

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105887B  
- UL. RÓŻANA W MIASTKOWIE, GM. MIASTKOWO NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 1027,19 M**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Miastkowo, 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej Nr 105887B - ul. Różana w Miastkowie, gm. Miastkowo na odcinku o długości 1027,19 m

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży

**STWIERDZAM**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 2 lipca 2012 roku Gmina Miastkowo, ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo, zwróciła się do Wójta Gminy Miastkowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej Nr 105887B - ul. Różana w Miastkowie, gm. Miastkowo na odcinku o długości 1027,19 m.

Do wniosku dołączono: 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 obejmującej obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmującego przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypisy działek sąsiednich.

Poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miastkowo i wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Miastkowo, powiadomiono strony podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, ani zastrzeżeń do przedmiotu postępowania.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 32 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem, znak: IGN.6220.3.2012.AS z dnia 03.07.2012 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku - Wydział Spraw Terenowych w Łomży oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku - Wydział Spraw Terenowych w Łomży postanowieniem nr WST.II.4240.83.2012.RŚ z dnia 12.07.2012 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej Nr 105887B - ul. Różana w Miastkowie na odcinku o długości 1027,19 m położonej w obrębie wsi Miastkowo, gm. Miastkowo nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza karty informacyjnej pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wykazała, że inwestycja będzie realizowana na działkach istniejącego pasa drogowego oraz na częściach działek stanowiących własność prywatną w obrębie ewidencyjnym Miastkowo.

Na nieruchomościach przyległych do projektowanego pasa drogowego prowadzone będą prace związane z budową napowietrznej linii nn oraz umieszczeniem punktów oświetlenia drogowego na istniejących słupach.

Realizacja zamierzonego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego. Poprawa nawierzchni układu komunikacyjnego wpłynie na polepszenie warunków jazdy, jak i płynności ruchu pojazdów, a w związku z tym ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery i emisję hałasu do otoczenia.

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy obszar chroniony Natura 2000 PLB 140014 Dolina Dolnej Narwi znajduje się około 4,3 km w kierunku północno – zachodnim.

Ponadto ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach. Nie wykazano transgranicznego oddziaływania, powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka poważnej awarii.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny w granicach prowadzonej budowy, mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty stwierdzono, że planowana inwestycja przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, zawartych w karcie informacyjnej nie będzie miała znaczącego wpływu na stan otaczającego środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży – Opinia Nr 85/NZ/2012 (pismo znak NZ.4151.33.2012 z dnia 11.07.2012 r.), nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie

między tymi elementami organ sanitarny dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

- 1) Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociągają za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Przedstawiono trzy warianty realizacji inwestycji. Wybrano wariant „c”, którego realizacja zapewni korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne:
  - pozwoli na uzyskanie właściwych parametrów tej drogi, co zapewni bezpieczeństwo ruchu,
  - łatwość utrzymania,
  - obniży poziom hałasu, emisji pyłów i spalin.
- 2) Wykorzystanie zasobów naturalnych – przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia, tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi,
- 3) Brak nakładania się oddziaływań.
- 4) Brak zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego (emisji hałasu, zapylenia oraz poprawa odwodnienia pasa drogowego. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie robót budowlanych, sprawnym sprzętem nie powodującego wycieków paliwa i oleju. Odpady powstające na etapie realizacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.
- 5) Usytuowanie przedsięwzięcia - zlokalizowane poza obszarem podlegającym ochronie.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie opracowaną kartą informacyjną oraz nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 przedmiotowej ustawy Wójt Gminy Miastkowo dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

##### a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

Przedsięwzięcie obejmuje realizację drogi gminnej – ul. Różana na odcinku o długości 1027,19 m. Inwestycja zamknie się w granicach pasa o średniej szerokości ok. 9 m, a za tym ogólna powierzchnia terenu, na której będzie ono realizowane wyniesie ok. 0,9244 ha (1027,19 m x 9,0 m).

##### b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami (w szczególności z uwzględnieniem nakładania się oddziaływań)

Przebudowa drogi nie będzie powiązana pod względem technicznym – organizacyjnym i technologicznym z innymi przedsięwzięciami.

##### c) Wykorzystywanie zasobów naturalnych

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych posiadających atesty bądź aprobaty techniczne, tzn. niewpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody około 1 m<sup>3</sup>/dn, która będzie potrzebna w trakcie prac budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Paliwo (etylina, olej napędowy) potrzebne do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie będzie kupowane w profesjonalnych stacjach paliw (tam będą tankowały pojazdy i sprzęt mechaniczny).

Ponadto, szacuje się, że w trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystane następujące ilości materiałów:

- kruszywo łamane – 2250 m<sup>3</sup>,
- beton asfaltowy – 990 t,

- rury HDPE Ø600 - 11 m,
- rury HDPE Ø400 - 21 m,
- kruszywo naturalne – 1800 m<sup>3</sup>,
- grunt do budowy nasypów – 1400 m<sup>3</sup>.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Będą to emisje o zasięgu lokalnym (bez ryzyka transgranicznego oddziaływania), krótkotrwałe i odwracalne, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Źródłem emisji nieorganizowanej mogą być:

- kurz powstający podczas prac z użyciem mechanicznego sprzętu budowlanego oraz pojazdów dowożących materiały budowlane,
- spaliny z pojazdów dowożących materiały budowlane oraz pracujących maszyn drogowych,
- ulatniające się węglowodory, w trakcie układania nawierzchni z mas bitumicznych.

W związku z tym w trakcie prowadzenia, w okresie bezdeszczowym, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu.

W czasie prac budowlanych wystąpi krótkotrwałe zwiększenie poziomu hałasu generowanego przez sprzęt oraz pojazdy dowożących materiały budowlane. Hałas będzie miał charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Powstałe uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac drogowych.

Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ ma miejsce i czas trwania prac budowlanych. W niniejszym przypadku droga, w większości, przebiega poza terenami zwartej zabudowy i realizacja przedsięwzięcia w porze dnia zdecydowanie ograniczy hałas.

Zanieczyszczenie wód w trakcie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić w przypadku używania sprzętu budowlanego, bądź jego awarii powodujących wyciek paliw i olejów. Określenie prawdopodobieństwa wystąpienia takiego zdarzenia oraz stopnia jego negatywnego oddziaływania jest trudne do oszacowania, ale realizacja przedsięwzięcia przez doświadczoną firmę drogową powinna wyeliminować lub przynajmniej ograniczyć skutki takiego zdarzenia. Prace przy przebudowie i rozbudowie drogi w obrębie mostu na Bzdzięku będą prowadzone z lądu z zachowaniem należytej staranności o stan czystości wody.

Przebudowa i rozbudowa drogi nie będzie wymagała głębokich wykopów, tym samym nie nastąpi obniżenie poziomu wód gruntowych. Odwodnienie drogi wykonane zostanie metodą powierzchniowego spływu wód. Oczyszczanie wód opadowych przewiduje się w rowach obsianych wysoką trawą i umocnionych humusem oraz darnią.

Woda do celów pitnych w czasie budowy nie będzie używana (firma wykonawcza zapewni swoim pracownikom napoje butelkowane).

W trakcie przebudowy dróg powstawać będą odpady niebezpieczne (sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne, oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe), które zgodnie z obowiązującymi przepisami będą gromadzone oddzielnie i przekazywane firmom specjalistycznym celem ich utylizacji.

Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymogi przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas przygotowania terenu do budowy, a także odpady bytowe wytwarzane przez pracowników będą selektywnie gromadzone z wydzieleniem surowców wtórnych, a następnie wywożone do zakładu przetwórczego lub na wysypisko.

Gleba i grunt z wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana celem późniejszego wykorzystania do rekultywacji terenu.

Na zapleczu budowy z obiektów socjalnych będą wytwarzane w niewielkiej ilości ścieki socjalno-bytowe, które zostaną na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby.

- e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Podczas przebudowy drogi nie przewiduje się stosowania innowacyjnych technologii, czy też nowych dotychczas nieprzetestowanych substancji, mogących powodować ryzyko poważnej awarii. Do budowy zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią, mogącą nieść ze sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują,
- b) obszary wybrzeży – nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne ujęć wód śródlądowych – nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) – planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami ochrony przyrody, najbliższe przedsięwzięciu obszar ochrony przyrody: specjalny obszar ochrony ptaków Natura 2000 PLB 1400014 Dolina Dolnej Narwi oraz potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 200024 Ostoja Narwiańska położone są w odległości około 4,3 km od lokalizacji przedsięwzięcia,
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
- g) gęstość zaludnienia – średnia gęstość zaludnienia w gminie Miastkowo wynosi 37,7 osób na km<sup>2</sup>.
- h) obszary przylegające do jezior – nie występują.
- i) obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego: nr 588, 597, 578, 1196/2 oraz częściach działek nr 1027/4, 1048, 1045, 1046/2 stanowiących własność prywatną w obrębie ewidencyjnym Miastkowo. Ponadto, na działkach przyległych do projektowanego pasa drogowego, tj. działkach o nr ewid. 570, 578, 1027/3, 1031 prowadzone będą roboty związane z budową linii napowietrznej nn oraz umieszczeniem punktów oświetlenia drogowego na istniejących słupach.

Teren obejmujący planowane przedsięwzięcie posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XXVII/140/06 Rady Gminy Miastkowo z dnia 27 stycznia 2006 roku.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych punkcie I i II

- a) Zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Inwestycja będzie miała bezpośredni wpływ na mieszkańców wsi Miastkowo zamieszkałych przy ul. Różanej w liczbie kilkunastu osób.

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy pasa drogowego. Użyty na budowie sprzęt mechaniczny będzie pracować w granicach własności inwestora, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac na otoczenie.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granic państwa oraz na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. W okresie przebudowy drogi wystąpią utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego spowodowane wymuszonymi ograniczeniami w ruchu lokalnym.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy, ze względu na powstawanie odpadów budowlanych oraz hałasu związanego z pracą sprzętu i maszyn drogowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały trwający kilka dni i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie. Stan środowiska naturalnego w trakcie użytkowania w stosunku do stanu obecnego poprawi się w skutek płynności ruchu samochodowego, zmniejszenia emisji spalin i hałasu komunikacyjnego.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Rzeczowo przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w przeciągu kilku miesięcy. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe i ograniczone do czasu trwania przebudowy drogi oraz odwracalne za wyjątkiem niewielkich przekształceń profilu terenu i likwidacji kolidujących z przebiegiem drogi drzew i krzewów. Powstałe odpady stanowiące w większości masy ziemne zostaną wykorzystane do rekultywacji terenu. W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zniszczonej robotami zieleni niskiej przez obsianie trawą.

W pracach koncepcyjnych rozważano różne warianty realizacji inwestycji, w tym:

- wariant zerowy (niepodejmowanie przedsięwzięcia) to dalsze pozostawienie drogi o nawierzchni żwirowej w bardzo złym stanie technicznym oraz coroczne wydatkowanie budżetowych pieniędzy na jej bieżące utrzymanie, bez gwarancji trwałej poprawy jej stanu technicznego oraz bezpieczeństwa i komfortu jazdy użytkowników, większe zużycie paliwa, większy hałas komunikacyjny, brak właściwego odwodnienia drogi,
- przebudowę drogi w granicach istniejącego pasa drogowego (teren przedstawia znikomą wartość przyrodniczą), z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, podbudowy z kruszywa wraz z budową poboczy i rowów przydrożnych,
- przebudowę drogi w granicach istniejącego pasa drogowego (teren przedstawia znikomą wartość przyrodniczą), z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, podbudowy z kruszywa wraz z budową przepustów, poboczy i rowów przydrożnych,
- przebudowę i rozbudowę drogi w istniejącym pasie drogowym wraz z jego poszerzeniem w zakresie niezbędnym do zapewnienia parametrów technicznych drogi (konieczność podziału i wyłączenia prywatnych nieruchomości -teren przedstawia znikomą wartość przyrodniczą) z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca oraz ścieralna), podbudowy z kruszywa, ew. warstwy mrozoodpornej wraz z budową przepustów, poboczy, rowów przydrożnych i montażu oświetlenia ulicznego.

Po przeanalizowaniu wszystkich wariantów wybrano wariant ostatni - przebudowa i rozbudowa drogi w istniejącym pasie drogowym wraz z jego poszerzeniem w zakresie niezbędnym do zapewnienia parametrów technicznych drogi (konieczność podziału i wyłączenia prywatnych nieruchomości (teren przedstawia znikomą wartość przyrodniczą) z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej (warstwa wiążąca oraz ścieralna), podbudowy z kruszywa, ew. warstwy mrozoodpornej wraz z budową przepustów, poboczy, rowów przydrożnych i montażu oświetlenia ulicznego. Realizacja tego wariantu zapewni następujące korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne:

- właściwe odprowadzenie wód opadowych,

- uzyskanie wymaganych parametrów drogi, co zwiększy bezpieczeństwo ruchu,
- zdecydowane poprawienie komfortu jazdy,
- zmniejszenie awaryjności pojazdów i sprzętu rolniczego,
- zmniejszenie zużycia paliwa przez pojazdy korzystające z drogi,
- skrócenie czasu jazdy na tym odcinku drogi,
- zmniejszenie hałasu komunikacyjnego (przy jeździe po nawierzchni bitumicznej).

Po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz zgodnie z wymogami art. 63, ust. 2 ustawy dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem z dnia 18.07.2012 r. (pismo znak: IPN.6220.3.2012.AS) Wójt Gminy Miastkowo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej Nr 105887B - ul. Różana w Miastkowie, gm. Miastkowo na odcinku o długości 1027,19 m.

Obwieszczeniem Wójta Gminy Miastkowo z dnia 18.07.2012 r. organ prowadzący postępowanie zawiadomił o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z treścią postanowienia w terminie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinie organów ochrony środowiska postanowiono orzec jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Miastkowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

.....  
podpis

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. Nr 1 do Decyzji
2. Załącznik graficzny – zał. Nr 2 do Decyzji (kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 z określeniem granic przedsięwzięcia oraz obszaru oddziaływania na środowisko)

Otrzymują:

1. Gmina Miastkowo, 18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku - Wydział Spraw Terenowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Nowa 2,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, 18-404 Łomża, ul. Ks. Janusza I/1.