

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja drogowa - droga leśna pożarowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowana jest w leśnictwie Cendrowizna w Nadleśnictwie Łomża na działkach: 806, 807, 808, 809 i 855 obręb Tarnowo, gmina Miastkowo, powiat łomżyński.

Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego o naciskach ponad 100 kN/oś.

W chwili obecnej droga ma charakter typowego traktu leśnego o nawierzchni gruntowej i nieutwardzonej. W ciągu drogi występują liczne koleiny i wypłukania nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem sprawnego systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami.

W celu doprowadzenia drogi do odpowiednich parametrów technicznych przewidziana jest wykarczowanie kilkuset karpin znajdujących się na poboczach i mijankach oraz w rowach odwadniających drogę. Najbliższa zabudowa usytuowana jest w odległości około 300 m od inwestycji.

Długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ca 1,3 km. Droga posiadać będzie szerokość 3,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Droga wykonana będzie w systemie drogi tłuczniowej o nawierzchni z kruszywa naturalnego.

Planowana przebudowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego oraz poboczy (łącznie 5,0 m) i obejmie powierzchnię 4600 m². Przebudowa dotyczy również mijanki o całkowitej powierzchni 420 m².

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmować:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów i skrzyżowań,
- budowę mijanek,
- budowę składnic na drzewo,
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych.

Podczas prac projektowych przyjęto następujące parametry dla przebudowywanej drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość korony drogi 5,0 m,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- promienie wyokrągłające łuki poziome na zjazdach 6,0 m,
- promienie wyokrągłające łuki poziome na skrzyżowaniach 11,0 m,
- mijanki szerokości 2,5 m, peron długości 23,0 m,
- składnice na drewno o wymiarach 8x30 m.

W zakres robót dotyczących modernizowanej nawierzchni drogi, zjazdów, skrzyżowań i mijanek oraz budowy składnic będzie wchodziło mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi wraz z profilowaniem podłoża przez wyrównanie nierówności i zasypanie

wybojów. Zostanie zdjęta warstwa humusu, który będzie rozplantowana w odległości kilkudziesięciu metrów od terenu inwestycji.

W celu wykonania nawierzchni drogi według obowiązujących w budownictwie drogowym norm, zostaną przeprowadzone kolejno następujące prace:

- ułożenie warstwy odsączającej z pospółki o szerokości 3,5 m i grubości 10 cm, jako wzmocnienie warstwy podłoża gruntowego nawierzchni drogowej (dodatkowo w celu wydłużenia okresu eksploatacji nawierzchni),
- ułożenie warstwy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 17 cm,
- ułożenie warstwy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 10 cm wraz z warstwą klinującą z grysu łamanego 0/20 mm.

Mijanki oraz zjazdy i skrzyżowania będą wykonane podobnie jak powierzchnia drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Składnice na drewno wykonywane będą z jednej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm. Pobocza szerokości 0,75 m posiadać będą nawierzchnię z pospółki gr. 10 cm.

Podczas prac przy modernizacji drogi pożarowej zostaną wykorzystane następujące surowce i materiały:

- kruszywo łamane 0/31,5 mm z grysem 0/20 mm – 843,0 m³,
- kruszywo łamane 0/63 mm - 1756,0 m³,
- pospółka – 898,0 m³,
- deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III – 0,46 m³,
- woda – 306,80 m³,
- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg – 0,34 m³.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych.

Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz w nieznacznej ilości do celów bytowych. . Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych.

Przewiduje się, że przebudowa potrwa około 3 miesiące z wykorzystaniem pracy maszyn budowlanych (koparki, ładowarki, walce, itp.) oraz pracy około 10 osób.