

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: NR 105896B - UL. DŁUGA, NR 105893B – UL. PIASKOWA, NR 105898B – UL. KOŚCIELNA POŁOŻONYCH NA TERENIE WSI RYDZEWO, GM. MIASTKOWO

Przedsięwzięcie to przebudowa i rozbudowa dróg gminnych: odcinek I w km 0+000 – 0+266,55, odcinek II w km 0+000 – 0+238,96, odcinek III w km 0+000 – 0+448,77 w m. Rydzewo, gm. Miastkowo, pow. łomżyński o nawierzchni gruntowej na działkach istniejącego pasa drogowego odpowiednio: odcinek I nr 80, 90 i 136, odcinek II nr 97, 126, 90, 102, odcinek III nr 119, 113, 195 oraz działkach nr 85, 91, 79, 120, 89, 84, 88, 98, 103, 96, 127, 125/1, 125/2, 92, 122, 117, 112/2 i 114, nie będących własnością gminy (do podziału i przejęciu pod pas drogowy) w obrębie ewidencyjnym Rydzewo.

Początek odcinka I (ulica Piaskowa) przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 61 (ul. Mazurska w Rydzewie) w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej Nr 105893B, a koniec w osi istniejącej nawierzchni w/w drogi gminnej na skrzyżowaniu z ul. bez nazwy (km rob. 0+266,55).

Początek odcinka II (ulica Kościelna) przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 61 (ul. Mazurska w Rydzewie) w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej Nr 105895B, a koniec w osi istniejącej nawierzchni w/w drogi gminnej na skrzyżowaniu z ul. bez nazwy zlokalizowanej na działce o nr ewid. 136 (km rob. 0+238,96).

Początek odcinka III (ulica Długa) przyjęto w osi projektowanej nawierzchni drogi gminnej nr 105893B – ul. Piaskowa, a koniec na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1957B- ul. Lipowa (km rob. 0+448,77).

I. Stan istniejący

odcinek I w km 0+000 – 0+266,55, ulica Piaskowa

Droga przebiega w terenie równinnym, deniwelacje zawierają się w przedziale od 106,97 m n.p.m. do 107,14 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię zwirową w bardzo złym stanie technicznym i przebiega w obustronnym sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej, posesje są ogrodzone siatką metalową na cokole betonowym lub płotami drewnianymi, Od strony drogi na posesjach urządzone są ogródki przydomowe.

W pasie drogowym nie rosną żadne drzewa, natomiast rosną na działkach siedliskowych przylegających do pasa drogowego i nie kolidują z planowaną przebudową (m.in. w km 0+240 w sąsiedztwie pasa drogowego rośnie skupisko sosen, działka nr 121).

W pasie drogowym i poza nim zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,0 - 5,0 m, z tego jezdni (bez wyraźnego pobocza) to wyjeżdżony i ulepszony żwirem pas gruntu szerokości ok. 3,5 - 4,5 m. Powierzchnia szerokości ok. 0,4 m po obydwu stronach drogi porośnięta jest m.in. mniszkiem lekarskim, koniczyną białą, wiechliną roczną, kupkówką pospolitą i jest wykaszana przez właścicieli przyległych posesji.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren,

odcinek II w km 0+000 – 0+238,96, ulica Kościelna

Droga przebiega w terenie równinnym, deniwelacje zawierają się w przedziale od 106,40 m n.p.m. do 107,20 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię zwirową w bardzo złym stanie technicznym i przebiega w obustronnym sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej, posesje są ogrodzone siatką metalową na cokole betonowym lub płotami drewnianymi.

W km ok. 0+000 - 0+045 (strona P) znajduje się obiekt sakralny - kaplica, nieruchomość ogrodzona płotem z elementów prefabrykowanych. Od strony drogi na posesjach urządzone są ogródki przydomowe.

W pasie drogowym nie rosną żadne drzewa, natomiast rosną na działkach siedliskowych przylegających do pasa drogowego i nie kolidują z planowaną przebudową.

W pasie drogowym i poza nim zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,0 - 5,0 m, z tego jezdni (bez wyraźnego pobocza), to wyjeżdżony i ulepszony żwirem pas gruntu szerokości ok. 3,5 - 4,0 m. Powierzchnia szerokości ok. 0,4 m po obydwu stronach drogi porośnięta jest m.in. mniszkiem lekarskim, koniczyną białą, wiechliną roczną, kupkówką pospolitą i jest wykaszana przez właścicieli przyległych posesji,

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren,

odcinek III w km 0+000 – 0+448,77, ulica Długa

Droga przebiega w terenie równinnym, deniwelacje zawierają się w przedziale od 105,80 m n.p.m. do 107,70m .n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię zwirową w bardzo złym stanie technicznym i przebiega w obustronnym sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej, posesje są ogrodzone siatką metalową na cokole betonowym lub płotami drewnianymi, od strony drogi na posesjach urządzone są ogródki przydomowe.

W pasie drogowym nie rosną żadne drzewa, natomiast rosną na działkach siedliskowych przylegających do pasa drogowego i nie kolidują z planowaną przebudową.

W pasie drogowym i poza nim zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,0 - 5,0 m, z tego jezdni (bez wyraźnego pobocza) to wyjeżdżony i ulepszony żwirem pas gruntu szerokości ok. 3,5 - 4,5 m. Powierzchnia szerokości ok. 0,4 m po obydwu stronach drogi porośnięta jest m.in. mniszkiem lekarskim, koniczyną białą, wiechliną roczną, kupkówką pospolitą i jest wykaszana przez właścicieli przyległych posesji,

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren,

II. Stan projektowany

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno – projektowe dla wszystkich odcinków:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa: 30km/h.

Rodzaj prac obejmuje wykonanie m.in.:

- jezdni z betonu asfaltowego szerokości 3,0 - 3,5 m i obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,50 – 0,75 m każde (spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%, spadek poprzeczny poboczy 5%),
- warstwy ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego,
- warstwy wiążącej grubości 5 cm z betonu asfaltowego,
- podbudowy grubości 20 cm z mieszanki kruszywa,
- spływu wody naturalnymi spadkami na przyległy teren,
- zjazdów na posesję, w granicach pasa drogowego.

Przebudowa i rozbudowa będzie polegać będzie na wykonaniu szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem m.in.:

a) roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych (tachometry, niwelatory, dalmierze, tyczki, łąty),

- usunięcie i późniejsze ustawienie znaków drogowych (łopaty, samochód ciężarowy lub ciągnik z przyczepą),
- b) budowa zjazdów (koparka, dźwig samochodowy, łopaty, zagęszczanie walcem),
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa (transport samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym),
- d) wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni rozściełaczem i zagęszczenie walcami (dowóz masy bitumicznej specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami, a wody beczkowozem).

Przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych posiadających atesty bądź aprobaty techniczne, tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody ok. 3 m³/dn, zostanie dowieziona beczkowozem. Paliwo (etylina, olej napędowy) potrzebne do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie będzie kupowane w profesjonalnych stacjach paliw.

Ponadto, szacuje się, że w trakcie przebudowy wykorzystane będą następujące ilości materiałów:

- kruszywo łamane – ok. 700 m³,
- beton asfaltowy – ok. 700 ton,
- kruszywo naturalne – ok. 100 m³.