

PRZEDMIAR

Podatowa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości	Jedn.	Krot.	Ilość
1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg			
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+800	km		1,80
1.2 D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
1.2.1 KNNR 1/101/7 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 66-80 cm średnica 70 cm w km 1+521,50 str. L 1 szt. średnica 80 cm w km 1+682,00 str. L 1 szt.	szt.		2,00
1.2.2 KNNR 1/104/16 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 66-80 cm	szt.		2,00
1.2.3 KNNR 1/107/2 Wywożenie dłużyc - transport na odległość do 2 km $0,77*1+1,29*1 = 2,06$	mp		2,06
1.2.4 KNNR 1/107/2 Wywożenie karpiny - transport na odległość do 2 km $0,88*1+1,02*1 = 1,90$	mp		1,90
1.2.5 KNNR 1/107/2 Wywożenie gałęzi - transport na odległość do 2 km $2,62*1+2,96*1 = 5,58$	mp		5,58
1.2.6 KNNR 1/108/7 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 66-80 cm	szt.		2,00
1.2.7 KNNR 1/102/4 Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie gęste (powyżej 60% powierzchni) km 1+150 - 1+600 350/10000	ha		0,04
1.2.8 KNNR 1/110/1 Usunięcie i spalanie pozostałości po karczowaniu, dragowina, karcze, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę) tabl. 0007 lp. 03 poz. d $0,035*429 = 15,015$	mp		15,02
1.3 D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
1.3.1 KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, ręcznie skrzyżowanie w km 1+065,39	m2		99,20
1.3.2 KNNR 6/801/1 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 20 cm, ręcznie skrzyżowanie w km 1+065,39	m2		99,20
1.3.3 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-40 cm. km 1+478,37	m		10,00
1.3.4 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku gruzu z przepustu	m3		0,90
3.4 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		0,90
1.4 D.02.01.01 Roboty ziemne - wykonanie wykopów			
1.4.1 KNNR 1/213/1 (2) Wykopy wykonane spycharkami, kategoria gruntu I-III, spycharka 74kW (100KM) - roboty ziemne poprzeczne - umocnienie poboczy wg tabeli robót ziemnych: 483,12 umocnienie poboczy: 360,00	m3		123,10

1.4.2 KNNR 1/202/8(2) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - na odkład wg tabeli robót ziemnych: 913,94	m3		913,90
1.4.3 KNNR 1/208/1 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t	m3		913,90
1.4.4 KNNR 1/202/5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu I-II - podłużne wg tabeli robót ziemnych: 457,29	m3		457,29
1.4.5 KNNR 1/503/3 Plantowanie (obrabianie na czysto), skarpy i dno wykopó wykonanych mechanicznie, kategoria gruntu I-III	m2		771,50
1.5 D.02.03.01 Roboty ziemne - wykonanie nasypów			
1.5.1 KNNR 1/407/1 (2) Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0m, grunt kategorii I-II, moc 100kM 457,29	m3		457,30
1.5.2 KNNR 1/409/5 (1) Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II 457,29+123,05 = 580,34	m3		580,30
1.5.3 KNNR 1/407/1 (2) Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii I-II, moc 100KM - wzmocnienie poboczy kruszywem naturalnym z dowozu umocnienie poboczy gr. 10cm w km 0+000 - 1+800,0 : 1800,0*2*1*0,1=360,0	m3		360,00
1.5.4 KNNR 1/409/5 (1) Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II	m3		360,00
1.5.5 KNNR 1/503/5 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III	m2		1182,33
1.6 D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi			
1.6.1 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria przepust średnicy 60 cm km 0+469,96 : 9,0*2,0*1,4 = 25,20 przepust średnicy 80 cm km 1+478 : 12,0*2,5*1,6 = 48,00	m3		73,20
1.6.2 KNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm km 0+469,96: 7,5 m	m		7,50
1.6.3 KNR 233/601/2 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm			

1.6.6 KNR 233/208/1 (1) Montaż zbrojenia; fundamenty podpór, średnica prętów do 14-mm	t		0,23
1.6.7 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - ścianki czołowe przepusty śr. 60cm : $2,66 \cdot 2 = 5,32$ przepusty śr. 80cm : $3,53 \cdot 2 = 7,06$	m3		12,40
1.7 D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechan.			
1.7.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm 0+000 - 1+800 $1800,00 \cdot 3,90 = 7020,0$ poszerzenie W-9 $25,0 \cdot 0,15/2 \cdot 4 + 46,78 \cdot 0,15 \cdot 2 = 21,534$ poszerzenie W-10 $31,70 \cdot 0,15 \cdot 2 = 9,51$ poszerzenie W-11 $26,10 \cdot 0,15 \cdot 2 + 25,0 \cdot 0,15/2 \cdot 2 = 11,58$ poszerzenie W-14 $25,0 \cdot 0,20/2 \cdot 4 + 16,56 \cdot 0,20 \cdot 2 = 16,624$ poszerzenie W-16 $25,0 \cdot 0,30/2 \cdot 4 + 21,98 \cdot 0,30 \cdot 2 = 28,188$ poszerzenie km 1+048,44 - 1+060,11 $11,67 \cdot 0,30 = 3,501$ poszerzenie km 1+091,82 - 1+098,28 $6,46 \cdot 0,30 = 1,938$ zjazdu wg tabeli $= 194,50$	m2		7307,40
1.8 D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
1.8.1 KNNR 6/310/2 (3) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100-t/h, warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowo- żwirowa, samochód 10-15-t 0+000 - 1+800 $1800,00 \cdot 3,60 = 6480,0$ poszerzenie W-9 $25,0 \cdot 0,15/2 \cdot 4 + 46,78 \cdot 0,15 \cdot 2 = 21,534$ poszerzenie W-10 $31,70 \cdot 0,15 \cdot 2 = 9,51$ poszerzenie W-11 $26,10 \cdot 0,15 \cdot 2 + 25,0 \cdot 0,15/2 \cdot 2 = 11,58$ poszerzenie W-14 $25,0 \cdot 0,20/2 \cdot 4 + 16,56 \cdot 0,20 \cdot 2 = 16,624$ poszerzenie W-16 $25,0 \cdot 0,30/2 \cdot 4 + 21,98 \cdot 0,30 \cdot 2 = 28,188$ poszerzenie km 1+048,44 - 1+060,11 $11,67 \cdot 0,30 = 3,501$ poszerzenie km 1+091,82 - 1+098,28 $6,46 \cdot 0,30 = 1,938$ zjazdu wg tabeli $= 194,50$	m2		6767,40
1.8.2 KNNR 6/310/4 (3) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100-t/h, warstwa ścieralna, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa mineralno- asfaltowa grysowo-żwirowa, samochód 10-15-t 0+000 - 1+800 $1800,00 \cdot 3,50 = 6300,0$ poszerzenie W-9 $25,0 \cdot 0,15/2 \cdot 4 + 46,78 \cdot 0,15 \cdot 2 = 21,534$ poszerzenie W-10 $31,70 \cdot 0,15 \cdot 2 = 9,51$ poszerzenie W-11 $26,10 \cdot 0,15 \cdot 2 + 25,0 \cdot 0,15/2 \cdot 2 = 11,58$ poszerzenie W-14 $25,0 \cdot 0,20/2 \cdot 4 + 16,56 \cdot 0,20 \cdot 2 = 16,624$ poszerzenie W-16 $25,0 \cdot 0,30/2 \cdot 4 + 21,98 \cdot 0,30 \cdot 2 = 28,188$ poszerzenie km 1+048,44 - 1+060,11 $11,67 \cdot 0,30 = 3,501$ poszerzenie km 1+091,82 - 1+098,28 $6,46 \cdot 0,30 = 1,938$ zjazdu wg tabeli $= 194,50$	m2		6587,40
1.8.3 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2		6767,4
1.9 D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami			
1.9.1 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm wg tabeli zjazdów 20,0	m		20,00
1.9.2 KNNR 6/202/4 Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 12-cm wg tabeli zjazdów 1140,0	m2		1140,00

1.10 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
1.10.1 KNNR 6/702/1 (1)			
Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, fi 60 mm	szt		15,00
1.10.2 KNNR 6/702/4			
Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2- znaki A	szt		9,00