
PNOL Sp.z.o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01
 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;
 e-mail: pnol.lomza@wp.pl REGON: 362262018;

Egz. 1

**„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr
 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy ”
gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie**

Trasa 1 – odcinek długości 2256,28m.
 Trasa 2 – odcinek długości 79,10m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: droga gminna nr 105876B
Adres: wieś Rydzewo-Gozdy, gmina Miastkowo, powiat
 Łomżyński
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo,
 ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa; autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01		

6 kwietnia 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”.

Lp.	Instytucja
1.	<p>Gmina Miastkowo</p> <p><i>WÓJT</i> <i>Kazimierz Górski</i></p> <p>GMINA MIASTKOWO ul. Łomżyńska 32 18-413 Miastkowo</p>
2.	<p>Komenda Miejska Policji w Łomży</p> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami:</p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY</p> <p>Z upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Łomży</p> <p>NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Miejskiej Policji w Łomży</p>
3.	<p>Starosta Łomżyński <i>Piotr Pietrzak</i> 25 MAJ 2017</p> <p>ZATWIERDZAM <u>stałą</u>/czasową organizację ruchu z uwagami jak niżej/bez uwag; Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dn. <u>15.11.2018r.</u> Łomża, dn. <u>31.05.2017r.</u></p> <p><i>-jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana monitorować bezpieczeństwo ruchu. Należy być ostrożnym Komendanta Policji o tenże wprowadzenia organizacji ruchu w ruchu, 7 dni przed jej wprowadzeniem.</i></p> <p>KIEROWNIK Sekcji Technicznej ZDP w Łomży <i>mgr inż. Beata Sierzputowska</i> 31.05.2017r.</p> <p><i>Z up. Stanoski</i> Z-ca Dyrektora ZDP w Łomży <i>Barbara Chojnowska</i></p>

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Miastkowo,
- Projekt: „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy ”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 poz. 603 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej na terenie gminy Nowogród na odcinkach:

trasa 1 – odcinek długości 2256,28m,

trasa 2 – odcinek długości 79,10m.

3. Dane techniczne projektowanych dróg.

Na całej długości projektowanych dróg zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

Zgodnie z ustaleniami Uchwały Nr VII/32/11 Rady Miejskiej w Nowogrodzie z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w południowo-wschodniej części miasta Nowogród na poszczególnych odcinkach zaprojektowano:

- droga gminna (trasa 1)
 - klasa drogi – dojazdowa „D”,
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - obciążenie ruchem – KR1,
 - przekrój poprzeczny – szlakowy:

- km 0+000,00 – 0+866,82

szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m,

- km 0+866,82 – 0+901,82

odcinek przejściowy

- km 0+901,82 – 0+931,67

szerokość jezdni 9,0 m, spadek poprzeczny jezdni 5% (jednostronny), pobocze 2x1,0 m,

- km 0+931,67 – 0+966,67

odcinek przejściowy,

- km 0+966,67 – 2+256,28

szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m.

- droga powiatowa (trasa 2)
- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:

- km 0+000,00 - 0+010,00

zmiana szerokości jezdni z 3,5 do 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), zmiana szerokości poboczy z 1,5 do 1,0 m,

- km 0+010,00 - 0+069,10

szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x 1,0m,

- km 0+069,10 – 0+079,10

zmiana szerokości jezdni z 5,5 do 3,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), zmiana szerokości poboczy z 1,0 do 1,5 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w sąsiedztwie pastwisk oraz intensywnie uprawianych gruntów rolnych. Na odcinku km 0+000,00 – km 0+170,00 po obu stronach drogi oraz km 0+900,00 – km 1+700,00 po stronie lewej występuje luźno rozrzucona zabudowa rolnicza i jednorodzinna (częściowo przyległa do drogi). Na odcinku km 0+000,00 – km 0+370,00 w sąsiedztwie drogi po jej lewej stronie znajdują się eksploatowane żwirownie.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w obu stronach sąsiedztwie intensywnie uprawianych gruntów rolnych i pastwisk. Przyległy teren posiada naturalne niewielkie pochylenie w kierunku zachodnim na odcinku trasy 1 km 0+000,00 – km 0+920,00 oraz w kierunku południowym na pozostałym odcinku. Niwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 4,30 m (od rzędnej 104,01 m n.p.m. w km 1+400,27 do rzędnej 108,31 m n.p.m. w km 0+199,27).

Po drogach odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tych drogach oraz ruch maszyn rolniczych.

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Droga gminna nr 105876 (trasa 1) posiada pełną organizację ruchu jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 61 (oznakowanie pionowe i poziome). Organizacja ruchu w tym rejonie pozostaje niezmieniona.

Droga powiatowa nr 1957B (trasa 2) nie posiada istniejącego oznakowania poziomego i posiada istniejące oznakowanie pionowe, w którym projektowane są zmiany.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi krajowej nr 61 km 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej km rob. 2+256,28. W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 12 załamań osi trasy (W-1 – W-12) o kątach zwrotu od 0,0791 grada do 126,7007 grada. Spośród tych

załamań 4 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=15,0$ m do $R=600$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Na łukach o promieniach $R \leq 150$ m na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);

Początek drogi powiatowej (trasa 2) przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+079,10. W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=7,00$ m.

Pozostałe połączenia z drogami wewnętrznymi zaprojektowano jako zjazdy publiczne i wyokrąglono łukami o promieniach $R=5,0$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących oraz budowy nowych zjazdów na posesje i pola oraz drogi wewnętrzne.

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

• Trasa 1

- W ramach niniejszego opracowania nie wprowadzono zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 105876B z drogą krajową nr 61.

- Org. ruchu na drodze gminnej.

- W km 0+199,0 wyznaczono koniec obszaru zabudowanego za pomocą znaków D-42 i D-43.

- W km 0+831,80 wprowadzono oznakowanie miejscowości znakami E-17a i E-18a.

- Na odcinku km 0+851,80 - km 1+900,00 - wyznaczono granice obszaru zabudowanego za pomocą znaków D-42 i D-43.

- Na łuku W6 (km 0+876,83 - 0+956,55) wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B-33 i B-34.

- Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1957B podporządkowano drogę gminną znakami A-7 i T-1 (150 m) oraz powtórzeniem znaku A-7 przed skrzyżowaniem.

• Trasa 2

- O włączeniu podporządkowanej drogi gminnej poinformowano znakami A-6b i A-6c umieszczonymi w odległości 250 m od skrzyżowania.

- O zwężeniu jezdni w km 0+010,0 i 0+069,10 projektowanej trasy uprzedzono znakami A-12a z tabliczkami T-1 (20 m).

- Zaproponowano przestawienie istniejących znaków przed skrzyżowaniem (E-4 i A-2).

Lokalizację znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

6. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”, do oznakowania drogi powiatowej należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7 powinny mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki powinny mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

3. Do ustawiania znaków należy zastosować słupki proste zgodnie z zestawieniem i rysunkiem projektu organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

mgr inż. *[Signature]* Łazarski
Upewnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
Upewnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące do pozostawienia	Istniejące do przestawienia	Istniejące do demontażu	Nowe
Trasa 1					
Znaki Ostrzegawcze					
1.	A-7				2
Znaki zakazu					
2.	B-20	1			
3.	B-33 (30km/h)				2
4.	B-34 (30km/h)				2
Znaki informacyjne					
5.	D-42				3
6.	D-43				3
Tablice kierunków i miejscowości					
7.	E-17a				2
8.	E-18a				2
Tabliczki do znaków					
9.	T-1 (150m)				1
Słupki do znaków					
10.	Proste	1			22
Trasa 2					
Znaki Ostrzegawcze					
11.	A-2		1		
12.	A-6b				1
13.	A-6c				1
14.	A-12a				2
Tablice kierunków i miejscowości					
15.	E-4		4		
Tabliczki do znaków					
16.	T-1 (20m)				2
Słupki do znaków					
17.	Proste		4		5
Łącznie nowe:		Tablice do znaków (szt.)			23
		Słupki proste (szt.)			27

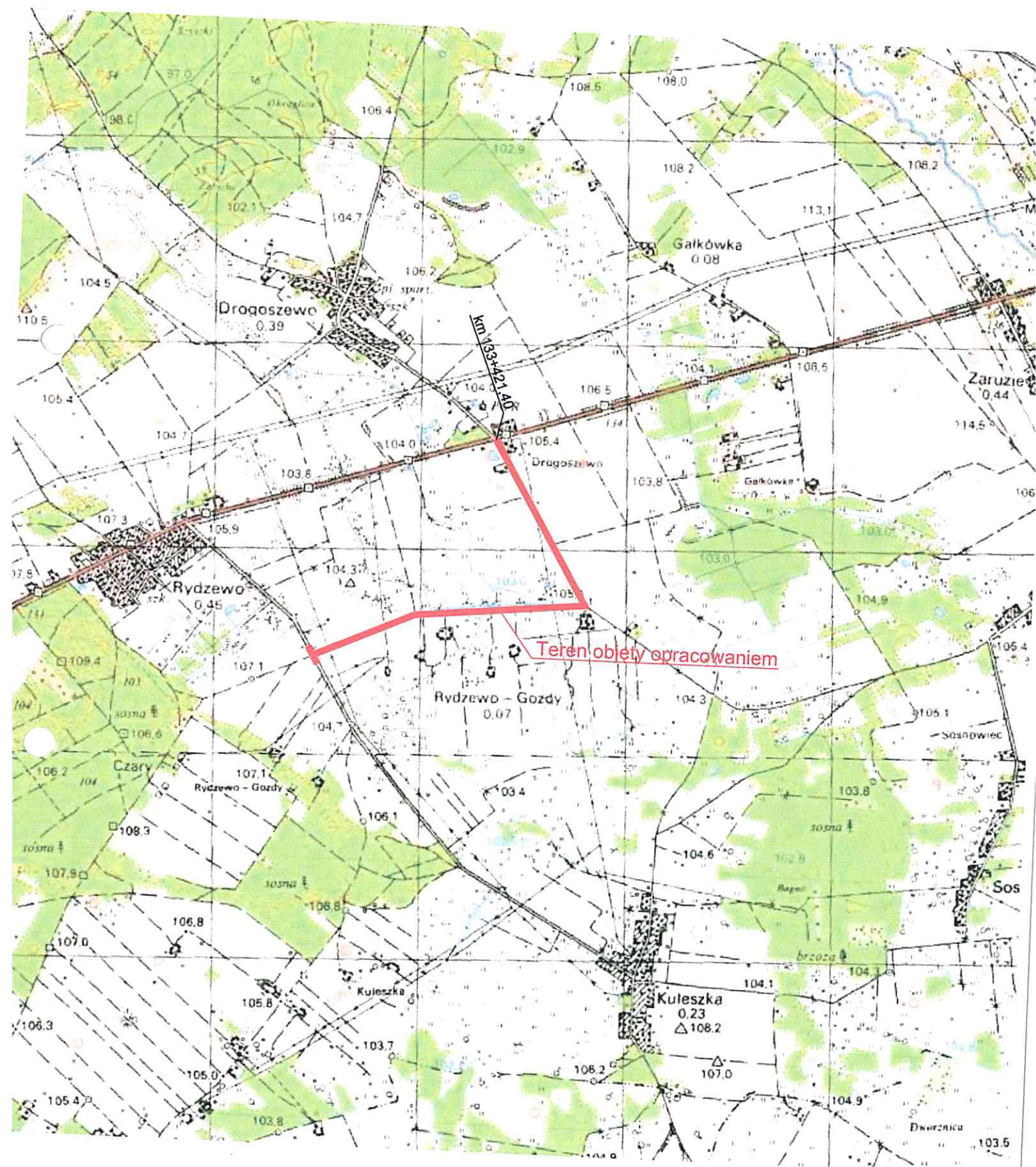
mgr inż. Adam Łazarski

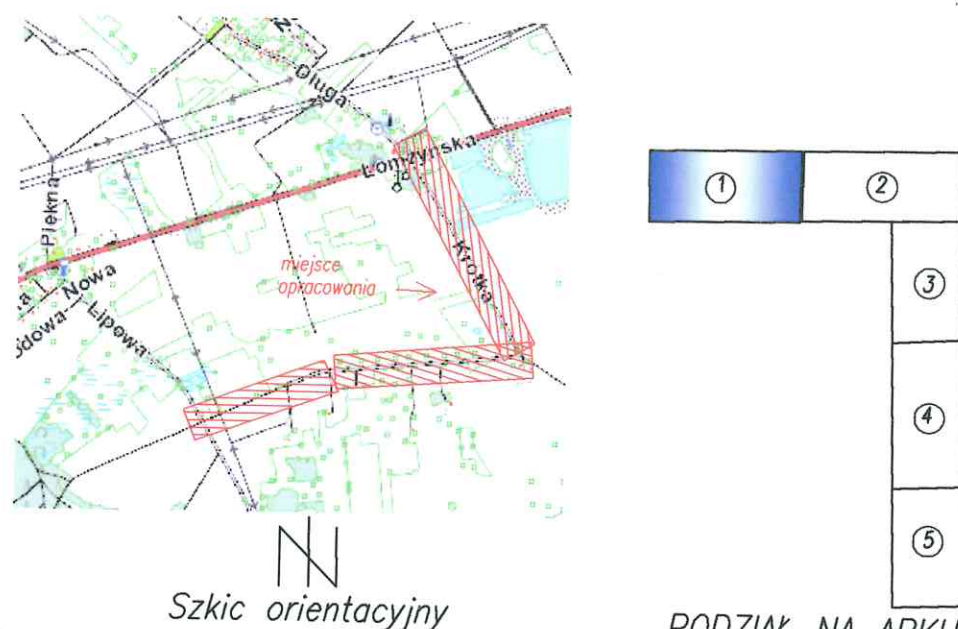
Uprawnienia projekt. i aut. N.7342-38/92
Uprawnienia bud. N. LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



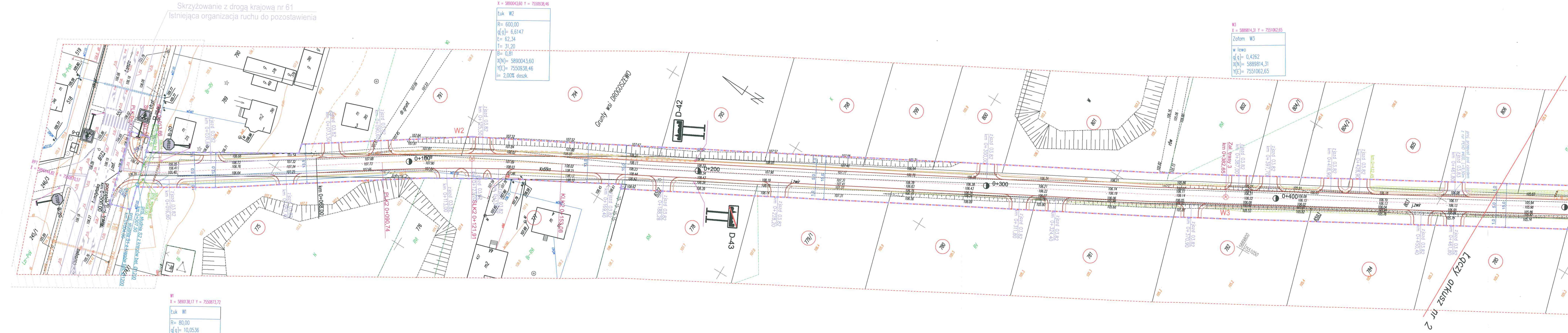


Szkic orientacyjny

PODZIAŁ NA ARKUSZE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 1 (5)	
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.JL.6640.1092.2016
Miejscowość	DROGOSZEWÓ DZ.NR.803 RYDZEWÓ GOZDY DZ.NR.126
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200703_2 nazwa MIASTKOWO
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0003 0019 nazwa DROGOSZEWÓ RYDZEWÓ GOZDY
Skala mapy	sekcja mapy 1 : 500 244.134
Nazwa układu współrzędnych	prostałokątne płaskich 2000/77 wysokości Kronstadt 60
Data opracowania mapy	28.06.2016
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kantur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grygo 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346-676 REGON 145006806 NIP 718-105-19-20 Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
GEODETA UPRAWNIENY Zaw. Min. Gosp. Przem. i Bud. N. 5992 Jerzy Grygo ul. Księcia Janusza 1 22-575 18-400 Łomża, tel. 0608 346 676 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę	

Właściciel, z którego niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2007. 2016. 978
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-06-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	E. W. STAROSTY



W1 X = 5890138,17 Y = 7550873,72 Łuk W1 R= 80,00 g(g)= 10,0536 L= 12,63 T= 6,33 B= 0,25 X(N)= 5890138,17 Y(E)= 7550873,72 I= 2,00% doszk.	
W2 X = 5890043,60 Y = 7550938,46 Łuk W2 R= 600,00 g(g)= 6,6147 L= 62,34 T= 31,20 B= 0,81 X(N)= 5890043,60 Y(E)= 7550938,46 I= 2,00% doszk.	
W3 X = 5889814,31 Y = 7551062,65 Łuk W3 R= 600,00 g(g)= 0,4262 L= 62,34 T= 31,20 B= 0,81 X(N)= 5889814,31 Y(E)= 7551062,65 I= 2,00% doszk.	

- OZNACZENIA:
- B-33 - proj. oznakowanie pionowe
 - A-2 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome

PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Słobodzka 106, lok. 2-01 tel. 066-219-93-37, KRS 0000071372, NIP 718-214-24-81, REGON 145202018, e-mail: pnol@pnol.com.pl	
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 1058768 WE WSI RYDZEWÓ - GOZDY
Inwestor	Wójt Gminy Mastkowo 18-413 Mastkowo ul. Łomżyńska 32
Nazwa rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Data opracowania: 06/04/2017 r.	Faza: P.S.O.R. Skala: 1:500 Nr rys. 2/1
Branda	Imię i nazwisko Nr uprawnień Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38962



		()

USLUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grzgo	GEODETA UPRAWNIONY Zaw. Min. G. Przet. i Bud. Nr 5992
18-400 Lornia, ul. Stossa Zambranska 1/27 tel. (060) 365-06-07	18-400 Lornia, ul. Stossa Zambranska 1/27 tel. (060) 365-06-07
REGON 450060866 NIP 18-105-105-20 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 3 (5)

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.1092.2016	
Miejscowość		DROGOSZEWO dz.nr.803, RYDZEWO GOZDY dz.nr.126	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200703_2	
	nazwa	MIASTKOWO	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003	
	nazwa	DROGOSZEWO RYDZEWO GOZDY	
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500	244.134
	prostokątnych płaszczyzn	2000/7	
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 60	
	Data opracowania mapy		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem		28.06.2016	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		aktualizacji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie badano	

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
Jerzy Grygo

18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. (0808) 346-676
REGON 140608080, NIP 719-103-19-20

REGON 140608080, NIP 719-103-19-20
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY
Zaw. Min. Gosp. Przem. i Bud. N 6992
Jerzy Grygo
ul. Księcia Janusza 1/27
18-400 Łomża, tel. 0 808 346 676
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

POKŁADKA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPRAC. TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWENEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący pomiarowy zasób geodezyjny i kartograficzny

IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY MATERIAŁU ZASOBU

Data wypisania operatu technicz. do ewidencji materiałów zasobu

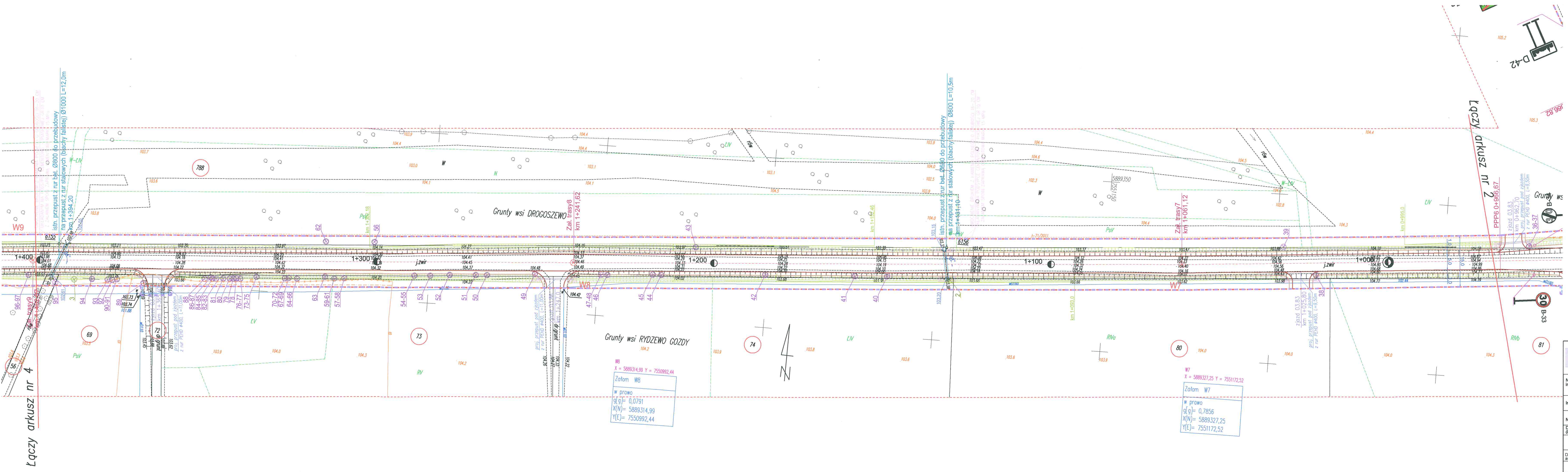
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

P. 2007. 2016. 978

2016-06-30

Z UP. STAROSTY



OZNACZENIA:

B-33

- proj. oznakowanie pionowe

A-2

- istn. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie poziome

PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Skłodowskiej 166, lok. 2.01
tel. 086-219 93 37, KRS 0000571572, NIP 719-214-25-81,
REGON: 36232018, e-mail: pno@pnol.com.pl

Nazwa i adres inwestycji

BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY

Inwestor

Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32

Nazwa rysunku

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data opracowania: 06/04/2017 r.

Faza: P.S.O.R

Skala: 1:500

Nr rys. 2/3

Branża

Imię i nazwisko

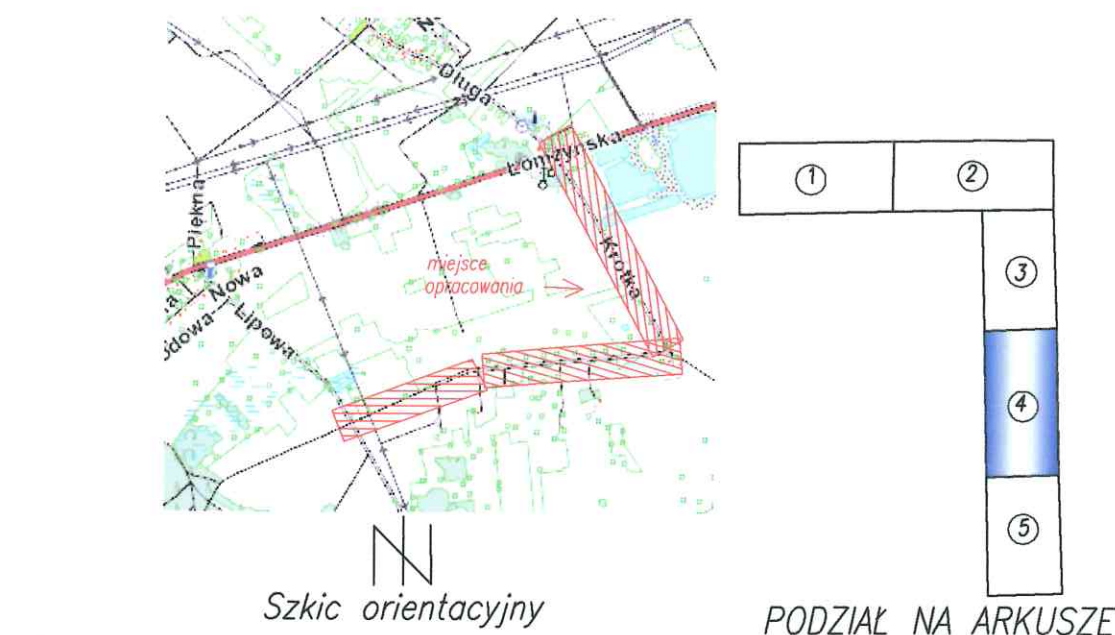
Nr uprawnień

Podpis

Drogozwa: autor:

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-3862



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 4 (5)	
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.II.6640.1092.2016
Miejscowość	DROGOSZEWO dz.nr.803, RYDZEWO GOZDY dz.nr.126
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200703_2
	nazwa MIASTKOWO
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0003 0019
	nazwa DROGOSZEWO RYDZEWO GOZDY
Skala mapy	sekcja mapy 1 : 500 244.134
	prostopadłych płaszczyzn 2000/7
Nazwa układu współrzędnych	wysokości Kronsztadt 60
Data opracowania mapy 28.06.2016	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji aktualizacji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
nie badano	
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grygo	
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346-676 REGON 450060806 NIP 718-10519-20	
GEODETA UPRAWNIANY Zaw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 6992 Jerzy Grygo ul. Księża Janusza 1 22-317 18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676	
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	

Przekazanie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

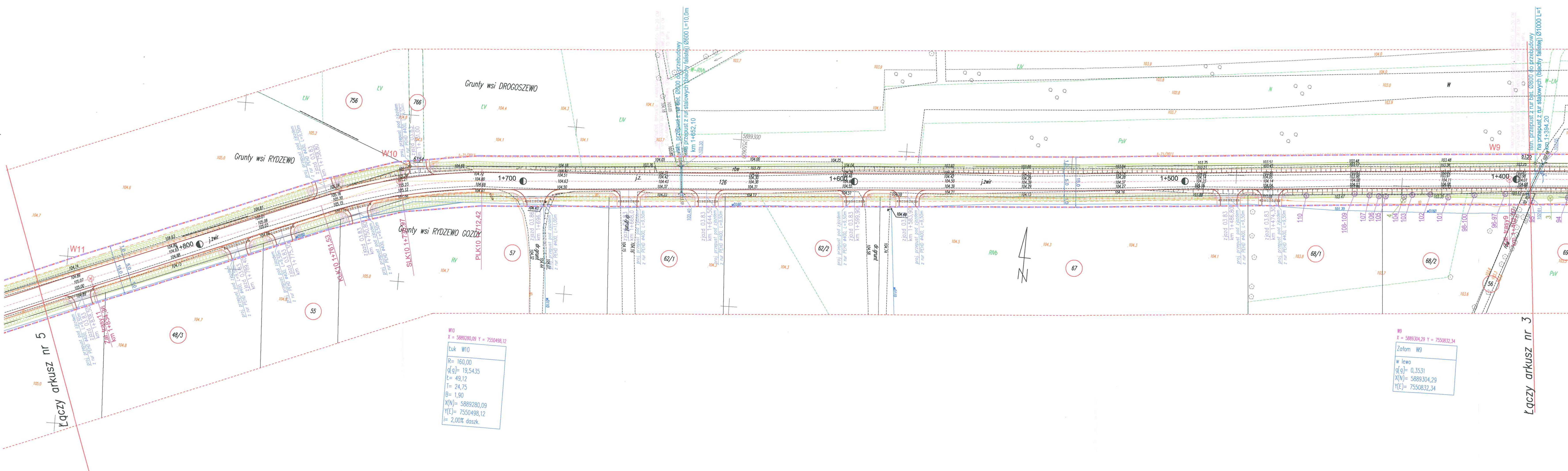
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2007.2016.948

Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2016-06-30

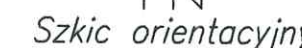
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: Z up. STAROSTY

mgr inż. Adam Łazarski GŁÓWNY SPECJALISTA WYDZIAŁ G.E.S. i O.M.



- OZNACZENIA:
- 30 B-33 - proj. oznakowanie pionowe
 - A-2 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome

PNOL Sp. z o.o. w Łomży	
BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 1058788 WE WSI RYDZEWO - GOZDY	
Wzrost Gminy Miastowo 18-413 Miastowo ul. Łomżyńska 32	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Data opracowania: 08/04/2017 r.	
Faza: P.S.O.R.	
Skala: 1:500	
Nr rys. 2/4	
Branża: Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis:	
Drogość: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-36/62	




PODZIAŁ NA ARKUSZE

Posiadaacza jest, je niniejszy dokument został opracowany w wyniku prace gromadzących i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne wplany do ewidencji materiałów państwowych zasobu górnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób górny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2004. 2016. 978
Data wypisania opracowania technicznego z ewidencji materiałów zasobu	2016-06-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTY <i>mgr inż. Bogdan Stankiewicz</i> OWYNY REKURSAŁ ST. I.G.N.



OZNACZENIA:

 B-33
- proj. oznakowanie pionowe

A-2

- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome

 PNOL Sp. z o.o. w Łomży ul. Wolności 10, 16-100 Łomża, tel. 22 631 10 00 tel. 082-221-37 37, e-mail: pnol@pnol.org.pl, tel. 71621-42561, 7162106, 71222016, e-mail: pnol@pnol.org.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B W WSŁ RYDZEWO - GOZDY		
Investor	Wójt Gminy Masłowo 14-13 Masłowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Data opracowania: 09/04/2017 r.	Faza: P.S.O.R.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/5
Brand	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogoz: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-3862	