

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105887B - UL. RÓŻANA W MIASTKOWIE, GM. MIASTKOWO NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1027,19 M

Przedsięwzięcie to przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 105887B w Miastkowie: ul. Różana w km 0+000-1+027,19 o nawierzchni żwirowej na działkach istniejącego pasa drogowego: nr 588, 597, 578, 1196/2 oraz działkach nr 1027/4, 1048, 1045, 1046/2 stanowiących własność prywatną w obrębie ewidencyjnym Miastkowo. Ponadto, na działkach przyległych do projektowanego pasa drogowego, tj. działkach o nr ewid. 570, 578, 1027/3, 1031 prowadzone będą roboty związane z budową linii napowietrznej nn oraz umieszczeniem punktów oświetlenia drogowego na istniejących słupach.

Droga przebiega w terenie równinnym, deniwelacje zawierają się w przedziale 103,87 m n.p.m. - 110,13 m n.p.m., w obustronnym sąsiedztwie intensywnie użytkowanych gruntów rolnych i użytków zielonych, z wyjątkiem odcinka w km ok. 0+015 - 0+080 przebiegającego w obustronnym sąsiedztwie lasów (ols porośnięty olszą w wielu ok. 60 lat, sklasyfikowany w ewidencji gruntów, jako Lz) oraz odcinka w km ok. 0+115 - 0+250 przebiegającego w obustronnym sąsiedztwie luźnej zabudowy zagrodowej.

W km 0+325 znajduje się skrzyżowanie z ulicą Kurpiowską (też do przebudowy i rozbudowy jako odcinek II), w km ok. 0+ 530 zjazd na drogę gruntową prowadzącą do gospodarstwa agroturystyczne (strona P), w km ok. 0+885 zjazd na drogę gruntową, w km 0+315 (strona L) znajduje się drewniany krzyż przydrożny.

W km ok. 0+070 znajduje się most betonowy na rzece Bździażek, a w odległości ok. 450 m w kierunku zachodnim przepływa rzeka Ruż (rzeka Bździażek jest jej dopływem).

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,0 - 9,0 m, z tego jezdni to pas żwirowy o średniej szerokości ok. 4,0 m w bardzo złym stanie technicznym, bez poboczy czy mijanek.

W pasie drogowym rosną drzewa, m.in. jesiony, olsze, lipy, robinia akacjowa, które kolidują z planowaną przebudową. Pozostała powierzchnia pasa drogowego porośnięta jest oprócz ww. drzew m.in. pokrzywą zwyczajną, babką zwyczajną, wiechliną roczną, mniszkiem lekarskim. Wody opadowe odprowadzane są naturalnie na sąsiednie grunty,

W pasie drogowym i poza nim zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna.

Początek odcinka przyjęto w osi drogi krajowej nr 61 Warszawa – Ostrołęka – Łomża – Grajewo - Augustów, a koniec w km 1+027,19 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej o nawierzchni żwirowej do m. Zaruzie.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno -projektowe:

- klasa drogi D, przekrój szlakowy,
- prędkość projektowa: 40km/h,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,
- w km 0+000 – 0+274,70 jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m, (warstwa ścieralna gr. 3 cm, warstwa wiążąca gr. 5 cm, podbudowa gr. 20 cm z kruszywa) oraz umocnione mieszanką kruszywa obustronne pobocza o szerokości 1,5m każde,
- w km 0+274,70 – 1+027,19 jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, (warstwa ścieralna gr. 3 cm, warstwa wiążąca gr. 5 cm, podbudowa gr. 20 cm

z kruszywa) oraz umocnione mieszanką kruszywa obustronne pobocza o szerokości 1,0m każde,

- miejscowo obustronne rowy przydrożne, zjazdy,
- przepust w km 0+769,50 o średnicy 600 mm i długości 10,7 0m,
- montaż oświetlenia ulicznego na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane,
- spływ wody naturalnymi spadkami do wykonanych rowów przydrożnych.

Przebudowa i rozbudowa będzie prowadzona bez wyłączania z ruchu przedmiotowego odcinka drogi i polegać będzie na wykonaniu szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem m.in.:

- a) roboty przygotowawcze:
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych (tachimetry, niwelatory, dalmierze, tyczki, łaty),
 - usunięcie i późniejsze ustawienie znaków drogowych (łopaty, samochód ciężarowy lub ciągnik z przyczepą),
- b) budowa przepustów oraz zjazdów (koparka, dźwig samochodowy, łopaty, zagęszczanie walcem, układanie kostki ręcznie),
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa (transport samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym),
- d) usunięcie drzew i krzewów (piły mechaniczne, samochody ciężarowe, samochód dźwiga),
- e) wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni rozścielaczem i zagęszczenie walcami (dowóz masy bitumicznej specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami a wody beczkowozem).
- f) montaż oświetlenia ulicznego (dźwig-zwyzka).

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych posiadających atesty bądź aprobaty techniczne, tzn. niewpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody ok. 1m³/dn, która będzie potrzebna w trakcie prac budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Paliwo (etylina, olej napędowy) potrzebne do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie będzie kupowane w profesjonalnych stacjach paliw (tam będą tankowały pojazdy i sprzęt mechaniczny).

Ponadto, szacuje się, że w trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystane następujące ilości materiałów:

- kruszywo łamane – 2250 t,
- beton asfaltowy – 990 t,
- rury HDPE Ø600 -11 m,
- rury HDPE Ø400 -21 m,
- kruszywo naturalne – 1800 m³,
- grunt do budowy nasypów – 1400 m³.