



**Elżbieta Urwanowicz**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**w Białymstoku**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg**  
**Krajowych i Autostrad**

O.BI.Z-3.4241.41.2018.6.MP

19N  
2019.05.20



Białystok, dnia 15-05-2019 roku N 3

**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI**  
NR 3/2019  
Z DNIA 26.07.2019

**Wójt Gminy Miastkowo**  
**ul. Łomżyńska 32**  
**18-413 Miastkowo**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku w odpowiedzi na pismo znak: IGN.7011.2.2018 z dnia 8 kwietnia 2019 roku (data wpływu do tut. urzędu 25 kwietnia 2019 roku) informuje, że uzgadnia złożony projekt budowlany pn.: „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy gm. Miastkowo”.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne wraz z uzgodnieniem na projekcie zagospodarowania terenu zamieszczonym w projekcie budowlanym.

Przesyłamy niniejszym 1 egz. uzgodnionego projektu (jeden egzemplarz projektu pozostaje w GDDKiA O/BI celem archiwizacji).

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z przebudową skrzyżowania, Inwestor powinien zawrzeć z GDDKiA Oddział w Białymstoku, umowę użyczenia pasa drogowego na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.). Z wnioskiem o zawarcie w/w umowy należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Białymstoku **Rejon w Łomży, ul. Sikorskiego 156, 18-400 Łomża.**

*Zgodno z oryginałem stwierdzam*

*[Signature]*  
mgr inż. Dariusz Lendzioszek  
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej

**Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU**

*[Signature]*  
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

#### **Załączniki:**

1. Projekt budowlany – 1 egz.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

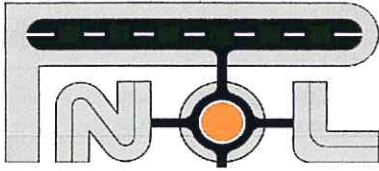
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Białymstoku

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl

ul. Zwycięstwa 2  
15-702 Białystok  
tel.: (085) 664 58 60  
fax.: (085) 651 57 53

**200 lat**  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej



**PNOL Sp.z.o.o. w Łomży**

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;

e-mail: [pnol.lomza@wp.pl](mailto:pnol.lomza@wp.pl) REGON: 362262018;

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr  
105876B we wsi Rydzewo-Gozdy ”  
gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. Podlaskie**

### SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 61

#### Działki Nr:

- obręb Drogoszewo 0003:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 803;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 552, 820;
- obręb Rydzewo-Gozdy 0019:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 41;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 26, 27/4 ;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 126 ;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 81, 72;
- obręb Rydzewo 0018:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 564;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 215, 214, 213, 212;

**Obiekt:** droga gminna nr 105876B  
**Adres:** wieś Rydzewo-Gozdy, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński  
**Kategoria obiektu:** XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy, XXVIII - przepusty  
**Inwestor:** Wójt Gminy Miastkowo  
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Branża: Drogowa:	Autor:	mgr inż Dariusz Lendzioszek	LOM-59	mgr inż. Dariusz Lendzioszek Upr. bud. Nr ewid. LOM-59 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
---------------------	--------	-----------------------------	--------	--

2019 r.



## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO DROGOWEGO – SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 61**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. INWESTOR .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO. ....</b>	<b>3</b>
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka. ....	3
4.2. Istniejące zainwestowanie terenu .....	4
4.3. Warunki gruntowo-wodne .....	4
<b>5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE. ....</b>	<b>5</b>
5.1. Dane wyjściowe do projektowania. ....	5
5.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
5.3. Rozwiązania wysokościowe drogi.....	6
5.4. Przekroje normalne drogi.....	6
5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni. ....	6
5.6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni. ....	7
5.7. Wytyczne wykonania robót drogowych.....	7
<b>6. OBLICZENIA HYDROLOGICZNE.....</b>	<b>8</b>

### **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny	
2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny	skala 1: 500
3. Przekroje normalne	skala 1 : 50
4. Profil podłużny	skala 1 : 100/1000
5. Istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu z DK61	skala 1 : 500
6. Korytarze ruchu na skrzyżowaniu – pojazd normatywny: samochód ciężarowy do wywozu śmieci	skala 1 : 500
7. Korytarze ruchu na skrzyżowaniu – ciągnik siodłowy z naczepą	skala 1 : 500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

do

### **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO**

zadania:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 61

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- ♦ Umowa z Gminą Miastkowo.
- ♦ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r. z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ♦ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ♦ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ♦ Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu drogi Drogoszewo - Gozdy na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi Rydzewo-Kuleszka, gm. Miastkowo opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.
- ♦ Obowiązujące normy i przepisy;
- ♦ Wizje lokalne w terenie.

#### **2. INWESTOR**

Inwestorem jest **Wójt Gminy Miastkowo**, z siedzibą: **18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.**

#### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie, na odcinku:

- droga gminna Nr 105876B (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B (km 2+256,28);

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

##### **4.1 Położenie terenu i ogólna charakterystyka.**

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Drogoszewo, Rydzewo-Gozdy i Rydzewo, gmina Miastkowo i obejmuje pas drogowy drogi gminnej Nr 105876B (trasa 1) –



od krawędzi istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B (km 2+256,28);

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w sąsiedztwie pastwisk oraz intensywnie uprawianych gruntów rolnych. Na odcinku km 0+000,00 – km 0+170,00 po obu stronach drogi oraz km 0+900,00 – km 1+700,00 po stronie lewej występuje luźno rozrzucona zabudowa rolnicza i jednorodzinna (częściowo przyległa do drogi). Na odcinku km 0+000,00 – km 0+370,00 w sąsiedztwie drogi po jej lewej stronie znajdują się eksploatowane żwirownie.

#### **4.2 Istniejące zainwestowanie terenu**

Droga krajowa w rejonie istniejącego skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 10,50 m. Na skrzyżowaniu wydzielone są dodatkowe pasy dla relacji skrętu w lewo. W rejonie projektowanego skrzyżowania droga krajowa przebiega w łuku pionowym.

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada na odcinku km 0+000,00 – km 0+020,00 nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 3,90 m. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na wlocie drogi krajowej jest wyokrąglona łukiem o promieniu 12,0 m, wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na wlocie drogi gminnej jest wyokrąglona łukiem o promieniu 5,0 m. Na wlocie na skrzyżowanie spadek podłużny nawierzchni drogi gminnej wynosi ok. 1,60% w kierunku drogi krajowej. Na dalszym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,47 m do 4,41 m) z wyodrębnionymi, zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami oraz szczątkowe, zarośnięte i zamulone rowy bez zachowanych spadków podłużnych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Na odcinkach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- wodociąg rozdzielczy;

#### **4.3 Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu drogi Drogoszewo - Gozdy na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi Rydzewo-Kuleszka, gm. Miastkowo” opracowanej przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono opis badań i opinię geotechniczną:

##### **I. OPIS BADAŃ:**

###### **A. Metodyka badań:**

1. W punktach oznaczonych na mapach dokumentacyjnych (zał. nr 2-10) metodą okrętą, ręcznym zestawem wiertniczym bez orurowania wykonano 10 otworów badawczych głębokości 2,0 m ppt. Ich ilość, lokalizację i głębokość określił Zleceniodawca.
2. W trakcie wykonywania otworów z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m pobierano próbki gruntu i wykonywano badania makroskopowe in-situ w celu określenia rodzajów i wilgotności gruntów oraz stanu gruntów spoistych.
3. Stan gruntów niespoistych określono na podstawie interpretacji wyników sondowań SD-10 (DPL) wykonanych „wyprzedzająco” w otworach, które zilustrowano na kartach wyników badań sondą (zał. nr 22 ÷ 31).
4. Rzędne otworów badawczych ustalono w nawiązaniu punktów zinwentaryzowanych na podkładzie geodezyjnym.

###### **B. Wyniki badań:**

1. Wyniki badań zestawiono tabelarycznie na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 12 ÷ 21).
2. Określono cechy wiodące gruntów: stopień zagęszczenia  $I_D$  i wilgotność gruntów niespoistych, oraz stopień plastyczności  $I_L$  i grupę konsolidacji gruntów spoistych.



## II. OPINIA GEOTECHNICZNA:

1. Teren badań na odcinku od otworu nr 1 do nr 5 zlokalizowany jest na południowym stoku wysoczyzny opadającej w dolinę cieku Czeczotka, który płynie na zachód do rzeki Narwi. Odcinek drogi między otworami od nr 5 do nr 9 przecina w poprzek rozległą dolinę odprowadzającą wody na południe. Odcinek między otworami nr 9 i nr 10 wznosi się na wysoczyznę, na której leży wieś Rydzewo.
2. Jak wynika z map geologicznych i wykonanych badań, podłoże w rejonie nr 1 i 2 zbudowane jest z gruntów pokrywowych ułożonych na żwirach lodowcowych, nr 3, 4 i 5 piasków i żwirów lodowcowych na iłach i mułach zastoiskowych. Podłoże doliny w rejonie otworu nr 6 tworzą zastoiskowe pyły piaszczyste, a nr 7 piaski den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowymi przykryte glebą torfową. Zbocze wysoczyzny (otwory nr 8 i 9) o wysoczyzna (otwór nr 10) zbudowane są z piasków i żwirów wodnolodowcowych.
3. Grunty niespoiste reprezentują średnio zagęszczone i zagęszczone otwory piaszczysto-żwirowe, a spoiste deluwialne twardeplastyczne gliny piaszczyste ( otwór nr 2 i 4), pospółki gliniaste (otwór nr 10) oraz plastyczne i twardeplastyczne zastoiskowe pyły piaszczyste ( otwór nr 6). Grunty te należą do grupy konsolidacji „C”.
4. Swobodne zwierciadło wody gruntowej powiązane z poziomem cieków odwadniających płynących na południe nawiercono w dolinie w otworach nr 3, 4, 5, 7, 8 i 9. Jego poziom może się okresowo wahać  $\sim \pm 0,5\text{m}$ . Okresowo po opadach atmosferycznych o roztopach na stropach gruntów spoistych pojawiać się mogą wody zawieszone.
5. Warunki gruntowe są proste.
6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą „B” w oparciu o cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 12 ÷ 21).
7. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe w rejonie otworów nr 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9 i 10 można zakwalifikować do grupy nośności G 1, a nr 2 i 6 - G3 .

## 5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

### 5.1. Dane wyjściowe do projektowania.

W porozumieniu z inwestorem przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga gminna
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
  - min. promień łuku kołowego w planie – 15 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 1400 m.
    - łuk wklęsły – 400 m.
  - szerokość jezdni – 5,0 m,
  - szerokość pobocza - 1,0 m

### 5.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek drogi gminnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi krajowej nr 61 w km 0+000.

W wyniku przeprowadzonej analizy ruchu stwierdzono na skrzyżowaniu DK61 z drogą gminną nr 105876B stwierdzono, że pojazdem normatywnym na tym skrzyżowaniu jest samochód ciężarowy do wywozu śmieci. Dla wlotów drogi krajowej przyjęto styl jazdy „a”, natomiast dla wlotu drogi gminnej styl jazdy „b” (zatrzymanie przed wjazdem na skrzyżowanie). Geometrię skrzyżowania dostosowano do korytarzy ruchu w/w pojazdu (korytarze ruchu w formie graficznej załączono w



części rysunkowej niniejszego opracowania). Na wlocie na skrzyżowanie zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,0 m każde. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na wlocie drogi krajowej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 10,0 m, wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na wlocie drogi gminnej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 8,0 m.

W części rysunkowej przedstawiono również korytarze ruchu dla ciągnika siodłowego z naczepą dla wszystkich relacji skrętnych. Pojazd tego typu nie wystąpił na w/w skrzyżowaniu i z uwagi na charakter drogi (dojazd do kilku siedlisk w m. Rydzewo Gozdy oraz pól uprawnych położonych przy tej drodze) nie przewiduje się, aby występował na skrzyżowaniu częściej niż sporadycznie, jednak pokazano możliwość przejazdu przez skrzyżowanie.

Na dalszym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,0 m każde

### **5.3. Rozwiązania wysokościowe drogi.**

Projektowaną niweletę drogi gminnej dowiązano wysokościowo do rzędnych krawędzi projektowanej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km rob 0+000,00). Na odcinku km 0+000 – 0+093,50 zaprojektowano spadek niwelety 2,000%, na odcinku km 0+093,50 – 0+193,19 zaprojektowano spadek niwelety 0,645% w kierunku drogi krajowej. Na dalszym odcinku drogi gminnej projektowana niweleta opada w kierunku przeciwnym. Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R = 2000$  m i  $R = 1400$  m.

### **5.4. Przekroje normalne drogi.**

Na całej długości projektowanych dróg zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

droga gminna (trasa 1)

km 0+000,00 – 0+014,01

- szerokość jezdni – 6,0 m, spadek poprzeczny jezdni zmienny, pobocze 2x1,0 m,
  - km 0+014,01 – 0+093,01
  - odcinek przejściowy – zmiana szerokości jezdni z 6,0 m na 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m,
  - km 0+093,01 – 2+556,28
  - szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m,
- Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym

### **5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Droga gminna (trasa 1) – ruch KR1

#### **• konstrukcja nawierzchni jezdni**

km 0+000,00 do km 0+008,01

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 gr. 7 cm wg PN-EN 13108-20,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm.

Przed ułożeniem projektowanej warstwy ścieralnej krawędź istniejącej nawierzchni DK61 należy wyrównać (cięcie piłą, frezowanie szer. 10 cm). Połączenie warstw ścieralnych istniejącej nawierzchni drogi krajowej i nawierzchni projektowanej należy uszczelnić bitumiczną taśmą dylatacyjną.



km 0+008,01 do km 2+256,28

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm
  
- konstrukcja zjazdów
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,
  
- konstrukcja poboczy
  - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-16 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,

**5.6. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.**

Na projektowanym odcinku drogi gminnej wody opadowe z jezdni odpływały będą poprzecznie na teren pasa drogowego drogi gminnej (do projektowanych rowów przydrożnych). Dodatkowo w odległości 7,5m od krawędzi jezdni DK 61 na przełamaniu niwelety zaprojektowano dwie kratki ściekowe z odprowadzeniem wody do istniejącego kołowego rowu krytego w pasie drogi krajowej. Zapobiegnie to wydostawaniu się wody na jezdnię drogi krajowej w okresie intensywnych opadów. Zgodnie z załączonymi obliczeniami dodatkowej ilość wody wprowadzanej z drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego jest nieznaczna - ok. 7% i nie będzie miała wpływu na funkcjonowanie urządzeń odwadniających. Wokół kratki ściekowych od strony pobocza z kruszywa należy umocnić powierzchnię brukiem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. z zalaniem spoin zaprawą cementowo-piaskową na szerokości 50 cm od krawędzi kratki.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

**5.7 Wytyczne wykonywania robót drogowych.**

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Na całej powierzchni terenu poza jezdnią występuje humus o miąższości ok 0,25 m. Przed przystąpieniem do robót ziemnych całość humusu należy usunąć i odwieźć w miejsce składowania.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcją na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Dariusz Lendzioszek  
Upr. bud. Nr swid. LOM-59  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjnej - budowlanej



## OBLICZENIE HYDRAULICZNE

### 1. Obliczenie przepływu miarodajnego wg PN-S-02204 Odwodnienie dróg

#### 1.1. Droga krajowa

Czas miarodajny deszczu  $t_m$ :

- |                                       |             |     |
|---------------------------------------|-------------|-----|
| - prędkość przepływu-rów nieumocniony | $v = 1,2$   | m/s |
| - długość zlewni                      | $l = 450$   | m   |
| - czas koncentracji terenowej         | $t_k = 300$ | s   |

$$t_m = 1,2 \cdot l / v + t_k$$
$$t_m = 750 \text{ s}$$

Miarodajny przepływ obliczeniowy:

- |  |              |    |
|--|--------------|----|
| - powierzchnia jezdni drogi krajowej         | $F_1 = 0,22$ | ha |
| - współczynnik spływu z jezdni               | $s_1 = 0,90$ |    |
| - powierzchnia chodnika przy drodze krajowej | $F_2 = 0,02$ | ha |
| - współczynnik spływu z jezdni               | $s_1 = 0,85$ |    |
| - powierzchnia zlewni poza pasem drogowym    | $F_3 = 0,36$ | ha |
| - współczynnik spływu                        | $s_3 = 0,70$ |    |
| - stała A dla $H < 800$ i $p = 20\%$         | $A = 804$    |    |
| - czas miarodajny deszczu                    | $t_m = 750$  | s  |

$$s = 0,78$$
$$F = 0,58 \text{ ha}$$
$$q = 149,15 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$$

$$Q = F \cdot s \cdot q$$
$$Q = 67 \text{ dm}^3/\text{s}$$

#### 1.2. Droga gminna

Czas miarodajny deszczu  $t_m$ :

- |   |             |     |
|---|-------------|-----|
| - prędkość przepływu-ściek przykrawężnikowy | $v = 3,0$   | m/s |
| - długość zlewni                            | $l = 70$    | m   |
| - czas koncentracji terenowej               | $t_k = 600$ | s   |

$$t_m = 1,2 \cdot l / v + t_k$$
$$t_m = 628 \text{ s}$$

Miarodajny przepływ obliczeniowy:

- |                                      |              |    |
|--------------------------------------|--------------|----|
| - powierzchnia jezdni drogi gminnej  | $F_3 = 0,04$ | ha |
| - współczynnik spływu z jezdni       | $s_1 = 0,90$ |    |
| - stała A dla $H < 800$ i $p = 20\%$ | $A = 804$    |    |
| - czas miarodajny deszczu            | $t_m = 628$  | s  |

$$F = 0,03 \text{ ha}$$
$$q = 167,90 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$$
$$Q = F \cdot s \cdot q$$
$$Q = 5 \text{ dm}^3/\text{s}$$

$Q_{cał.} = 72 \text{ dm}^3/\text{s}$

Prędkość przepływu wody w przepuście

- rury PEHD średnicy 400 mm

$F = 0,126 \text{ m}^3$

$v = 0,53 \text{ m/s}$

Obliczona prędkość wody w rowie krytym jest mniejsza od prędkości dopuszczalnej w rowie umocnionym darnią.

Obliczył:

mgr inż. Dariusz Hendzioszek  
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej



II.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

# ORIENTACJA

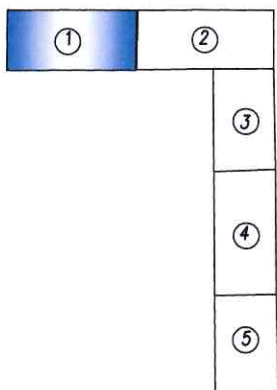
## SKALA 1:50000







Szkic orientacyjny



PODZIAŁ NA ARKUSZE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 1 (5)

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.1092.2016
Miejscowość		DROGOSZEWO dz.nr.803 ,RYDZEWO GOZDY dz.nr.126
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200703_2
	nazwa	MIASKOWO
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003 0019
	nazwa	DROGOSZEWO RYDZEWO GOZDY
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500 244.134
	prostokątnych płaskich	2000/7
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	Kronstadt 60
		28.06.2016
Data opracowania mapy		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji aktualizacji		nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE

Jerzy Grygo

18-400 Lomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27

tel. (0608) 346-676

REGON 450060806 NIP 718-105-19-20

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIANY

Zaśw. Min. Gosp. Przem. i Bud. N° 6992

Jerzy Grygo

ul. Księża Janusza 1 22-310

18-400 Lomża, tel. 0 608 346 676

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Posiada się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.2007.2016.978

Data wpisania operatu techn. do ewidencji materiałów zasobu

2016-06-30

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Dariusz Lendzioszek

OLSWY SPECJALISTA

Wsp. G. S. i. A. S.

Z-3 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

tel. 85-66-45-827, fax 85-65-13-783

NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00029

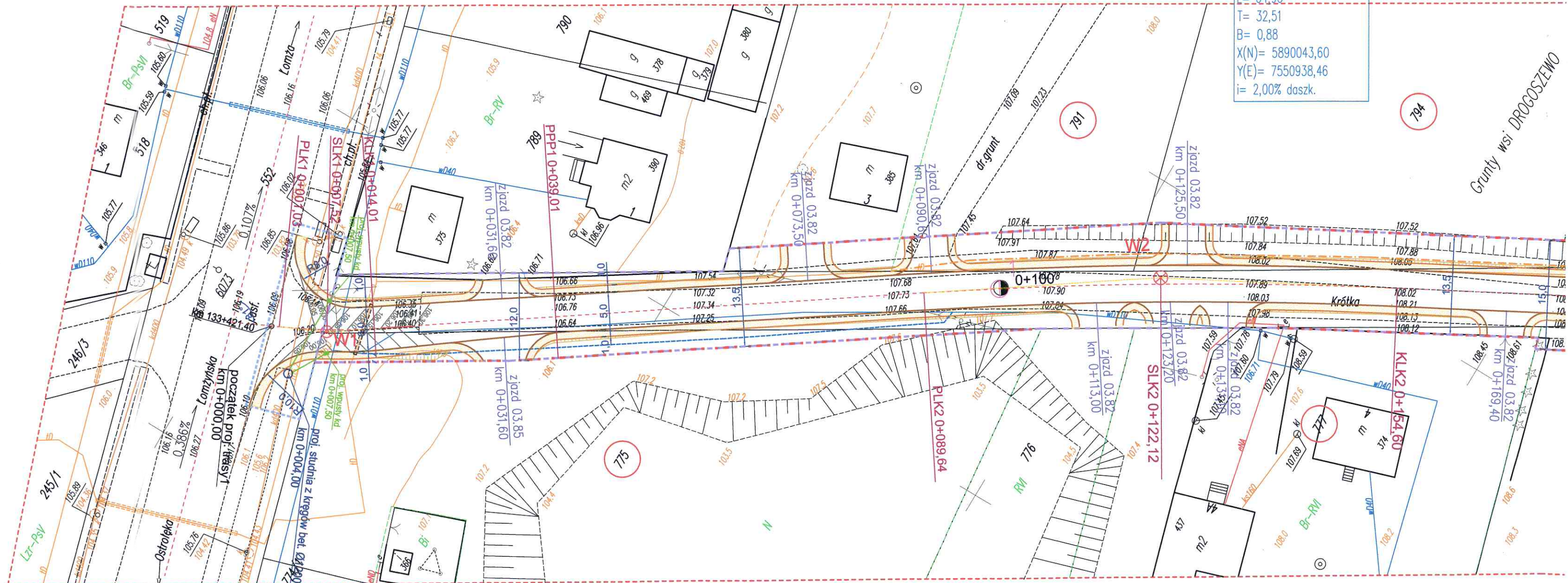
uzgodniono pismem z dnia 15-05-2019 r.

C.B.I. Z-3. 4291.44.2019.16 NP

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz



W1  
X = 5890137,92 Y = 7550873,29

Łuk W1
R= 80,00
g[g]= 10,3310
Ł= 12,98
T= 6,51
B= 0,26
X(N)= 5890137,92
Y(E)= 7550873,29
i= 2,00% doszk
pw=pz=0,5 m
PP= 25,0 m

Zgodność z oryginałem stwierdzam

mgr inż. Dariusz Lendzioszek  
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej

OZNACZENIA:

- proj. pobocze
- proj. jezdnia o naw. bitumicznej
- proj. krawężń jezdn
- proj. krawężń pobocza
- proj. plan warstwicowy
- proj. zjazd
- istn. kabel telekomunikacyjny
- istn. wodociąg
- część działki do czasowego zajęcia
- granica wywłaszczeń
- linia rozgraniczająca teren (granica oddziaływania obiektu)

<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Lomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pno1.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DRÓGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DRÓGI GMINNEJ NR 1058786 WE WSI RYDZEWO - GOZDY		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA SKRZYŻOWANIU Z DK NR 61		
Data opracowania: 2019	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM-59	

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁOMŻY  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 22, fax 86 215 69 04  
skr. poczt. 80

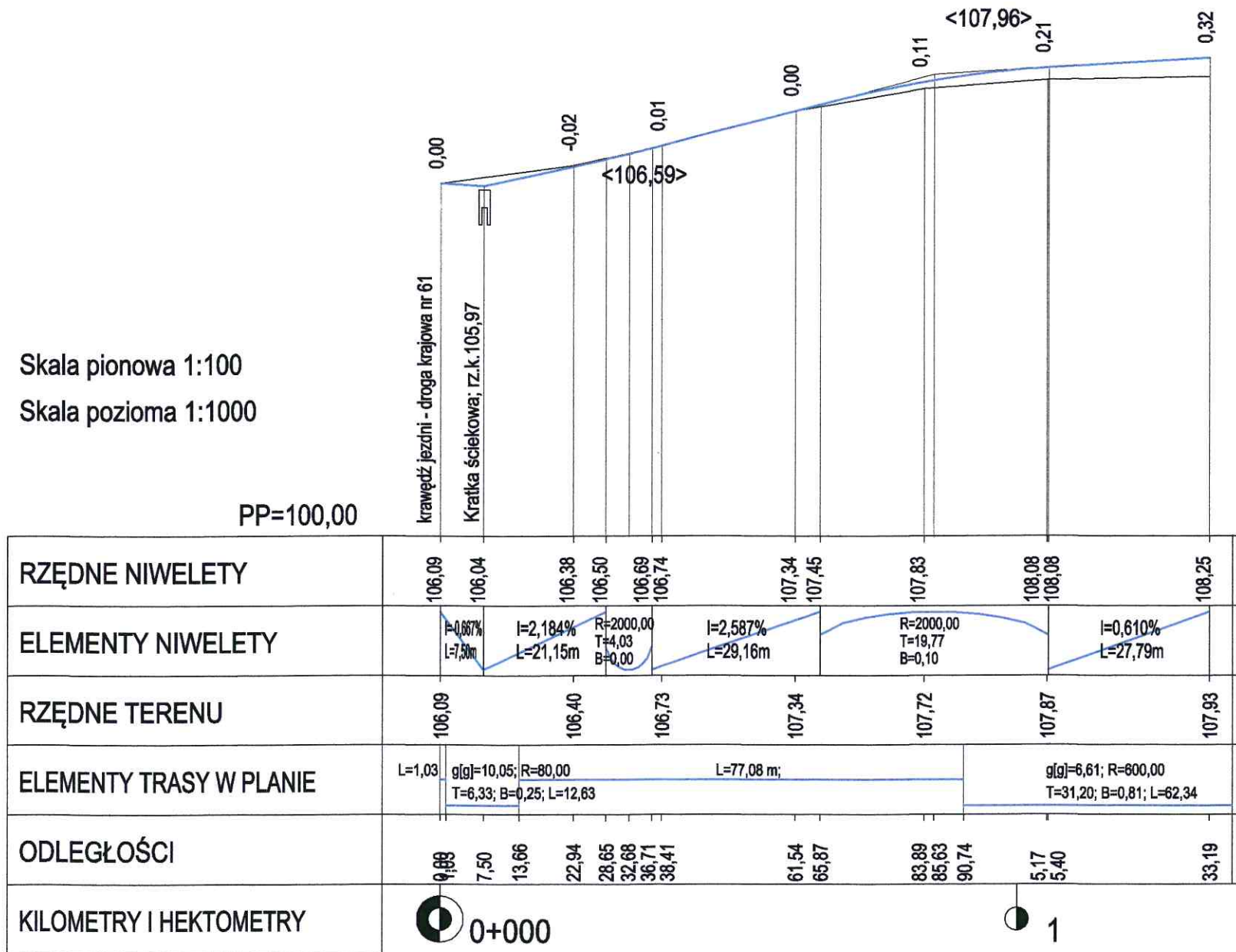
W2  
X = 5890043,60 Y = 7550938,46


Łuk W2
R= 600,00
g[g]= 6,8923
Ł= 64,96
T= 32,51
B= 0,88
X(N)= 5890043,60
Y(E)= 7550938,46
i= 2,00% doszk.

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
NR 31/2019  
Z DNIA 26.07.2019



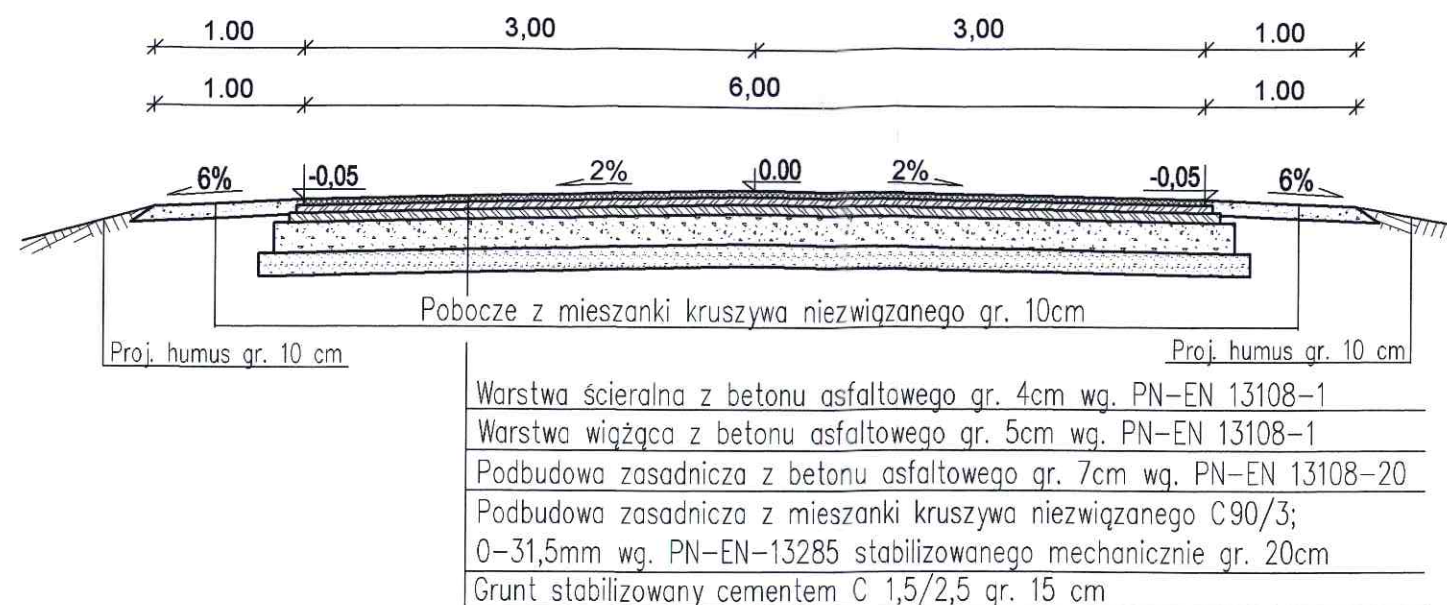
## PROFIL PODŁUŻNY NA POŁĄCZENIU Z DK 61 SKALA 1:100/1000



		<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS: 0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCEJ NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876 WE WSI RYDZEWO-GOZDY</b>	
Inwestor		<b>Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32</b>	
Nazwa rysunku		<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	
Data opracowania: 2019 r.		Faza: P.B.	Skala: 1:100/1000 Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM - 59	

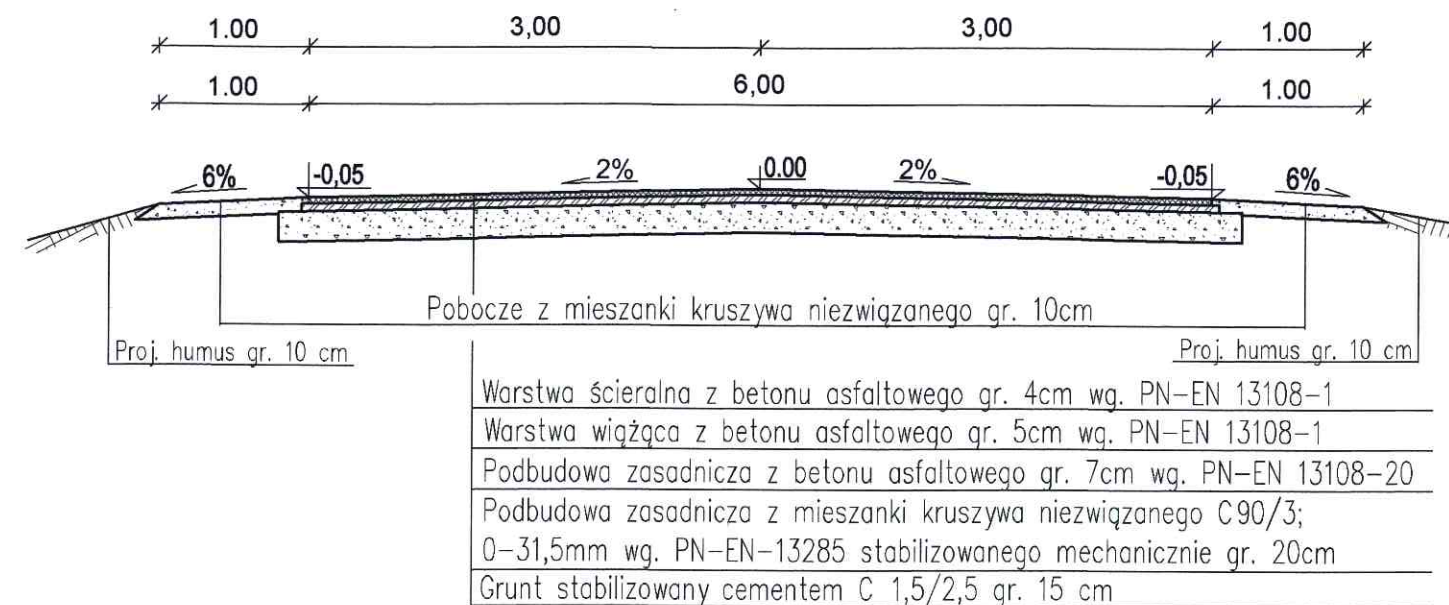
## PRZEKRÓJ NORMALNY 1

od km 0+000,00 do km 0+008,01 - pas drogowy DK nr 61



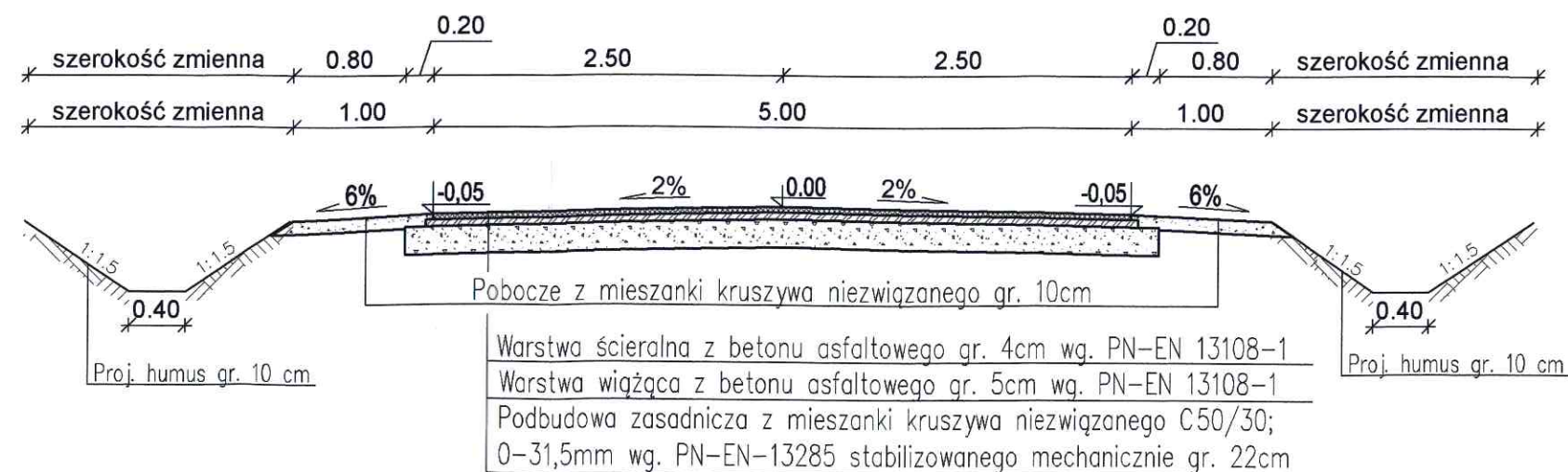
## PRZEKRÓJ NORMALNY 2


od km 0+008,01 do km 0+014,01



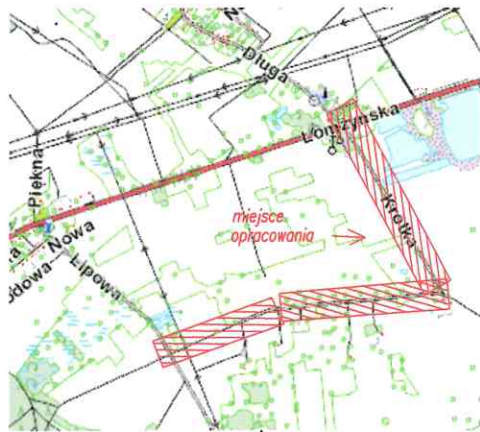
## PRZEKRÓJ NORMALNY 3

od km 0+039,01 do km 0+866,82

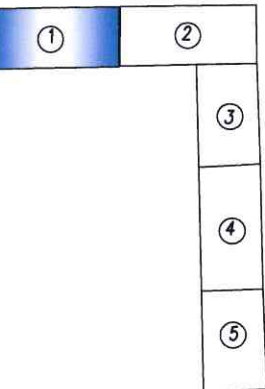


 <b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		
Data opracowania: 2019 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 4
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM-59	





Szkielet orientacyjny



PODZIAŁ NA ARKUSZE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 1 (5)

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.1092.2016	
Miejscowość		DROGOSZEWO dz.nr.803 ,RYDZEWO GOZDY dz.nr.126	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200703_2	
	nazwa	MIASTKOWO	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003	0019
	nazwa	DROGOSZEWO	RYDZEWO GOZDY
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500	244.134
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
	wysokości	Kronstadt 60	
Data opracowania mapy		28.06.2016	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem		[niezgodnie z treścią § 10 ust. 1 pkt 2) i § 10 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym]	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji aktualizacji		nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE

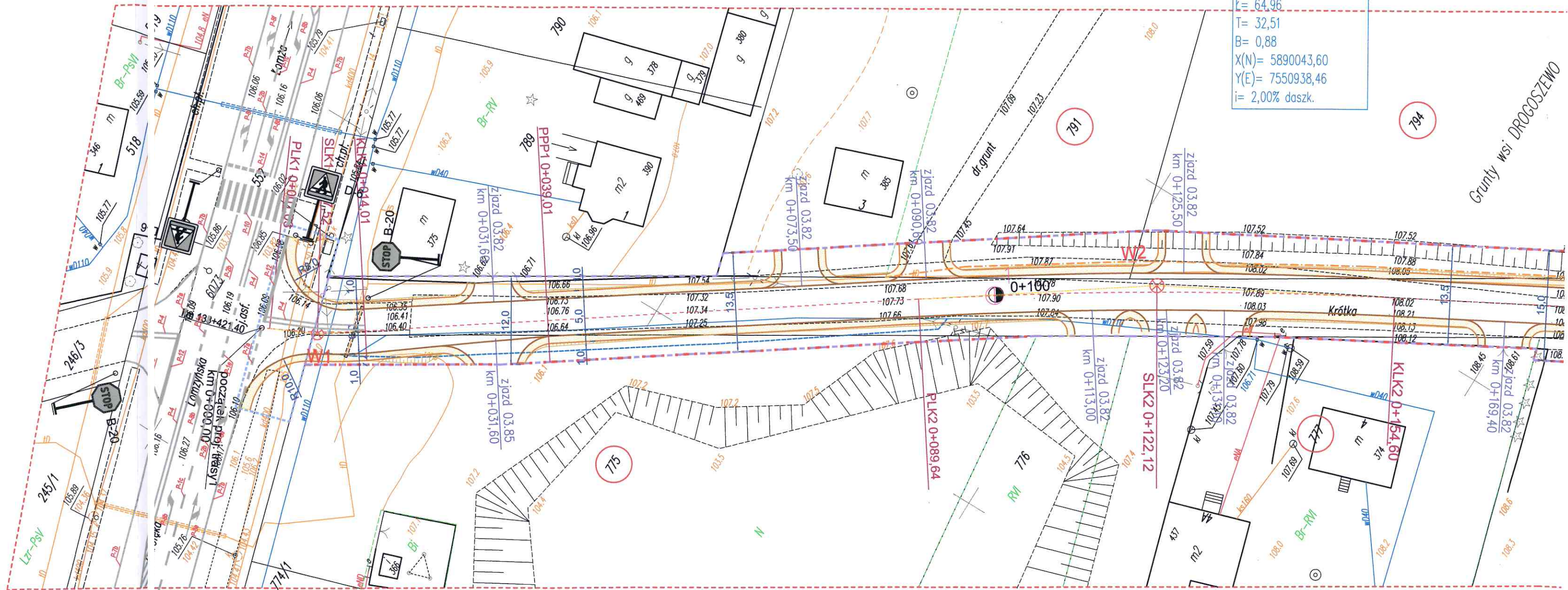
**Jerzy Grygo**  
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. (0608) 346-676  
REGON 1450060806 NIP 718-105-19-20  
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIENY

Zaśw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 6992  
**Jerzy Grygo**  
ul. Księcia Janusza 1 22-310  
18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676  
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Powinno się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2007. 2016. 978
Data wpisania operatu technicz. do ewidencji materiałów zasobu	2016 -06- 3 0
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTY mgr inż. Dariusz Lendziński GŁÓWNY SPECJALISTA Wydz. G.E.S. i G.M.



W2  
X = 5890043,60 Y = 7550938,46

Łuk W2  
R= 600,00  
g[g]= 6,8923  
t= 64,96  
T= 32,51  
B= 0,88  
X(N)= 5890043,60  
Y(E)= 7550938,46  
i= 2,00% daszk.

W1  
X = 5890137,92 Y = 7550873,29

Łuk W1  
R= 80,00  
g[g]= 10,3310  
t= 12,98  
T= 6,51  
B= 0,26  
X(N)= 5890137,92  
Y(E)= 7550873,29  
i= 2,00% daszk  
pw=pz=0,5 m  
PP= 25,0 m

OZNACZENIA:

- proj. pobocze
- proj. jezdnia o naw. bitumicznej
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza
- proj. zjazd
- istn. kabel telekomunikacyjny
- istn. wodociąg
- część działki do czasowego zajęcia (DK 61)
- granica wyłączeń
- linia rozgraniczająca teren (granica oddziaływania obiektu)

OZNACZENIA:



D-6

- istn. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie poziome

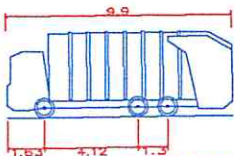
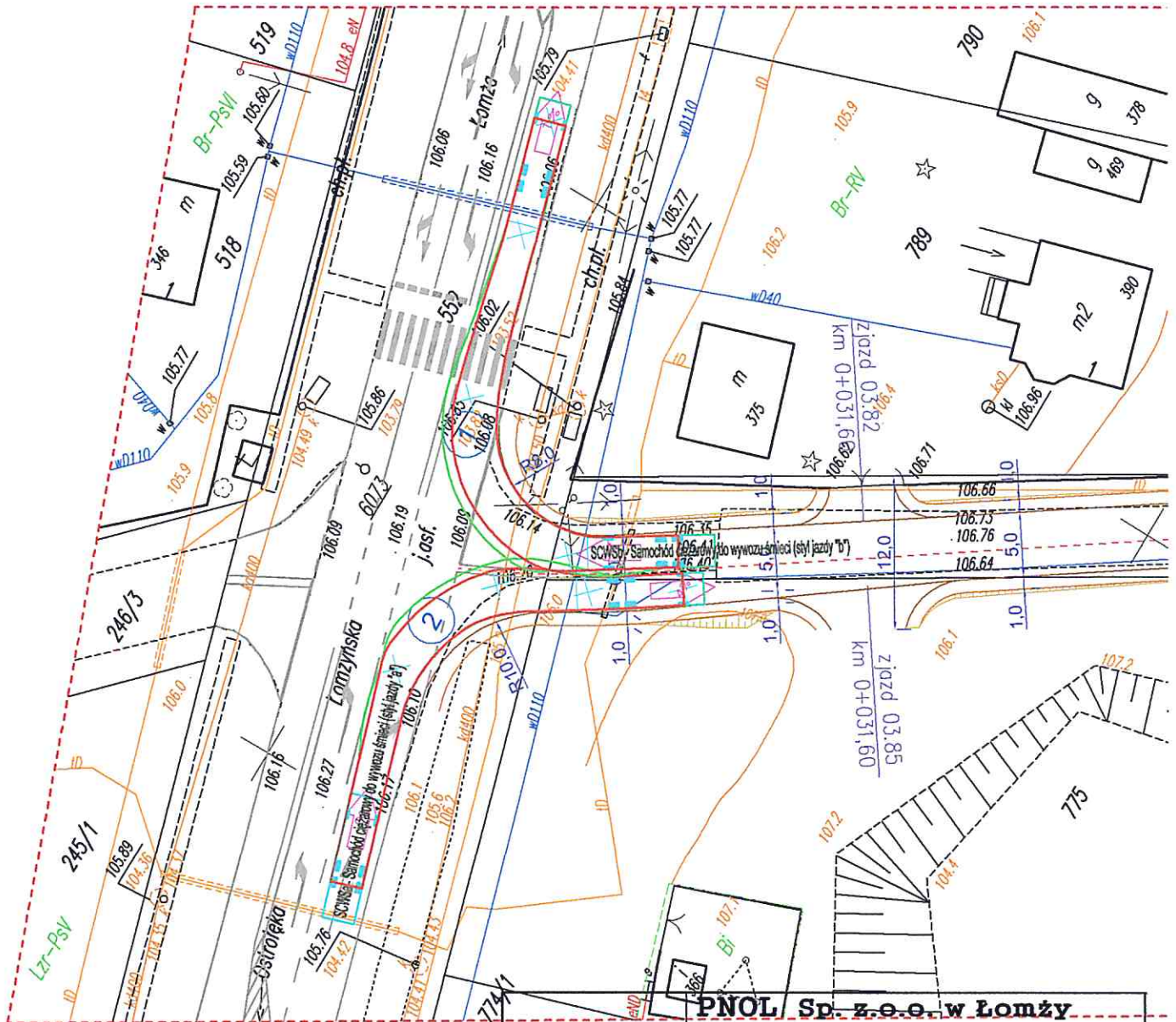
PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01  
tel. 086-219 93 37, KRS: 0000571572; NIP: 718-214-23-81;  
REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomża@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 1058768 WE WSI RYDZEWÓ-GOZDY		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z DK NR 61		
Data opracowania: 2019	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 5
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM-59	



Przejezdność na skrzyżowaniu - relacje: skręt w prawo  
Samochód ciężarowy do wywozu śmieci (pojazd normatywny)




SCWSa - Samochód ciężarowy do wywozu śmieci (styl jazdy "a")  
SCWSb - Samochód ciężarowy do wywozu śmieci (styl jazdy "b")  
Całkowita długość 9.900m  
Całkowita szerokość 2.500m  
Całkowita wysokość nadwozia 3.751m  
Minimalny prześwit nadwozia pojazdu 0.304m  
Rozstaw szyn 2.500m  
Czas pełnego obrotu kierownicy 4.00 s  
Promień skrętu mierzony od ślady do ślady 12.500m

**PNOL Sp. z o.o. w Łomży**

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01  
tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;  
REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl

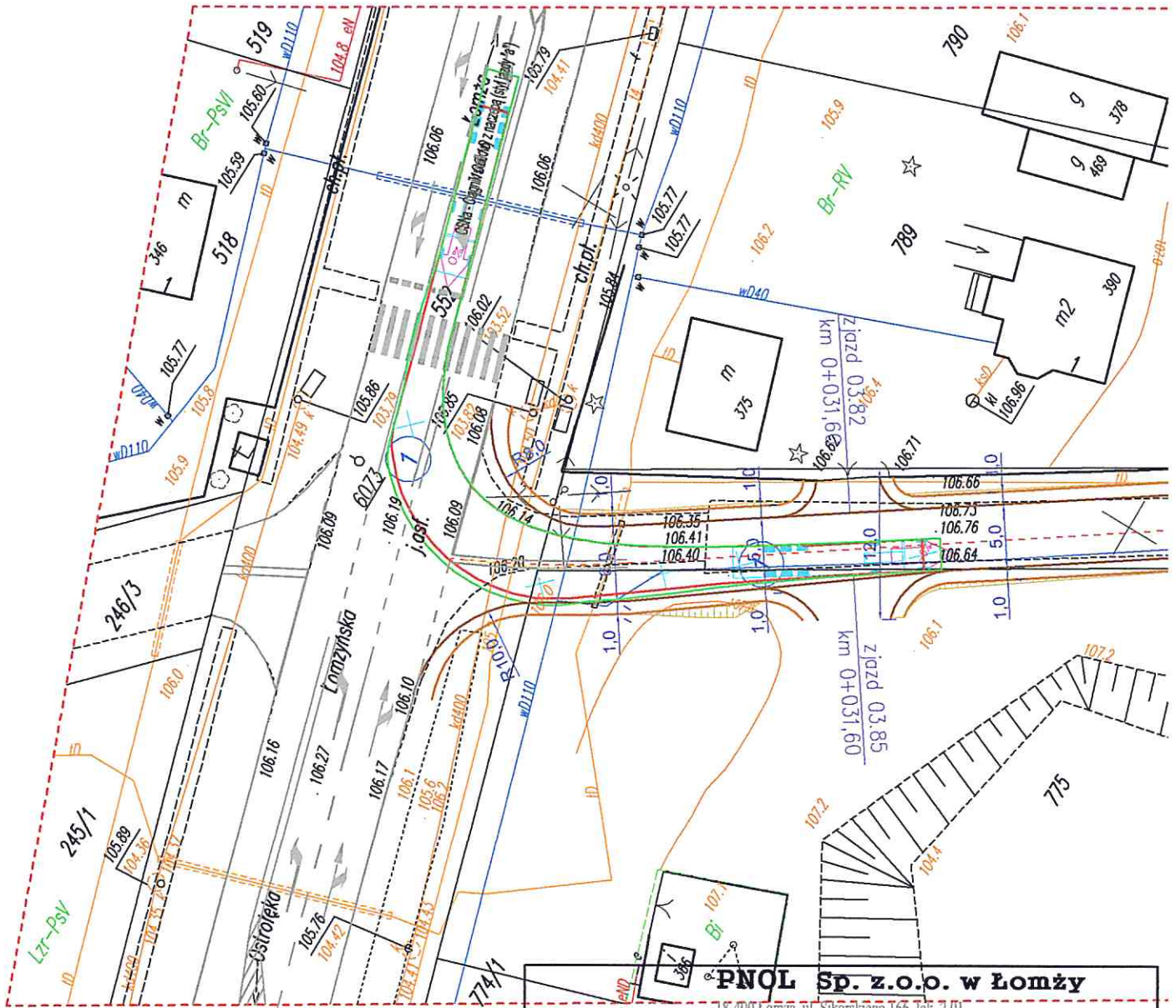
Nazwa i adres inwestycji	<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO-GOZDY</b>		
Inwestor	<b>Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32</b>		
Nazwa rysunku	<b>Korytarz ruchu: samochód do wywozu śmieci</b>		
Data opracowania: 2019	Faza: P.B.	Skala: 1: 500	Nr rys. 6/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM-59	



		<b>PNOŁ Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomża@wp.pl			
		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWÓ- GOZDY</b>			
Nazwa i adres inwestycji		Inwestor Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
Nazwa rysunku		Korytarz ruchu: samochód do przewozu śmieci			
Data opracowania: 2019		Faza: P.B.		Skala: 1: 500 Nr rys. 6/2	
Branża		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Drogową: autor:		mgr inż. Dariusz Lendziószek		LOM-59 	



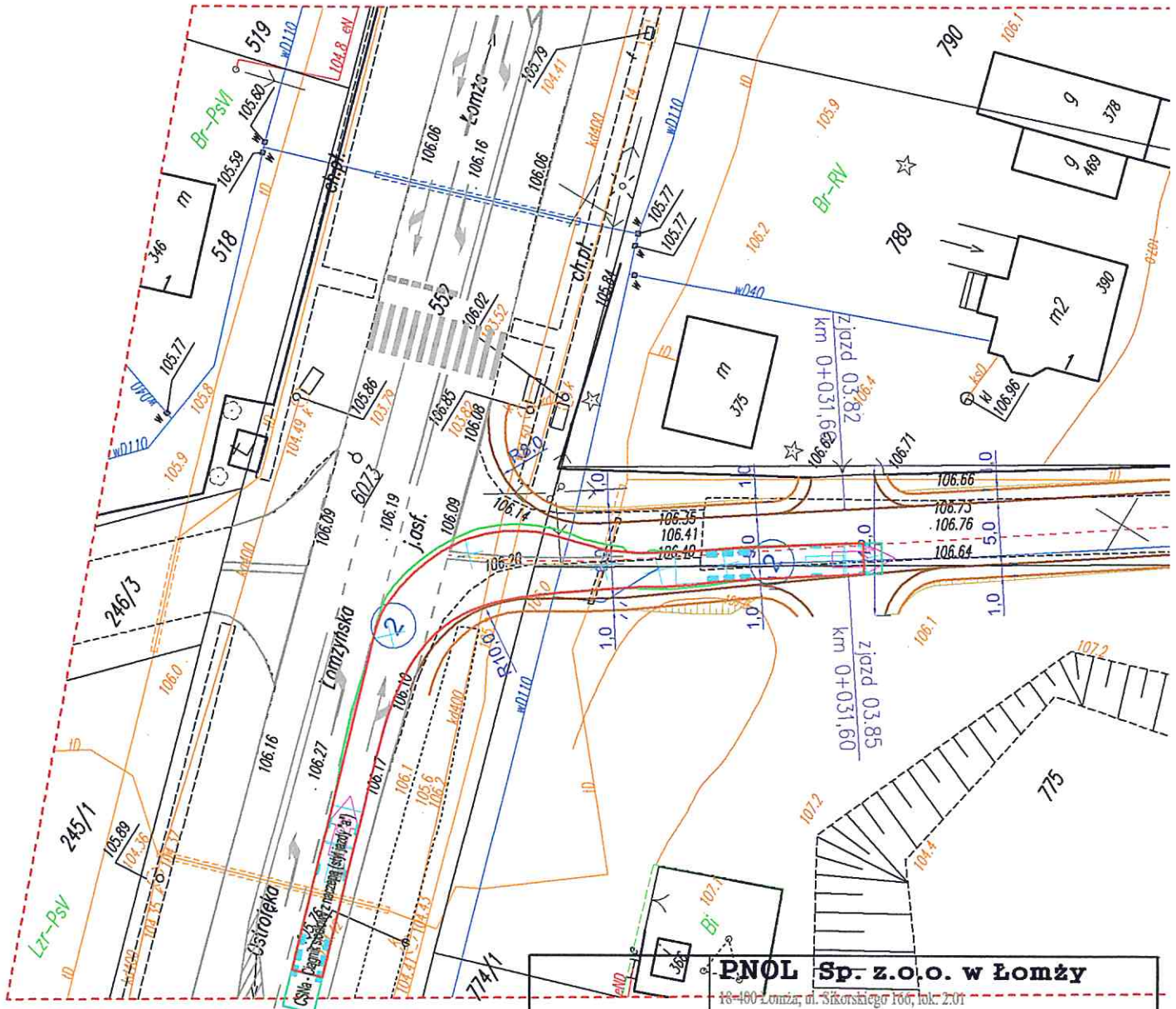
Korytarz ruchu na skrzyżowaniu - relacje: skręt w lewo z DK61  
Pojazd: ciągnik siodłowy z naczepą - styl jazdy "a"



<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO-GOZDY</b>		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	<b>Korytarz ruchu: ciągnik siodłowy z naczepą</b>		
Data opracowania: 2019	Faza: P.B.	Skala: 1: 500	Nr rys. 7/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM-59	



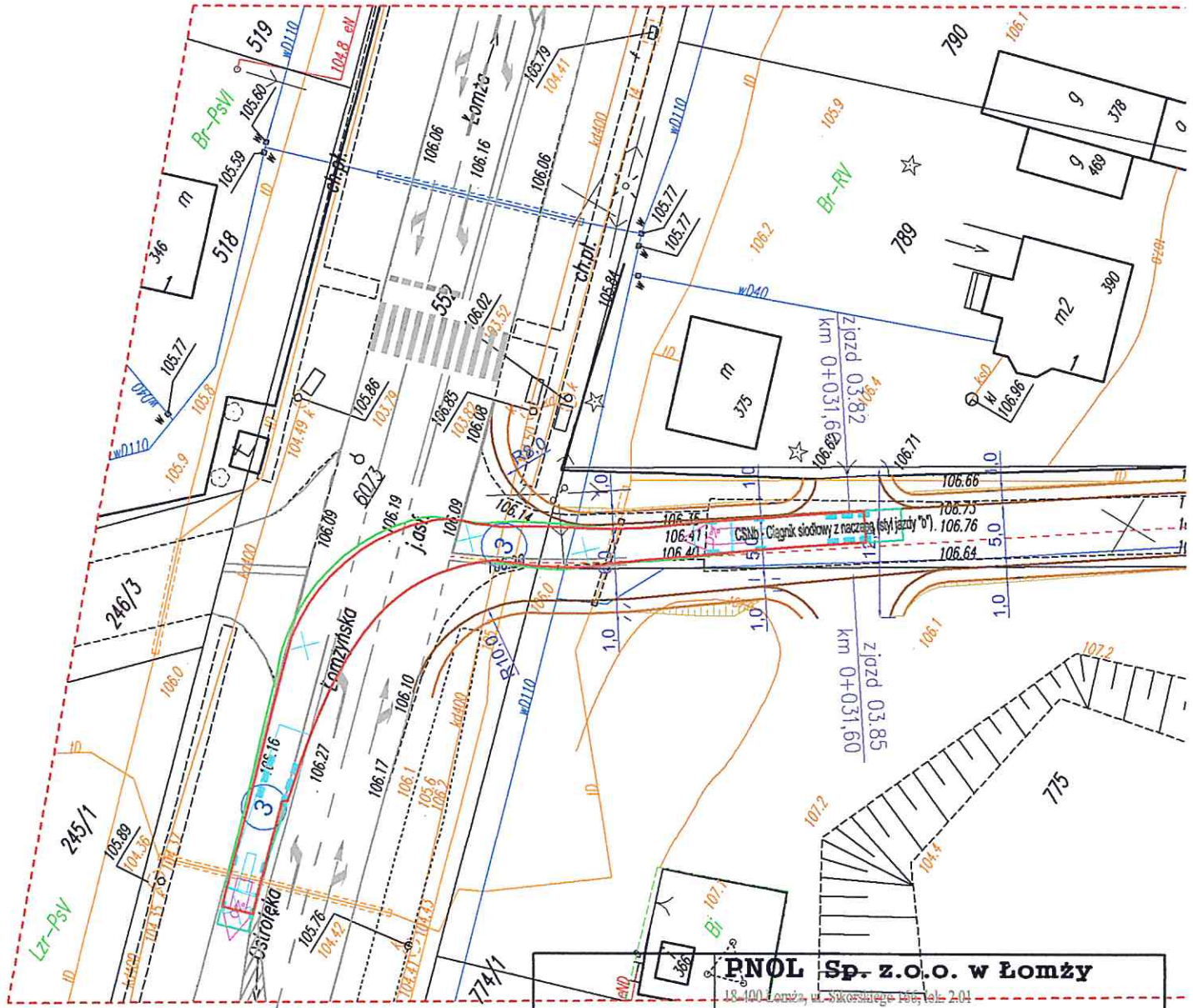
Korytarz ruchu na skrzyżowaniu - relacje: skręt w prawo z DK61  
Pojazd: ciągnik siodłowy z naczepą - styl jazdy "a"



<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-480 Łomża, ul. Sikorskiego 100, lok. 201 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO-GOZDY</b>		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	<b>Korytarz ruchu: ciągnik siodłowy z naczepą</b>		
Data opracowania: 2019	Faza: P.B.	Skala: 1: 500	Nr rys. 7/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM-59	




**Korytarz ruchu na skrzyżowaniu - relacje: skręt w lewo z DG 105876B**  
**Pojazd: ciągnik siodłowy z naczepą - styl jazdy "b"**



<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-100 Łomża, ul. Skłodowska 100, tel. 204 tel. 086-219 93 37, KRS: 0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWÓ - GOZDY</b>		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	<b>Korytarz ruchu: ciągnik siodłowy z naczepą</b>		
Data opracowania: 2019	Faza: P.B.	Skala: 1: 500	Nr rys. 7/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	ŁOM-59	



 <b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-408 Łomża, ul. Sikorskiego 700, t/k. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWÓ- GOZDY</b>	
Inwestor		<b>Wójt Gminy Miastkowo</b> <b>18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32</b>	
Nazwa rysunku		<b>Korytarz ruchu: ciągnik siodłowy z naczepą</b>	
Data opracowania: 2019		Faza: P.B.	Skala: 1: 500
Nr rys. 7/4			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM-59	