Miastkowo, 19 lutego 2016 r.

IGN.271.2.2016

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego nr IGN.271.2.2016 na **„Przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 105887B – ul. Kurpiowska w Miastkowie – w ramach programu – poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego wsi Miastkowo – etap II"**

WYJAŚNIENIE TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1, w związku z ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytania dotyczącego zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z udzieloną odpowiedzią w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).

Pytanie 1

Według SST D – 05.01.04a nawierzchnię należy wykonać z kruszywa C90/3 natomiast w przedmiarze robót poz. 29 widnieje nawierzchnia żwirowa. Prosimy o ujednolicenie wymagań dla kruszywa.

Odpowiedź 1

W pozycji 29 przedmiaru robót należy przyjąć wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C 50/30.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię zjazdów należy wykonać jako żwirową – poz. 28 przedmiaru robót oraz załączenie odpowiedniej SST. SST D- 10.07.01 nie zawiera wymagań dla nawierzchni żwirowej.

Odpowiedź 2

W pozycji 28 przedmiaru należy przyjąć wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-16 C 50/30.

Pytanie 3

W wykazie zjazdów oraz poz. 17 przedmiaru robót widnieje ilość 114,5 mb natomiast w poz. 18 przedmiaru robót -107 m. Prosimy o ujednolicenie ilości.

Odpowiedź 3

Z treści zadanego pytania, można wywnioskować, że Wykonawca zadając pytanie miał na myśli pozycje 18 i 19 przedmiaru robót, w związku z tym Zamawiający udziela

następującej odpowiedzi. W pozycji 19 przedmiaru należy przyjąć ilość 114,5 m + 8,5 m, razem 123 mb przepustów pod zjazdami.

Pytanie 4

Według SST D – 06.02.01a oraz części opisowej projektu zjazdy należy wykonać z rur HDPE natomiast w poz. 18 przedmiaru robót zapisano – rury PP SN 8 kN. Prosimy o ujednolicenie wymagań dla rur.

Odpowiedź 4

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD SN8.

Pytanie 5

Według SST D – 07.05.01 należy wbudować: H2, W3 – barieroporęcz na przepuście; - H2, W8 – bariery na dojazdach do przepustu. W opisie technicznym, na przekroju normalnym i Projekcie stałej organizacji ruchu widnieje bariera energochłonna SP-09. Prosimy o ujednolicenie wymagań dla barier.

Odpowiedź 5

W SST D-07.05.01 zapis dotyczący rodzaju zastosowanych barier jest omyłkowy. Na przepustach należy zastosować bariery N2 W3 (bez barieroporęczy).

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je ująć w treści składanej oferty.

WÓJT

KAZIMIERZ GÓRSKI