

ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126 email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI
GMINNEJ Nr 105887B – ul. Kurpiowska
w Miastkowie**
odcinek długości 1071,27 m

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Działki Nr :

- obręb wsi Miastkowo:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 1197, 1202, 1095/1, 1095/2, 1095/4, 1095/6, 1095/8, 1095/10,
 - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wywłaszczenia): 1048, 1049, 1051, 1053, 1058, 1059/1, 1059/2, 1062/3, 1062/4, 1063/4, 1063/5, 1063/6, 1066/3, 1068, 1069, 1072, 1077, 1087, 1100, 1086/2, 1085, 1083, 1082,

Obiekt: droga gminna nr 105887B
Adres: Miastkowo, ul. Kurpiowska
Inwestor: Gmina Miastkowo,
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.

Opracował

mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski
[Signature]
Upewnienia projektowe UAN.7342-38/92
Upewnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY




- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis przyjętych rozwiązań.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 105887B – ul. Kurpiowska w Miastkowie

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Miastkowo  WÓJT Kazimierz Górski
2.	Miejska Komenda Policji w Łomży PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY Z upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Łomży NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Miejskiej Policji w Łomży  nadkom. Piotr Pietrzak 14.09.2015
3.	Starosta Łomżyński ZARZĄD DROG POWIATOWYCH 16-400 Łomża ul. Poligonowa 30 tel./fax 86/218 34 45, tel. 86/218 41 89 74131/2015 ZATWIERDZAM stałą / czasową organizację ruchu z uwagami jak niżej / bez uwag Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dn. 15.11.2015 Łomża, dn. 16.09.2015  Z UP. STAROSTY Dyrektor ZUP w Łomży Janusz Świderski

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 105887B – ul. Kurpiowska w Miastkowie

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Miastkowo,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 104673B,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 105887B – ul. Kurpiowska w Miastkowie na odcinku długości 1071,27 m, od drogi gminnej Nr 105887B – ul. Różana w Miastkowie do drogi powiatowej Nr 1953B (Miastkowo – Tarnowo – Kraska – Młynik – Szczepankowo) – ul. Cendrowizna w Miastkowie.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Miastkowo, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Miastkowo - ul. Kurpiowska. Droga na

tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy w/w wsi.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w sąsiedztwie drogi w km 0+580 do 0+630 SL, oraz w km 0+780 do 1+021,71SP.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową (miejscowe domieszki żużlu) w złym stanie technicznym, bez odwodnienia, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej od 3,25 do 4,5 m. Istniejący pas drogowy jest szerokości zmiennej od 4,0 do 6,0m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. W km 0+769,15 SP znajduje się skrzyżowanie z ul. Spokojną.

W/w drogi w zakresie objętym opracowaniem nie posiadają wprowadzonych żadnych elementów organizacji ruchu.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto w osi projektowanej drogi gminnej Nr 105887B - ul. Różana w Miastkowie (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Nr 1953B (Miastkowo – Tarnowo – Kraska – Młynik – Szczepankowo) – ul. Warszawska w Miastkowie (km rob. 1+071,27).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W rejonie przepustu km 0+196,00 i 0+677,00 zaprojektowano bariery energochłonne typu SP-09 długości L=16,0m ustawione symetrycznie po obu stronach drogi w odległości 1,0m od krawędzi jezdni. W km 0+769,15 SP zaprojektowano wlot ul. Spokojnej.

Zaprojektowano 6 załamań trasy o kątach zwrotu od 1,9892 grad. do 18,3600 grad.. Wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi ($R=250 - 1000$ m).

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- km 0+000,00 – 0+769,15

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy.”

- km 0+769,15 – 1+071,27

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m, SL
- szerokość pobocza – 0,75 m, SP
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,

- Droga na skrzyżowaniu z ul. Różaną podporządkowana jest znakiem A-7. Na pozostałym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

W związku z tym, że projektowana droga całkowicie przebiega w terenie zabudowanym w ramach niniejszego opracowania oznakowanie pionowe wprowadzono jedynie na skrzyżowaniu z ul. Cendrowizna – droga powiatowa Nr 1953B. Na skrzyżowaniu z ul. Różaną – droga gminna Nr 105887B nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

- ul. Kurpiowska:

- ulicę podporządkowano znakiem B-20 z tabliczką T-6c oraz znakiem poziomym P-4,
- w rejonie skrzyżowania przez ul. Kurpiowską wyznaczono przejście dla pieszych.

- - ul. Cendrowizna:

- 6a. - na wlocie na skrzyżowanie od strony Miastkowa ustawiono znak D-1 z tabliczką T-

- znak D-1 ustawiony przed wlotem na skrzyżowanie z ul. Warszawską uzupełniono tabliczką T-6a,

- znak A-7 ustawiony przed wlotem na skrzyżowanie z ul. Warszawskiej do ul. Cendrowizna uzupełniono tabliczką T-6c, na wlocie uzupełniono oznakowanie poziome (linie P-13 i P-4)

- oś ulicy Cendrowizna na długości skrzyżowań z ul. Warszawską i Kurpiowską oznakowano linią P-4 (w rejonach skrzyżowań i zjazdów – P-1e)

W km 0+920 przewiduje się zamontowanie na nawierzchni jezdni progu zwalniającego U-16, obustronnie od strony najazdu w odległości 20 m przed projektowanym progiem ustawiono komplet znaków: A-11 z tabliczką T-1(20 m) oraz B-33 (20km/h),

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7 i B-20 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2018r.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Łazarski
Uprawnienia projekt. Nr. 7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr. LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

- ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
	A-7	1			
1.	A-11a				2
Znaki zakazu					
	B-20				1
	B-33 (20 km/h)				2
Znaki informacyjne					
6.	D-1	2	1		1
	D-6				2
Tabliczki do znaków drogowych					
11.	T-1(20m)				2
	T-6a				2
	T-6c				2
RAZEM		3	1		14

- ZNAKI POZIOME

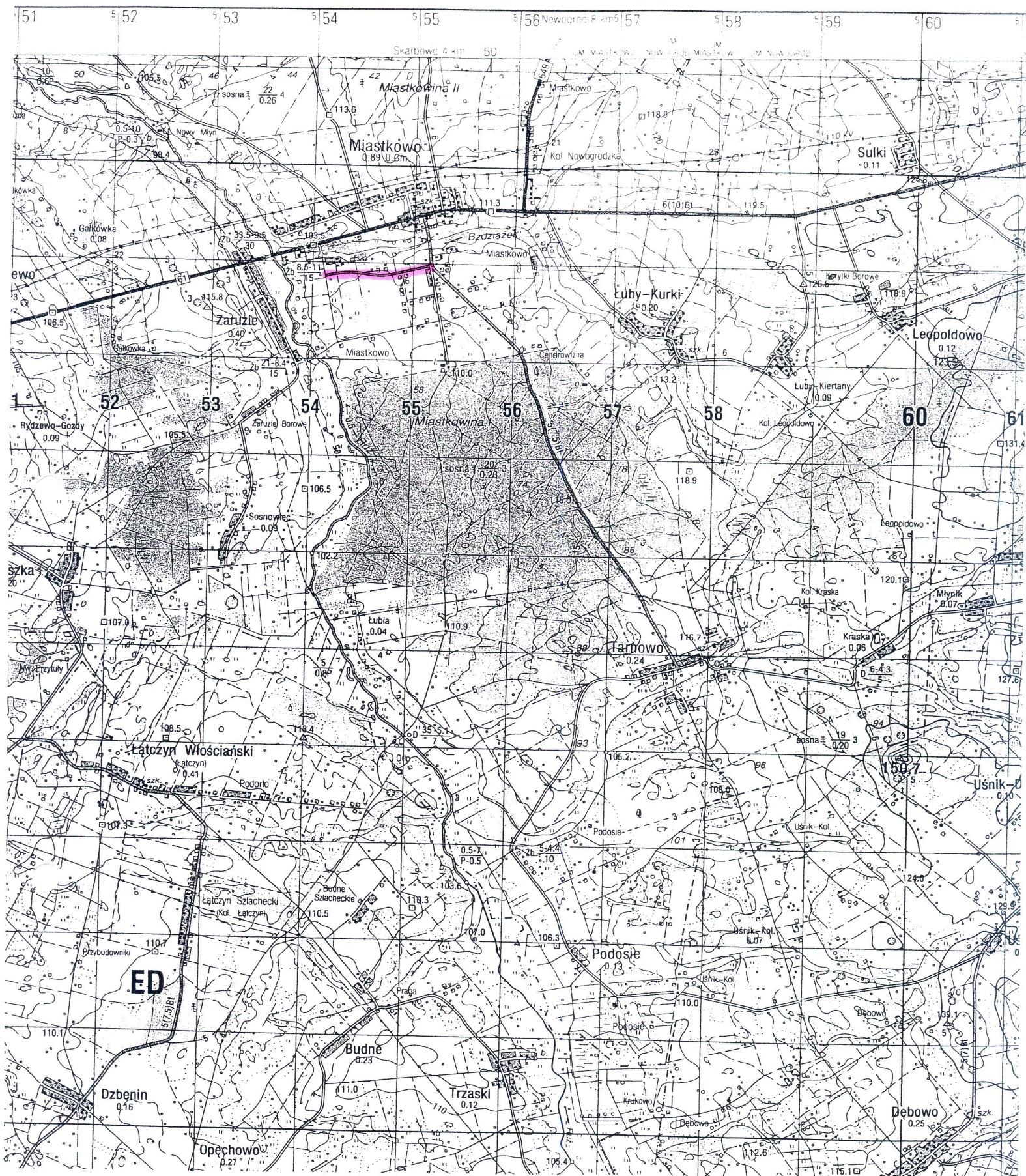
Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1.	P-1e	24,00	2,88
2.	P-4	118,0	28,32
3.	P-10	5,50x4,00	11,00
	P-12	8,0	4,0
4.	P-13	9,0	2,36
RAZEM			48,56

mgr inż. Andrzej Lezarski
 Uprawnienia projektanta UAN.7342-38/92
 Uprawnienia technika LOM-64
 w spec. konstr.-bud. d.o. w zakresie dróg

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:50000

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr 1445/7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

