

Rafał Bąkowski
Radny Gminy Miastkowo

Miastkowo, dnia 21.05.2019



**Wójt Gminy
Miastkowo**

za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Gminy Miastkowo

INTERPELACJA

W imieniu mieszkańców gminy Miastkowo zwracam się do Pana z pilnym wnioskiem o realizację zadania pt.

Wykonanie oświetlenia ulicznego przy drodze krajowej nr 61 w miejscowości Miastkowo w miejscach, w których mają powstać przejścia dla pieszych.

Od ponad roku mieszkańcy sołectwa Miastkowo zabiegają o poprawę bezpieczeństwa przy drodze krajowej 61 w miejscowości Miastkowo. W kwietniu 2018 roku w świetlicy wiejskiej odbyło się spotkanie mieszkańców z Posłem RP Lechem Antonim Kołakowskim i Dyrektorem GDDKiA Oddział w Białymstoku Panem Wojciechem Borzuchowskim, na którym był Pan obecny.

Na tym spotkaniu mieszkańcy sołectw Miastkowo i Zaruzie domagali się min:

1. Budowy przejścia dla pieszych na drodze krajowej 61 w okolicach skrzyżowania z ul. Nowogrodzką, tak aby mieszkańcy mogli bezpiecznie dotrzeć do przystanku autobusowego oraz drugiej części ul. Nowogrodzka, skręt na Łuby Kurki.
2. Wyznaczenia przejścia dla pieszych przez wlot drogi wojewódzkiej (ul. Nowogrodzka). W miejscu istniejącej wysepki
3. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez drogę krajową naprzeciwko kościoła.
4. Przeniesienia znaku E17a z nazwą miejscowości przed skrzyżowanie z ulicą Nowogrodzką, przed przystankiem autobusowym (jadąc od strony Łomży).
5. Ograniczenia prędkości do 50 km/h przed wjazdem do miejscowości Miastkowo (przed skrzyżowaniem z ulicą Nowogrodzką, przed wjazdem do miejscowości Miastkowo (przed skrzyżowaniem z ul. Nowogrodzką, przed przystankiem autobusowym).
6. Budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Miastkowo-Zaruzie.

Po tym spotkaniu dyrekcja GDDKiA Oddział w Białymstoku dołożyła wszelkich starań aby poprawić bezpieczeństwo w miejscowości Miastkowo.

W grudniu 2018 roku otrzymałem z GDDKiA w Białymstoku pismo O.BI.Z-2.053.46.2018.ŁG z odpowiedzią na moje zapytanie odnośnie planowanych działań. Podczas naszej wizyty w siedzibie GDDKiA w Białymstoku, na której był Pan obecny wraz z Przewodniczącym Rady Gminy Miastkowo ustalono, że w naszej miejscowości tj. Miastkowie powstaną trzy przejścia dla pieszych (o które mieszkańcy zabiegali) pod warunkiem doświetlenia tych przejść dla pieszych ze środków budżetu gminy.

Do dnia dzisiejszego część postulatów została zrealizowana tzn:

- Przeniesiono znak E17a z nazwą miejscowości przed skrzyżowanie z ulicą Nowogrodzką, przed przystankiem autobusowym (jadąc od strony Łomży).
- Ograniczono prędkość poprzez ustawienie znaku D-42 „obszar zabudowany” przed wjazdem do miejscowości Miastkowo (przed skrzyżowaniem z ulicą Nowogrodzką od strony Łomży).
- Wyznaczono pas do skrętu w lewo z drogi krajowej na parking przy kościele.

W lutym 2019 roku GDDKiA w Białymstoku przesłała do Urzędu Gminy w Miastkowie zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr 929/2019- pismo O.BI.Z-2.4080.17.2019.mg, w którym zatwierdzone są trzy przejścia dla pieszych.

W punkcie 6 tego pisma istnieje zapis „Organizację ruchu w pełnym zakresie(...) należy wprowadzić po wykonaniu oświetlenia przez UG Miastkowo. W związku z powyższym, należy uzgodnić z UG Miastkowo planowany termin budowy oświetlenia i do przedmiotowego terminu dostosować termin wdrożenia ostatniego etapu niniejszej organizacji ruchu.

Mieszkańcy sołectwa Miastkowo widząc ogromną potrzebę powstania tych przejść dla pieszych, przeznaczyli fundusz sołecki z 2019 w kwocie 47109,40 zł na **Budowę oświetlenia nowopowstających trzech przejść dla pieszych przy drodze krajowej nr 61 w miejscowości Miastkowo.**

Na początku kwietnia 2019r. otrzymałem pismo IGN.7021.1.2019 od Pana Wójta o treści:

„W związku z opracowanym Programem Funkcjonalno-Użytkowym na doświetlenie planowanych przejść dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 61 w miejscowości Miastkowo, uprzejmie informuję, iż wartość kosztorysowa w/w przedsięwzięcia stanowi kwotę 130000 zł brutto. Zabezpieczone środki budżetowe na 2019 r stanowią kwotę 50000 zł. Brak pełnego zabezpieczenia środków finansowych uniemożliwia rozpoczęcie procedury przetargowej na przedmiotowe zadanie.”

Bardzo proszę o ponowne pochylenie się nad sprawą i znalezienie brakującej kwoty na doświetlenie miejsc, w których mają powstać przejścia dla pieszych, gdyż chodzi tu o bezpieczeństwo pieszych.

Podczas IV Sesji Rady Gminy Miastkowo (2h13min nagrania) padły słowa, że przejście naprzeciwko kościoła jest wymyślone i komu ono jest potrzebne?

Wywołało to dyskusję wśród mieszkańców miejscowości Miastkowo. Mieszkańcy zwracali się do mnie potwierdzając, że bardzo chcą powstania tego przejścia naprzeciwko kościoła.

W związku z tym zebrałem podpisy mieszkańców gminy Miastkowo na dwóch listach:


Liście osób popierających powstanie przejścia dla pieszych naprzeciwko kościoła i liście osób przeciwnych powstaniu przejścia dla pieszych naprzeciwko kościoła. Zebrałem łącznie 700 podpisów osób popierających powstanie tegoż przejścia, na liście osób przeciwnych nie podpisała się ani jedna osoba.

Po zebraniu tak dużej ilości podpisów popierających powstanie przejścia dla pieszych naprzeciwko kościoła nasuwa się odpowiedź, że przejście to potrzebne jest mieszkańcom.

Powstanie trzech zaprojektowanych przejść dla pieszych poprawi bezpieczeństwo mieszkańców gminy Miastkowo.

W związku z powyższym zwracam się do Pana o podjęcie wszelkich działań aby oświetlenie uliczne przy drodze krajowej nr 61 w miejscowości Miastkowo w miejscach, w których mają powstać przejścia dla pieszych powstało w bieżącym 2019 roku.

Z poważaniem



Rafał Bąkowski
Radny Gminy Miastkowo

Załączniki:

1. Kopia pisma O.BI.Z-2.4080.17.2019.mg
2. Kopia rys. dot. lokalizacji przejść- 2 szt.
3. Kopia List z podpisami mieszkańców



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, dnia 2019.02.18

O.BI.Z-2.4080.17.2019.mg

Rejon GDDKiA w Łomży

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 929/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 128) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego: **odcinka drogi krajowej Nr 61 przebiegającego przez miejscowość Miastkowo (od km 138+000 do km 139+170),**

zatwierdzam przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu z uwagami:

1. Ark.1:

- a) wykonać dojścia od istniejących chodników do projektowanego przejścia dla pieszych;
- b) na szerokości przejścia dla pieszych należy obniżyć krawężnik po obu stronach jezdni;
- c) wyspa azylu powinna mieć szerokość pozwalającą na wykonanie opaski z oznakowania poziomego oddzielającej wyspę od pasa ruchu.

2. **Ark.4:** wyspa środkowa powinna mieć szerokość pozwalającą na wykonanie opaski z oznakowania poziomego oddzielającej wyspę od pasa ruchu.

3. Ark.5:

- a) na wlocie drogi podporządkowanej należy wykonać przejście dla pieszych szerokości 4,0 m; doprowadzić dojścia od chodnika do przejścia, na szerokości przejścia obniżyć wyspę dzielącą oraz wprowadzić linię zatrzymania P-14 (jak wskazano na planie sytuacyjnym);
- b) do przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej Nr 61 należy wykonać dojście dla pieszych od istniejącego po lewej stronie chodnika oraz po obu stronach dojścia wprowadzić wygrozdzenia dla pieszych U-12a koloru żółtego; przed przejściem dla kierunku z Łomży wprowadzić linię P-14; szerokość wyspy azylu powinna umożliwiać wykonanie opaski z oznakowania poziomego oddzielającej wyspę od pasa ruchu;
- c) łącznie ze znakiem B-33 (70 km/h) należy ustawić A-16 (str. L);
- d) w km 139+170 (str. L) ustawić znak A-30 z T-18c.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok

tel.: (085) 664 58 00
fax: (085) 651 37 83
e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

4. Wszystkie zaprojektowane wyspy należy wykonać z kostki brukowej, w leżącym krawężniku.
5. Niezwłocznie, w I etapie wdrażania projektu stałej organizacji ruchu należy wprowadzić zmiany związane z wydłużeniem obszaru zabudowanego i granic miejscowości Miastkowo, tj. ustawienie znaków D-42, D-43, E-17a, E-18a, D-1 oraz przesunięcie znaków E-2b i E-1 (zmiany do etapu I zaznaczono na poszczególnych arkuszach).
6. Organizację ruchu w pełnym zakresie (tzn. pozostałe elementy, które nie zostały oznaczone wyróżnikiem „etap I”) należy wprowadzić po wykonaniu oświetlenia przez UG Miastkowo. W związku z powyższym, należy uzgodnić z UG Miastkowo planowany termin budowy oświetlenia i do przedmiotowego terminu dostosować termin wdrożenia ostatniego etapu niniejszej organizacji ruchu.



Z upoważnienia:
**Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

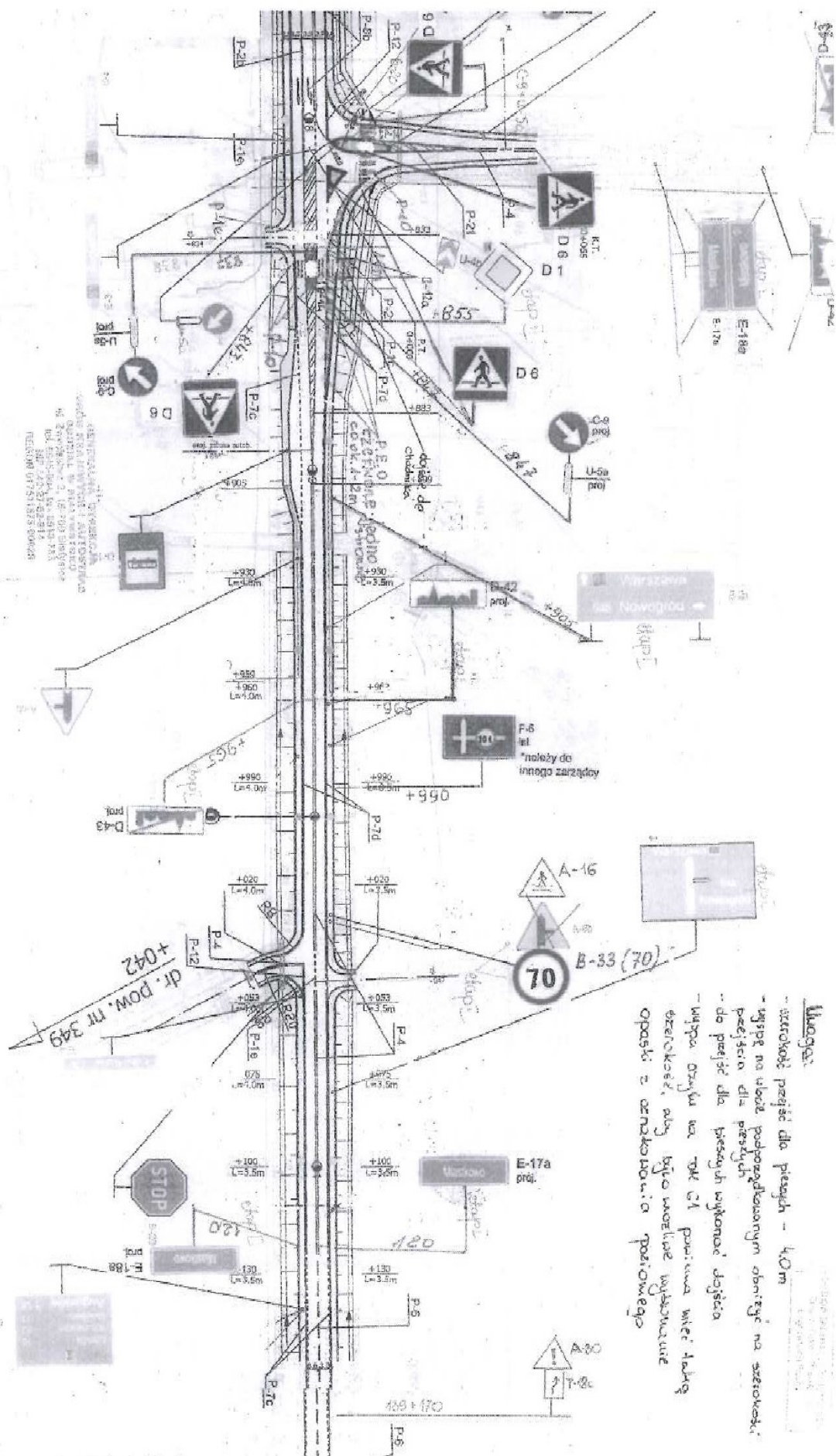
[Signature]
mgr inż. **Grzegorz Urbanowicz**

Załącznik: 1 egz. projektu stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Miastkowo, ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo
2. Pan Rafał Bąkowski, Sołtys Sołectwa Miastkowo, solectwomiastkowo@gmail.com

Sprawę prowadzi:
Monika Gryko
mgryko@oddki.gov.pl
tel. 785/ 664 58 04



Uwaga:

- szerokość przejść dla pieszych - 4,0m
- wysipek na ul. ul. podjazdowym obrębie na szerokości przejścia dla pieszych
- do przejść dla pieszych wykonaj dojścia
- wykona drążki na tle cił powinnu mieć kolor szarekocel, aby było możliwe wykonywanie opaski z oznakowania przejściowego

