

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zamówienia:**

**Droga gminna Zaruzie - Kuleszka - etap II (km 0+000-1+561,88, 3+021,62-3+381,63)**

---

Adres inwestycji: Gmina Miastkowo

Zamawiający: Wójt Gminy Miastkowo, 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

**Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

---

*mgr inż. Adam Łazarski*  
Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. r.o. w zakresie dróg

23.04.10v

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. ROBOTY POMIAROWE</b>	
<b>1. KNNR 1 0111-0100</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy odcinek I: (1,56188) odcinek II: (3,38163-3,02162)	<b>1,92</b>
<b>Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	
<b>2. KNR 2-31 0816-0300</b> Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 60cm Jednostka: 1 m km 0+997,45: 7,0	<b>7,00</b>
<b>3. KNR 2-31 0816-0400</b> Rozebranie przepustów rurowych. Ścianki czołowe i ławy betonowe Jednostka: 1 m <sup>3</sup> km 0+997,45: 1,5*1,0*0,3*2	<b>0,90</b>
<b>4. KNR 4-04 1103-0100</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów Jednostka: 1 m <sup>3</sup> przepusty: (7,0*3,14*(0,42*0,42-0,3*0,3)) ścianki czołowe: (0,90)	<b>2,80</b>
<b>5. KNR 4-04 1103-0400</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km Jednostka: 1 m <sup>3</sup> przepusty: (7,0*3,14*(0,42*0,42-0,3*0,3)) ścianki czołowe: (0,90)	<b>2,80</b>
<b>Dział nr 3. USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZEWÓW</b>	
<b>6. KNNR 1 0102-0200</b> Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki średnie od 31% do 60% powierzchni Jednostka: 1 ha 0,2000	<b>0,20</b>
<b>7. KNNR 1 0110-0100</b> Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku. Dragowin, karczwy, gałęzi i resztek zdrzew, bez względu na średnicę Jednostka: m-p 60	<b>60,00</b>
<b>Dział nr 4. ROBOTY ZIEMNE</b>	

Opis robót	Ilość robót
<b>8. KNNR 1 0202-0701</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10t Jednostka: m <sup>3</sup> 1034,75	<b>1034,75</b>
<b>9. KNNR 1 0407-0101</b> Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gaśnicową 74kW - grunt z dokopu wraz z pozyskaniem i dowozem Jednostka: m <sup>3</sup> 1752,92	<b>1752,92</b>
<b>10. KNNR 1 0409-0300</b> Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami samodzielnymi 4-6t Jednostka: m <sup>3</sup> 1752,92	<b>1752,92</b>
<b>Dział nr 5. PRZEPUSTY</b>	
<b>Dział nr 5.1. pod koroną drogi</b>	
<b>11. KNNR 1 0210-0200</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m <sup>3</sup> ; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II Jednostka: m <sup>3</sup> km 0+997,45: 1,0*0,8*10,0	<b>8,00</b>
<b>12. KNR 2-33 0601-0100</b> Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednodworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.60 cm. ława z pospółki Jednostka: m km 0+997,45: 9,0	<b>9,00</b>
<b>13. KNR 2-33 0606-0100</b> Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepust rurowy, roztwór asfaltowy Jednostka: m <sup>3</sup> km 0+997,45: 2*2,66	<b>5,32</b>
<b>14. KNNR 1 0214-0101</b> Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie spycharkami 74kW, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 30cm, grunt kat. I-II Jednostka: m <sup>3</sup> km 0+997,45: (1,0*0,8-3,14*0,42*0,42)*10	<b>2,46</b>
<b>Dział nr 5.2. pod drogami bocznymi i zjazdami</b>	
<b>15. KNNR 1 0210-0200</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m <sup>3</sup> ; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II Jednostka: m <sup>3</sup> 70*0,6*0,6	<b>25,20</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>16. KNNR 6 0605-0100</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: ławy fundamentowe żwirowe Jednostka: 1 m3 70*0,4*0,2	<b>5,60</b>
<b>17. KNNR 6 0605-0600</b> Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy: rury betonowe # 40 cm Jednostka: m 70	<b>70,00</b>
<b>18. KNNR 1 0214-0100</b> Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie spycharkami 55kW, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 30cm, grunt kat. I-II Jednostka: m3 25,20	<b>25,20</b>
<b>Dział nr 6. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>	
<b>19. KNNR 6 0103-0300</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) Jednostka: m2 km 0+000 - 0+049,47: (49,47*5,10) km 0+049,47 - 0+069,47: (20*(5,10+3,60)*0,5) km 0+069,47 - 1+117,38: ((1117,38-69,47)*3,60) km 1+117,38 - 1+263,46: ((1263,46-1117,38)*3,60+86,08*0,25*2+2*30*0,25*0,5*2) km 1+263,46 - 1+322,33: ((1322,33-1263,46)*3,6) km 1+322,33 - 1+436,10: ((1436,10-1322,33)*3,6+53,77*0,2*2+2*30*0,2*0,5*2) km 1+436,10 - 1+561,88: ((1561,88-1436,10)*3,6) km 3+021,62 - 3+046,62: (25*(5,1+3,6)*0,5) km 3+046,62 - 3+381,63: ((3381,63-3046,62)*5,1)	<b>7620,82</b>
<b>20. KNNR 6 0112-0100</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm. Kruszywo naturalne doziarnione łamanym 1:1 Jednostka: m2 km 0+000 - 0+049,47: (49,47*5,40) km 0+049,47 - 0+069,47: (20*(3,9+5,4)*0,5) km 0+069,47 - 0+393,50: ((393,50-69,47)*3,9) km 0+759,00 - 0+888,00: ((888,00-759,00)*3,9) km 1+105,40 - 1+117,38: ((1117,38-1105,40)*3,9) km 1+117,38 - 1+263,46: ((1263,46-1117,38)*3,9+88,08*2*0,25+2*30*0,25*0,5*2) km 1+263,46 - 1+273,55: ((1273,55-1263,46)*3,9) km 3+021,62 - 3+046,62: (25*(5,4+3,9)*0,5) km 3+046,62 - 3+381,63: ((3381,63-3046,62)*3,9)	<b>4264,57</b>
<b>21. KNNR 6 0107-0100</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm Kruszywem naturalnym doziarnionym łamanym w stosunku 1:1 Jednostka: 1 m3 473,08	<b>473,08</b>
<b>22. KNNR 6 0308-0200</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowniczy do 5 t Jednostka: m2 km 0+000 - 0+049,47: (49,47*5,10) km 0+049,47 - 0+069,47: (20*(5,10+3,60)*0,5) km 0+069,47 - 1+117,38: ((1117,38-69,47)*3,60) km 1+117,38 - 1+263,46: ((1263,46-1117,38)*3,60+86,08*0,25*2+2*30*0,25*0,5*2) km 1+263,46 - 1+322,33: ((1322,33-1263,46)*3,6)	<b>7620,82</b>

Opis robót	Ilość robót
km 1+322,33 - 1+436,10: ((1436,10-1322,33)*3,6+53,77*0,2*2+2*30*0,2*0,5*2) km 1+436,10 - 1+561,88: ((1561,88-1436,10)*3,6) km 3+021,62 - 3+046,62: (25*(5,1+3,6)*0,5) km 3+046,62 - 3+381,63: ((3381,63-3046,62)*5,1)	
<b>23. KNNR 6 0308-0701</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Krotność = 20 Jednostka: 1 t 928,2159	<b>928,22</b>
<b>24. KNNR 6 1005-0700</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: m2 km 0+000 - 0+049,47: (49,47*5,0) km 0+049,47 - 0+069,47: (20*(5,0+3,5)*0,5) km 0+069,47 - 1+117,38: ((1117,38-69,47)*3,50) km 1+117,38 - 1+263,46: ((1263,46-1117,38)*3,50+86,08*0,25*2+2*30*0,25*0,5*2) km 1+263,46 - 1+322,33: ((1322,33-1263,46)*3,5) km 1+322,33 - 1+436,10: ((1436,10-1322,33)*3,5+53,77*0,2*2+2*30*0,2*0,5*2) km 1+436,10 - 1+561,88: ((1561,88-1436,10)*3,5) km 3+021,62 - 3+046,62: (25*(5,0+3,5)*0,5) km 3+046,62 - 3+381,63: ((3381,63-3046,62)*5,0)	<b>7428,63</b>
<b>25. KNNR 6 0309-0104</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t Jednostka: m2 km 0+000 - 0+049,47: (49,47*5,0) km 0+049,47 - 0+069,47: (20*(5,0+3,5)*0,5) km 0+069,47 - 1+117,38: ((1117,38-69,47)*3,50) km 1+117,38 - 1+263,46: ((1263,46-1117,38)*3,50+86,08*0,25*2+2*30*0,25*0,5*2) km 1+263,46 - 1+322,33: ((1322,33-1263,46)*3,5) km 1+322,33 - 1+436,10: ((1436,10-1322,33)*3,5+53,77*0,2*2+2*30*0,2*0,5*2) km 1+436,10 - 1+561,88: ((1561,88-1436,10)*3,5) km 3+021,62 - 3+046,62: (25*(5,0+3,5)*0,5) km 3+046,62 - 3+381,63: ((3381,63-3046,62)*5,0)	<b>7428,63</b>
<b>26. KNNR 6 0309-0701</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność = 20 Jednostka: 1 t 557,1473	<b>557,15</b>
<b>27. KNNR 6 0202-0100</b> Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni dolna grubości 10 cm Jednostka: m2 km 0+049,47 - 1+561,88: (2*(1561,88-49,47)*1,0) km 3+046,62 - 3+381,63: (2*(3381,63-3046,62)*1,0)	<b>3694,84</b>
<b>28. KNNR 6 0202-0800</b> Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni górna grubości 16 cm - zjazdy Jednostka: m2 14*22,88	<b>320,32</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 7. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>29. KNNR 6 0702-0101</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: szt 23	<b>23,00</b>
<b>30. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Jednostka: szt 16	<b>16,00</b>
<b>31. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Jednostka: szt 2	<b>2,00</b>
<b>32. KNNR 6 0702-0600</b> Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m2 Jednostka: szt 4	<b>4,00</b>
<b>33. KNNR 6 0702-0400</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 Jednostka: szt 3	<b>3,00</b>
<b>34. KNNR 6 0702-0800</b> Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów Jednostka: szt 6	<b>6,00</b>

*mgr inż. Adam Łazarski*

Uprawnienia projektowe Nr UAM.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. h.o. w zakresie dróg