

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

PRZEBUDOWA drogi gminnej nr 105 870 B
– ulica **SOSNOWA** we wsi TARNOWO

DZIAŁKI NR:

585/3, 628, 597, 650, 662, 683, 629, 644 i 565 (obręb Tarnowo)

INWESTOR:

Gmina Miastkowo
18-413 MIASTKOWO, UL. ŁOMŻYŃSKA 32

PROJEKTANT:

INŻ. KRYSZYNA LIPÍŃSKA – UPR. BUD. UAN.II.7342-27/94
– SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNA – ZAKRES – DROGI I MOSTY

WSPÓŁPRACA:

MGR INŻ. IZABELA KIERNOZEK

LISTPAD 2009 R.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 105 870 b
ULICA SOSNOWA WSI DROGOSZEWO

Komenda Powiatowa Policji w Łomży

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży

Wójt Gminy Miastkowo

Zatwierdzenie projektu:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 105 870 B – ULICA SOSNOWA WE WSI TARNOWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Gminą Miastkowo.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcami dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 870 B – ulica Sosnowa na odcinku od drogi powiatowej 1954 B *Szczepankowo – Wszerzecz – Uśnik – Podosie – Tarnowo* do granicy administracyjnej gminy, czyli od km 0+000,00 do km 1+458,00. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca ulica znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Miastkowo powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Objętą projektem drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów rolniczych i osobowych.

Droga – na planowanym do przebudowy odcinku – przebiega na odcinku od km 0+000,00 do ok. km 0+560 w terenie zabudowanym. Jest to zabudowa po jednej stronie drogi, zagrodowa. Od ok. km 0+560 do ok. km 0+620 po prawej stronie drogi jest las, a po lewej pola uprawne. Od ok. km 0+620 do ok. km 1+055 po obu stronach drogi są pola uprawne, a na pozostałym odcinku – to jest do km 1+458 – droga przebiega przez las liściasto – iglasty. Pas drogowy po obu stronach istniejącej drogi gruntowej przez las jest w znacznym stopniu zarośnięty krzewami i młodymi drzewami liściastymi – akacjami, jesionami, leszczyną i innymi – które będą usunięte w wyniku realizacji projektu budowlanego.

Na całym odcinku droga ma szeroki, wyjeżdżony pas jezdni gruntowej. W km 0+122,60 jest most, a w km 1+050,05 przepust. Na obu tych obiektach będą wykonane roboty podnoszące bezpieczeństwo ruchu – bariery ochronne na mości i ścianki czołowe na przepuście. W km 0+213,00 ulica Sosnowa krzyżuje się z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 662 – *ulica Ogrodowa*, a w km 0+562,01 z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 683.

Pas drogowy ma zmienną szerokość, od 9,00 m w terenie zabudowanym i wzdłuż użytków rolnych do 12,00 m – a miejscami nawet 14,30 m – na odcinku przez las. W związku z planowanym zakresem robót nasąpi niewielkie poszerzenie pasa drogowego tak, aby cały projektowany zakres robót mieścił się w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym..

Droga jest oznakowana fragmentarycznie znakami pionowymi, uwzględniającymi zarówno istniejące zagospodarowanie terenu, jak i pierwszeństwo przejazdu na poszczególnych ulicach. Droga powiatowa ma pierwszeństwo przejazdu wobec ulicy Sosnowej, a ulica Sosnowa pierwszeństwo przejazdu wobec ulicy Ogrodowej i drogi na działce nr 662. Skrzyżowanie ulicy Sosnowej z drogą

powiatową oznakowane jest znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Pozostałe skrzyżowania nie są oznakowane.

Oznakowania poziomego nie ma.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status poszczególnych dróg, ani żadnego skrzyżowania. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność na wszystkich ciągach komunikacyjnych, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m. W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu zostaną wykonane też bariery energochłonne wzdłuż nasypu w pobliżu mostu na rzece Wszerzecz.

Projektowana drogi będą miały następujące parametry:

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój – szlakowy z poboczeniami po obu stronach,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2%,
- pobocza szerokości 3,00 – 6,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,

4.2. Oznakowanie pionowe:

Dla tak zaprojektowanych parametrów drogi, nie ma potrzeby wprowadzać ograniczenia prędkości.

Nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych ulicach. Nadal pozostaje oznakowanie wlotów podporządkowanych – ulicy Szkolnej do drogi powiatowej znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Wprowadza się ponadto oznakowanie skrzyżowania ulicy Sosnowej z ulicą Ogrodową poprzez oznakowanie wlotu podporządkowanej ulicy Ogrodowej do – posiadającej pierwszeństwo przejazdu – ulicy Sosnowej znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Nie projektuje się ogrodzeń łańcuchowych.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

3.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, które muszą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem chodnika lub pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędznika lub krawędzi jezdni**.

Dokładne zasady umieszczania poszczególnych znaków zostały pokazane na rys. nr 3 – *sposoby umieszczania znaków*.

AUTOR OPRACOWANIA:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA	UWAGI
ULICA SOSNOWA				
1	A – 1	1		
2	A – 2	1		
3	A – 3	1		
4	A – 4	1		
5	A - 7	1		
6	D – 1	4		
7	D – 2	1		
8	D – 42	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,636 m ²	
9	D – 43	1	(0,53 m x 1,20 m) = 0,636 m ²	
10	E – 17a	1	(0,53 m x 1,06 m) = 0,5618 m ²	„Tarnowo”
11	E – 18a	1	(0,53 m x 1,06 m) = 0,5618 m ²	„Tarnowo”
ULICA OGRODOWA				
1	A - 7	1		
DROGA NA DZIAŁCE NR 662				
1	A – 7	1		