

## WYKAZ WNIOSKÓW

### DO ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIASTKOWO

Lp.	Data wpływu wniosku	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres	Treść wniosku	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy wniosek	Rozstrzygnięcie Wójta Gminy Miastkowo w sprawie rozpatrzenia wniosku	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1.	14.08. 2010 r.  21.04.2011 r.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, Oddział Terenowy w Łomży 18-403 Łomża ul. Akademicka 20	<p><u>W pierwszym piśmie</u> organ informuje, że na terenie gruntów Gminy Miastkowo w obrębie projektowanej wariantowo trasy linii występują śródlądowe wody powierzchniowe istotne dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa – rzeka Czeczotka, Ruż, Dopływ D oraz urządzenia melioracji wodnych podstawowych i szczegółowych. W przypadku przeznaczenia tych terenów na cele określone w uchwale wnosi o wprowadzenie w treści sporządzanego opracowania stosownych zapisów, uwzględniających wymagania przepisów ustawy – Prawo wodne.</p> <p><u>W drugim piśmie</u> organ powtórzył w/w wnioski.</p>	Dotyczy obszaru opracowania	Uwzględnia się.	<p>Pismo znak: WZM.OTŁ.EM.403 5/39/201 z dnia 12 października 2010 r.</p> <p>Pismo znak: WZM.OTŁ.4035/14 /2011 z dnia 17 kwietnia 2011 r.</p>
2.	15.10. 2010 r.  20.04.2011 r.	Wojewódzki Sztab Wojskowy w Białymstoku 15-601 Białystok ul. Kawaleryjska 70	<p>Wnioskuje o wprowadzenie w studium zapisu o wymogu zgłaszania do Sił Powietrznych RP wszelkich projektowanych na tym obszarze obiektów o wysokości równej i większej od 50 m npt oraz każdorazowo przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.</p> <p><u>W drugim piśmie</u> organ powtórzył swój wniosek.</p>	Dotyczy obszaru opracowania	Uwzględnia się.	Pismo Nr 2017 z dnia 12 października 2010 r.
3.	20.10.2010 r.	Jacek Kucharski – Pełnomocnik Inwestora 01-850 Warszawa ul. Rydla 58	Zwraca się z wnioskiem o uwzględnienie w sporządzanym projekcie zmiany studium korekty trasy – zgodnie z przebiegiem wskazanym graficznie na załączonych mapach sytuacyjnych. Zmiana wynika z uwzględnienia postulatów mieszkańców o przeprowadzenie trasy linii poza terenami obecnej i planowanej zabudowy mieszkaniowej.	Dotyczy obszaru opracowania	Wniosek uwzględniono. Ze względu na zmianę trasy Rada Gminy Miastkowo w dniu 28 marca 2011 r. podjęła Uchwałę Nr IV/21/2011 w sprawie zmiany poprzedniej Uchwały Nr XXX/161/10 z dnia 21 września 2010 r.	Pismo z dnia 19 października 2010 r.

4.	25.10. 2010 r.  13 maja 2011 r.	Polskie Sieci Elektroenergetyczne Centrum S.A. ul. Pruszkowska 17 02-119 Warszawa	<p>Wnioskuję o ujęcie w opracowywanym dokumencie linii 400 kV relacji Ostrołęka – Narew docelowo 2 x 400 kV Ostrołęka – Łomża wraz z pasem technologicznym o szerokości 70 m (po 35 m w obie strony od osi linii). W treści studium prosi o umieszczenie stosownych zapisów dotyczących sposobu użytkowania terenu w pasie technologicznym linii.</p> <p><u>W drugim piśmie</u> organ potwierdza aktualną trasę planowanej linii. Dodatkowo informuje, że po wybudowaniu stacji elektroenergetycznej Łomża linia 400 kV Ostrołęka – Narew na terenie gminy Miastkowo będzie pracowała jako 2-torowa linia 400 kV relacji Ostrołęka – Łomża. Wobec powyższego konieczne jest ujęcie w studium projektowanej linii elektroenergetycznej 400 kV relacji Narew – Ostrołęka (docelowo 2x400 kV Ostrołęka – Łomża) wraz z pasem technologicznym o szer. 70 m (po 35 m od osi linii w obie strony). Ponownie prosi o umieszczenie w studium stosownych zapisów stanowiących wytyczne dla użytkowania terenów w pasie technologicznym linii.</p>	dotyczy obszaru opracowania	Uwzględnia się.	<p>Pismo Nr WR/MJ/2233/2010 z dnia 12 października 2010 r.</p> <p>Pismo Nr PIR/MJ/1291/2011 z dnia 10 maja 2011 r.</p>
5.	25.10.2010 r.  26.04.2011 r.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży ul. Nowa 2 18-400 Łomża	<p>Informuje o występowaniu na obszarze objętym zmianą studium stanowisk archeologicznych nr 34 i 35, ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz wnioskuję o wprowadzenie stosownych zapisów, wynikających z przepisów Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, odnoszących się form ochrony konserwatorskiej zabytku archeologicznego.</p> <p><u>W drugim piśmie</u> organ informuje, że na terenie objętym zmianą nie występują zabytki nieruchome wpisane do rejestru zabytków czy też znajdujące się w ewidencji, w tym stanowiska archeologiczne.</p>	dotyczy obszaru opracowania	W wyniku powtórnego zajęcia stanowiska przez organ nie ma potrzeby uwzględnienia w zmianie studium stanowisk archeologicznych, ponieważ na trasie skorygowanego przebiegu linii 400 kV nie występują.	<p>Pismo znak: ZNŁ.II.4015-50/10 z dnia 20 października 2010 r.</p> <p>Pismo znak: ZNŁ.II.5150.22. 2011.II z dnia 21 kwietnia 2011 r.</p>
6.	28.10. 2010 r.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w B-stoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok	<u>W pierwszym piśmie</u> nie zgłasza uwag do przedmiotowej sprawy oraz informuje, że w ramach opracowania materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na budowę drogi ekspresowej S-61 przewidywane są 3 warianty obwodnicy Łomży, natomiast przedstawione w przesłanej uchwale intencyjnej warianty linii są poza planowanym korytarzem obwodnicy Łomży.	dotyczy obszaru opracowania	Nie wymaga uwzględnienia; oba pisma mają charakter informacyjny.	Pismo znak: GDDKiA-O/BI-ZP-P5-EN-439/78/2010 z dnia 27 października 2010 r.

	04.05.2011 r.		<u>W drugim piśmie</u> – powołując się na w/w pismo organ ponownie nie zgłosił uwag do zmiany studium			Pismo znak: GDDKiA-O/BI-ZP-P5-JF-439/23/2011 z dnia 28 kwietnia 2011 r.
7.	17.11.2010 r.	Zarząd Województwa Podlaskiego	Zgłasza wnioski dotyczące uwzględnienia w opracowywanym dokumencie zasad i kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego – stosownie do przedmiotu zmiany w n/w zakresie: - ochrony przed elektromagnetycznym promieniowaniem niejonizującym poprzez obowiązek zachowania odpowiednich odległości (stref ochronnych) projektowanej linii od obszarów zabudowy, - ochrony klimatu akustycznego poprzez obowiązek przestrzegania dopuszczalnych poziomów hałasu i wibracji, - ochrony elementów sieci ekologicznej województwa, w tym projektowanych korytarzy ekologicznych (migracyjnych) krajowej sieci ekologicznej: projektowane trasy linii przebiegają przez obszar projektowanego Korytarza Ekologicznego GKPN-C-3A Przełomowa Dolina Narwi – Puszcza Biała.	dotyczy obszaru opracowania	Uwzględnia się.	Uchwała Zarządu Województwa Podlaskiego Nr 258/4016/10 z dnia 26 października 2010 r.

Załączniki:

- wnioski wymienione w wykazie

**Wójt**

**Jerzy Wróblewski**