

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DROGI GMINNEJ NR 105 878 B WE WSI NOWOSIEDLINY

Inwestor: Gmina Miastkowo
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 105 878 B
we wsi Nowosiedliny

Adres budowy: Działki, na których realizowane będzie zadanie:
562, 563, 165, 71, 81, 155, 180 i 161

Zespół projektowy:

Wykonała: inż. Krystyna Lipińska
UAN.7342.II-27/94

Współpraca: mgr inż. Izabela Kiernożek

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Karta uzgodnień 1
- Opis techniczny 2

2. Część graficzna

- Rys. nr 1 – Lokalizacja zadania szkic
- Rys. nr 2 – Lokalizacja znaków skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 105 878 B
WE WSI NOWOSIEDLINY

OPINIA POLICJI:

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY

OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:

- URZĄD GMINY W MASTKOWIE

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

- STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 105 878 B WE WSI NOWOSIEDLINY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Zlecenie Inwestora, tj. Gminy Miastkowo,
2. Projekt budowlany przebudowy drogi w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja oznakowania i pomiary widoczności – sporządzone przez projektanta.
4. Wstępne uzgodnienia oznakowania drogi z zarządami dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 878 B we wsi Nowosiedliny – od km 0+000,00 do km 1+044,50. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga – przewidziana do przebudowy – znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Miastkowo województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Drogą przeznaczoną do przebudowy odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych – dojazd na posesje, oraz maszyn i sprzętów rolniczych – teren wiejski. Obecnie droga i wjazdy na posesje mają nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 3,40 do 7,80m.

Na projektowanym odcinku ok. km 0+805 stoją znaki pionowe: po prawej stronie - E-17a „miejscowość” z nazwą miejscowości Nowosiedliny i D-42 „obszar zabudowany”; po lewej stronie E-18a „koniec miejscowości” Nowosiedliny i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Skrzyżowanie w km 0+000 oznakowane jest jako skrzyżowanie z „łamanym” pierwszeństwem – na drodze nadrzędnej zlokalizowanej na działkach

- nr 563 – znakami A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” oraz na jednym słupku D-1 „droga z pierwszeństwem” i T-6a informująca o pierwszeństwie na krzyżujących się drogach
- nr 165 – znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Na drodze podporządkowanej zlokalizowanej na działce nr 562 – o skrzyżowaniu informuje znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Droga nie jest oznakowana znakami poziomymi.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – D,

- przekrój – *szlakowy*,
 - szerokości jezdni – *5,00 m*
 - projektuje się łuki poziome i załamania osi
- **W 1 km 0+340,40** – kąt zwrotu osi $\alpha = 11^{\circ} 32'$ w lewo
 - **W 2 km 0+537,42** – kąt zwrotu osi $\alpha = 21^{\circ} 52'$ w prawo
 - **W 3 km 0+626,46** – kąt zwrotu osi $\alpha = 0^{\circ} 20'$ w prawo
 - **W 4 km 0+739,16** – kąt zwrotu osi $\alpha = 1^{\circ} 10'$ w prawo
 - **W 5 km 0+838,07** – kąt zwrotu osi $\alpha = 2^{\circ} 00'$ w lewo
 - **W 6 km 0+938,95** – kąt zwrotu osi $\alpha = 0^{\circ} 54'$ w lewo
 - **W 7 km 1+002,75** – kąt zwrotu osi $\alpha = 5^{\circ} 35'$ w lewo

Dla takiego przebiegu osi zaprojektowano następujące łuki poziome:

- dla W 1 – $R = 200$ m, bez poszerzenia, PW = WK = 20,21 m, WS = 1,02 m, PSK = 40,28 m
- dla W 2 – $R = 50$ m, poszerzenie o 0,60m, PW = WK = 9,66 m, WS = 0,92 m, PSK = 19,09 m
- dla W 7 – $R = 400$ m, bez poszerzenia, PW = WK = 19,49 m, WS = 0,47 m, PSK = 38,96 m

- spadek poprzeczny jezdni na prostej – *dwustronny, daszkowy 2,0 %*
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych:
 - dla W 1 – *daszkowy 2,0 %*
 - dla W 2 – *jednostronny 5,0 %*
 - dla W 3 – *daszkowy 2,0 %*
 - dla W 4 – *daszkowy 2,0 %*
 - dla W 5 – *daszkowy 2,0 %*
 - dla W 6 – *daszkowy 2,0 %*
 - dla W 7 – *daszkowy 2,0 %*
- pobocza szerokości *0,50 - 1,50 m*,
- spadek poprzeczny poboczy – *6,0 %*,

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym - wykonawczym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status drogi, ani żadnego skrzyżowania. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność drogi, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m na całej długości drogi i wykonanie dwustronnych poboczy szerokości od 0,5 do 1,5 m.

4.2. Oznakowanie pionowe:

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ustawienie następujących znaków drogowych:

W celu oznakowania skrzyżowania dróg w km 0+000, które znajduje się na ostrym zakręcie należy na drodze nadrzędnej (dz. Nr 165) ustawić znak ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”, a do istniejącego znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” na jednym słupku należy powiesić także znak T-6a informujący o rozkładzie pierwszeństwa krzyżujących się dróg.

Natomiast na drodze podporządkowanej (dz. Nr 562) słupek ze znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” należy uzupełnić o tablicę informującą o rozkładzie pierwszeństwa krzyżujących się dróg.

Przed zakrętem W1 należy ustawić znak ostrzegawczy A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”. Następnie przed zakrętem W2 zaprojektowano znak B-33 „ograniczenie prędkości”, które odwołuje tablica miejscowości stojąca w stosunkowo małej odległości za zakrętem. W przeciwnym kierunku przed zakrętem W2 należy ustawić na jednym słupku znaki: A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” oraz B-33 „ograniczenie prędkości”, natomiast za zakrętem zaprojektowano znak B-34 czyli odwołanie ograniczenia prędkości.

Na końcu projektowanego odcinka drogi zaprojektowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *projekt organizacji ruchu*.

4.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki z kategorii E (tablice miejscowości) oraz D-42 i D-43 zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków.

Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej I generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 od krawędzi pobocza**.

AUTOR OPRACOWANIA: