

PROJEKT ***ORGANIZACJI RUCHU***

ZADANIE:

PRZEBUDOWA dróg gminnych
nr 105 875 B – ulica **LIPOWA** we wsi DROGOSZEWO
nr 105 891 B – ulica **SZKOLNA** we wsi DROGOSZEWO
nr 105 892 B – ulica **NOWA** we wsi DROGOSZEWO

DZIAŁKI NR:

246, 458, 149, 253, 526, 471, 463, 503, 457, 502, 470/1 i 495 (obręb Drogoszewo)

INWESTOR:

Gmina Miastkowo
18-413 MIASTKOWO, UL. ŁOMŻYŃSKA 32

PROJEKTANT:

INŻ. KRYSZYNA LIPÍŃSKA – UPR. BUD. UAN.II.7342-27/94
– SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNA – ZAKRES – DROGI I MOSTY

WSPÓŁPRACA:

MGR INŻ. IZABELA KIERNOZEK

LISTPAD 2009 R.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DRÓG GMINNYCH
ULICA LIPOWA, ULICA SZKOLNA I ULICA NOWA
WE WSI DROGOSZEWO

Komenda Powiatowa Policji w Łomży

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży

Wójt Gminy Miastkowo

Zatwierdzenie projektu:

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DRÓG GMINNYCH
ULICA LIPOWA, ULICA SZKOLNA I ULICA NOWA
WE WSI DROGOSZEWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Gminą Miastkowo.
2. Projekt budowlany przebudowy dróg.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych we wsi Drogoszewo, to jest drogi gminnej nr 105 875 B – ulica Lipowa na odcinku od ul. Długiej (droga powiatowa) do końca zabudowy, czyli od km 0+000 do km 0+472,00, drogi gminnej nr 105 891 B – ulica Szkolna na odcinku od ul. Długiej (droga powiatowa) do drogi powiatowej, czyli od km 0+000 do km 0+530,40, drogi gminnej nr 105 892 B – ulica Nowa na odcinku od ul. Szkolnej do końca zabudowy, czyli od km 0+000 do km 0+182 i drogi powiatowej nr 1911 B – ulica Długa w rejonie skrzyżowania z ulicą Lipową i ulicą Szkolną. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania dróg w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Istniejące ulice znajdują się w sieci dróg gminnych gminy Miastkowo powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Wszystkimi drogami objętymi projektem odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów rolniczych i osobowych.

3.1. Droga gminna nr 105 875 B – droga krajowa nr 61 (Zaruzie) – Bartkowizna – Osetno – Drogoszewo – ulica Lipowa od granic terenu zabudowanego wsi Drogoszewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1911 B *Miastkowo – Rybaki – Drogoszewo – droga krajowa nr 61 (ul. Długa)*:

Droga – na planowanym do przebudowy odcinku – przebiega w terenie zabudowanym. Jest to zabudowa po obu stronach drogi, zagrodowa. Droga ma szeroki, wyjeżdżony pas jezdni gruntowej. Ok. km rob. 0+052 ulica Lipowa krzyżuje się z drogą gminną na działce nr 253 – *ulica Spokojna*.

Pas drogowy ma zmienną szerokość i wynosi od 11,95 m do 14,50 m.

3.2. Droga gminna nr 105 891 B – ulica Szkolna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1911 B *Miastkowo – Rybaki – Drogoszewo – droga krajowa nr 61* do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2041B:

Droga na projektowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Na dalszym odcinku – od ok. km 0+400 do skrzyżowania z drogą powiatową – są po obu stronach ulicy pola. Jest to zabudowa zagrodowa. Ok. km 0+054 ulica Szkolna krzyżuje się z drogą gminną – *ulica Słoneczna*, ok. km 0+240 – z drogą gminną nr 105 892 B – *ulica Nowa*, a ok. km 0+446 – z drogą gminną na działce nr 526 – będącą *dojazdem na pola*. Od ok. km 0+097 do ok. km 0+165 po lewej stronie ulicy jest działka, na

której jest szkoła. Wzdłuż tej działki jest niezagospodarowany pas drogowy, na którym obecnie parkują w sposób nieuporządkowany samochody osobowe.

Szerokość pasa drogowego ulicy Szkolnej wynosi ok. 9,00 m z miejscowym poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową od 11,40 m do 20,50 m i w pobliżu szkoły od 12,00 m do 12,93 m.

3.3. Droga gminna nr 105 892 B – ulica Nowa – od skrzyżowania z drogą gminną nr 105 891 B (ulica Szkolna) do granic terenu zabudowanego (ulica Słoneczna):

Droga na całym odcinku przebiega w terenie zabudowanym, przy czym od km 0+000 do ok. km 0+040 jest to zabudowa dwustronna, a od ok. km 0+040 do końca projektowanego odcinka – zabudowa po jednej stronie – lewej. Jest to zabudowa jednorodzinna. Ok. km 0+046,60 ulica Nowa krzyżuje się z drogą gminną na działce nr 502 – będącą *dojazdem na pola*, a ok. km 0+186 z drogą gminną – *ulica Słoneczna*. Jest to jednak skrzyżowanie zlokalizowane poza zakresem niniejszego opracowania.

Pas drogowy ma szerokość 6,00 m.

Drogi są oznakowane fragmentarycznie znakami pionowymi, uwzględniającymi zarówno istniejące zagospodarowanie terenu, jak i pierwszeństwo przejazdu na poszczególnych ulicach. Ulica Długa ma pierwszeństwo przejazdu, a skrzyżowanie oznakowane jest znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” – zarówno od strony ulicy Lipowej, jak i ulicy Szkolnej. Na ulicy Szkolnej jest znak ostrzegający o sąsiedztwie szkoły – A-17 „uwaga dzieci”.

Oznakowania poziomego nie ma.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status poszczególnych dróg, ani żadnego skrzyżowania. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność na wszystkich ciągach komunikacyjnych, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m na ulicy Lipowej i Szkolnej i 3,50 m na ulicy Nowej oraz na ulicy Długiej w rejonie całego skrzyżowania. W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu zostaną ponadto wybudowane chodniki w rejonie skrzyżowania i na ulicy Szkolnej na odcinku od ulicy Długiej do posesji szkoły. Zostanie też wybudowany parking przed szkołą, gdzie będą zatrzymywały się autobusy dowożące dzieci i młodzież do szkoły oraz samochody osobowe rodziców, którzy dowożą dzieci do szkoły lub je stamtąd zabierają.

Projektowane drogi będą miały następujące parametry:

4.1.1. Droga gminna nr 105 875 B – ulica Lipowa:

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój:

od km 0+000,00 do km 0+033,50 – uliczny z krawężnikami i chodnikami po obu stronach,

od km 0+033,50 do km 0+050,00 – półuliczny z krawężnikami i chodnikiem po prawej stronie,

od km 0+050,00 do 0+472,00 – szlakowy z poboczami po obu stronach,

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2%,
- chodniki szerokości 1,50 m – z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową do ok. 6,00 m, spadek poprzeczny chodnika – 2,0 %,
- pobocza szerokości 3,00 – 6,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,

4.1.2. Droga gminna nr 105 891 B – ulica Szkolna:

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój:

od km 0+000,00 do km 0+026,50 – uliczny z krawężnikami i chodnikami po obu stronach,
od km 0+026,50 do km 0+165,50 – półuliczny z krawężnikami i chodnikiem po lewej stronie,
od km 0+165,50 do 527,05 – szlakowy z poboczami po obu stronach,

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych – według parametrów opisanych w punkcie 5.2.2.2.
- chodnik szerokości 1,50 m – z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową do 3,50 m, spadek poprzeczny chodnika – 2,0 %,
- pobocza szerokości 1,50 – 2,70 m,

4.1.3. Droga gminna nr 105 892 B – ulica Nowa:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m i obustronne pobocza gruntowe,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2%,
- pobocza szerokości 1,50 – 2,70 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,
- zjazdy na posesje – 03.82 KPED

4.2. Oznakowanie pionowe:

Dla tak zaprojektowanych parametrów dróg, nie ma potrzeby wprowadzać ograniczenia prędkości.

Projektuje się jedynie ograniczenie prędkości na niewielkim odcinku, to jest przy łuku na ulicy Szkolnej – w rejonie skrzyżowania z drogą wewnętrzną na działce nr 526. Ograniczenie to jest niezbędne ze względu na parametry łuku i spadek poprzeczny jezdni, który musi być dwustronny ze względu na odwodnienie całej ulicy.

Nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych ulicach. Nadal pozostaje oznakowanie wlotów podporządkowanych – ulic Lipowej i Szkolnej znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” – do ulicy Długiej i ulicy Nowej do ulicy Szkolnej.

W projekcie niniejszym zmieniono lokalizację części znaków istniejących, dostosowując lokalizacje nowe do zasad określonych w obowiązujących przepisach.

Nie projektuje się ogrodzeń łańcuchowych.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

3.3. Oznakowanie poziome:

Ze względu na przebudowę dróg – a w szczególności skrzyżowania z drogą powiatową – po wykonaniu przebudowy dróg należy wykonać oznakowanie poziome:

- poprzeczne, to znaczy P-10 „miejsca przejść dla pieszych”
Dokładna lokalizacja przejść została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

3.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, które muszą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem chodnika lub pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawężnika lub krawędzi jezdni**.

Dokładne zasady umieszczania poszczególnych znaków zostały pokazane na rys. nr 3 – *sposoby umieszczania znaków*.

Oznakowanie **poziome** należy wykonać z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*. Oznakowanie musi być wykonane **z materiałów odblaskowych** o wysokim współczynniku odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności (opady deszczu), odpowiednią szorstkością i odpornością na ścieranie i zabrudzenie. Zaleca się wykonanie oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych. Dopuszcza się jednak wykonanie oznakowania cienkowarstwowego z farby rozpuszczalnikowej lub innej o podobnych właściwościach.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w kolorze białym.

AUTOR OPRACOWANIA:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA		UWAGI
			POJEDYŃCZY	OGÓŁEM	
ULICA LIPOWA					
1	A - 7	3			
2	D - 1	4			
3	D - 2	1			
4	D - 6	2			
5	D - 42	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$		
6	D - 43	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$		
7	E - 4	1	$(1,01 \text{ m} \times 0,35 \text{ m}) + (0,50 \text{ m} \times 0,175 \text{ m} \times 0,35 \text{ m}) = 0,3841 \text{ m}^2$	0,7682 m ²	„Osetno 3“ dwustronny
8	E - 17a	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,41 \text{ m}) = 0,7473 \text{ m}^2$		„Drogoszewo”
9	E - 18a	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,41 \text{ m}) = 0,7473 \text{ m}^2$		„Drogoszewo”
ULICA SZKOLNA					
1	A - 7	3			
2	A - 17	2			
3	B-33	2			
4	B-34	1			
5	D - 1	5			
7	D - 2	2			
8	D - 6	4			
9	T - 6a	2			
10	T - 6c	1			
11	D - 42	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$		
12	D - 43	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,20 \text{ m}) = 0,636 \text{ m}^2$		
	E - 17a	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,41 \text{ m}) = 0,7473 \text{ m}^2$		„Drogoszewo”
	E - 18a	1	$(0,53 \text{ m} \times 1,41 \text{ m}) = 0,7473 \text{ m}^2$		„Drogoszewo”
ULICA NOWA					
1	A - 7	1			
ulica Długa					
1	D - 6	4			