

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Region Operacyjnego Urzyszmania Sieci i Usł
w Warszawie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

omza, dnia 18.01.2012

JZGODNIENO W T.P. - S.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża

18-400 Łomża, ul. Al. Legionów
tel. (085) 218 04 01, fax (085) 61 04 01

Uzgodniono w zakresie projektu
urządzeń elektroenergetycznych

Projekt wykonawczy p.
odrębnemu uzgodnieniu

ark. 1/1 ÷ 1/5

Upodobiens u raketione oimettellic
ue ale 1/1 ÷ 1/5 i rodowayen
Prud pnytemiens do pree
pionedenne TPST u formig

Руб

Spółka S.A.
Stok
ny Łomża

projektowanych
tycznych
zy podlega
nieniu
4/5

zjazd 03.82
km 0+069,25

zjazd 03.82
km 0+070,10



WODOCIĄGI WIEJSKIE
Spółka z o.o. w Łomży
18-402 ŁOMŻA
ul. Akademicka 18
tel. 086/218 31 91, fax 086/218 36 71

uzupełniając ark. 1÷5
2012.01.11

PREZES
[Signature]
mgr inż. Andrzej Sutkowski

LEGENDA:

- proj. pobocze
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. bariera energochłonna typu SP-09
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. rów
- proj. skarpy
- docelowa granica pasa drogowego
- granica opracowania
- proj. przebudowa wodociągu
- zmiana lokalizacji hydrantu
- proj. punkt ośw. drogowego zasilony linią kablową
- proj. punkt ośw. drogowego zasilony linią napowietrzną
- proj. linia napow. n/w
- istn. napow. linia n/w

			
<p>Nazwa i adres inwestycji Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B - ul. Różańska</p>			
<p>Investor Wójt Gminy Mławosław</p>		<p>Wzrost 1500</p>	
<p>Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>			
<p>Data opracowania 01/2017</p>		<p>Skala 1:500</p>	
<p>Brzoza Imię i nazwisko</p>		<p>Prostokąt Prostokąt</p>	
<p>Droga: autor mgr inż. Adam Łazarski</p>		<p>Ulan Ulan 7320-3802 POLDE/01/0001</p>	
<p>Sprzedaż mgr inż. Janusz Nowakowski</p>		<p>Ulan Ulan 7320-13302 POLDE/01/0002</p>	
<p>Elektryczna: autor mgr inż. Marek Węgrawski</p>		<p>Ulan Ulan 7320-3802 POLDE/01/0001</p>	
<p>Sprzedaż mgr inż. Ryszard Piłkowski</p>		<p>22394M/BPP POLDE/1/1401</p>	

STAROSTWO POWIATOWE
w Łonży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-100 Łonża
tel. 86 215 69 80, 215 69 04

Załącznik do decyzji
r 6/2012
dnia 13.10.2012r
odpis

Niniejszym projekt sędzienia wymaga
art. 45 ust. 1 prawa budowlanego
i stanowi załącznik do decyzji
Nr
z dnia
wydanej przez Starostwo Powiatowe
w Łomży

Czy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

w. Miastkowo
gmina: Miastkowo
województwo: podlaskie

Opracowano na podstawie mapy zasadniczej arkusze: 244.134.154,
244.143.113, 114, 123, 162, 202, aktualnej na dzień 30.11.2011r w zasięgu
niniejszego opracowania oznaczonym linią

Łomża 05.12.201

Rob.nr 1447/53/201

Wykonawca

Usługi Geodezyjne
mgr inż. Józef Tuniewski
18-400 Łonża ul. Szeroka 4a
tel. 602554269

Starostwo Powiatowe w Łomży
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obrotach oznaczonych linia dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumentu o numerze rejestracyjnym przyjeżd
za datą 15.01.2011r. **20.12.2011r.**
i zawiadomiono pod nr **1995-53/2011**

NIEWIJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ
DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH

Projektowane aktywnie brzożony symulacyjny przebiegu... na bu-
dowlę poligonu... wyczerpanie...
pomiędzy... w... **Z-UP STAROSTWO**...
Łomża **17.12.2011r.**

[illegible]

mgr inż. Jerzy Kwaślewski

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok
omza, dnia 18.01.2012
UZGODNIONO W T.P. - S.

Uprawnienia w zakresie inwestycji
na rok 1/1 + 1/5 i w odnośnych
Przedsiębiorstwach do prze-
wodności: TP 13 i 14

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża

18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157
tel. (86) 218 94 91, fax (86) 676 82 00

Uzgodniono w zakresie projektowania
urządzeń elektroenergetycznych

Projekt wykonawczy podlega
odrębnemu uzgodnieniu

czk. 1/1 ÷ 1/5

WODOCIĄGI WIEJSKI
Spółka z o.o. w Łomży
18-402 ŁOMŻA
ul. Akademicka 18
tel. 086/218 31 91, fax 086/218 36

Arzopelagos arch. 1 ÷ 5
2012.01.11

P R E Z E
mgr inż. Andrzej Sutko

LEGENDA:

-  - proj. pobocze
-  - proj. nawierzchnia bitumiczna
-  - proj. bariera energochłonna
-  - typ SP-09
-  - istn. drzewa do usunięcia
-  - proj. rów
-  - proj. skarpy
-  - docelowa granica pasa drogowego
-  - granica opracowania
-  - proj. przebudowa wodociągu
-  - zmiana lokalizacji hydrantu
-  - proj. punkt ośw. drogowego zasilany linią kablową
-  - proj. punkt ośw. drogowego zasilany linią napowietrzną
-  - proj. linia napow. nn
-  - istn. napow. linia nn

SPD „LASEAR”

Z/SP „LASEAR” Adam Łazarski, 18-080 Łonża, ul. Kierowska 1A
 NIP: 006-231-0000, KRS: 0039131-9, REGON: 141104-8, KOD MIO: 2304178

Nazwa i adres inwestycji: **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B - ul. Poławska w miejscowości Łonża**

Inwestor: **WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ŚRODOWISKA**

Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Data opracowania: **01/2012 r.**

Faza	P.B.	Kraj: 1:5000	Nr rys. 2/2
Branda	linię i nazwisko	Nr uprawnień lub inż.	Podpis
Drogoz: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAM 7343-3692 POL/IDR/80061	<i>[Signature]</i>
Sprow: dół	mgr inż. Janusz Nowokowski	UAM 7343-11392 POL/IDR/024803	<i>[Signature]</i>
Elektryczn: autor	mgr inż. Marek Wójcikowski	UAM 7343-5652 POL/IE/168 101	<i>[Signature]</i>
Sprow: dół	mgr inż. Ryszard Piórkowski	2238-4WBPB POL/IE/14981	<i>[Signature]</i>

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax. 215 69 04
e-mail: starostwo@lomza.gov.pl

Niniejszym projekt spełnia wymagania art. 35 ust. 1 pkt 1) Budowlane i stanowi załącznik do dec.

z dnia 10.07.2017 r.
wydanej przez Starostwo Powiatowe
w Kłodzku

Wzrost.....
Ciężar ciała.....
Ciężar ciała do decyzji
nr.....
z dnia 19.12.2012r.

922 ml.5

138/3

11



1138/5

B.
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

I. OPIS TECHNICZNY

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

zadania inwestycyjnego:

*„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej NR 105887B –
ul. Różana w Miastkowie”*

odcinek długości 1027,19 m,

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr **597, 578, 588, 1196/2**, oraz części działek nr **1027/4, 1048, 1045, 1046/2** nie będącej w chwili obecnej własnością inwestora – do wyłączenia.

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Miastkowo (ul. Różana). Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy w/w wsi, w km od 0+015 do km 0+080 droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie lasu. Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, obustronnym sąsiedztwie drogi w km od 0+130 do 0+260.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową (miejscowe domieszki żużlu) w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 do 5,40 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość około 9,0m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. W km 0+325,22 SL znajduje się skrzyżowanie z ul. Kurpiowską.

Pod koroną drogi w km 0+070,20 znajduje się most betonowy na rzece Bździażek, który pozostanie w stanie istniejącym.

W pasie drogowym ul. Różanej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa.

1.2. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacji geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego dla potrzeb projektu przebudowy ulic Różanej, Kurpiowskiej i Szerokiej w Miastkowie” opracowanej przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono wnioski i zalecenia w/w opracowania:

„Biorąc pod uwagę udokumentowane warunki gruntowo-wodne, wykonane badania i obserwacje, oraz przeanalizowane materiały archiwalne stwierdza się i zaleca co następuje:

1. Podłoże drogi zbudowane jest z osadów pokrywowych reprezentowanych w zakresie gruntów niespoistych przez utwory piaszczysto-żwirowe akumulacji wodnej w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym. Grunty spoiste reprezentują deluwialne gliny piaszczyste oraz deluwialno-zastoiskowe gliny pylaste i pyły piaszczyste w stanie

plastycznym oraz twaroplastycznym. Należą one wg PN-81/B-03020 do grupy konsolidacji „C”.

W otworze nr 1 na północnym tarasie zalewowym strumienia Bździażek pod nasypem drogi nawiercono torfy o miąższości 2,30 m.

Rodzime grunty mineralne przykrywają piaszczysto-żwirowe zagęszczone w strefie przypowierzchniowej i średnio zagęszczone głębiej nasypy o miąższości w punktach wiercen 0,00 - 1,40 m.

2. Wodę gruntową o zwierciadle powiązanym z poziomem wody w cieku nawiercono jedynie w otworze nr 1 przy strumieniu. Okresowo po roztopach i opadach atmosferycznych na stropie glin pojawiać się mogą wody zawieszone.
3. Układ warstw litologicznych i geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 16 - 28).
4. Dla potrzeb projektowych parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować zgodnie z obowiązującą normą PN-81/B-03020 metodą B, biorąc za podstawę cechy wodące: stopień zagęszczenia I_D i wilgotność gruntów niespoistych (przy założeniu maksymalnego, przewidywanego poziomu zwierciadła wody gruntowej), oraz stopień plastyczności I_L i grupę konsolidacji gruntów spoistych, przedstawione na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 16 - 28).
5. Wskaźnik zagęszczenia gruntów niespoistych można określić na podstawie wzoru:

$$I_s = 0,855 + 0,165 \cdot I_D$$

I_s - wskaźnik zagęszczenia

I_D - stopień zagęszczenia

6. Zakres wykonanych badań tj. ilość i głębokość otworów badawczych określił Projektant." Na podstawie wykonanych badań ustalono grupę nośności podłoża G1.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

2.1. Parametry techniczne ulicy

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

2.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek osi drogi przyjęto w osi drogi krajowej Nr 61 Warszawa-Ostrołęka-Łomża-Grajewo-Augustów (początek robót na granicy pasa drogowego drogi krajowej km rob. 0+014,04), a koniec w osi istniejącego pasa drogowego ul. Różanej w odległości 10,0m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1937B do wsi Zaruzie (km rob. 1+027,19).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W km W rejonie przepustu km 0+769,50 zaprojektowano bariery energochłonne typu SP-09 długości L=16,0m ustawione symetrycznie po obu stronach drogi w odległości 1,0 m od krawędzi jezdni.

Zaprojektowano 2 załamania trasy o kątach zwrotu 0,4469 grad. i 0,0147 grad. Oba załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi. Parametry załamań trasy pokazano na planie sytuacyjnym.

2.3. Rozwiązania wysokościowe.

Przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się zasadą ochrony drogi przed zaśnieżaniem oraz właściwego odwodnienia korony drogi. W związku z powyższym niweletę drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+325 wyniesiono około 0,10m powyżej niwelety istniejącej a na odcinku od km 0+325 do km 1+027,19 wyniesiono około 0,3m. Wprowadzone zmiany mają na celu nadanie jej właściwych spadków podłużnych. W miejscach projektowanych przepustów niweletę wyniesiono na wysokość zapewniającą właściwe przykrycie przepustów. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,304% do 2,855% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 7 załamań niwelety (3 wypukłe i 4 wklęsłe), wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 2700 - 5000m$, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach $R = 1200 - 6500m$.

2.4. Przekroje normalne.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- km 0+000,00 – 0+023,55
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
 - spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- km 0+048,55 – 0+274,70
 - szerokość jezdni – 3,5 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 1,5 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
 - spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- km 0+299,70 – 1+027,19
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
 - spadek poprzeczny poboczy - 6%,

2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- km 0+000,00 – 1+027,19
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,
 - pobocza utwardzone mieszanką kruszyw grubości 10cm.

Na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi (km 0+268,60 SP, 0+359,40 SP, 0+532,60 SP, 0+637,10 SP, 0+887,05 SP) należy w granicach pasa drogowego wykonać nawierzchnię bitumiczną wg 03.82 KPED o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,
- pobocza utwardzone mieszanką kruszyw grubości 10cm.

Na zjazdach na pola (zjazd 03.82, 03.83 oraz 03.85 wg KPED) w granicach pasa drogowego należy wykonać nawierzchnię żwirową gr. 15 cm.

Zestawie projektowanych zjazdów pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

2.6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących i projektowanych rowów i przepustów drogowych. Lokalizację i niweletę dna projektowanych rowów drogowych pokazano na planie sytuacyjnym (rys. Nr 2) oraz profilu podłużnym (rys. Nr 4). W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie następujących robót związanych z budową przepustów pod koroną drogi:

- km rob. 0+769,50 - proj. przepust z rur HDPE Ø600 mm, L=10,70 m,

Wlot i wylot przepustów pod koroną drogi należy obudować poprzez obrukowanie kamieniem polnym 11-13cm na zaprawie cementowo-piaskowej. Pod zjazdami na drogi boczne i pola wg 03.83 KPED przewiduje się wykonanie przepustów z rur HDPE Ø400, L=7,0m. Obudowy wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami należy wykonać poprzez obrukowanie kamieniem polnym 11-13 cm na zaprawie cementowo-piaskowej (powierzchnia obruku na jednym wlocie 0,96 m²).

2.7. Wytyczne wykonywania robót drogowych.

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcję na tym odcinku a nienadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego -G1- uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

3. BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

Ulica Różana nie posiada oświetlenia drogowego. Przy ul. znajduje się słupowa stacja transformatorowa 15/0,4kV nr 2-1607. Ze stacji wyprowadzone są napowietrzne linie niskiego napięcia zasilające okoliczne budynki. Jeden z obwodów poprowadzony jest wzdłuż ulicy w kierunku działki nr 1027/3.

Zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia wydanymi przez Zakład Sieci Łomża na konstrukcji stacji transformatorowej nr 2-1607 zostanie zamontowana rozdzielnica SO z układem pomiaru energii elektrycznej, zabezpieczeniami i układem sterowania projektowanego oświetlenia drogowego. Urządzenia oświetlenia drogowego zostaną umieszczone na

konstrukcjach wsporczych napowietrznej linii nn (od stacji transformatorowej do słupa nr 11).
W końcowej części ulicy (od działki nr 1027/3 do drogi krajowej nr 61) zaprojektowano
dodatkowe dwa słupy oświetlenia drogowego z żerdzi żelbetowych ŻN-10.

Obwód oświetlenia drogowego zaprojektowano przewodem AsXSn 2x25mm²
podwieszonym na słupach napowietrznej linii nn i proj. dodatkowych słupach. Na wierzchołkach
słupów nr od 7 do 11 zostaną zamontowane wysięgniki rurowe o wysokości 0,5m i wysięgu
2,0m i kącie nachylenia 10°. Na słupach nr 11/1 i 11/2 zaprojektowano wysięgnik rurowe o
wysokości 0,5m i wysięgu 1,0m i kącie nachylenia 5°.

Na wysięgnikach zostaną zamontowane oprawy oświetlenia drogowego z lampami
sodowymi o mocy 70W typu SGS103 1xSON-TPP70W TP P4 firmy Philips.

Na słupie nr 11/2 zamontować dodatkowo ochronnik przepięciowy ETITEC A 500/5/C-O
połączony z uziemieniem o rezystancji nie większej niż 10Ω.

Miejsca umieszczenia słupów nr 11/1 i 11/2 przedstawiono na „Projekcie zagospodarowania
terenu”.

4. URZĄDZENIA OBCE.

W pasach drogowych dróg objętych niniejszym opracowaniem znajdują się następujące
urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa

Urządzenia te nie kolidują z realizacją przebudowy drogi w zakresie objętym niniejszym
opracowaniem.

Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez gestorów w/w sieci.

OPRACOWALI:

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

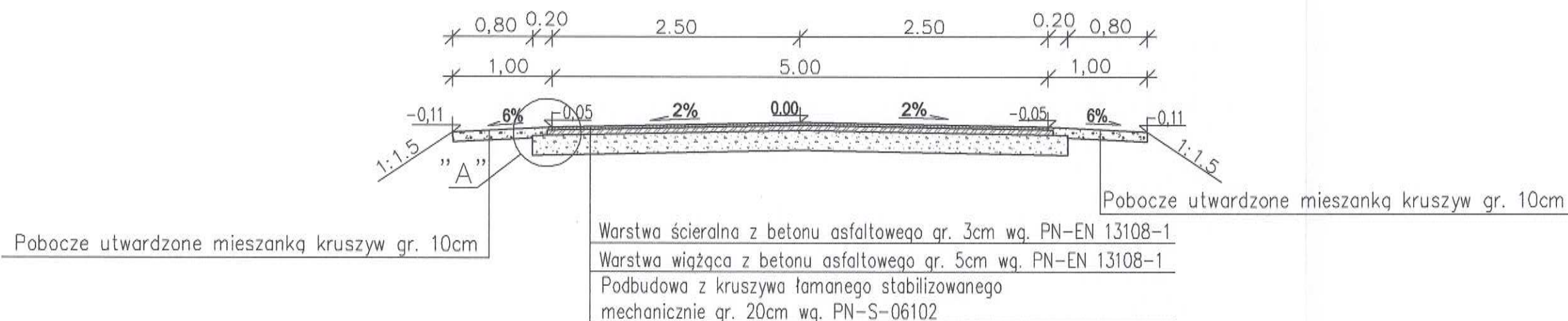
mgr inż. Marek Wojnarowski
upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr UAN. 7342-45-92
Nr ewid. 510 PDI/IE/10/01

II

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 skala 1:50

od km 0+000,00 do km 0+023,55



Szczegół "A" skala 1:20

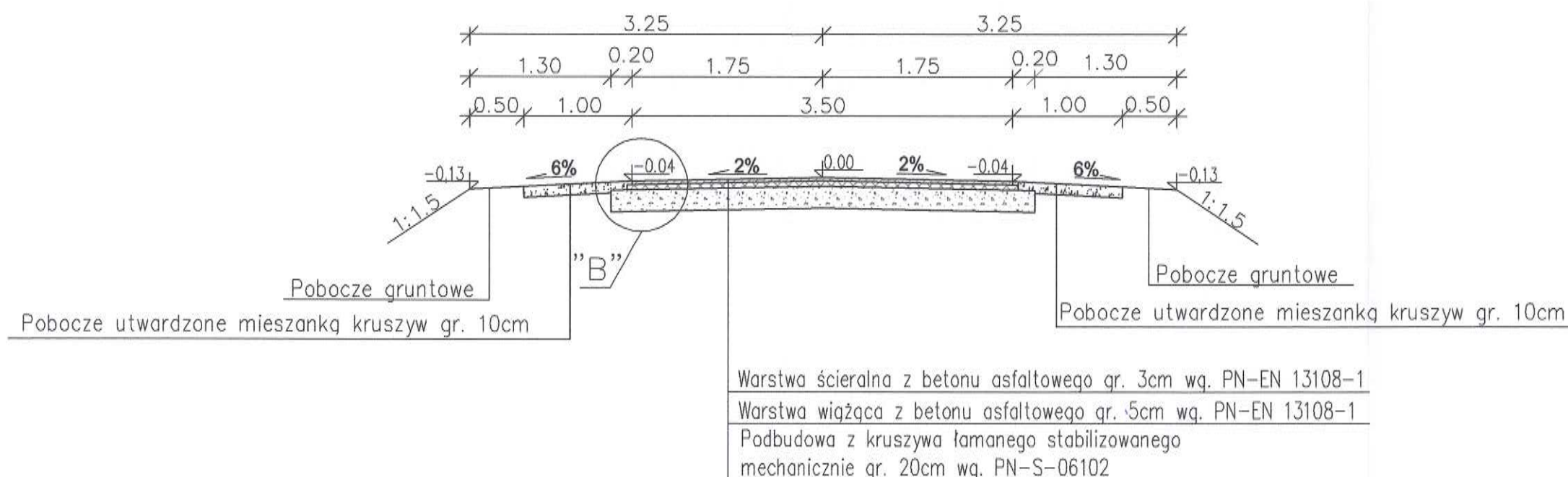


 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Data opracowania:	Faza: P.B.	Skala: 1:100	Nr rys. 3/1
01/2012 r.			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2

skala 1:50

od km 0+048,55 do km 0+274,70



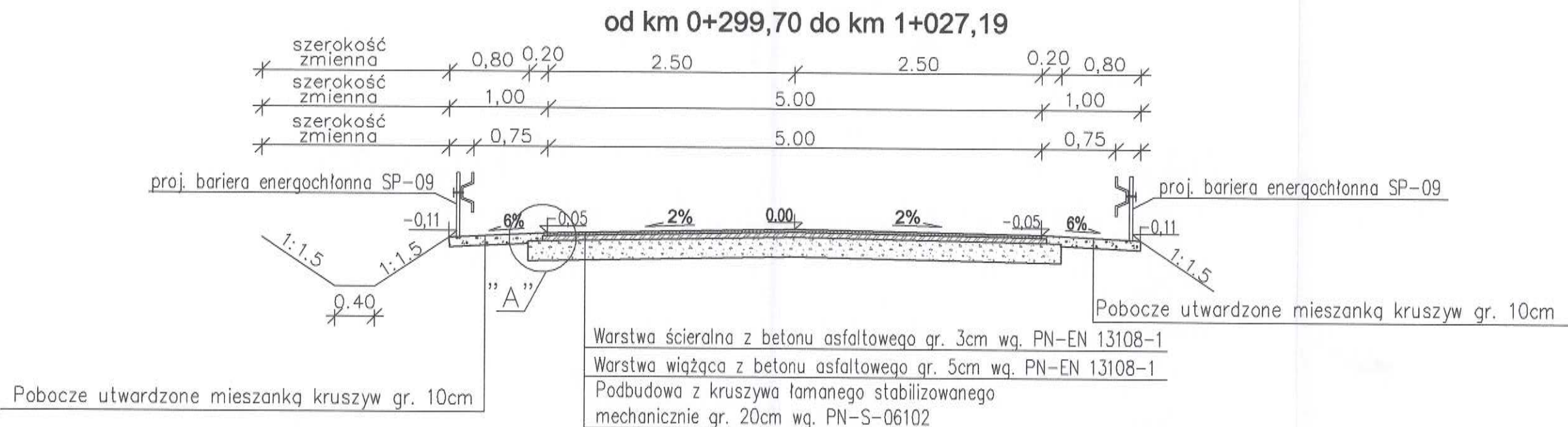
Szczegół "B"

skala 1:20

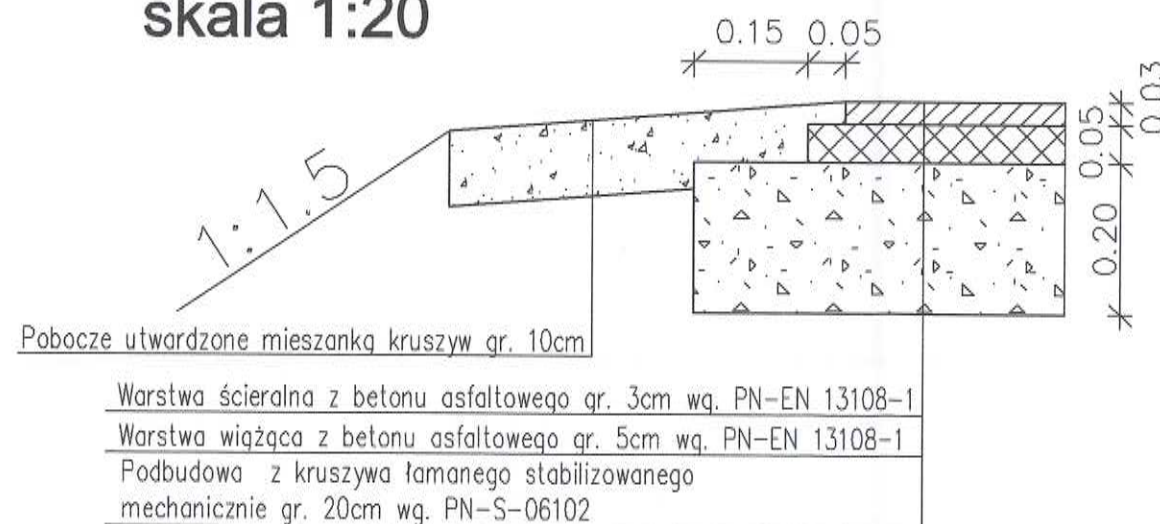


 ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkową 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Data opracowania:	Faza: P.B.	Skala: 1:100	Nr rys. 3/2
01/2012 r.			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i data inż.	Podpis
Drogowa:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
autor			
Sprawił	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	

PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 skala 1:50



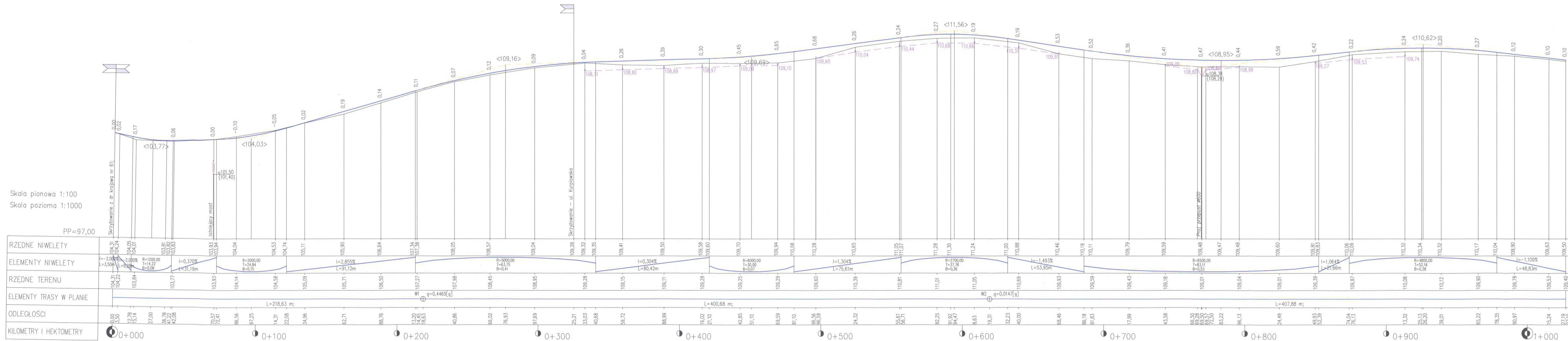
Szczegół "A" skala 1:20



UWAGA:

- lokalizacja i głębokość rowów wg rys. nr 2, 4, 5
- lokalizacja bariery energochłonnej wg rys. nr 2,

 ZPJ „LAZAR” ZPJ „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:100	Nr rys. 3/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	



OZNACZENIA:
- - - - - proj. rów lewostronny

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Żupnicka 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax 215 69 03
kto. p. 20

SPR. LAZAR
ZTI "LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierowska 118A
tel. 086-2100541, kom. 607913126, NIP: 716-111-68-86, REGON: 20047783

Nazwa i adres inwestycji: **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B - ul. Różana w Miastkowie**

Investor: **Wójt Gminy Miastkowo**

Nazwa rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

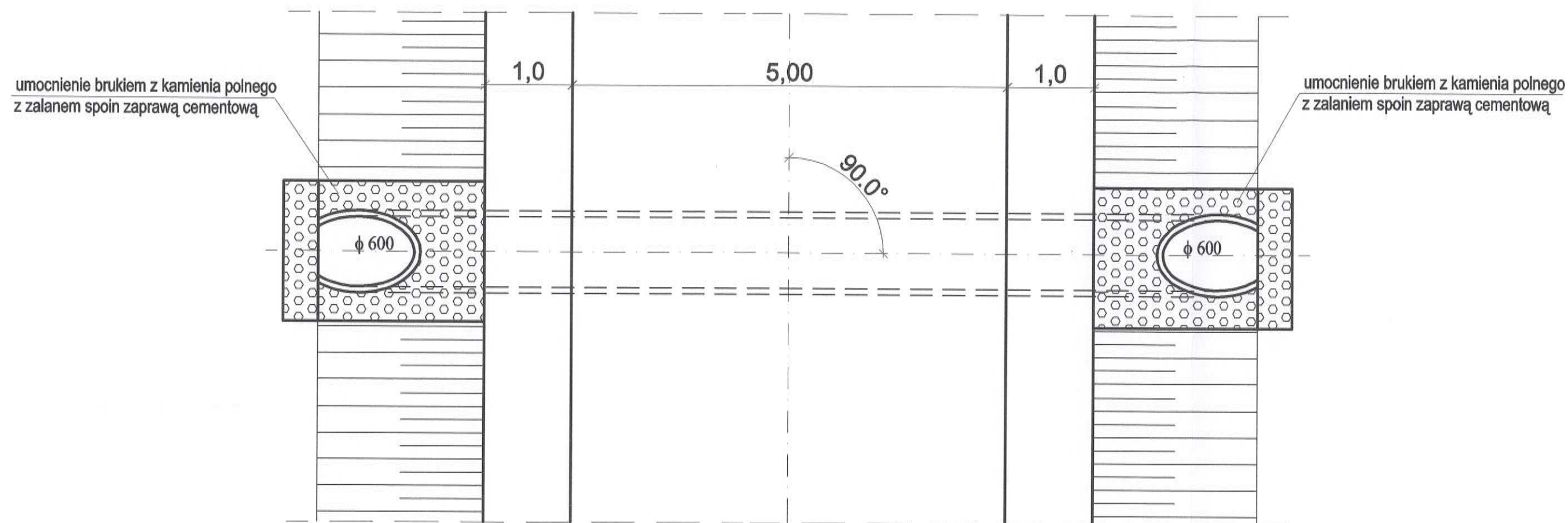
Data opracowania: 01/2012 r.

Faza: P.B.		Skala: 1:100/1000	Nr rys. 4
Brzoza	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i tytuł inż.	Podpis
Drogowa	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-3892 PDL/BD180001	
Sprawdził	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-11392 PDL/BD034903	

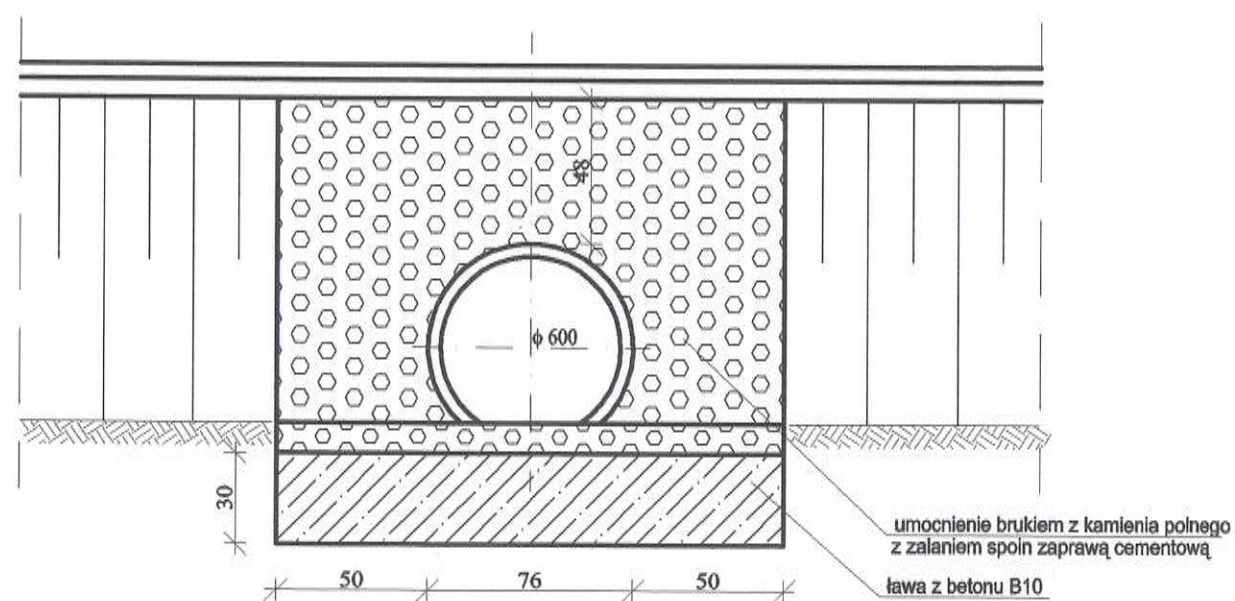
PRZEPUST Z RUR HDPE Ø600
WIDOK Z GÓRY

km 0+769,50

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 86 215 69 80, fax. 215 69 04
skrz. poczt. 80



WIDOK Z PRZODU OD STRONY WLOTU



 ZPJ „LAZAR” ZPJ „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo		
Nazwa rysunku	PRZEPUST Z RUR HDPE Ø600 WIDOK Z GÓRY		
Data opracowania: 01/2012 r.	Faza: P.B	Skala: 1:100	Nr rys. 5/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	

 			
ZPI „LAZAR” Adam Lazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo	
Nazwa rysunku		PRZEPUST Z RUR HDPE Ø600 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Data opracowania: 01/2012 r.		Faza: P.B	Skala: 1:100
Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.
Drogową: autor		mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01
Sprawdził:		mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105887B – UL. RÓŻANA W MIASTKOWIE

odcinek długości 1027,19 m

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Działki Nr:

- obręb wsi Miastkowo:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 597, 578, 588, 1196/2.
 - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wywłaszczenia): 1027/4, 1048, 1045, 1046/2.

Obiekt: droga gminna nr 105887B - ul. Różana

Adres: Miastkowo, ul. Różana

Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo,
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.

Opracował

mgr inż. Adam
Łazarski

UAN 7342-38/92

1. ZAKRES ROBÓT

W ramach robót objętych niniejszym projektem planuje się wykonanie następujących robót:

- wycinkę drzew,
- budowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę przepustu,
- budowę oświetlenia drogowego,

Szczegółowy opis robót zawiera projekt budowlany i wykonawczy, na podstawie którego opracowano niniejszą informację.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Plac budowy stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię zwirową (miejscowe domieszki żużlu) w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,40 do 5,40 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość około 9,0m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. W km 0+325,22 SL znajduje się skrzyżowanie z ul. Kurpiowską.

Pod koroną drogi w km 0+070,20 znajduje się most betonowy na rzece Bździażek, który pozostanie w stanie istniejącym.

W pasie drogowym ul. Różanej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia nn komunalno-oświetleniowa – przejścia poprzeczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. wycinka drzew i roboty ziemne
- 3.3. roboty budowlano-montażowe
- 3.4. maszyny i urządzenia techniczne, użytkowane na placu budowy

ad.3.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinny być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

ad.3.2. Wycinka drzew i roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu ww robót:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

ad.3.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwycenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu,
- porażenie prądem elektrycznym.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to niezamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Przy wałowaniu podłoża lub poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi, chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

ad.3.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odfłuszczenie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksploatowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
 - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,

- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

Na budowie bezwzględnie powinna się znajdować apteczka z niezbędnym wyposażeniem.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:

mgr inż. Adam Łazarski
Uprawnienia projektowe Nr AN-7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg