

e-mail: pnol.lomza@wp.pl REGON: 362262018;

Niniejszym projekt spełnia wymagania:
 art. 35 ust. 1 prawa budowlanego
 i stanowi załącznik do decyzji
 Nr 6/2014
 z dnia 06.03.2014
 wydanej przez Starostwo Powiatowe
 w Łomży Egz. 4

30 czerwca 2017 r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.	5
4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.1. Rozwiązania drogowe.....	6
5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.....	10
5.3. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.....	11
5.4. Rozwiązania branży sanitarnej	12
5.5. Zieleń.	13
5.6. Urządzenia obce.....	14
5.7. Wywłaszczenia.....	15
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	16
7. OCHRONA ZABYTKÓW.....	16
9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	16
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	16
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	16

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

- ◆ Oświadczenie autorów i sprawdzających.
- ◆ Uprawnienia autorów i sprawdzających.
- ◆ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających.
- ◆ Pismo Orange Polska S.A. nr TODDRA-10163-042/17/AR z dn. 22 lutego 2017 r. w sprawie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową ul. Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie;
- ◆ Pismo PGE Dystrybucja S.A. nr RWUK/13/2017 z dnia 20.04.2017 Warunki usunięcia kolizji;
- ◆ Pismo PGE Dystrybucja S.A. z dnia 25.05.2017 Warunki przyłączenia nr 17-B2/WP/00487 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV;
- ◆ Pismo PGE Dystrybucja S.A. L.dz.RE2/RM2/WK/3665/2017 z dnia 02.06.2017 w sprawie oświetlenia drogowego przy ul. Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie;
- ◆ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie Nr GN-II.6630.158.2017 z dn. 22.06.2017 r.;

◆ Kopie uzgodnień branżowych

- III. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANEGO DROGOWEGO
- IV. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANEGO ELEKTRYCZNEGO
- V. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO TELEKOMUNIKACYJNEGO
- VI. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANEGO SANITARNEGO
- VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA NA PLACU BUDOWY
- VIII. CZEŚĆ RYSUNKOWA
- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1 : 25 |
| 5. Profile podłużne | skala 1 : 100/1000 |
| 6. Zjazdy | skala 1 : 50 |
| 7. S-1 Plansza uzbrojenia terenu | skala 1 : 500 |
| 8. S-2 Profile kanalizacji deszczowej | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

zadania inwestycyjnego:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ♦ Umowa z Gminą Miastkowo.
- ♦ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r. z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ♦ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ♦ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ♦ „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu ulic Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie” opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych w Łomży;
- ♦ Pismo Orange Polska S.A. nr TODDRA-10163-042/17/AR z dn. 22 lutego 2017 r. w sprawie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową ul. Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie;
- ♦ Pismo PGE Dystrybucja S.A. nr RWUK/13/2017 z dnia 20.04.2017 Warunki usunięcia kolizji;
- ♦ Pismo PGE Dystrybucja S.A. z dnia 25.05.2017 Warunki przyłączenia nr 17-B2/WP/00487 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV;
- ♦ Pismo PGE Dystrybucja S.A. L.dz.RE2/RM2/WK/3665/2017 z dnia 02.06.2017 w sprawie oświetlenia drogowego przy ul. Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie;
- ♦ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie Nr GN-II.6630.158.2017 z dn. 22.06.2017 r.;
- ♦ Obowiązujące normy i przepisy;
- ♦ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem jest **Wójt Gminy Miastkowo**, z siedzibą: **18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego” na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni zwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);

- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52);

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - przebudowa istniejących zjazdów na posesje,
 - wykonanie opaski z kostki betonowej,
- Branża energetyczna
 - dowieszenie przewodu oświetleniowego na istniejącej napowietrznej linii komunalnej - AsXSn 2x25mm² – 226m
 - budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm² – 159m
 - montaż opraw oświetlenia ulicznego TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W – 18kpl.
 - demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego – 4kpl
 - montaż szafki oświetlenia ulicznego SO (wyposażenie wg schematu) – 1kpl
 - montaż rur osłonowych dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej – 44m
 - demontaż napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4kV, przewody 4xAL 35mm² – 163m
 - demontaż przyłącza napowietrznego – 1szt.
 - montaż napowietrznej linii nn 0,4kV przewodami 4xAL 35mm² – 165m
 - montaż przyłączy kablowych nn 0,4kV kablem YAKXS 4x35mm², YAKXS 4x70mm² - 3/11(48) szt./m
 - montaż napowietrznego przyłącza AsXSn 2x25mm² – 1szt.
- Branża telekomunikacyjna
 - budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,511 km kabla oraz 1,978 km par
 - rozbiórka doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,524 km kabla oraz 2,092 km par
- Branża sanitarna
 - przebudowa wodociągu rozdzielczego na dwóch odcinkach o łącznej długości 631,60 m
 - budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości 637,10

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Miastkowo, gmina Miastkowo i obejmuje pas drogowy drogi gminnej nr 105888B na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);
- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+288,10);

Zakresem opracowania objęto działki:

- obręb Miastkowo 0013:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10; 1104/8
 - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;
 - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 1203/2, 1198, 1152/1; 1104/1

Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi Miastkowo. Po obu stronach ulic Spokojnej i Wąskiej z pasem drogowym sąsiadują posesje z zabudową jednorodzinną.

Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 5,98 m (od rzędnej 110,63 m n.p.m. w km 0+513 ul. Spokojnej do rzędnej 116,61 m n.p.m. w rejonie skrzyżowania ulic Wąskiej i Warszawskiej).

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m. Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy). Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Na obu ulicach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi (częściowo ustawionymi w pasie drogowym).

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe;
- wodociąg rozdzielczy;

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Rozwiązania drogowe.

Na całej długości projektowanych ulic zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- droga gminna nr 105888B (ul. Spokojna i ul. Wąska)
 - klasa drogi – dojazdowa „D”,
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - obciążenie ruchem – KR1,
 - przekrój poprzeczny – uliczny
- u. Spokojna (trasa 1)
 - km 0+008,00 – 0+113,00,
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny),
 - opaska obustronna - 2x1,0 m,
 - km 0+113,00 – 0+128,00
 - odcinek przejściowy (zmiana pochylenia jezdni)
 - km 0+128,00 – 0+561,78
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
 - opaska obustronna - 2x1,0 m,

(pobocze) *Handwritten signature*

- ul. Wąska (trasa 2)

km 0+002,75 – 0+285,52

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
opaska obustronna - 2x1,0 m,

Omawiane rozwiązanie pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych w rejonie skrzyżowań projektowanych ulic z ul. Warszawską i ul. Kurpiowską jedynie w zakresie prawidłowego dołączenia projektowanych nawierzchni. Przewidziano również rozbiórkę części ogrodzenia działki nr 1092/2 (w granicy wyłączenia), działki nr 1095/3 (na odcinku kolidującym z proj. kanalizacją deszczową oraz działki nr 1097 (na całej długości).

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek ul. Spokojnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78). W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 7 załamań osi trasy (W-1 – W-7) o kątach zwrotu od 0,2879 grada do 9,0347 grada. Spośród tych załamań 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=180,0$ m i $R=160$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglania. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską.

Początek ul. Wąskiej (trasa 2) przyjęto w projektowanej nawierzchni bitumicznej ul. Spokojnej w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52). W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ul. Warszawską. W rejonie w/w skrzyżowania zaprojektowano kontynuację istn. chodnika w zakresie dojścia do przejścia dla pieszych.

Skrzyżowanie ul. Spokojnej z ul. Wąską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,00$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na posesje i pola oraz drogi wewnętrzne wg zestawienia poniżej:

Lokalizacja				Charakterystyka zjazdu		
Lp.	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kostki (m ²)
Ul. Spokojna (trasa 1)						
1	0	21,50	L	03.90	4,50	12,38
2	0	31,00	P	03.90	4,50	11,62
3	0	59,60	P	03.90	4,50	10,88
4	0	71,00	P	03.90	5,00	11,53
5	0	72,00	L	03.90	4,50	12,38
6	0	91,70	L	03.90	4,50	12,38
7	0	91,70	P	03.90	4,50	10,06
8	0	106,40	P	03.90	4,50	10,81
9	0	120,60	P	03.90	4,50	10,97
10	0	133,10	P	03.90	4,50	11,56
11	0	142,00	L	03.90	4,50	12,29

12	0	172,70	P	03.90	4,50	11,26
13	0	182,00	L	03.90	4,50	11,88
14	0	200,00	P	03.90	4,50	11,25
15	0	209,30	L	03.90	4,50	11,65
16	0	236,70	L	03.90	4,50	11,44
17	0	242,30	P	03.90	4,50	11,25
18	0	265,50	L	03.90	4,50	11,22
19	0	315,90	L	03.90	4,50	9,93
20	0	319,60	P	03.90	4,50	11,25
21	0	329,00	L	03.90	4,50	9,53
22	0	337,80	P	03.90	4,50	11,24
23	0	356,70	L	03.90	4,50	8,69
24	0	356,70	P	03.90	4,50	11,25
25	0	368,90	L	03.90	4,50	8,53
26	0	373,50	P	03.90	4,50	7,97
27	0	391,90	L	03.90	4,50	11,25
28	0	414,80	P	03.90	4,50	8,15
29	0	423,80	L	03.90	4,50	10,57
30	0	459,30	L	03.90	4,50	9,80
31	0	470,30	L	03.90	4,50	10,03
32	0	473,10	P	03.90	4,50	9,16
33	0	508,10	L	03.90	4,50	10,24
34	0	508,10	P	03.85	5,00	18,66
35	0	537,10	L	03.90	4,50	10,47
Ul. Wąska (trasa 2)						
36	0	39,10	L	03.90	4,50	11,32
37	0	39,10	P	03.90	4,50	10,85
38	0	59,10	P	03.90	4,50	13,30
39	0	68,60	L	03.90	4,50	11,46
40	0	82,70	P	03.90	4,50	13,18
41	0	93,80	L	03.90	4,50	11,57
42	0	111,00	L	03.90	4,50	11,63
43	0	124,80	P	03.90	4,50	12,97
44	0	142,80	L	03.90	4,50	11,78
45	0	145,20	P	03.90	4,50	12,89
46	0	156,30	L	03.90	4,50	11,85
47	0	162,20	P	03.90	4,50	12,80
48	0	175,60	P	03.90	4,50	12,73
49	0	182,00	L	03.90	4,50	12,65
49	0	193,80	P	03.90	4,50	12,65

49	0	206,70	L	03.90	4,50	12,65
50	0	251,70	P	03.90	4,50	12,33
51	0	255,50	L	03.90	4,50	12,33
52	0	279,00	P	03.90	4,50	12,22

- działki nr ewid. 1088/2 i 1088/3 – działki we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 1088/1.
- działka nr ewid. 1095/3 – działka posiada zjazd z ul. Kurpiowskiej.
- działka nr ewid. 1109/2 – działka we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 1109/3.

Projektowaną niweletę ul. Spokojnej dowiązano wysokościowo do rzędnych na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę drogi poprowadzono w poziomie jej rzędnych istniejących z niewielkimi korektami (-6 cm - + 15 cm) Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,335% do 2,033% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 4 załamania niwelety (3 wypukłe i 1 wklęsłe). Do wyokrąglenia załamania wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 4000 - 10000$ m, natomiast załamanie wklęsłe wyokrąglono łukiem o promieniu od $R=1000$ m.

Projektowaną niweletę ul. Wąskiej dowiązano wysokościowo do rzędnych do rzędnych projektowanej niwelety ul. Spokojnej - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Warszawska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę obniżono w stosunku do jej rzędnych istniejących o 11 - 22 cm aby dowiązać się do poziomu przyległych posesji. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,314% do 3,858% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 3 wklęsłe załamania niwelety, z których jedno pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem pionowym. Do wyokrąglenia pozostałych załamania zastosowano łuki o promieniach $R = 5000$ m i $R=700$ m.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

- konstrukcja nawierzchni jezdni
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0-31,5 wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
 - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 C_{NR}, CBR≥20%,
 - geowłóknina separacyjna
- konstrukcja zjazdów
 - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka kolorowa – do uzgodnienia z zamawiającym) – gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,
- konstrukcja opaski
 - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka szara) – gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz odprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano budowę kanalizacji deszczowej.
Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.

5.2.1 Budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego

Zaprojektowano budowę elektroenergetycznej napowietrznej linii oświetlenia ulicznego na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28, 28/1, istniejące słupy nr 29, 30, 31 do projektowanego słupa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 32 oraz od istniejącego słupa nr 31 przez projektowane słupy nr 31/1, 31/2 do projektowanego słupa nr 31/3.

Projektowaną linię oświetlenia ulicznego wykonać wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn,
- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28/1 oraz istniejące słupy nr 29, 30 do istniejącego słupa nr 31 budowa polega na dowieszeniu obwodu oświetleniowego na napowietrznej komunalnej linii nn 0,4kV. Projektowaną napowietrzną linię oświetlenia ulicznego należy wykonać przewodem izolowanym AsXSn 2x25mm² z napięciem 40MPa.

Zaprojektowano budowę szafki oświetlenia ulicznego: SO (szafka pomiarowa i sterownicza) przy ul. Spokojnej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano montaż rur dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej w celu jej zabezpieczenia.

Istniejące linie kablowe relacji:

- słup nr 31 – ZK-9181 – ZK-4420 – słup nr 17 – kabel YAXKS 4x120mm²,
- słup nr 39 – ZK-9389 – kabel YAKXS 4x70mm²,
- słup nr 39 – ZK-9728 – kabel YAKXS 4x120mm²,

należy pod projektowanymi wjazdami i drogami, skrzyżowaniami i zbliżeniami z projektowanymi urządzeniami infrastruktury podziemnej, zabezpieczyć za pomocą rury osłonowej dwudzielnej A 110 PS, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami.

Długości, rodzaj przepustu oraz lokalizacje ułożenia rur pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Należy zastosować rurę koloru niebieskiego. Końce rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą przepustów typu EK 186.

5.2.2 Budowa i rozbiórka napowietrznej linii nn 0,4kV z przyłączami

Zaprojektowano rozbiórkę napowietrznej linii nn 0,4kV kolidującej z budową drogi gminnej nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez istniejące słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Istniejące słupy nr 26, 27, 28 kolidujące z budowaną drogą przewidziano do demontażu.

Zaprojektowano budowę napowietrznej linii nn 0,4kV w miejscu niekolidującym z budową drogą gminną nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez projektowane słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Zaprojektowano budowę słupów w miejscach niekolidujących z budowaną drogą. Projektowaną linię wykonać przewodami z demontażu 4xAL 35mm² z napięciem 60MPa. Brakujący odcinek

wykonać projektowanymi przewodami 4xAL 35mm² i połączy z istniejącymi za pomocą złączek wzdlużnych.

Osprzęt na projektowanych słupach dobrano wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXS_n,
- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Jako ochronę linii od fal przepięciowych na słupach numer 26, 27, 28 zaprojektowano ograniczniki przepięć ASA 500-10BO.

Projektowane słupy nr 26, 27, 28 należy uziemić wykonując uziemienia prętami pomiedziowanym o długości 1,5m do wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących przyłączy kablowych nn 0,4kV zasilających istniejące złącza kablowe z istniejących słupów kolidujących z budową drogi gminnej nr 105888B ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo i budowę przyłączy kablowych w miejscach niekolidujących z budowaną drogą.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 zasilane z istniejącego słupa nr 26, kablem YAKXS 4x70mm² w całości przeznaczone jest do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 z projektowanego słupa nr 26, projektowanym kablem YAKXS 4x70mm².

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 zasilane z istniejącego słupa nr 27, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemontować z istniejącego słupa nr 27 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 z projektowanego słupa nr 27 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 zasilane z istniejącego słupa nr 28, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemontować z istniejącego słupa nr 28 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 z projektowanego słupa nr 28 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej.

Kabel ułożyć w ziemi na głębokości 0,8m, na 10cm podsypce z piasku. Po ułożeniu kabla zamocować na nim tabliczki opisowe, wykonać 10cm warstwę nasypki z piasku, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami. Przy przejściu pod drogą lub pod wjazdem na posesję kabel ułożyć w rurze osłonowej SRS 110. Kabel na słupie do wysokości 2,5m osłonić rurą osłonową BE 50 i uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej. Na kablu stosować oznaczniki kablowe zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża.

Istniejące przyłącze napowietrzne niskiego napięcia do budynku przy ul. Spokojnej 14 wykonane przewodami 2xAL 16mm² przewidziano do demontażu.

Projektuje się przyłącze napowietrzne przewodami AsXS_n 2x25mm² na odcinku od projektowanego słupa nr 27 do istniejącego wysięgnika na dachu budynku przy ul. Spokojnej 14.

5.3. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.

W przedmiotowym rejonie drogi gminnej nr 105888B ulica Spokojna i Wąska w Miastkowie przebiega doziemna linia kablowa należąca do Orange Polska S.A. Są to kable rozdzielcze i kable abonenckie przyłączeniowe biegnące od słupków kablowych do domów mieszkalnych.

Kabel rozdzielczy 10x4x0,5 z szafy 5A o oznaczeniu 62-63 wraz ze wspólnie ułożonymi kablami przyłączeniowymi na odcinku ok. 50 m w ul. Wąskiej znajdzie się pod projektowaną drogą. W ul. Spokojnej kable przyłączeniowe na odcinku ok. 135 m, od skrzyżowania w stronę ul. Świerkowej znajdują się w obrębie kolizji z drogą. Natomiast w ul. Spokojnej w km roboczym od 0+480 do 0+525 kabel musi być przebudowany ze względu na kolizję z wodociągiem. Przebudowie ulegnie również słupek kablowy nr 6-3 na skrzyżowaniu ul. Spokojnej i Wąskiej.

Projektuje się demontaż kabli rozdzielczych doziemnych oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się

usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać w poboczu drogi lub bezpośrednio za nim.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi EMS. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

Na skrzyżowaniu ul. Spokojnej i Wąskiej istniejący słup MT0015A/6-3 przebudować poza pobocze drogi oraz uziemić do wartości poniżej 10 Ohm.

Po przełączeniu uwolnione odcinki kabli należy zdemontować lub przy braku możliwości pozostawić w ziemi jako nieczynne.

Do przebudowy kabli rozdzielczych należy zastosować żelowane kable czwórkowe typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,5 mm a do przebudowy kabli przyłączeniowych żelowane kable parowe XzTKMXpw o średnicy 0,5 mm.

Przebudowę kabli należy wykonać wg rys T-1. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub z wjazdami kabli nie odkopywać i nie zabezpieczać rurami ochronnymi. Należy jednak pod nowoprojektowanymi zjazdami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK. W miejscach przejść poprzecznych w ul. Spokojnej przedłużyć istniejące przepusty rurami dwudzielnymi. Zachować min 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.

5.4. Rozwiązania branży sanitarnej.

5.4.1 Przebudowa wodociągu rozdzielczego

W wyniku przebudowy drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 110 mm oraz przyłączy wodociągowych znajdujących się pod pasem jezdnym projektowanej drogi.

Zaprojektowano 2 odcinki przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 186,9 m w ul Wąskiej od KM 0+115 do ul. Warszawskiej
- odcinek nr 2 o długości 444,7m w ul. Spokojnej od KM 0+145 do KM 0+560

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 631,6m

W związku z przebudową wodociągu zaistniała konieczność przebudowy 18 przyłączy wodociągowych oraz 2 podejść pod hydranty.

5.4.2 Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Wąskiej oraz Spokojnej za pomocą kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody do rowu na skrzyżowaniu ulic Spokojnej i Kurpiowskiej.

Długość kanalizacji wynosi 646,70

W tym rurociągów PVC 200 – 240,9 m

PVC 250 – 116,6 m

PVC 315 – 279,6 m

Zaprojektowano 22 studnie kanalizacyjne oraz 38 wpustów ściekowych.

5.5. Zieleń.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność usunięcia 75 drzew (w tym 47 drzew owocowych) oraz usunięcia krzaków kolidujących z projektowanymi robotami. Poniżej załączono zestawienie drzew do usunięcia:

numer drzewa wg planu sytuacyjnego	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	średnica pnia (cm)	km	uwagi	Nr ewid. działki
ul. Spokojna						
1	jarzębina	31	10	0+099,5 SP		1107/2
2	wiśnia	63	20	0+101,5 SP		
3	lipa	94	30	0+335,0 SP	odrost	1098
4	lipa	94	30	0+335,0 SP	odrost	
5	jarzębina	126	40	0+349,0 SP		
6	bez	47	15	0+394,5 SP		1097
7	bez	47	15	0+395,0 SP		
8	bez	47	15	0+395,5 SP		
9	bez	47	15	0+396,0 SP		
10	wiśnia	47	15	0+399,0 SP		
11	wiśnia	47	15	0+398,5 SP		
12	wiśnia	47	15	0+399,0 SP		
13	wiśnia	47	15	0+399,5 SP		
14	wiśnia	47	15	0+400,5 SP		
15	wiśnia	31	10	0+401,5 SP		
16	wiśnia	31	10	0+402,0 SP		
17	wiśnia	31	10	0+402,5 SP		
18	wiśnia	31	10	0+403,5 SP		
19	wiśnia	31	10	0+404,0 SP		
20	jabłoń	63	20	0+408,0 SP	odrost	
21	jabłoń	63	20	0+408,0 SP	odrost	
22	lipa	47	15	0+416,5 SP	odrost	
23	lipa	47	15	0+416,5 SP	odrost	
24	lipa	47	15	0+416,5 SP	odrost	
25	lipa	31	10	0+416,5 SP	odrost	
26	lipa	31	10	0+416,5 SP	odrost	
27	lipa	31	10	0+416,5 SP	odrost	
28	modrzew	94	30	0+420,0 SP		
29	grusza	157	50	0+424,5 SP		
30	klon	47	15	0+429,0 SP	odrost	
31	klon	47	15	0+429,0 SP	odrost	
32	klon	63	20	0+429,0 SP	odrost	
33	klon	63	20	0+429,0 SP	odrost	
34	wiśnia	31	10	0+439,5 SP		
35	lipa	63	20	0+446,0 SP		
36	lipa	63	20	0+446,0 SP		
37	lipa	31	10	0+449,0 SP		
38	lipa	31	10	0+449,0 SP		
39	lipa	31	10	0+449,0 SP		

40	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	1087/2
41	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
42	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
43	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
44	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
45	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
46	śliwa	63	20	0+525,0 SL	odrost	
47	śliwa	31	10	0+527,5 SL	odrost	
48	śliwa	31	10	0+527,5 SL	odrost	
49	śliwa	31	10	0+527,5 SL	odrost	
50	grusza	94	30	0+544,0 SL	odrost	
51	grusza	94	30	0+544,0 SL	odrost	
52	grusza	47	15	0+544,0 SL	odrost	
53	wiśnia	31	10	0+546,0 SL		
54	wiśnia	31	10	0+546,0 SL		
55	śliwa	31	10	0+554,0 SL		
56	śliwa	31	10	0+554,0 SL		
57	śliwa	31	10	0+554,0 SL		
58	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
59	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
60	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
61	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
62	śliwa	31	10	0+555,0 SL		
63	śliwa	31	10	0+555,0 SL		
64	śliwa	31	10	0+555,0 SL		
Ul. Wąska						1204
65	wiśnia	31	10	0+043,0 SP		
66	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
67	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
68	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
69	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
70	wiśnia	31	10	0+051,0 SP		
71	wiśnia	31	10	0+051,0 SP		
72	modrzew	110	35	0+118,0 SP		
73	modrzew	63	20	0+119,0 SP		
74	modrzew	126	40	0+119,5 SP		
75	modrzew	157	50	0+140,0 SP		

Lokalizację drzew przewidzianych do usunięcia pokazano na planie sytuacyjnym.

5.6. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe
- wodociąg rozdzielczy;

Wszystkie w/w sieci kolidują z projektowaną nawierzchnią jezdni. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę sieci telekomunikacyjnej, wodociągu oraz napowietrznych i kablowych linii energetycznych na odcinkach kolidujących z projektowaną nawierzchnią jezdni.

5.7. Wywłaszczenia

Analiza szerokości pasa drogowego

Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi Miastkowo. Po obu stronach ulic Spokojnej i Wąskiej z pasem drogowym sąsiadują posesje z zabudową jednorodzinną.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi częściowo w pasie drogowym.

Zabudowa występuje w bezpośrednim sąsiedztwie po obu stronach drogi.

Ze względu na bardzo trudne warunki terenowe zaprojektowano poszerzenie istniejącego pasa drogowego ulicy Spokojnej jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi. W wyniku przeprowadzonych analiz zaprojektowano pas drogowy o średniej szerokości 9,20 m (szerokość zmienna w granicach 8,20 – 10,00 m).

W związku z tym, że istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego ul. Spokojnej nie spełnia wymagań zawartych w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.) dla drogi klasy D (wymagana szerokość pasa drogowego 10,0 m), zgodnie z §7 ust. 2 w/w Rozporządzenia przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono:

- projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych, oraz elementów niezbędnej infrastruktury technicznej,
- znaczna część posesji ogrodzona jest od strony drogi ogrodzeniem trwałym – ogrodzenia z kamienia lub betonowe, a w niewielkiej odległości od granicy pasa usytuowane są budynki mieszkalne i gospodarcze,
- w ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie docelowego odwodnienia,
- drogę wysokościowo dostosowano do przyległego terenu,
- na odcinku objętym analizą bezpośrednio poza granicami projektowanego pasa drogowego nie występuje wartościowe zadrzewienie,
- w podłożu występują grunty słabonośne, wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono,
- przewidywane obciążenie ruchem nie powinno powodować nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

W wyniku przeprowadzonej analizy, ze względu na bardzo trudne warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zdecydowano się na odstąpienie od zapisów §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.) i zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego do szerokości niezbędnej do prawidłowej realizacji drogi.

Zakres wywłaszczeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejących pasów drogowego oraz działkach innych właścicieli o nr ewid:

- obręb Miastkowo 0013:

- działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;

W/w działki należy podzielić i przejąć pod pas drogowy zgodnie z projektowaną linią rozgraniczającą teren. Projektowane granice docelowego pasa drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 8 298,80 m²,
w tym: - powierzchnia nawierzchni jezdni (bitumiczna) – 4 622,10 m²,
- powierzchnia zjazdów (z kostki betonowej) – 616,69 m²,
- opaski z kostki betonowej – 1 312,50 m².

7. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – budowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- obręb Miastkowo 0013: Jan Łazarski
- działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10; UAN. 1342-38/92
- działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 1203/2, 1198, 1152/1; 1104/1

Kau

- działki objęte przebudową zjazdów: 1094, 1093/2, 1093/1, 1092/2, 1092/1, 1091, 1090, 1089/3, 1089/2, 1089/1, 1088/1, 1087/2, 1096/7, 1096/1, 1097, 1098, 1099/3, 1099/4, 1099/5, 1099/6, 1099/7, 1099/8, 1104/3, 1104/4, 1104/5, 1104/7, 1111/11, 1111/12, 1110/2, 1110/4, 1110/3, 1109/3, 1109/1, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1107/4, 1107/3, 1108/1, 1108/2;

Pozostałe działki położone wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Opracowali:

mgr inż. Adam Łazarski
 Uprawnienia projekt. UAN.7342-38/92
 Uprawnienia inż. LOM-64
 w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

mgr inż. Artur Perkowski
 upr. bud. do proj. bez ogan.
 w specj. sieci, inst. i urządz. elektr.
 Nr PDL/0103/POOE/06

inż. Janusz Malinowski
 Upr. bud. w telekomunikacji
 do projektowania i kierowania robotami bud.
 w spec. instal. i urz. w telekom.
 w telekom. przez kab. i bezprzew. lin. tow.
 w zakr. linii, instalacji i urz. liniowych
 Nr 028/9341

mgr inż. Krzysztof Zwornicki

upr. w obs. UAN 35/85
 upr. proj. UAN 7342-30/93
 w zakresie sieci i instal. sanitarnych

II.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: Drogowa:	Autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	<i>mgr inż. Adam Łazarski</i> Uprawnienia budowlane: Nr UAN.7342-38/92 Uprawnienia do projektowania: Nr LOM-64 w spec. konsult. bud. b.o. w zakresie dróg
	Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	<i>mgr inż. Dariusz Lendzioszek</i> Upr. bud. Nr ewid. LOM-F9 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Branża: Energetyczna:	Autor:	mgr inż. Artur Perkowski	PDL/0103/POOE/06	<i>mgr inż. Artur Perkowski</i> upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. sieci inst. i urządz. elektr. Nr PDL/0103/POOE/06
	Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Pieńkowski	PDL/0072/POOE/07	<i>mgr inż. Tomasz Pieńkowski</i> upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. sieci inst. i urządz. elektr. Nr PDL/0072/POOE/07
Branża: Telekomunikacja:	Autor:	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	<i>inż. Janusz Malinowski</i> Upr. bud. w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infr. tow. w zakr. instalacji i urz. liniowych Nr 0280/96/U
	Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sołowiej	MAZ/0406/PWOT/11	<i>mgr inż. Marek Sołowiej</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej numer ewidencyjny: MAZ/0406/PWOT/11 DECYZJA OKK MOHB z dnia 20-12-2011
Branża: Sanitarna:	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	<i>Zwornicki</i>
	Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	<i>Paprocki</i>

30 czerwca 2017 r.

Łomża, dnia 10 kwietnia 1992 r.

Nr UAN.7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 p.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz.U. Nr 69, poz.229 z r.1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



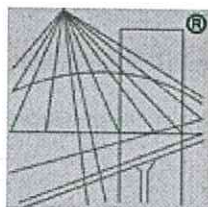
Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski

ARCHITEKT W OJEWÓDZKI

Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdza zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4AX-LIF-TML *

Pan Adam Łazarski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1800/01
adres zamieszkania ul. Kierzkowa 118 A, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-24/98

Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1
ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Dariusz Lendzioszek

magister inżynier budownictwa

urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do projektowania bez ograniczeń.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Adam Kozarshi
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-A9T-UUD-3RW *

Pan Dariusz Lendzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01
adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcą Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/021/06

Białystok, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan ARTUR PERKOWSKI

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 21 lipca 1978 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0103/POOE/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and stamps]
Potwierdzenie
Załącznik
Adam...

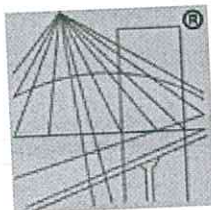
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Artur Perkowski
ul. Szarych Szeregów 3 m 23
15-666 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Wznowienie zgodności
z oryginałem
Adam Cichorski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DUE-CGT-6XZ *

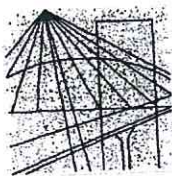
Pan Artur Perkowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0008/07
adres zamieszkania ul. Kościukowska 48, 16-070 Choroszcz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/07

STANISŁAW
WŁOMŹY
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04
skr. pocz. 80

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan TOMASZ PIENKOWSKI
magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 27 lipca 1978 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0072/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Podpisany za zgodą
z dnia 22.06.2007
Adam Szumski

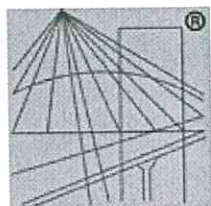
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Pieńkowski
ul. Spółdzielcza 31 m 8
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Potwierdzam zgodność
z opisem
Adam Piętkowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NXR-WC8-NJI *

Pan Tomasz Pieńkowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0129/07
adres zamieszkania ul. Kolonijna 11, 15-505 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 21.11.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/4581/96

DECYZJA Nr 0280/96/U

Pan **Janusz Malinowski**
urodzony dnia **16.10.1964 r.** w Łomży

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **25.04.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

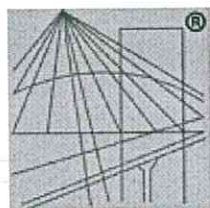
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław J. Janowski



Potwierdzam zgodność
z oryginałem
[Podpis]
Adam Łachowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FBA-7TR-NUB *

Pan Janusz Malinowski o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0223/04

adres zamieszkania ul. Kazańska 16/31, 18-404 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

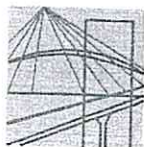
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt MAZ/7131-7132/ 577 / 11 /T

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Krzysztofowi Sołowiej
magistrowi inżynierowi telekomunikacji
urodzonemu dnia 25 maja 1965 roku w m. Polczyn Zdrój, synowi Józefa**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/ 0406 /PWOT/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

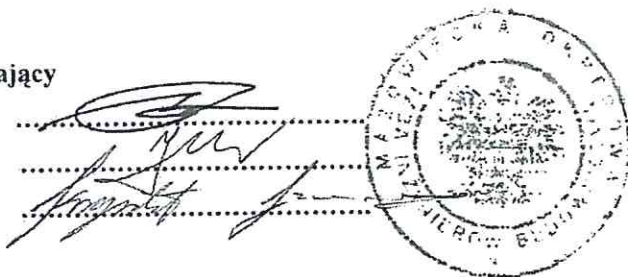
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

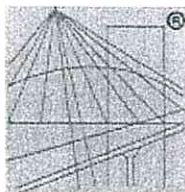
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marek Krzysztof Sołowiej
ul. Lubiejewska 21 m. 22
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Potwierdzam zgodność
oryginału
[Signature] Łazarski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁOMŻY
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04
skr. poczt. 80

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BUI-9G4-VKQ *

Pan MAREK KRZYSZTOF SOŁOWIEJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0113/12
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 21 m. 22, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

mgr inż. Obywatel(ka) Krzysztof Zwornicki
(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 30.12. 19 57 r. w Białymstoku

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy – zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Krzysztof Zwornicki
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz badania i oceniania stanu technicznego sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych.

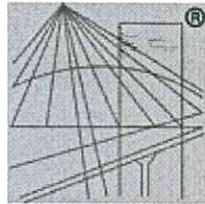


Z up. Wojewody

mgr inż. Andrzej Kozłowski
A.K. - 1000 0000
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Wojewoda
Kozłowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-P8A-LXM-R6E *

Pan Krzysztof Zwornicki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1773/01
adres zamieszkania al. Legionów 131, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Łomży

Wydział Budownictwa,
Urbanistyki i Architektury

(pieczęć)

Łomża, dnia 21 kwietnia 1989 r.

Łom. 19/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
oraz z 1988r. Nr 42, poz. 334/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel (os.) Waldemar Mieczysław Paprocki

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23.09. 19 56 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika
budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie
instalacji sanitarnych, oraz projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.

Obywatel (os.) Waldemar Mieczysław Paprocki jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne,
- 2/ sporządzania projektów sieci sanitarnych - obejmujących sieci wodociągowe i kanalizacyjne uzbrojenia terenu, oraz ciepłne,
- 3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne.

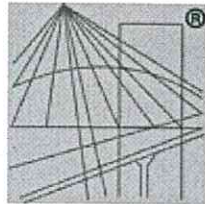


Główny Architekt Województwa
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Jacek Maciejewski

Potwierdza zgodność
z oryginałem

Adam Kozłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6DV-E4I-TSQ *

Pan Waldemar Mieczysław Paprocki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1061/01
adres zamieszkania ul. Świerkowa 1, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

tel.: 85 747 28 10 fax.: 85 747 28 38

PNOL Sp. z o.o. w Łomży

ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

18-400 Łomża

Białystok, 22 lutego 2017 r.

Numer pisma: TODDRA-10163-042/17/AR

Temat: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie.

w odpowiedzi na pismo z 10 lutego 2017 r. dotyczące warunków przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej Nr 105876B Drogoszewo – Drogoszewo Gozdy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę telekomunikacyjnych kabli doziemnych wraz ze słupkiem kablowym na skrzyżowaniu ulicy Wąskiej i Spokojnej oraz w kilometrze roboczym 0+050 w ulicy Wąskiej.
2. Wykonać przebudowę telekomunikacyjnych kabli doziemnych od km roboczego 0+140 do 0+270 w ulicy Spokojnej.
3. W miejscach przejść poprzecznych, oraz pod nowoprojektowanymi zjazdami wzdłuż istniejących tras kabli ułożyć rury typu HDPE 75 i zabezpieczyć je obustronnie przed zamulaniem.
4. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F, zaś w zakresie kabli światłowodowych w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w lokalizacji w Warszawie, ul. Brzeska 24 bud. C, pok. 2 (sprawę prowadzi Michał Frączkiewicz, tel. 22 666 06 77).

7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Andrzej Rybicki, tel. 85 747 28 10). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych

ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

e-mail : DISU.RC.WUUII.BIAL@orange.com

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

Potwierdzam zgodność z projektem
Adam Łazarski

13. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 11 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 11. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem



Andrzej Rybicki

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Potwierdzam
z oryginalnym
Adamowski

Łomża dnia 20.04.2017 r

Nr RWUK/13/2017

Gmina Miastkowo
ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkowo

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 06.04.2017 nr RWUK/13/2017 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną:

rozbudową i przebudową ulicy Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie

1. Miejsce występującej kolizji: **Miastkowo ul. Wąska i Spokojna.**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt):

ul. Spokojna:

- linia napowietrzna nN 0,4 kV typu 4 x 35 AL,
- przyłącze napowietrzne nN 0,4 kV typu 2 x 16 AL,
- przyłącze kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 70 ze słupa nr 26,
- przyłącza kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 35 ze słupów nr 27 i 28,
- przyłącza kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 120 oraz typu YAKXs 4 x 70 ze słupa nr 39,
- złącza kablowe ZK, ZK+TL,

ul. Wąska:

- przyłącze kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 120 ze słupa nr 17,
- linia kablowa nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 120 ze słupa nr 31 poprzez złącze ZK nr 9181 w kierunku złącza ZK nr 4420,
- złącza kablowe ZK, ZK+TL.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń (projekt umowy wg wzoru 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

- demontaż istniejącej napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4 kV wraz z przyłączami będzie możliwy po wybudowaniu zastępczego odcinka linii napowietrznej lub kablowej z przyłączami w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- linie i przyłącza kablowe niskiego napięcia 0,4 kV wraz ze złączami dostosować do nowego zagospodarowania terenu,

Potwierdzam zgodność

z oryginałem

[Podpis]

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

związany z usunięciem kolizji istniejących urządzeń energetycznych z projektowaną rozbudową i przebudową ulicy Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Łomża w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

- decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

- w przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątki Spółdzielczej
Samodzielny Referat ds. Sieci
Roman Kosiński

.....
opracował

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Kosiński

PGE Dystrybucja S.A.
Biuro Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątki Spółdzielczej

Kierownik
Marek Świątekowski

.....
zatwierdził

Łomża, 25-05-2017 r.

17-B2/S/00487

Załącznik nr 1 do Umowy nr 17-B2/UP/00487 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miastkowo
Miastkowo ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkowo

Warunki przyłączenia nr 17-B2/WP/00487 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: szafka SO

Lokalizacja: gmina Miastkowo, miejscowość Miastkowo, ul. Spokojna, nr dz. 1201

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 24-05-2017, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: proj. słup nr 26 w linii nN ze stacji nr 2-1618.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej na wejściu do złącza od strony zasilania.
3. Moc przyłączeniowa: 4,00 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: napowietrzne.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Wybudować na proj. słupie przyłączy przewodem AsXSn 2x25 mm² od miejsca przyłączenia wym. w pkt 1 do nowej skrzynki odbiorcy.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. Zewnętrzną instalację elektryczną odbiorczą wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 - 6.2. Zamontować na proj. słupie wym. w pkt. 1 skrzynkę licznikową wykonaną w II klasie ochronności.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze pomiarowe nN na słupie.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

- 8.1. zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej. Układ pomiarowo-rozliczeniowy dostarcza i instaluje PGE Dystrybucja S.A.,
- 8.2. wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
- 9.1. wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 20[A],
- 9.2. ww. zabezpieczenie usytuować w złączu licznikowym,
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
- 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.
- 15.2. St. 2-1618, Tr 63kVA, obw. zab. 80A, linia: 4xAL35 - 160m
- 15.3. Budowa urządzeń oświetlenia drogowego na istniejącej sieci energetycznej wymaga dodatkowych uzgodnień między stronami i określenia warunków współkorzystania z sieci.

Warunki przyłączenia opracował:

Krzysztof Serafin, tel. 85 676 6244

Potwierdzam
z cryg
Adam

Rejon Energetyczny t.c.m.za
Wydział Przyłączania i Rozwoju

Kierownik
Jan Olszewski



Łomża, dn. 02.06.2017 r.

L. dz.RE2/RM2/WK/3665/2017

Gmina Miastkovo
ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkovo

Dotyczy: oświetlenia drogowego przy ul. Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie

W odpowiedzi na pismo Nr IGN.7011.1.2017 z dnia 22.05.2017 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża uzgadnia projekt zagospodarowania dowieszenia ośmiu opraw oświetleniowych przy ul. Spokojnej Wąskiej w miejscowości Miastkovo w ramach istniejącego układu pomiarowego na niżej określonych warunkach:

1. Projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w RE Łomża.
2. Wybudowane urządzenia pozostają na majątku i konserwacji Urzędu Gminy Kolno.
3. Wykonane prace zgłosić do odbioru technicznego przy uczestnictwie RE Łomża.
4. Dane dodatkowe: stacja transf. nr 2-117

Jednocześnie informujemy, że podwieszenie przewodu oświetleniowego i dobudowa linii oświetleniowej z nowym układem pomiarowym zasilanym ze stacji transformatorowej nr 2-1618 wymaga określenia warunków przyłączenia.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Dyrektor
Miroslaw Bajczyk

Sprawę prowadzi:
Wojciech Konopka
Tel.85 676 6264

ODPIS

GN-II.6630.158.2017

Łomża, dn. 22.06.2017 r.

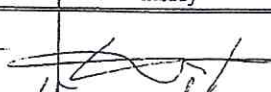
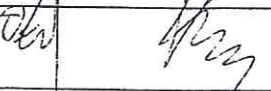
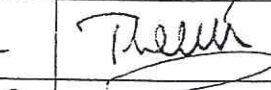
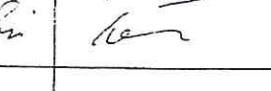

Starosta Łomżyński
Narada Koordynacyjna Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża
tel. 086 2156935, fax. 086 2156904

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GN-II.6630.158.2017**

Na podstawie art. 7d pkt 1 i art. 28b ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z póź. zm. Dz. U z 2014 roku poz. 897), a także Zarządzenia nr 28/2014 Starosty Łomżyńskiego z dnia 14 lipca 2014 r. w sprawie powołania Narady Koordynacyjnej do uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Łomżyńskiego i Miasta Łomży.

Przedmiot narady:	Sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Miastkowo , dz.: 1096/8, 1098, 1099/1, 1201, 1204 i inne ul. Wąska i Spokojna
Wnioskodawca:	PNOL SP. Z O.O. W ŁOMŻY ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 18-400 Łomża
Inwestor:	GMINA MIASTKOWO ul. Łomżyńska 32 18-413 Miastkowo
Projektant:	ADAM ŁAZARSKI
Platnik:	PNOL SP. Z O.O. W ŁOMŻY ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 18-400 Łomża
Przewodniczący:	Maciej Karwowski
Miejsce narady:	Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27
Opłata nr:	158/17/0
Data wpływu:	20.06.2017
Rozp. narady:	22.06.2017
Zakończ narady:	22.06.2017

Imiona i nazwiska uczestników, oznaczenie podmiotów oraz podpisy uczestników narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa instytucji	Imię nazwisko	Podpis uczestnika narady
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO POWIATU GRODZKIEGO W ŁOMŻY	LECH SKAŁA	
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W ŁOMŻY	Stanisław Jankowski	
3	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	TOMASZ WACZEK	
4	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	Antoni Róbczko	
5	WYDZIAŁ ROLNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA I BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁOMŻY		
6	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	Gwidon Polonski	

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Adam Łazarzski

7	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU, REJON W ŁOMŻY		
8	P.S.G. SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W BIAŁYMSTOKU GAZOWNIA W ŁOMŻY	<i>Janusz Filipkowski</i>	<i>Ch</i>
9	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O.	<i>Janusz Filipkowski</i>	<i>Ch</i>
10	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	<i>K. Dudek</i>	<i>Ch</i>
11	MNI TELECOM S.A.		
12	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ BIAŁYSTOK REJON ENERGETYCZNY ŁOMŻA	<i>ŻEBROWSKI ANDRZEJ</i>	<i>Ch</i>
13	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY		
14	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR W BIAŁYMSTOKU		
15	URZĄD GMINY ŁOMŻA		
16	URZĄD GMINY MIASTKOWO		
17	URZĄD GMINY PIĄTNICA		
18	URZĄD GMINY PRZYTUŁY		
19	URZĄD GMINY ŚNIAĐOWO		
20	URZĄD GMINY WIZNA		
21	URZĄD GMINY ZBÓJNA		
22	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE		
23	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD		
24	WODOCIĄGI WIEJSKIE SP. Z O.O. W ŁOMŻY		
25	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BIAŁYMSTOKU ODDZIAŁ TERENOWY ŁOMŻA		
26	SPÓŁDZIELNIA KÓLEK ROLNICZYCH W WIZNIE		
27	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W JEDWABNEM		
28	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W NOWOGRODZIE		
29	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚNIAĐOWIE		
30	BIURO DS. BUDOWNICTWA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY		
31			
32			

Stanowisko uczestników narady.....

Niniejsza dokumentacja została uzgodniona/ nie-uzgodniona-na naradzie koordynacyjnej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci

z up. STAROSTY

mgr inż. *Maciej Karwowski*
Z-ca Przewodniczącego
Narady Koordynacyjnej

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Karwowski

III. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m. Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy).

Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Na obu ulicach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi (częściowo ustawionymi w pasie drogowym).

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe;
- wodociąg rozdzielczy;

1.2. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu ulic Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie” opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono opis badań i opinię geotechniczną:

I. OPIS BADAŃ:

A. Metodyka badań:

1. W punktach oznaczonych na mapach dokumentacyjnych (zał. nr 2-5) metodą okrętą, ręcznym zestawem wiertniczym bez orurowania wykonano 4 otwory badawcze o głębokościach 2,5 m ppt.
2. W trakcie wykonywania otworów z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m pobierano próbki gruntu i wykonywano badania makroskopowe in-situ w celu określenia rodzajów i wilgotności gruntów oraz stanu gruntów spoistych.

3. Stan gruntów niespoistych określono na podstawie interpretacji wyników sondowań SD-10 (DPL) wykonanych „wyprzedzająco” w otworach, które zilustrowano na kartach wyników badań sondą (zał. nr 11 ÷ 14).
4. Rzędne otworów badawczych ustalono w nawiązaniu punktów zinwentaryzowanych na podkładzie geodezyjnym.

B. Wyniki badań:

1. Wyniki badań zestawiono tabelarycznie na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 7 ÷ 10).
2. Określono cechy wiodące gruntów: stopień zagęszczenia I_D i wilgotność gruntów niespoistych, oraz stopień plastyczności I_L i grupę konsolidacji gruntów spoistych.

II. OPINIA GEOTECHNICZNA:

1. Teren badań zlokalizowany jest na rozległej wysoczyźnie opadającej w kierunku północnym do cieków Bzdziążek i na zachód do rzeki Róż.
2. Jak wynika z map geologicznych i wykonanych badań, podłoże zbudowane jest z piasków i mułków zastoiskowych. Grunty niespoiste reprezentują średnio zagęszczone piaski drobne i średnie. Grunty spoiste reprezentowane są przez deluwialno-zastoiskowe plastyczne i twar doplastyczne gliny pylaste, pyły piaszczyste i piaski gliniaste grupy konsolidacji „C”.
3. Wody gruntowej w zakresie przebadanych głębokości nie nawiercono. Okresowo po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych oraz ich piaszczystych przewarstwieniach pojawiać się będą wody zawieszone.
4. Przewidywany układ warstw geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 7 ÷ 10).
5. Warunki gruntowe są proste.
6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą „B” w oparciu cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 7 ÷ 10).
7. Grunty spoiste w podłożu są wrażliwe, podatne na uplastycznienia pod działaniem wody, mrozu i wibracji oraz wysadzinowe.
8. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności G3.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

W porozumieniu z inwestorem przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga gminna
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny:
 - min. promień łuku kołowego w planie – 15 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m.
 - łuk wklęsły – 600 m.
 - szerokość jezdni – 5,50 m,
 - szerokość opaski – 1,0 m

2.2. Projektowane rozbiórki.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych w rejonie skrzyżowań projektowanych ulic z ul. Warszawską i ul. Kurpiowską jedynie w zakresie prawidłowego dołączenia projektowanych nawierzchni. Przewidziano również rozbiórkę części ogrodzenia działki nr 1092/2 (w granicy wywłaszczenia), działki nr 1095/3 (na odcinku kolidującym z proj. kanalizacją deszczową oraz działki nr 1097 (na całej długości).

2.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek ul. Spokojnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78). W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 7 załamań osi trasy (W-1 – W-7) o kątach zwrotu od 0,2879 grada do 9,0347 grada. Spośród tych załamań 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=180,0$ m i $R=160$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską.

Początek ul. Wąskiej (trasa 2) przyjęto w projektowanej nawierzchni bitumicznej ul. Spokojnej w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52). W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ul. Warszawską. W rejonie w/w skrzyżowania zaprojektowano kontynuację istn. chodnika w zakresie dojścia do przejścia dla pieszych.

Skrzyżowanie ul. Spokojnej z ul. Wąską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,00$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola. Zestawienie zjazdów pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

2.3. Rozwiązania wysokościowe drogi.

Projektowaną niweletę ul. Spokojnej dowiązano wysokościowo do rzędnych na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę drogi poprowadzono w poziomie jej rzędnych istniejących z niewielkimi korektami (-6 cm - + 15 cm). Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,335% do 2,033% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 4 załamania niwelety (3 wypukłe i 1 wklęsłe). Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 4000 - 10000$ m, natomiast załamanie wklęsłe wyokrąglono łukiem o promieniu od $R=1000$ m.

Projektowaną niweletę ul. Wąskiej dowiązano wysokościowo do rzędnych do rzędnych projektowanej niwelety ul. Spokojnej - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Warszawska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę obniżono w stosunku do jej rzędnych istniejących o 11 - 22 cm aby dowiązać się do poziomu przyległych posesji. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,314% do 3,858% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 3 wklęsłe załamania niwelety, z których jedno pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem pionowym. Do wyokrąglenia pozostałych załamań zastosowano łuki o promieniach $R = 5000$ m i $R=700$ m.

2.5. Przekroje normalne drogi.

Na całej długości projektowanych ulic zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- droga gminna nr 105888B (ul. Spokojna i ul. Wąska)
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny

- u. Spokojna (trasa 1)

km 0+000,00 – 0+113,00,

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny),
- opaska obustronna - 2x1,0 m,

km 0+113,00 – 0+128,00

- odcinek przejściowy (zmiana pochylenia jezdni)

km 0+128,00 – 0+561,78

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
- opaska obustronna - 2x1,0 m,

- ul. Wąska (trasa 2)

km 0+002,75 – 0+285,52

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
- opaska obustronna - 2x1,0 m,

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

- konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0-31,5 wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 C_{NR}, CBR≥20%,
- geowłóknina separacyjna

Nawierzchnię jezdni na odcinku km 0+008 – 0+113,00 str. lewa ul. Spokojnej (trasa 1) należy ograniczyć krawężnikiem betonowym oporowym 15x22cm ustawionym w poziomie nawierzchni. Na pozostałym odcinku ul. Spokojnej (trasa 1) oraz na ul. Wąskiej (trasa 2) nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm wystającym 4 cm ponad nawierzchnię (na szerokości przejścia dla pieszych – 2 cm). Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka kolorowa – do uzgodnienia z zamawiającym) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

- konstrukcja opaski

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka szara) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

Nawierzchnię zjazdów i opasek od strony zewnętrznej należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm. Nawierzchnię zjazdów od strony posesji należy ograniczyć krawężnikiem betonowym oporowym 15x22cm ustawionym w poziomie nawierzchni. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.7. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Korona drogi gminnej przebiega w poziomie przyległego terenu. W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz odprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano budowę kanalizacji deszczowej (wg projektu sanitarnego).

2.8 Wytoczne wykonywania robót drogowych.

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Na całej powierzchni terenu poza jezdnią występuje humus o miąższości ok 0,25 m. Przed przystąpieniem do robót ziemnych całość humusu należy usunąć i odwieźć w miejsce składowania.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcją na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

UWAGA:

Ze względu na to, że grunty spoiste w podłożu istn. nawierzchni są wrażliwe, podatne na uplastycznienie pod działaniem wody, mrozu i wibracji (opinia geotechniczna, pkt. 7) w trakcie robót ziemnych i wykonywania warstw wzmacniających podłoże należy unikać ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego po dnie koryta i warstwie ulepszanego podłoża oraz zagęszczania podłoża i warstwy ulepszanego podłoża z pospółki walcem wibracyjnym. W trakcie robót koryto i warstwę ulepszanego podłoża z pospółki należy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z przyległych terenów.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Agnieszka Lazarski
Uprawnienia projekt. i konsult. bud. nr 7342-38/92
Uprawnienia inżyniera nr LOM-64
w spec. konsult.-bud. b.o. w zakresie dróg

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ELEKTRYCZNEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. Budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego

1.1 Stan istniejący

W terenie występuje częściowe oświetlenie ul. Wąskiej i Spokojnej zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej na słupie nr 1 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-117. W pobliżu projektowanej linii występuje infrastruktura naziemna (elektroenergetyczne linia nn 0,4kV), podziemna (elektroenergetyczne linia nn 0,4kV, telefon, wodociąg) oraz zabudowa jednorodzinna.

1.2 Zakres opracowania

- a) budowa linii napowietrznej oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm²,
- b) montaż opraw oświetlenia ulicznego,

1.3 Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego

Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego odbywać się będzie z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego umiejscowionej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618. Natomiast zasilanie projektowanych opraw zawieszonych na słupach linii komunalno-oświetleniowej odbywać się będzie z istniejącej linii oświetlenia ulicznego ze słupa nr 1 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-117, w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

1.4 Projektowana szafka oświetlenia ulicznego SO

Zaprojektowano budowę szafki oświetlenia ulicznego: SO (szafka pomiarowa i sterownicza) przy ul. Spokojnej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Projektowaną szafkę oświetlenia ulicznego SO należy wykonać wg schematu przedstawionego w projekcie i wytycznych określonych przez Inwestora.

Obudowa szafki SO powinna być lakierowana, wykonana z tworzywa termoutwardzalnego odpornego na działanie promieni UV. Drzwiczki wyposażać w zamknięcie na zamek typu MASTER KEY.

Szafkę SO wyposażać w listwy zaciskowe umożliwiające rozgałęzienia obwodów, połączenia pomiędzy poszczególnymi aparatami w złączu wykonać za pomocą przewodów typu LgY.

Jako sterowanie oświetlenia ulicznego zaprojektowano programator astronomiczny typu CPA 4.0.

Z projektowanej szafki SO przy ul. Spokojnej należy wyprowadzić jeden obwód oświetlenia ulicznego:

- a) kierunek projektowany słup oświetleniowy nr 27, ul. Spokojna

1.5 Projektowana linia napowietrzna oświetlenia ulicznego

Zaprojektowano budowę elektroenergetycznej napowietrznej linii oświetlenia ulicznego na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28, 28/1, istniejące słupy nr 29, 30, 31 do projektowanego słupa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 32 oraz od istniejącego słupa nr 31 przez projektowane słupy nr 31/1, 31/2 do projektowanego słupa nr 31/3.

Projektowaną linię oświetlenia ulicznego wykonać wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn,

- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28/1, istniejące słupy nr 29, 30 do istniejącego słupa nr 31 budowa polega na dowieszeniu obwodu oświetleniowego na istniejącej i projektowanej napowietrznej, komunalnej linii nn 0,4kV. Projektowaną napowietrzną linię oświetlenia ulicznego należy wykonać przewodem izolowanym AsXSn 2x25mm² z napięciem 40MPa.

1.6 Projektowane oprawy oświetleniowe

Na projektowanych słupach napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26, 27, 28, istniejących słupach nr 29, 30, 31 oraz projektowanych słupach napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/1, 31/2, przewidziano montaż opraw oświetlenia ulicznego typu TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W, które będą zasilane z projektowanej szafki oświetleniowej SO.

Na istniejących słupach linii napowietrznej nr 16, 39, 41, 43 przewidziano montaż opraw oświetlenia ulicznego typu TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W, które będą zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej SO zamontowanej na słupie nr 1 przy ul. Kurpiowskiej.

Istniejące oprawy sodowe na słupach linii napowietrznej nr 15, 17, 40, 42 przewidziano do demontażu. W ich miejsce zaprojektowano montaż opraw oświetlenia ulicznego typu TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W, które będą zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej SO zamontowanej na słupie nr 1 przy ul. Kurpiowskiej.

Oprawy dobrano do poziomu oświetlenia jezdni: klasa S3 (7,5lx / 1,5lx).

Wysięgniki umieścić nad przewodami. Oprawy zabezpieczyć na słupach wkładką topikową Bi-Wts-6A umieszczoną w skrzynce bezpiecznikowej BNO-1 lub BNO-2. Zasilanie projektowanych opraw oświetleniowych z przewodu oświetleniowego - AsXSn 2x25mm² lub AL. 25mm² - wykonać przewodem LgYd 2,5mm².

Sterowanie oświetlenia ulicznego odbywać się będzie poprzez programator astronomiczny zamontowany w istniejącej szafce oświetlenia ulicznego na słupie nr 1 przy ul. Kurpiowskiej zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-117 i z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego umiejscowionej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 (wg oddzielnego opracowania) przy ul. Spokojnej zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618.

1.7 Projektowane rury osłonowej dwudzielne

Zaprojektowano montaż rur dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej w celu jej zabezpieczenia.

Istniejące linie kablowe relacji:

- słup nr 31 – ZK-9181 – ZK-4420 – słup nr 17 – kabel YAXKS 4x120mm²,
- słup nr 39 – ZK-9389 – kabel YAKXS 4x70mm²,
- słup nr 39 – ZK-9728 – kabel YAKXS 4x120mm²,

należy pod projektowanymi wjazdami i drogami, skrzyżowaniami i zbliżeniami z projektowanymi urządzeniami infrastruktury podziemnej, zabezpieczyć za pomocą rury osłonowej dwudzielnej A 110 PS, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami.

Długości, rodzaj przepustu oraz lokalizację ułożenia rur pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Należy zastosować rurę koloru niebieskiego. Końce rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą przepustów typu EK 186.

1.8 Ochrona przeciwprzepięciowa

W celu ochrony przepięciowej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 oraz projektowanych słupach napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/3, 32 zaprojektowano ograniczniki przepięć typu ASA A 500-10BO. Projektowane ograniczniki należy uziemić, $R \leq 10\Omega$.

1.9 Ochrona przeciwporażeniowa, uziemienie

Jako ochronę przeciwporażeniową zaprojektowano szybkie samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C.

Projektowany słup napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26, projektowane słupy napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/3, 32 należy uziemić wykonując uziemienie pionowe, pomiedziowane z prętów o dł. 1,5m o wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$. Na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 na projektowanych słupach napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/3, 32 zamontować zestaw uziemiaczy TTD-2CC.

2. Budowa i rozbiórka napowietrznej linii nn 0,4kV z przyłączami

2.1 Linia napowietrzna nn 0,4kV

Zaprojektowano rozbiórkę napowietrznej linii nn 0,4kV kolidującej z budową drogi gminnej nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez istniejące słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Istniejące słupy nr 26, 27, 28 kolidujące z budowaną drogą przewidziano do demontażu.

Zaprojektowano budowę napowietrznej linii nn 0,4kV w miejscu niekolidującym z budową drogą gminną nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez projektowane słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Zaprojektowano budowę słupów w miejscach niekolidujących z budowaną drogą. Projektowaną linię wykonać przewodami z demontażu 4xAL 35mm² z naprężeniem 60MPa. Brakujący odcinek wykonać projektowanymi przewodami 4xAL 35mm² i połączyć z istniejącymi za pomocą złączek wzdlużnych.

Osprzęt na projektowanych słupach dobrano wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn,
- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Jako ochronę linii od fal przepięciowych na słupach numer 26, 27, 28 zaprojektowano ograniczniki przepięć ASA 500-10BO.

Projektowane słupy nr 26, 27, 28 należy uziemić wykonując uziemienia pionowe prętami pomiedziowanym o długości 1,5m do wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Zastosować na linii osprzęt stalowy ocynkowany ogniowo.

Zabezpieczenie obwodu w rozdzielnicy nn 0,4kV na stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI” pozostawić istniejące.

2.2 Przyłącza kablowe i napowietrzne nn 0,4kV

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących przyłączy kablowych nn 0,4kV zasilających istniejące złącza kablowe z istniejących słupów kolidujących z budową drogi gminnej nr 105888B ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo i budowę przyłączy kablowych w miejscach niekolidujących z budowaną drogą.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 zasilane z istniejącego słupa nr 26, kablem YAKXS 4x70mm² w całości przeznaczone jest do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 z projektowanego słupa nr 26, projektowanym kablem YAKXS 4x70mm². Na projektowanym słupie nr 26 zaprojektowano rozłącznik słupowy typu RSA-00+RSAN-00 z wkładkami bezpiecznikowymi 3xWT-00/gG 63A zdemontowany wcześniej z istniejącego słupa nr 26.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 zasilane z istniejącego słupa nr 27, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemontować z istniejącego słupa nr 27 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 z projektowanego słupa nr 27 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej. Na projektowanym słupie nr 27 zaprojektowano rozłącznik słupowy typu K293, z wkładkami bezpiecznikowymi 3xWT-00/gF 63A zdemontowany wcześniej z istniejącego słupa nr 27.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 zasilane z istniejącego słupa nr 28, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemonstować z istniejącego słupa nr 28 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 z projektowanego słupa nr 28 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej. Na projektowanym słupie nr 28 zaprojektowano rozłącznik słupowy typu RSA-00+RSAN-00 z wkładkami bezpiecznikowymi 3xWT-00/gG 40A zdemonstowany wcześniej z istniejącego słupa nr 28.

Kabel ułożyć w ziemi na głębokości 0,8m, na 10cm podsypce z piasku. Po ułożeniu kabla zamocować na nim tabliczki opisowe, wykonać 10cm warstwę nasypki z piasku, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami. Przy przejściu pod drogą lub pod wjazdem na posesję kabel ułożyć w rurze osłonowej SRS 110. Kabel na słupie do wysokości 2,5m osłonić rurą osłonową BE 50 i uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej. Na kablu stosować oznaczniki kablowe zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża.

Na projektowanych słupach nr 26, 27, 28 zaprojektowano ograniczniki przepięć typu ASA.

Projektowane słupy nr 26, 27, 28 należy uziemić wykonując uziemienia prętami pomiedziowanym o długości 1,5m do wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Istniejące przyłącze napowietrzne niskiego napięcia do budynku przy ul. Spokojnej 14 wykonane przewodami 2xAL 16mm² przewidziano do demontażu.

Projektuje się przyłącze napowietrzne przewodami AsXS_n 2x25mm² na odcinku od projektowanego słupa nr 27 do istniejącego wysięgnika na dachu budynku przy ul. Spokojnej 14.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Artur Perkowski
upr. bud. do proj. bez ogr. n.
w specj. sieci, inst. i urządz. elektr.
Nr PDL/0103/POOF.06

V. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TELEKOMUNIKACYJNEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej Nr 105888B ul. Spokojna i Wąska w Miastkowie znajduje się sieć telefoniczna (kable miedziane doziemne) Orange Polska S.A. Urządzenia te kolidują z koncepcją przebudowy drogi.

Są to kable rozdzielcze i kable abonenckie przyłączeniowe biegnące od słupków kablowych do domów mieszkalnych.

Projektuje się demontaż kabli rozdzielczych doziemnych oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać w poboczu drogi lub bezpośrednio za nim.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi EMS. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

Na skrzyżowaniu ul. Spokojnej i Wąskiej istniejący słupek MT0015A/6-3 przebudować poza pobocze drogi oraz uziemić do wartości poniżej 10 Ohm.

Po przełączeniu uwolnione odcinki kabli należy zdemontować lub przy braku możliwości pozostawić w ziemi jako nieczynne.

Do przebudowy kabli rozdzielczych należy zastosować żelowane kable czwórkowe typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,5 mm a do przebudowy kabli przyłączeniowych żelowane kable parowe XzTKMXpw o średnicy 0,5 mm.

Przebudowę kabli należy wykonać wg rys T-1. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub z wjazdami kabli nie odkopywać i nie zabezpieczać rurami ochronnymi. Należy jednak pod nowoprojektowanymi zjazdami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK. W miejscach przejść poprzecznych w ul. Spokojnej przedłużyć istniejące przepusty rurami dwudzielnymi. Zachować min 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.

OPRACOWAŁ:

inż. Janusz Malinowski
Upr. bud. w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami bud.
w spec. instalacyjnych
w telekom. przewoźnych z infr. tow.
w zakr. linii, instalacji i urz. liniowych
Nr 0280/96/U

VI. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO SANITARNEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. Przebudowa wodociągu rozdzielczego i przyłączy wodociągowych

W wyniku przebudowy drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 110 mm oraz przyłączy wodociągowych znajdujących się pod pasem jezdnym projektowanej drogi.

Zaprojektowano 2 odcinki przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 186,9 m w ul. Wąskiej od KM 0+115 do ul. Warszawskiej
- odcinek nr 2 o długości 444,7m w ul. Spokojnej od KM 0+145 do KM 0+560

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 631,6m

W związku z przebudową wodociągu zaistniała konieczność przebudowy 18 przyłączy wodociągowych oraz 2 podejść pod hydranty.

Do oznaczeń lokalizacji sieci sanitarnych posłużono się kilometrażem projektowanej drogi – oznaczenia wg projektu budowlanego drogowego. Do oznaczeń samych urządzeń sieci sanitarnych, posłużyć się projektem budowlanym branży sanitarnej.

Ze względu na zagłębienie istniejącego wodociągu rozdzielczego w granicach od 1,75 do 2,00 pod terenem nie planuje się jego demontażu a jedynie wyłączenie z użytkowania.

Rurociąg rozdzielczy wykonać z rur PE Dn 110 mm SDR 11 PN 16 łączony poprzez zgrzewanie doczołowe. Połączeń istniejącym wodociągiem dokonać za pomocą uniwersalnych łączników systemowych (np. Hawle system 2000).

Zmiany kierunku powyżej 8° wykonywać za pomocą kształtek systemowych.

Nad rurociągami, na wysokości 30 cm (nad strefą zasypu) należy ułożyć taśmę sygnalizacyjną niebieską, szer. 20 cm, z wkładką stalową i nadrukiem „UWAGA WODOCIĄG” (np. TOL-Wn/20 PTS Rabka lub równoważne).

2. Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Wąskiej oraz Spokojnej za pomocą kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe do przepustu na skrzyżowaniu ulic Spokojnej i Kurpiowskiej.

Długość kanalizacji wynosi 646,70

W tym rurociągów PVC 200 – 240,9 m
 PVC 250 – 116,6 m
 PVC 315 – 279,6 m

Rurociągi grawitacyjne projektuje się jako kanały uliczne w systemie rur i kształtek PVC klasy S, (SDR 34), Dn 0,25 m i Dn 0,2 m, łączonych za pomocą uszczelek gumowych dwuwargowych. Jako elementy rewizyjne na sieci projektuje się typowe studnie z kręgów betonowych Dn 1,2 m oraz studnie tworzywowe Dn 425

Studnie kanalizacyjne Dn 1200 – 14 szt

Projektuje się studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych Dn 1200, przykrytych płytą nastudzienną Dn 1400mm z włazem typu ciężkiego Dn 600.

Studnie powinny posiadać dostęp do czyszczenia i kontroli. Projektowane studnie powinny posiadać element denno wykonany jako prefabrykowany monolityczny. W prefabrykowanym

elemente dna studzienki wykonana będzie kineta, wyprofilowana dla przepływu ścieków i łączenia kanałów oraz spocznik. W elemencie dennym należy montować przejścia szczelne pod określoną średnicę.

Kineta w elemencie dna w dolnej części do wysokości połowy średnicy kanału posiadać powinna przekrój poprzeczny, zgodny z przekrojem kanału, a w górnej części ściany pionowe, do wysokości równej co najmniej jednej czwartej średnicy kanału. Niweletę dna kinety i spadek podłużny należy dostosować do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego.

W studzience należy zamontować stopnie zjazdowe umożliwiające zejście na dno studzienki.

Wysokość studzienki należy odpowiednio dostosować na terenie budowy, bezpośrednio przed montażem, zgodnie z zaleceniami producenta.

Studnie kanalizacyjne Dn 425 - 8 szt

Projektuje się studnie kanalizacyjne inspekcyjne z trzonową rurą karbowaną wykonane z tworzyw sztucznych o średnicy wewnętrznej 425mm np. firmy Wavin. Studnie powinny posiadać dostęp do czyszczenia i kontroli. Projektowane studnie powinny posiadać element denny wykonany jako prefabrykowany, wykonany z PP lub PE. W prefabrykowanym elemencie dna studzienki wykonana będzie kineta wyprofilowana dla przepływu ścieków i łączenia kanałów oraz spocznik. W elemencie dennym należy montować przejścia szczelne pod określoną średnicę.

Kineta w elemencie dna w dolnej części do wysokości połowy średnicy kanału posiadać powinna przekrój poprzeczny, zgodny z przekrojem kanału, a w górnej części ściany pionowe, do wysokości równej co najmniej jednej czwartej średnicy kanału.

Niweletę dna kinety i spadek podłużny należy dostosować do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego.

Wysokość studzienki należy odpowiednio dostosować na terenie budowy, bezpośrednio przed montażem zgodnie z zaleceniami producenta.

Studzienki ściekowe Dn -38 szt

Projektuje się studzienki kanalizacyjne ściekowe z osadnikiem Dn 500 zwieńczone w2pustem ściekowym D400

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Przedsiębiorstwo Geodezyjne powinno wytyczyć trasy uzbrojenia i lokalizacje obiektów na sieciach.

Wykopy wykonywać mechanicznie do głębokości 10 cm nad dno projektowanego wykopu. Pozostałe roboty, wraz z wyrównaniem i ukształtowaniem dna pod rurociąg, wykonać ręcznie.

W rejonie skrzyżowań lub zbliżeń do istn. uzbrojenia podziemnego, roboty prowadzić ręcznie. Istniejące uzbrojenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Układanie warstwy podsypki, montaż rurociągów oraz roboty budowlane, winny odbywać się w wykopie suchym i zabezpieczonym zgodnie z PN-84/B-10735.

Poszczególne realizowane etapy należy zasypywać rodzimym gruntem sypkim lub pospółką i zagęścić.

Wykopy poszczególnych, zrealizowanych etapów – po odbiorze robót instalacyjnych i budowlanych - należy zasypać zgodnie z normą BN-83/8836-02 - piaskiem do wysokości 0,3 m nad wierzch rur (zagęszczając ręcznie).

Resztę zasypki - do rzędnych projektowanych - może stanowić rodzimy grunt sypki (w przypadku dostępności), bez kamieni i korzeni oraz części organicznych.

Zagęszczenie to wykonywać mechanicznie, warstwami, do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia Proctora (SP) = $98 \div 100$ %.

Wykopy zasypywać zgodnie z normą BN-72/8932-01.

W miejscach gdzie niezbędne będzie utrzymanie ruchu pieszego wykonać przejścia nad wykopami w postaci kładek z obustronnymi barierkami.

Opracował :

mgr inż. Krzysztof Zwornicki

upr. wyk. nr UAN 35/85
upr. proj. UAN 7342-30/93
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

VII.
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie

Działki Nr:

- obręb Miastkowo 0013:

- działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10;
- działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 1203/2, 1198, 1152/1;

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe UAN.7342-38/92

Uprawnienia budowlane Nr 107-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe UAN.7342-38/92

Uprawnienia budowlane Nr LOM-64

Obiekt: droga gminna nr 105888B, ul. Wąska i ul. Spokojna
Adres: Miastkowo, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński
Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy, XXVII – sieci energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe.
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i Ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego” na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);
- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52);

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - przebudowa istniejących zjazdów na posesje,
 - wykonanie opaski z kostki betonowej,
 - Branża energetyczna
 - dowieszenie przewodu oświetleniowego na istniejącej napowietrznej linii komunalnej - AsXSn 2x25mm² – 226m
 - budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm² – 159m
 - montaż opraw oświetlenia ulicznego TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W – 18kpl.
 - demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego – 4kpl
 - montaż szafki oświetlenia ulicznego SO (wyposażenie wg schematu) – 1kpl
 - montaż rur osłonowych dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej – 44m
 - demontaż napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4kV, przewody 4xAL 35mm² – 163m
 - demontaż przyłącza napowietrznego – 1szt.
 - montaż napowietrznej linii nn 0,4kV przewodami 4xAL 35mm² – 165m
 - montaż przyłączy kablowych nn 0,4kV kablem YAKXS 4x35mm², YAKXS 4x70mm² - 3/11(48) szt./m
 - montaż napowietrznego przyłącza AsXSn 2x25mm² – 1szt.
 - Branża telekomunikacyjna
 - budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,511 km kabla oraz 1,978 km par
 - rozbiórka doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,524 km kabla oraz 2,092 km par
 - Branża sanitarna
 - przebudowa wodociągu rozdzielczego na dwóch odcinkach o łącznej długości 631,60 m
 - budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości 637,10
- Szczegółowy opis robót zawierają projekty budowlane i wykonawcze, na podstawie których opracowano niniejszą informację.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m,

Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy). Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Na obu ulicach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi (częściowo ustawionymi w pasie drogowym).

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe;
- wodociąg rozdzielczy;

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne
- 3.3. roboty budowlano-montażowe
- 3.4. maszyny i urządzenia techniczne, użytkowane na placu budowy

ad.3.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinny być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

ad.3.2. Wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu ww robót:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

ad.3.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwylenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu,
- porażenie prądem elektrycznym.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to niezamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Przy wałowaniu podłoża lub poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi, chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

ad.3.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwylenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy

niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odtłuszczanie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksploatowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
 - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

Na budowie bezwzględnie powinna się znajdować apteczka z niezbędnym wyposażeniem.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80).

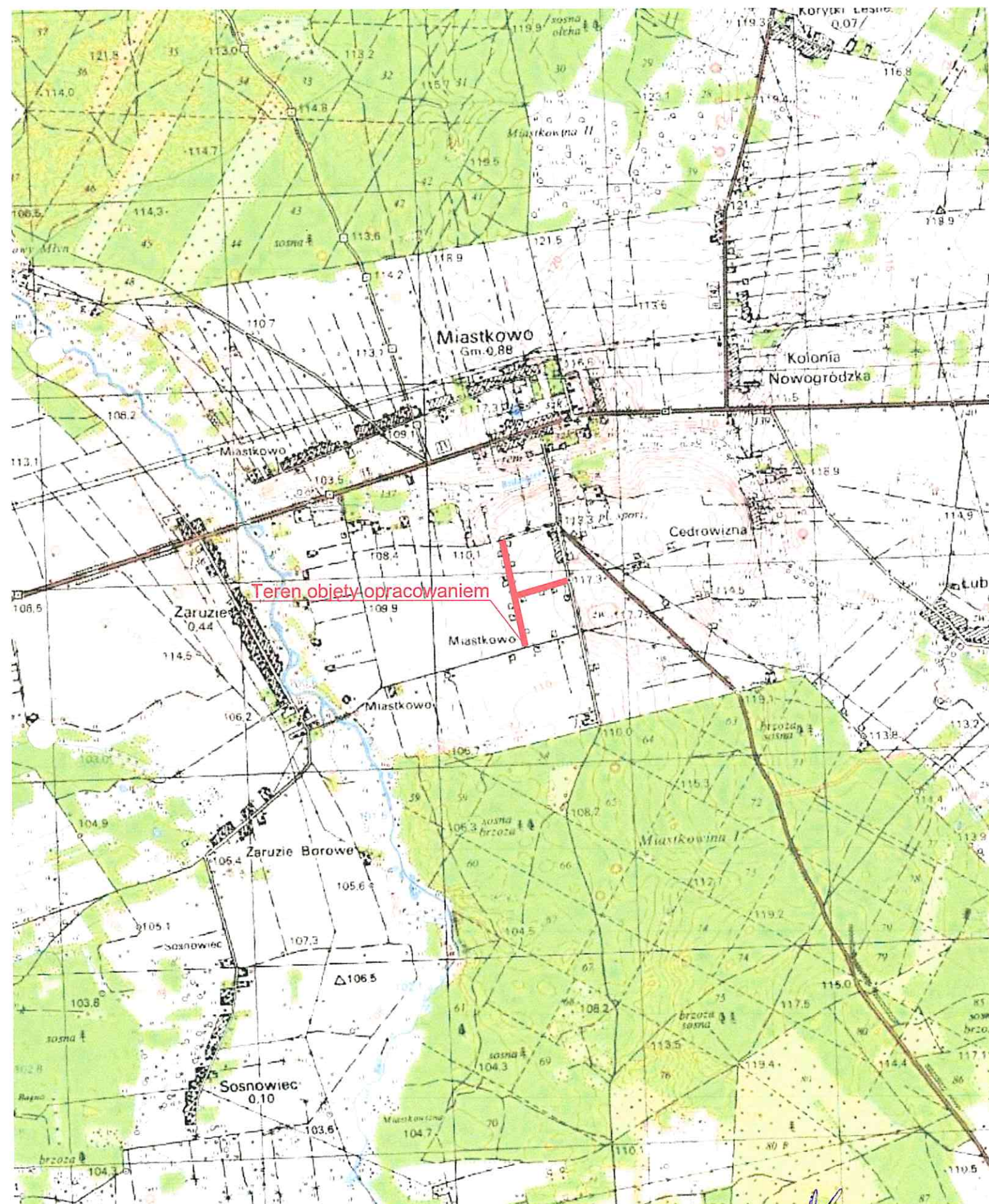
Opracował:

mgr inż. *[podpis]* Łazarski
 Uprawnienia projekt. i aut. UAN.7342-38/92
 Uprawnienia aut. LOM-64
 w spec. konstr.-bud. t.o. w zakresie dróg

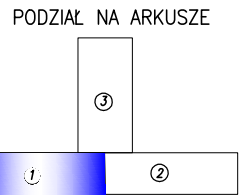
VIII.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000




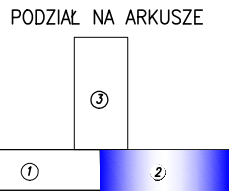
Handwritten signature




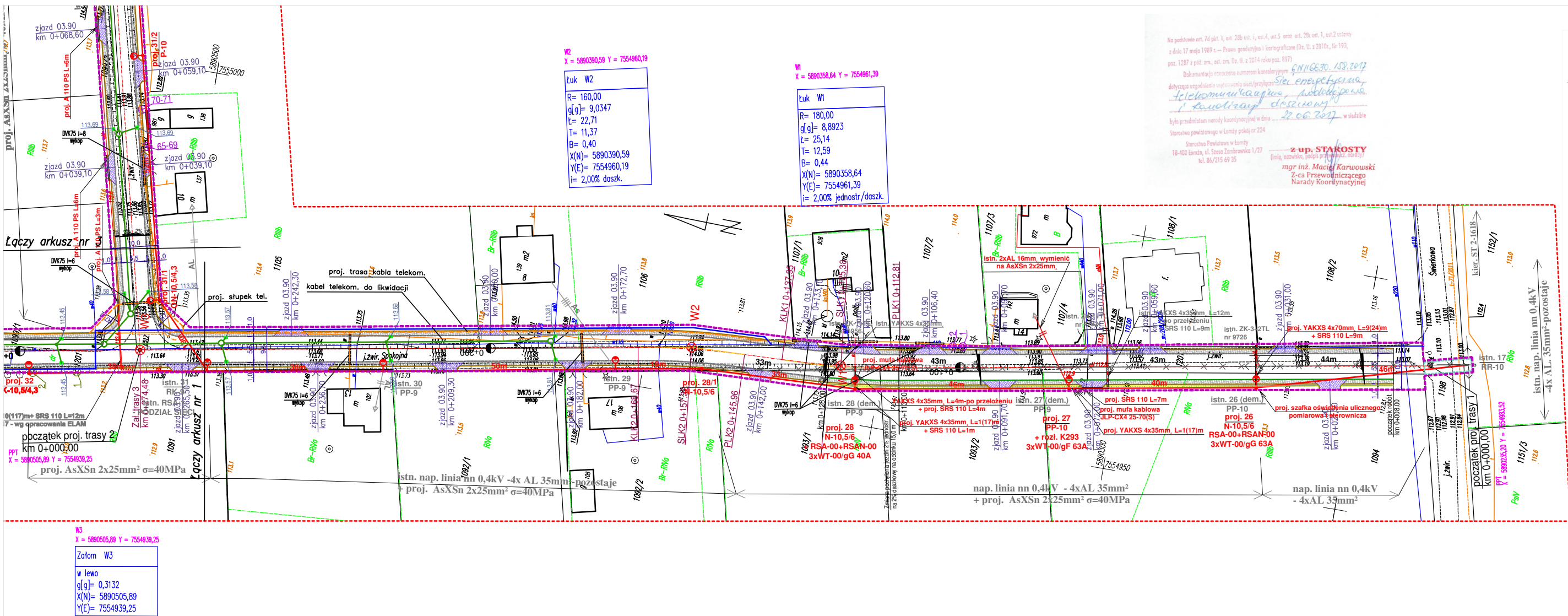
Podpiszka się, którejż dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera organ techniczny w pisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI P. 2009. 2016. 63 29. 04. 2016
Identyfikator ewidencji materiałów zasobu	2009. 2016. 63 29. 04. 2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	ZŁOTOSTARSKI Diller www.zlotoskarp.pl OLIMPIA KALISTA



 PWOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sienkiewicza 166, lok. 21 tel. 0662-219-973, e-mail: kontakt@pwol1840.pl REGON: 142320319, KRS: 0000000015752, NIP: 718-214-23-81			
Nazwa i adres inwestora	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1588B8 W MIASTKOWIE POŁECKIM NA ROZCZULIBURZ I PRZECIECIEKU UL. WARSZEWI 1UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 14-113 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa rysunku	Tabela P.3.0. Skala: 1:500 Nr rys. 2/1		
Data opracowania:	2019-05-07		
Branda	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Adam Łazarski	UJAN 7242-36/92	
Opróczono:	mgr inż. Adrian Bań		
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzionowski	LOM - 59	
Energetyczny:	mgr inż. Artur Piekarczyk	PD.01.073.0P.00E06	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Piękosz	PD.01.072.0P.00E47	
Syntetiza:	mgr inż. Krzysztof Zdziwowski	UJAN 7242-30/93	
autor:			
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	
Technikmaloprosjekt:	mgr inż. Janusz Maruszek	020395/94	
Sprzedaż:	mgr inż. Marek Krzyżosiłowski	MAZ.060/PWOT111	



Pozostałe dane, nieujęte w dokumencie zostały opracowane w wyniku prac geodajnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne w opisy o ewidencji materiałów państwowego zasobu geodajnego i kartograficznego	
Organ prowadzący (państwowy urząd geodajny i kartograficzny)	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Ewidencja filarów ewidencji państwowego zasobu	P. 20020. 2016. 613
Data wpisania opisu technicznego ewidencji materiałów zasobu	29. 04. 2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	



UZNAWIENIA:

granica drogowa:

- proj. pobocze z kostki bet.
- proj. jezdnia
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. krawężnik bet. najazdowy
- proj. krawężnik bet. oporowy
- proj. obrzeże bet. 8x10cm
- proj. zjazd indywidualny
- proj. skarpa
- istn. drzewa do usunięcia
- istn. karpiz do usunięcia
- granica wyłączeń
- działki do czasowego zajęcia

— linia rozgraniczająca teren - granica oddziaływania

granica sanitarna:

- proj. sieć wodociągowa
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty kd

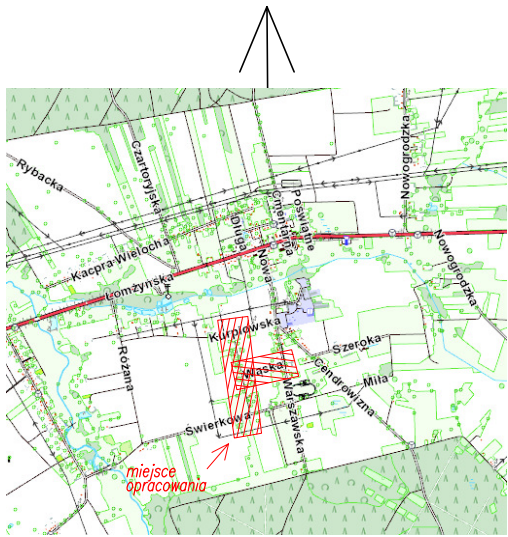
granica elektryczna:

- proj. przyłącze kablowe nn 0,4kV
- proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
- proj. słup linii napowietrznej nn 0,4kV

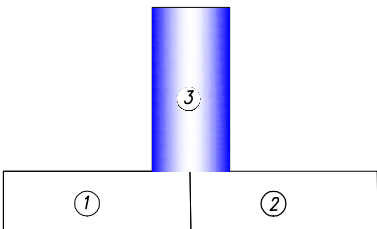
granica telekomunikacyjna:

- proj. kabel ziemny telekom.

[illegible]



PODZIAŁ NA ARKUSZE



Szkie orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 3 (3)

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.609.2016	
Miejscowość		MIASKOWO działka nr.1201,1204	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200703_2	
	nazwa	MIASKOWO	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013	
	nazwa	MIASKOWO	
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500	244.143.113,161
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
	wysokości	Kronstadt 60	
Data opracowania mapy		21.04.2016	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem			
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji aktualizacji:		nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			

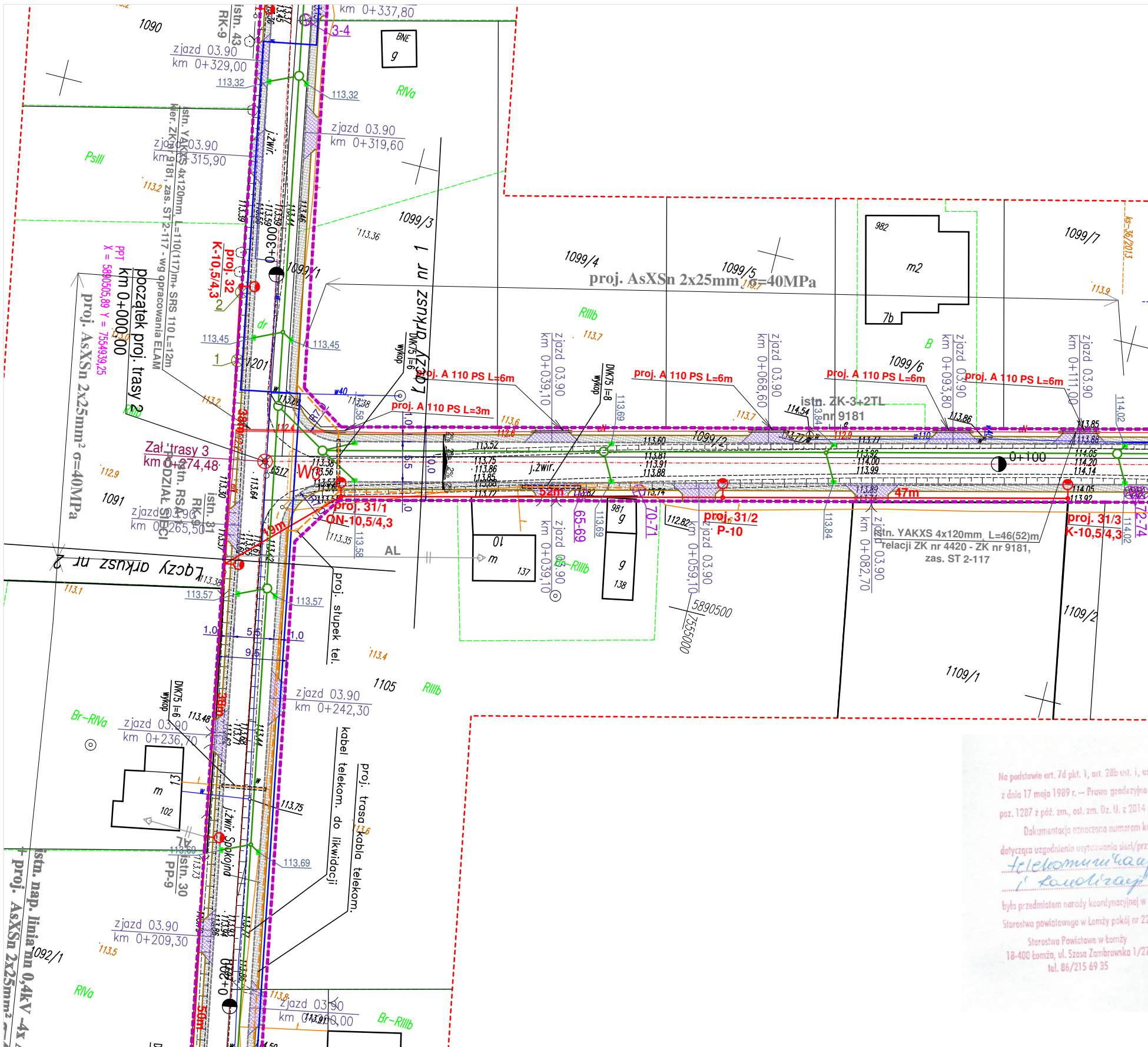
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
Jerzy Grygo
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. (0808) 346 676
REGON 450060806 NIP 718-105-119-20

GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 6992
Jerzy Grygo
ul. Kałceja Janusza 1 22-531
18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P. 2007.2016.613
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
29.06.2016

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
Starosta Łomżyński
Wojciech Długosz
GŁÓWNY SPECJALISTA




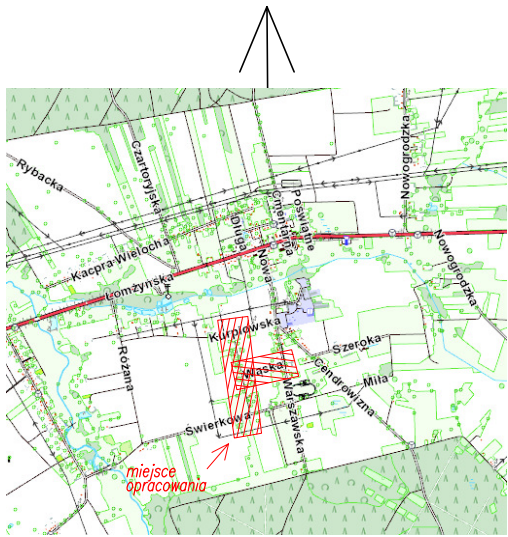
Na podstawie art. 74 pkt 1, art. 28b ust. 1, ust. 4, ust. 5 oraz art. 28k ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2014 roku poz. 897), poz. 1287 z późn. zm., ust. em. Dz. U. z 2014 roku poz. 897)
Dokumentacja opracowana numerem kancelaryjnym: **GN.II.6640.158.2017**
dotycząca uzgodnienia wytyczenia i przebiegu: **linii energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacyjnej deszczowej**
była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu **22.06.2017** w siedzibie Starostwa powiatowego w Łomży polski nr 224

Starostwo Powiatowe w Łomży
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86/215 69 35
Z up. STAROSTY
(imię, nazwisko, podpis przy wytyczeniu i wyznaczaniu)
mgr inż. Maciej Karwowski
Z-ca Przewodniczącego
Narady Koordynacyjnej

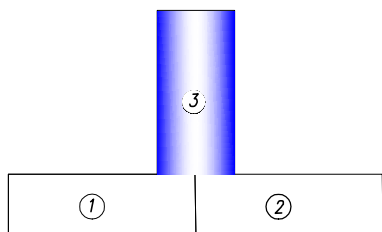
16.06.2017
12.06.2017
12.06.2017
Marek Świsłowski
Kierownik
Wydział Mapy i Siedliska
Oddział Biuroinżynierski
PGE Dystrybucja S.A.
Projekt wykonawczy podlega odrębnemu uzgodnieniu
Uzgodniono w zakresie projektowanych urządzeń elektroenergetycznych
tel. (86) 216 34 81, fax (86) 876 62 09
18-400 Łomża, ul. A. Legionów 157
Rajon Energetyczny Łomża
Oddział Biuroinżynierski
PGE Dystrybucja S.A.

- OZNACZENIA:**
- branża drogowa:
- proj. pobocze z kostki bet.
 - proj. jezdnia
 - proj. pobocze z kruszywa
 - proj. krawężnik bet. najazdowy
 - proj. krawężnik bet. oporowy
 - proj. obrzeże bet. 8x30cm
 - proj. zjazd indywidualny
 - proj. skarpa
 - istn. drzewa do usunięcia
 - istn. karpie do usunięcia
 - granica wyłączeń
 - działki do czasowego zajęcia
 - linia rozgraniczająca teren - granica oddziaływania
- branża sanitarna:
- proj. sieć wodociągowa
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpusty kd
- branża elektryczna:
- proj. przyłącze kablowe nn 0,4kV
 - proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
 - proj. słup linii napowietrznej nn 0,4kV
- branża telekomunikacyjna:
- proj. kabel ziemny telekom.

 <div>PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS-0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl</div>			
Nazwa i adres inwestycji		BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105888B W MIASKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Data opracowania: 30/06/2017 r.		Faza: P.B.	Skala: 1:500 Nr rys. 2/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM - 59	
Energetyczna: autor:	mgr inż. Artur Perkowski	PDL/0103/POOE/06	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Pierkowski	PDL/0072/POOE/07	
Sanitarna: autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	
Telekomunikacja:	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sokołowej	MAZ/0406/PWOT/11	

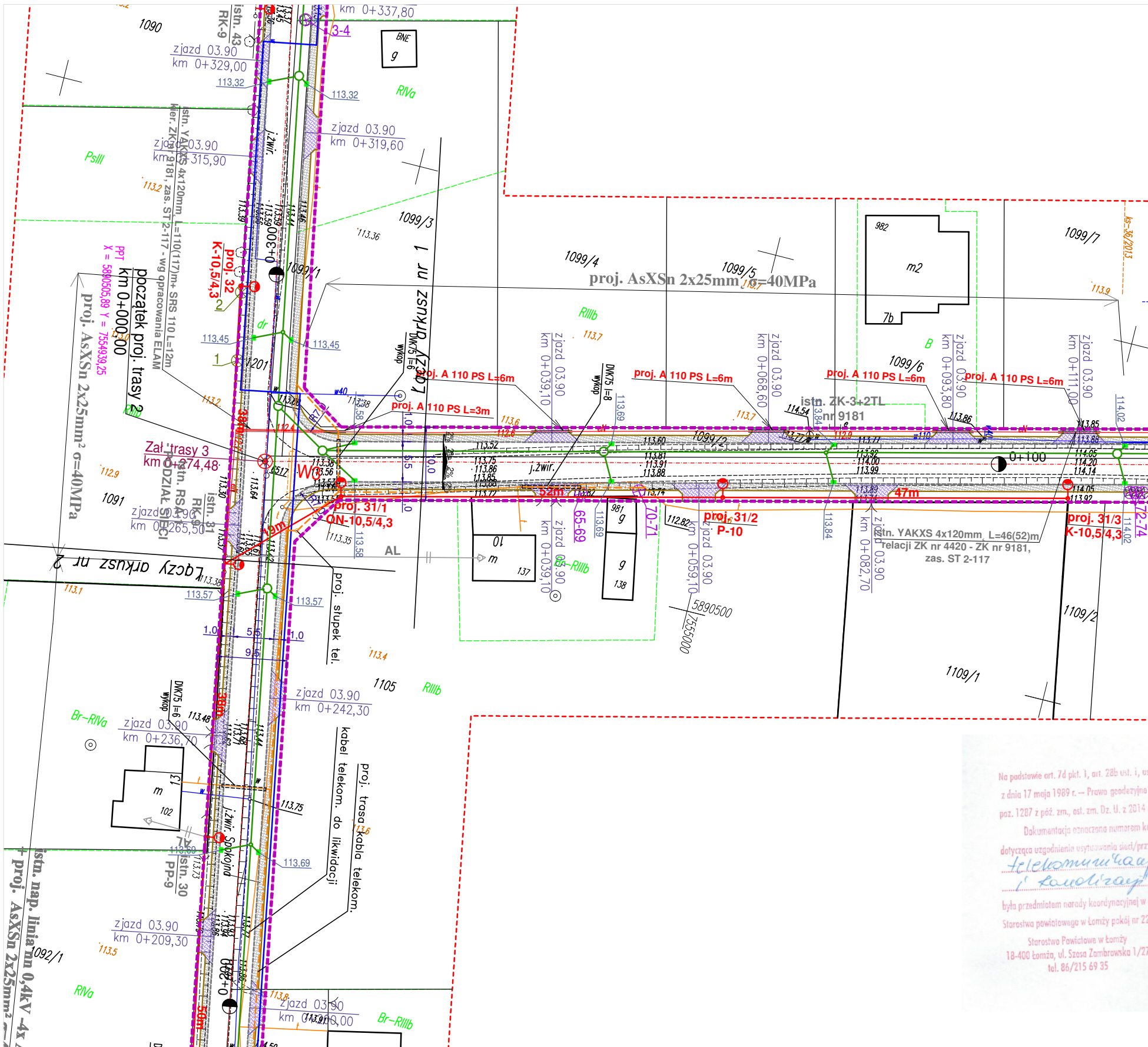


PODZIAŁ NA ARKUSZE



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 3 (3)			
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.609.2016	
Miejscowość		MIASKOWO działka nr.1201,1204	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200703_2	
	nazwa	MIASKOWO	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013	
	nazwa	MIASKOWO	
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500	244.143.113,161
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
	wysokości	Kronstadt 60	
Data opracowania mapy		21.04.2016	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem			
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
<div>USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grygo 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346 676 REGION 450060806 NIP 718-105-19-20</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY Zaśw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 6992 Jerzy Grygo ul. Kałceja Janusza 1 22-531 18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676</div> <div>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div>			

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Oрган prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2007. 2016. 613
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	29. 06. 2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Starosta Łomżyński Marek Krzysztof Sokołowski GŁÓWNY SPECJALISTA



16.06.2017
12.06.2017
Marek Krzysztof Sokołowski
Kierownik
Wydział Mapy i Siedliska
Oddział Biuro
PGE Dystrybucja S.A.
Projekt wykonawczy podlega odrębnemu uzgodnieniu
Uzgodniono w zakresie projektowanych urządzeń elektroenergetycznych
tel. (86) 216 34 81, fax (86) 876 62 09
18-400 Łomża, ul. A. Legionów 157
Rajon Energetyczny Łomża
Oddział Biuro

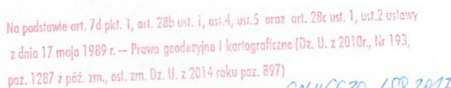
- OZNACZENIA:
- branża drogowa:
- proj. pobocze z kostki bet.
 - proj. jezdnia
 - proj. pobocze z kruszywa
 - proj. krawężnik bet. najazdowy
 - proj. krawężnik bet. oporowy
 - proj. obrzeże bet. 8x30cm
 - proj. zjazd indywidualny
 - proj. skarpa
 - istn. drzewa do usunięcia
 - istn. karpie do usunięcia
 - granica wyłączeń
 - działki do czasowego zajęcia
- branża sanitarna:
- proj. sieć wodociągowa
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpusty kd
- branża elektryczna:
- proj. przyłącze kablowe nn 0,4kV
 - proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
 - proj. słup linii napowietrznej nn 0,4kV
- branża telekomunikacyjna:
- proj. kabel ziemny telekom.

PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS 0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105888B W MIASKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data opracowania: 30/06/2017 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM - 59	
Energetyczna:	mgr inż. Artur Perkowski	PDL/0103/POOE/06	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Pierkowski	PDL/0072/POOE/07	
Sanitarna:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	
Telekomunikacja:	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sokołowski	MAZ/0406/PWOT/11	



GEODETA UPRAWNIENY
Zaśw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 6992
Jerzy Gryga
ul. Księcia Janusza 2281
18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676

STAROSTA LOMŽYŇSKI
P. 2007. 2017. 150
2017-02-02



Dokumentacja oznaczona numerami kancelaryjnymi 6/116630, 134/2017
dotycząca uzgodnienia wystawiania sied/przyłącza Sieci energetycznej,
telekomunikacyjnej, wodociągowej
i kanalizacyjnej do szkieletu

była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu 22.06.2017 w siedzibie
Starostwa powiatowego w Łemingu pokój nr 224

Starostwo Powiatowe w kamicy
18-400 kamica, ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86/215 69 35

.....**z up. STAROSTY**
(imię, nazwisko, podpis przewodnic. rady)
mgr inż. Mariusz Kowalski

z up. STAROSTY
(imię, nazwisko, podpis przewodniczący narady)
mgr inż. Maciej Karwowski
Z-ca Przewodniczącego
Narady Koordynacyjnej

16.06.2017
Marek Świąszkowski
dofinansowanie
2/1, 2/2, 2/3.

13-000 Łomża, ul. Al. Legionów 157
tel. (061) 216 34 81, fax (061) 076 02 09

PGE Dystribucja S.A.
Oddział Białystok
Rajon Energetyczny Komża


OZNACZENIA:

branża drogowa:

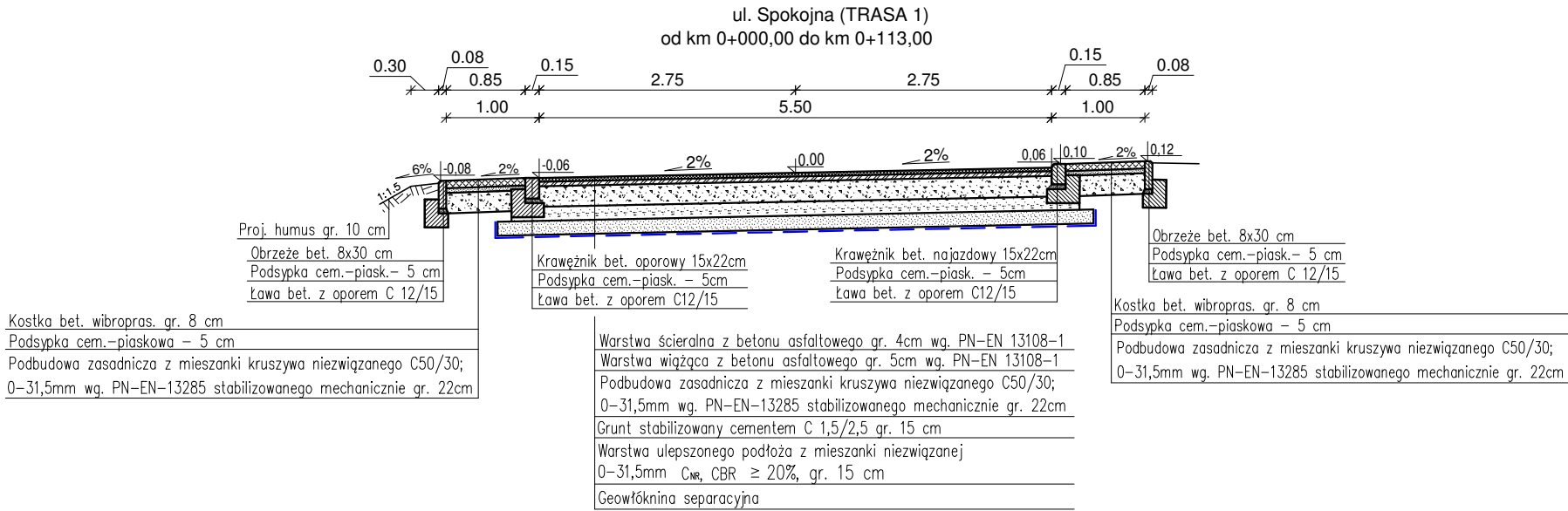
- proj. pobocze z kostki bet.
 - proj. jezdnia
 - proj. pobocze z kruszywa
 - proj. krawężnik bet. najazdowy
 - proj. krawężnik bet. oporowy
 - proj. obrzeże bet. 8x30cm
 - proj. zjazd indywidualny
 - proj. skarpa
 - istn. drzewa do usunięcia
 - istn. karpie do usunięcia
 - granica wywłaszczeń
 - działki do czasowego zajęcia
 - linia rozgraniczająca teren - granica oddziaływania
- branzja sanitarna:
- proj. sieć wodociągowa
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpusty kd

branża elektryczna:

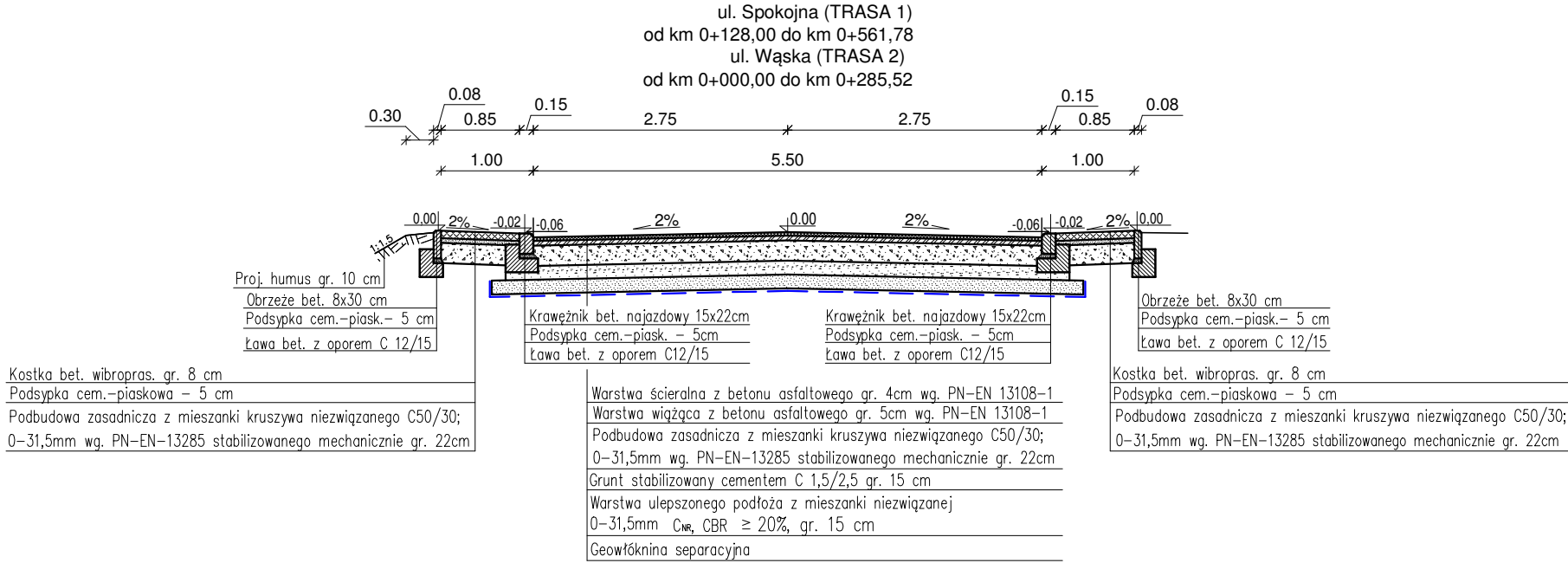
- branża elektryczna:
- - - - - proj. przyłącze kablowe nn 0,4kV
 - - - - - proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
 - - proj. słup lini napowietrznej nn 0,4kV
- branża telekomunikacyjna:
- - - - - proj. kabel ziemny telekom.

 PNOL Sp. z o.o. w Łomży ul. 800 Łomża, ul. Świerkowskiego 16, pk. 2-01 tel. 086-219-31-33, krs.moj.gov.pl/01572, NIP: 718-214-21-31; REGON: 30262081 e-mail: pno@pno.lomza.pl			
Nazwa i adres inwestycji: PUŁĘGA DROGI GMINNEJ NR 10588B W MASTOWIE BOLESLAWA KRAJOWIEC / PRZEBUDOWA IŁ. WASKIEJ UL. SPOKOJNY / WRAZ Z DROGĄ OSIŃ. DROGOWEGO			
Investor Wój Gminy Mastówko 18-413 Mastówko ul. Łomżyńska 32			
Nazwa rysunku PROJEKT ZAGOSZCZAROWANIA TERENU			
Data opracowania: 30.06.2017 r.		Faza: P.B.	
Skala: 1:500		Nr rys. 2/3A	
Branda mgr inż. Adam Łazarczyk	Imię i nazwisko mgr inż. Adam Łazarczyk	Nr uprawnień UZAN-7342-38-90	Podpis
Drognia: autor:	mgr inż. Damian Lendziński	UZAN-7342-38-90	
Sprawił: mgr inż. Artur Piekosiński	mgr inż. Artur Piekosiński	LOM - 59	
Energetyka: autor:	mgr inż. Artur Piekosiński	POL.01.03.POC/OE.06	
Sprawił: mgr inż. Tomasz Pieliowski	mgr inż. Tomasz Pieliowski	POL.02.07.POC/OE.07	
Santelaria: autor:	mgr inż. Krzysztof Ziemiński	UZAN-7342-30-93	
Sprawił: mgr inż. Waldemar Paprocki	mgr inż. Waldemar Paprocki	LOM-19/89	
Telekomunikacja: autor:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/90	
Sprawił: mgr inż. Marek Krzysztof Słobień	mgr inż. Marek Krzysztof Słobień	MZAG046/PWOT.11	

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

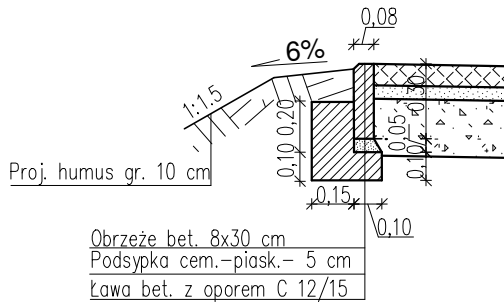


PRZEKRÓJ NORMALNY 2



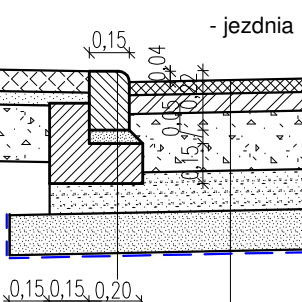
PNOL Sp. z o.o. w Łomży 15-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS: 0000571572, NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl			
BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO			
Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
PRZEKROJE NORMALNE			
Nazwa rysunku	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Data opracowania: 30/06/2017 r.			
Branda	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogozwa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UJAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		

- obrzeże bet. 8x30cm



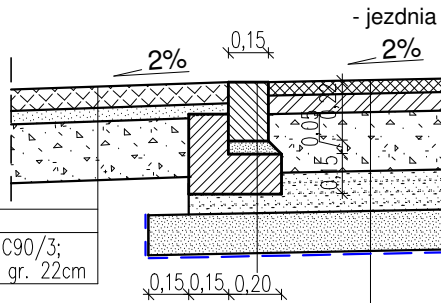
Kostka bet. wibropras. gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piaskowa - 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

- kr. bet. najazdowy 15x22cm



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2,5 gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
0-31,5mm Cw, CBR ≥ 20%, gr. 15 cm
Geowłóknina separacyjna

- kr. bet. oporowy 15x22cm

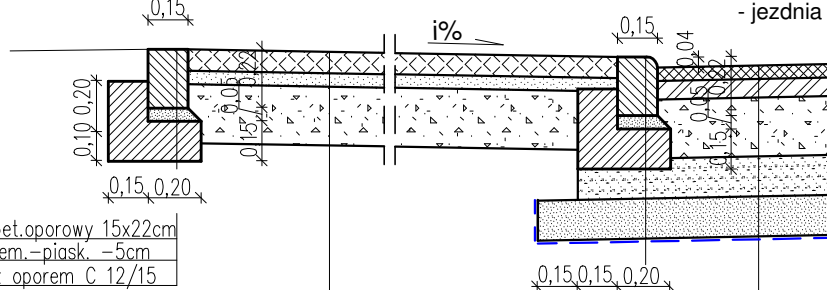


Kostka bet. wibropras. gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piaskowa - 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

Krawężnik bet. oporowy 15x22cm
Podsyпка cem.-piasek - 5cm
Ława bet. z oporem C 12/15

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2,5 gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
0-31,5mm Cw, CBR ≥ 20%, gr. 15 cm
Geowłóknina separacyjna

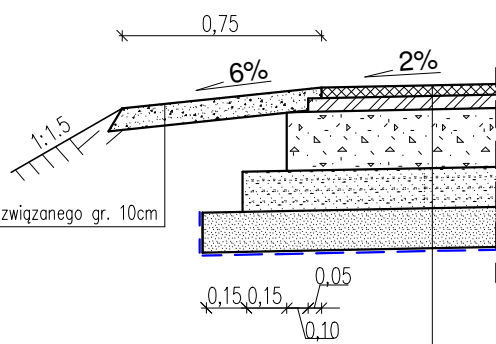
-konstrukcja zjazdów



Kostka bet. wibropras. gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piaskowa - 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

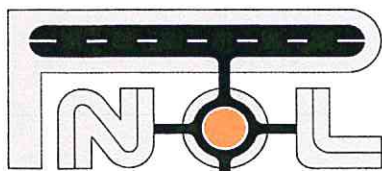
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2,5 gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
0-31,5mm Cw, CBR ≥ 20%, gr. 15 cm
Geowłóknina separacyjna

-pobocze gruntowe



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2,5 gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
0-31,5mm Cw, CBR ≥ 20%, gr. 15 cm
Geowłóknina separacyjna

PNOL Sp. z o.o. w Łomży 15-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS: 0000571572, NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl			
BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO			
Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Nazwa rysunku	Faza: P.W.	Skala: 1:25	Nr rys. 4
Data opracowania: 30/06/2017 r.			
Branda	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogozwa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UJAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



PNOŁ Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;

e-mail: pnol.lomza@wp.pl REGON: 362262018;

ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04
skr. poczt. 80

Niniejszym projekt spełnia wymagania art. 35 ust. 1 prawa budowlanego i stanowi załącznik do decyzji Nr 6/2017 z dnia 06.09.2017 r. wydanej przez Starostwo Powiatowe w Łomży. Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie

Działki Nr:

- obręb Miastkowo 0013:

- działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10, 1104/8, 1104/9, 1104/10, 1104/11, 1104/12, 1104/13, 1104/14, 1104/15, 1104/16, 1104/17, 1104/18, 1104/19, 1104/20, 1104/21, 1104/22, 1104/23, 1104/24, 1104/25, 1104/26, 1104/27, 1104/28, 1104/29, 1104/30, 1104/31, 1104/32, 1104/33, 1104/34, 1104/35, 1104/36, 1104/37, 1104/38, 1104/39, 1104/40, 1104/41, 1104/42, 1104/43, 1104/44, 1104/45, 1104/46, 1104/47, 1104/48, 1104/49, 1104/50, 1104/51, 1104/52, 1104/53, 1104/54, 1104/55, 1104/56, 1104/57, 1104/58, 1104/59, 1104/60, 1104/61, 1104/62, 1104/63, 1104/64, 1104/65, 1104/66, 1104/67, 1104/68, 1104/69, 1104/70, 1104/71, 1104/72, 1104/73, 1104/74, 1104/75, 1104/76, 1104/77, 1104/78, 1104/79, 1104/80, 1104/81, 1104/82, 1104/83, 1104/84, 1104/85, 1104/86, 1104/87, 1104/88, 1104/89, 1104/90, 1104/91, 1104/92, 1104/93, 1104/94, 1104/95, 1104/96, 1104/97, 1104/98, 1104/99, 1104/100, 1104/101, 1104/102, 1104/103, 1104/104, 1104/105, 1104/106, 1104/107, 1104/108, 1104/109, 1104/110, 1104/111, 1104/112, 1104/113, 1104/114, 1104/115, 1104/116, 1104/117, 1104/118, 1104/119, 1104/120, 1104/121, 1104/122, 1104/123, 1104/124, 1104/125, 1104/126, 1104/127, 1104/128, 1104/129, 1104/130, 1104/131, 1104/132, 1104/133, 1104/134, 1104/135, 1104/136, 1104/137, 1104/138, 1104/139, 1104/140, 1104/141, 1104/142, 1104/143, 1104/144, 1104/145, 1104/146, 1104/147, 1104/148, 1104/149, 1104/150, 1104/151, 1104/152, 1104/153, 1104/154, 1104/155, 1104/156, 1104/157, 1104/158, 1104/159, 1104/160, 1104/161, 1104/162, 1104/163, 1104/164, 1104/165, 1104/166, 1104/167, 1104/168, 1104/169, 1104/170, 1104/171, 1104/172, 1104/173, 1104/174, 1104/175, 1104/176, 1104/177, 1104/178, 1104/179, 1104/180, 1104/181, 1104/182, 1104/183, 1104/184, 1104/185, 1104/186, 1104/187, 1104/188, 1104/189, 1104/190, 1104/191, 1104/192, 1104/193, 1104/194, 1104/195, 1104/196, 1104/197, 1104/198, 1104/199, 1104/200, 1104/201, 1104/202, 1104/203, 1104/204, 1104/205, 1104/206, 1104/207, 1104/208, 1104/209, 1104/210, 1104/211, 1104/212, 1104/213, 1104/214, 1104/215, 1104/216, 1104/217, 1104/218, 1104/219, 1104/220, 1104/221, 1104/222, 1104/223, 1104/224, 1104/225, 1104/226, 1104/227, 1104/228, 1104/229, 1104/230, 1104/231, 1104/232, 1104/233, 1104/234, 1104/235, 1104/236, 1104/237, 1104/238, 1104/239, 1104/240, 1104/241, 1104/242, 1104/243, 1104/244, 1104/245, 1104/246, 1104/247, 1104/248, 1104/249, 1104/250, 1104/251, 1104/252, 1104/253, 1104/254, 1104/255, 1104/256, 1104/257, 1104/258, 1104/259, 1104/260, 1104/261, 1104/262, 1104/263, 1104/264, 1104/265, 1104/266, 1104/267, 1104/268, 1104/269, 1104/270, 1104/271, 1104/272, 1104/273, 1104/274, 1104/275, 1104/276, 1104/277, 1104/278, 1104/279, 1104/280, 1104/281, 1104/282, 1104/283, 1104/284, 1104/285, 1104/286, 1104/287, 1104/288, 1104/289, 1104/290, 1104/291, 1104/292, 1104/293, 1104/294, 1104/295, 1104/296, 1104/297, 1104/298, 1104/299, 1104/300, 1104/301, 1104/302, 1104/303, 1104/304, 1104/305, 1104/306, 1104/307, 1104/308, 1104/309, 1104/310, 1104/311, 1104/312, 1104/313, 1104/314, 1104/315, 1104/316, 1104/317, 1104/318, 1104/319, 1104/320, 1104/321, 1104/322, 1104/323, 1104/324, 1104/325, 1104/326, 1104/327, 1104/328, 1104/329, 1104/330, 1104/331, 1104/332, 1104/333, 1104/334, 1104/335, 1104/336, 1104/337, 1104/338, 1104/339, 1104/340, 1104/341, 1104/342, 1104/343, 1104/344, 1104/345, 1104/346, 1104/347, 1104/348, 1104/349, 1104/350, 1104/351, 1104/352, 1104/353, 1104/354, 1104/355, 1104/356, 1104/357, 1104/358, 1104/359, 1104/360, 1104/361, 1104/362, 1104/363, 1104/364, 1104/365, 1104/366, 1104/367, 1104/368, 1104/369, 1104/370, 1104/371, 1104/372, 1104/373, 1104/374, 1104/375, 1104/376, 1104/377, 1104/378, 1104/379, 1104/380, 1104/381, 1104/382, 1104/383, 1104/384, 1104/385, 1104/386, 1104/387, 1104/388, 1104/389, 1104/390, 1104/391, 1104/392, 1104/393, 1104/394, 1104/395, 1104/396, 1104/397, 1104/398, 1104/399, 1104/400, 1104/401, 1104/402, 1104/403, 1104/404, 1104/405, 1104/406, 1104/407, 1104/408, 1104/409, 1104/410, 1104/411, 1104/412, 1104/413, 1104/414, 1104/415, 1104/416, 1104/417, 1104/418, 1104/419, 1104/420, 1104/421, 1104/422, 1104/423, 1104/424, 1104/425, 1104/426, 1104/427, 1104/428, 1104/429, 1104/430, 1104/431, 1104/432, 1104/433, 1104/434, 1104/435, 1104/436, 1104/437, 1104/438, 1104/439, 1104/440, 1104/441, 1104/442, 1104/443, 1104/444, 1104/445, 1104/446, 1104/447, 1104/448, 1104/449, 1104/450, 1104/451, 1104/452, 1104/453, 1104/454, 1104/455, 1104/456, 1104/457, 1104/458, 1104/459, 1104/460, 1104/461, 1104/462, 1104/463, 1104/464, 1104/465, 1104/466, 1104/467, 1104/468, 1104/469, 1104/470, 1104/471, 1104/472, 1104/473, 1104/474, 1104/475, 1104/476, 1104/477, 1104/478, 1104/479, 1104/480, 1104/481, 1104/482, 1104/483, 1104/484, 1104/485, 1104/486, 1104/487, 1104/488, 1104/489, 1104/490, 1104/491, 1104/492, 1104/493, 1104/494, 1104/495, 1104/496, 1104/497, 1104/498, 1104/499, 1104/500, 1104/501, 1104/502, 1104/503, 1104/504, 1104/505, 1104/506, 1104/507, 1104/508, 1104/509, 1104/510, 1104/511, 1104/512, 1104/513, 1104/514, 1104/515, 1104/516, 1104/517, 1104/518, 1104/519, 1104/520, 1104/521, 1104/522, 1104/523, 1104/524, 1104/525, 1104/526, 1104/527, 1104/528, 1104/529, 1104/530, 1104/531, 1104/532, 1104/533, 1104/534, 1104/535, 1104/536, 1104/537, 1104/538, 1104/539, 1104/540, 1104/541, 1104/542, 1104/543, 1104/544, 1104/545, 1104/546, 1104/547, 1104/548, 1104/549, 1104/550, 1104/551, 1104/552, 1104/553, 1104/554, 1104/555, 1104/556, 1104/557, 1104/558, 1104/559, 1104/560, 1104/561, 1104/562, 1104/563, 1104/564, 1104/565, 1104/566, 1104/567, 1104/568, 1104/569, 1104/570, 1104/571, 1104/572, 1104/573, 1104/574, 1104/575, 1104/576, 1104/577, 1104/578, 1104/579, 1104/580, 1104/581, 1104/582, 1104/583, 1104/584, 1104/585, 1104/586, 1104/587, 1104/588, 1104/589, 1104/590, 1104/591, 1104/592, 1104/593, 1104/594, 1104/595, 1104/596, 1104/597, 1104/598, 1104/599, 1104/600, 1104/601, 1104/602, 1104/603, 1104/604, 1104/605, 1104/606, 1104/607, 1104/608, 1104/609, 1104/610, 1104/611, 1104/612, 1104/613, 1104/614, 1104/615, 1104/616, 1104/617, 1104/618, 1104/619, 1104/620, 1104/621, 1104/622, 1104/623, 1104/624, 1104/625, 1104/626, 1104/627, 1104/628, 1104/629, 1104/630, 1104/631, 1104/632, 1104/633, 1104/634, 1104/635, 1104/636, 1104/637, 1104/638, 1104/639, 1104/640, 1104/641, 1104/642, 1104/643, 1104/644, 1104/645, 1104/646, 1104/647, 1104/648, 1104/649, 1104/650, 1104/651, 1104/652, 1104/653, 1104/654, 1104/655, 1104/656, 1104/657, 1104/658, 1104/659, 1104/660, 1104/661, 1104/662, 1104/663, 1104/664, 1104/665, 1104/666, 1104/667, 1104/668, 1104/669, 1104/670, 1104/671, 1104/672, 1104/673, 1104/674, 1104/675, 1104/676, 1104/677, 1104/678, 1104/679, 1104/680, 1104/681, 1104/682, 1104/683, 1104/684, 1104/685, 1104/686, 1104/687, 1104/688, 1104/689, 1104/690, 1104/691, 1104/692, 1104/693, 1104/694, 1104/695, 1104/696, 1104/697, 1104/698, 1104/699, 1104/700, 1104/701, 1104/702, 1104/703, 1104/704, 1104/705, 1104/706, 1104/707, 1104/708, 1104/709, 1104/710, 1104/711, 1104/712, 1104/713, 1104/714, 1104/715, 1104/716, 1104/717, 1104/718, 1104/719, 1104/720, 1104/721, 1104/722, 1104/723, 1104/724, 1104/725, 1104/726, 1104/727, 1104/728, 1104/729, 1104/730, 1104/731, 1104/732, 1104/733, 1104/734, 1104/735, 1104/736, 1104/737, 1104/738, 1104/739, 1104/740, 1104/741, 1104/742, 1104/743, 1104/744, 1104/745, 1104/746, 1104/747, 1104/748, 1104/749, 1104/750, 1104/751, 1104/752, 1104/753, 1104/754, 1104/755, 1104/756, 1104/757, 1104/758, 1104/759, 1104/760, 1104/761, 1104/762, 1104/763, 1104/764, 1104/765, 1104/766, 1104/767, 1104/768, 1104/769, 1104/770, 1104/771, 1104/772, 1104/773, 1104/774, 1104/775, 1104/776, 1104/777, 1104/778, 1104/779, 1104/780, 1104/781, 1104/782, 1104/783, 1104/784, 1104/785, 1104/786, 1104/787, 1104/788, 1104/789, 1104/790, 1104/791, 1104/792, 1104/793, 1104/794, 1104/795, 1104/796, 1104/797, 1104/798, 1104/799, 1104/800, 1104/801, 1104/802, 1104/803, 1104/804, 1104/805, 1104/806, 1104/807, 1104/808, 1104/809, 1104/810, 1104/811, 1104/812, 1104/813, 1104/814, 1104/815, 1104/816, 1104/817, 1104/818, 1104/819, 1104/820, 1104/821, 1104/822, 1104/823, 1104/824, 1104/825, 1104/826, 1104/827, 1104/828, 1104/829, 1104/830, 1104/831, 1104/832, 1104/833, 1104/834, 1104/835, 1104/836, 1104/837, 1104/838, 1104/839, 1104/840, 1104/841, 1104/842, 1104/843, 1104/844, 1104/845, 1104/846, 1104/847, 1104/848, 1104/849, 1104/850, 1104/851, 1104/852, 1104/853, 1104/854, 1104/855, 1104/856, 1104/857, 1104/858, 1104/859, 1104/860, 1104/861, 1104/862, 1104/863, 1104/864, 1104/865, 1104/866, 1104/867, 1104/868, 1104/869, 1104/870, 1104/871, 1104/872, 1104/873, 1104/874, 1104/875, 1104/876, 1104/877, 1104/878, 1104/879, 1104/880, 1104/881, 1104/882, 1104/883, 1104/884, 1104/885, 1104/886, 1104/887, 1104/888, 1104/889, 1104/890, 1104/891, 1104/892, 1104/893, 1104/894, 1104/895, 1104/896, 1104/897, 1104/898, 1104/899, 1104/900, 1104/901, 1104/902, 1104/903, 1104/904, 1104/905, 1104/906, 1104/907, 1104/908, 1104/909, 1104/910, 1104/911, 1104/912, 1104/913, 1104/914, 1104/915, 1104/916, 1104/917, 1104/918, 1104/919, 1104/920, 1104/921, 1104/922, 1104/923, 1104/924, 1104/925, 1104/926, 1104/927, 1104/928, 1104/929, 1104/930, 1104/931, 1104/932, 1104/933, 1104/934, 1104/935, 1104/936, 1104/937, 1104/938, 1104/939, 1104/940, 1104/941, 1104/942, 1104/943, 1104/944, 1104/945, 1104/946, 1104/947, 1104/948, 1104/949, 1104/950, 1104/951, 1104/952, 1104/953, 1104/954, 1104/955, 1104/956, 1104/957, 1104/958, 1104/959, 1104/960, 1104/961, 1104/962, 1104/963, 1104/964, 1104/965, 1104/966, 1104/967, 1104/968, 1104/969, 1104/970, 1104/971, 1104/972, 1104/973, 1104/974, 1104/975, 1104/976, 1104/977, 1104/978, 1104/979, 1104/980, 1104/981, 1104/982, 1104/983, 1104/984, 1104/985, 1104/986, 1104/987, 1104/988, 1104/989, 1104/990, 1104/991, 1104/992, 1104/993, 1104/994, 1104/995, 1104/996, 1104/997, 1104/998, 1104/999, 1104/1000, 1104/1001, 1104/1002, 1104/1003, 1104/1004, 1104/1005, 1104/1006, 1104/1007, 1104/1008, 1104/1009, 1104/1010, 1104/1011, 1104/1012, 1104/1013, 1104/1014, 1104/1015, 1104/1016, 1104/1017, 1104/1018, 1104/1019, 1104/1020, 1104/1021, 1104/1022, 1104/1023, 1104/1024, 1104/1025, 1104/1026, 1104/1027, 1104/1028, 1104/1029, 1104/1030, 1104/1031, 1104/1032, 1104/1033, 1104/1034, 1104/1035, 1104/1036, 1104/1037, 1104/1038, 1104/1039, 1104/1040, 1104/1041, 1104/1042, 1104/1043, 1104/1044, 1104/1045, 1104/1046, 1104/1047, 1104/1048, 1104/1049, 1104/1050, 1104/1051, 1104/1052, 1104/1053, 1104/1054, 1104/1055, 1104/1056, 1104/1057, 1104/1058, 1104/1059, 1104/1060, 1104/1061, 1104/1062, 1104/1063, 1104/1064, 1104/1065, 1104/1066, 1104/1067, 1104/1068, 1104/1069, 1104/1070, 1104/1071, 1104/1072, 1104/1073, 1104/1074, 1104/1075, 1104/1076, 1104/1077, 1104/1078, 1104/1079, 1104/1080, 1104/1081, 1104/1082, 1104/1083, 1104/1084, 1104/1085, 1104/1086, 1104/1087, 1104/1088, 1104/1089, 1104/1090, 1104/1091, 1104/1092, 1104/1093, 1104/1094, 1104/1095, 1104/1096, 1104/1097, 1104/1098, 1104/1099, 1104/1100, 1104/1101, 1104/1102, 1104/1103, 1104/1104, 1104/1105, 1104/1106, 1104/1107, 1104/1108, 1104/1109, 1104/1110, 1104/1111, 1104/1112, 1104/1113, 1104/1114, 1104/1115, 1104/1116, 1104/1117, 1104/1118, 1104/1119, 1104/1120, 1104/1121, 1104/1122, 1104/1123, 1104/1124, 1104/1125, 1104/1126, 1104/1127, 1104/1128, 1104/1129, 1104/1130, 1104/1131, 1104/1132, 1104/1133, 1104/1134, 1104/1135, 1104/1136, 1104/1137, 1104/1138, 1104/1139, 1104/1140, 1104/1141, 1104/1142, 1104/1143, 1104/1144, 1104/1145, 1104/1146, 1104/1147, 1104/1148,

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.	5
4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.1. Rozwiązania drogowe.....	6
5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.....	10
5.3. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.....	11
5.4. Rozwiązania branży sanitarnej	12
5.5. Zieleń.	13
5.6. Urządzenia obce.....	14
5.7. Wywłaszczenia.....	15
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	16
7. OCHRONA ZABYTKÓW.....	16
9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	16
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	16
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	16

II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

- ◆ Oświadczenie autorów i sprawdzających.
- ◆ Uprawnienia autorów i sprawdzających.
- ◆ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających.
- ◆ Pismo Orange Polska S.A. nr TODDRA-10163-042/17/AR z dn. 22 lutego 2017 r. w sprawie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową ul. Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie;
- ◆ Pismo PGE Dystrybucja S.A. nr RWUK/13/2017 z dnia 20.04.2017 Warunki usunięcia kolizji;
- ◆ Pismo PGE Dystrybucja S.A. z dnia 25.05.2017 Warunki przyłączenia nr 17-B2/WP/00487 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV;
- ◆ Pismo PGE Dystrybucja S.A. L.dz.RE2/RM2/WK/3665/2017 z dnia 02.06.2017 w sprawie oświetlenia drogowego przy ul. Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie;
- ◆ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie Nr GN-II.6630.158.2017 z dn. 22.06.2017 r.;

◆ Kopie uzgodnień branżowych

- III. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANEGO DROGOWEGO
- IV. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANEGO ELEKTRYCZNEGO
- V. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO TELEKOMUNIKACYJNEGO
- VI. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANEGO SANITARNEGO
- VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA NA PLACU BUDOWY
- VIII. CZEŚĆ RYSUNKOWA
- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1 : 25 |
| 5. Profile podłużne | skala 1 : 100/1000 |
| 6. Zjazdy | skala 1 : 50 |
| 7. S-1 Plansza uzbrojenia terenu | skala 1 : 500 |
| 8. S-2 Profile kanalizacji deszczowej | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

zadania inwestycyjnego:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ♦ Umowa z Gminą Miastkowo.
- ♦ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r. z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ♦ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ♦ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ♦ „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu ulic Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie” opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych w Łomży;
- ♦ Pismo Orange Polska S.A. nr TODDRA-10163-042/17/AR z dn. 22 lutego 2017 r. w sprawie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową ul. Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie;
- ♦ Pismo PGE Dystrybucja S.A. nr RWUK/13/2017 z dnia 20.04.2017 Warunki usunięcia kolizji;
- ♦ Pismo PGE Dystrybucja S.A. z dnia 25.05.2017 Warunki przyłączenia nr 17-B2/WP/00487 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV;
- ♦ Pismo PGE Dystrybucja S.A. L.dz.RE2/RM2/WK/3665/2017 z dnia 02.06.2017 w sprawie oświetlenia drogowego przy ul. Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie;
- ♦ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie Nr GN-II.6630.158.2017 z dn. 22.06.2017 r.;
- ♦ Obowiązujące normy i przepisy;
- ♦ Wizje lokalne w terenie.

2. INWESTOR

Inwestorem jest **Wójt Gminy Miastkowo**, z siedzibą: **18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego” na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni zwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);

- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52);

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - przebudowa istniejących zjazdów na posesje,
 - wykonanie opaski z kostki betonowej,
- Branża energetyczna
 - dowieszenie przewodu oświetleniowego na istniejącej napowietrznej linii komunalnej - AsXSn 2x25mm² – 226m
 - budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm² – 159m
 - montaż opraw oświetlenia ulicznego TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W – 18kpl.
 - demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego – 4kpl
 - montaż szafki oświetlenia ulicznego SO (wyposażenie wg schematu) – 1kpl
 - montaż rur osłonowych dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej – 44m
 - demontaż napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4kV, przewody 4xAL 35mm² – 163m
 - demontaż przyłącza napowietrznego – 1szt.
 - montaż napowietrznej linii nn 0,4kV przewodami 4xAL 35mm² – 165m
 - montaż przyłączy kablowych nn 0,4kV kablem YAKXS 4x35mm², YAKXS 4x70mm² - 3/11(48) szt./m
 - montaż napowietrznego przyłącza AsXSn 2x25mm² – 1szt.
- Branża telekomunikacyjna
 - budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,511 km kabla oraz 1,978 km par
 - rozbiórka doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,524 km kabla oraz 2,092 km par
- Branża sanitarna
 - przebudowa wodociągu rozdzielczego na dwóch odcinkach o łącznej długości 631,60 m
 - budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości 637,10

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Miastkowo, gmina Miastkowo i obejmuje pas drogowy drogi gminnej nr 105888B na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);
- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+288,10);

Zakresem opracowania objęto działki:

- obręb Miastkowo 0013:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10; 1104/8
 - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;
 - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 1203/2, 1198, 1152/1; 1104/1

Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi Miastkowo. Po obu stronach ulic Spokojnej i Wąskiej z pasem drogowym sąsiadują posesje z zabudową jednorodzinną.

Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 5,98 m (od rzędnej 110,63 m n.p.m. w km 0+513 ul. Spokojnej do rzędnej 116,61 m n.p.m. w rejonie skrzyżowania ulic Wąskiej i Warszawskiej).

4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m. Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy). Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Na obu ulicach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi (częściowo ustawionymi w pasie drogowym).

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe;
- wodociąg rozdzielczy;

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Rozwiązania drogowe.

Na całej długości projektowanych ulic zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- droga gminna nr 105888B (ul. Spokojna i ul. Wąska)
 - klasa drogi – dojazdowa „D”,
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - obciążenie ruchem – KR1,
 - przekrój poprzeczny – uliczny
- u. Spokojna (trasa 1)
 - km 0+008,00 – 0+113,00,
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny),
 - opaska obustronna - 2x1,0 m,
 - km 0+113,00 – 0+128,00
 - odcinek przejściowy (zmiana pochylenia jezdni)
 - km 0+128,00 – 0+561,78
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
 - opaska obustronna - 2x1,0 m,

(pobocze)

- ul. Wąska (trasa 2)

km 0+002,75 – 0+285,52

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
opaska obustronna - 2x1,0 m,

Omawiane rozwiązanie pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych w rejonie skrzyżowań projektowanych ulic z ul. Warszawską i ul. Kurpiowską jedynie w zakresie prawidłowego dołączenia projektowanych nawierzchni. Przewidziano również rozbiórkę części ogrodzenia działki nr 1092/2 (w granicy wyłączenia), działki nr 1095/3 (na odcinku kolidującym z proj. kanalizacją deszczową oraz działki nr 1097 (na całej długości).

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek ul. Spokojnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78). W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 7 załamań osi trasy (W-1 – W-7) o kątach zwrotu od 0,2879 grada do 9,0347 grada. Spośród tych załamań 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=180,0$ m i $R=160$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską.

Początek ul. Wąskiej (trasa 2) przyjęto w projektowanej nawierzchni bitumicznej ul. Spokojnej w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52). W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ul. Warszawską. W rejonie w/w skrzyżowania zaprojektowano kontynuację istn. chodnika w zakresie dojścia do przejścia dla pieszych.

Skrzyżowanie ul. Spokojnej z ul. Wąską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,00$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na posesje i pola oraz drogi wewnętrzne wg zestawienia poniżej:

Lokalizacja				Charakterystyka zjazdu		
Lp.	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kostki (m ²)
Ul. Spokojna (trasa 1)						
1	0	21,50	L	03.90	4,50	12,38
2	0	31,00	P	03.90	4,50	11,62
3	0	59,60	P	03.90	4,50	10,88
4	0	71,00	P	03.90	5,00	11,53
5	0	72,00	L	03.90	4,50	12,38
6	0	91,70	L	03.90	4,50	12,38
7	0	91,70	P	03.90	4,50	10,06
8	0	106,40	P	03.90	4,50	10,81
9	0	120,60	P	03.90	4,50	10,97
10	0	133,10	P	03.90	4,50	11,56
11	0	142,00	L	03.90	4,50	12,29

12	0	172,70	P	03.90	4,50	11,26
13	0	182,00	L	03.90	4,50	11,88
14	0	200,00	P	03.90	4,50	11,25
15	0	209,30	L	03.90	4,50	11,65
16	0	236,70	L	03.90	4,50	11,44
17	0	242,30	P	03.90	4,50	11,25
18	0	265,50	L	03.90	4,50	11,22
19	0	315,90	L	03.90	4,50	9,93
20	0	319,60	P	03.90	4,50	11,25
21	0	329,00	L	03.90	4,50	9,53
22	0	337,80	P	03.90	4,50	11,24
23	0	356,70	L	03.90	4,50	8,69
24	0	356,70	P	03.90	4,50	11,25
25	0	368,90	L	03.90	4,50	8,53
26	0	373,50	P	03.90	4,50	7,97
27	0	391,90	L	03.90	4,50	11,25
28	0	414,80	P	03.90	4,50	8,15
29	0	423,80	L	03.90	4,50	10,57
30	0	459,30	L	03.90	4,50	9,80
31	0	470,30	L	03.90	4,50	10,03
32	0	473,10	P	03.90	4,50	9,16
33	0	508,10	L	03.90	4,50	10,24
34	0	508,10	P	03.85	5,00	18,66
35	0	537,10	L	03.90	4,50	10,47
Ul. Wąska (trasa 2)						
36	0	39,10	L	03.90	4,50	11,32
37	0	39,10	P	03.90	4,50	10,85
38	0	59,10	P	03.90	4,50	13,30
39	0	68,60	L	03.90	4,50	11,46
40	0	82,70	P	03.90	4,50	13,18
41	0	93,80	L	03.90	4,50	11,57
42	0	111,00	L	03.90	4,50	11,63
43	0	124,80	P	03.90	4,50	12,97
44	0	142,80	L	03.90	4,50	11,78
45	0	145,20	P	03.90	4,50	12,89
46	0	156,30	L	03.90	4,50	11,85
47	0	162,20	P	03.90	4,50	12,80
48	0	175,60	P	03.90	4,50	12,73
49	0	182,00	L	03.90	4,50	12,65
49	0	193,80	P	03.90	4,50	12,65

49	0	206,70	L	03.90	4,50	12,65
50	0	251,70	P	03.90	4,50	12,33
51	0	255,50	L	03.90	4,50	12,33
52	0	279,00	P	03.90	4,50	12,22

- działki nr ewid. 1088/2 i 1088/3 – działki we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 1088/1.
- działka nr ewid. 1095/3 – działka posiada zjazd z ul. Kurpiowskiej.
- działka nr ewid. 1109/2 – działka we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 1109/3.

Projektowaną niweletę ul. Spokojnej dowiązano wysokościowo do rzędnych na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę drogi poprowadzono w poziomie jej rzędnych istniejących z niewielkimi korektami (-6 cm - + 15 cm) Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,335% do 2,033% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 4 załamania niwelety (3 wypukłe i 1 wklęsłe). Do wyokrąglenia załamania wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 4000 - 10000$ m, natomiast załamanie wklęsłe wyokrąglono łukiem o promieniu od $R=1000$ m.

Projektowaną niweletę ul. Wąskiej dowiązano wysokościowo do rzędnych do rzędnych projektowanej niwelety ul. Spokojnej - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Warszawska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę obniżono w stosunku do jej rzędnych istniejących o 11 - 22 cm aby dowiązać się do poziomu przyległych posesji. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,314% do 3,858% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 3 wklęsłe załamania niwelety, z których jedno pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem pionowym. Do wyokrąglenia pozostałych załamania zastosowano łuki o promieniach $R = 5000$ m i $R=700$ m.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

- konstrukcja nawierzchni jezdni
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0-31,5 wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
 - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm,
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 C_{NR}, CBR≥20%,
 - geowłóknina separacyjna
- konstrukcja zjazdów
 - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka kolorowa – do uzgodnienia z zamawiającym) – gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,
- konstrukcja opaski
 - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka szara) – gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz odprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano budowę kanalizacji deszczowej.
Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

5.2. Rozwiązania branży elektrycznej.

5.2.1 Budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego

Zaprojektowano budowę elektroenergetycznej napowietrznej linii oświetlenia ulicznego na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28, 28/1, istniejące słupy nr 29, 30, 31 do projektowanego słupa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 32 oraz od istniejącego słupa nr 31 przez projektowane słupy nr 31/1, 31/2 do projektowanego słupa nr 31/3.

Projektowaną linię oświetlenia ulicznego wykonać wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn,
- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28/1 oraz istniejące słupy nr 29, 30 do istniejącego słupa nr 31 budowa polega na dowieszeniu obwodu oświetleniowego na napowietrznej komunalnej linii nn 0,4kV. Projektowaną napowietrzną linię oświetlenia ulicznego należy wykonać przewodem izolowanym AsXSn 2x25mm² z napięciem 40MPa.

Zaprojektowano budowę szafki oświetlenia ulicznego: SO (szafka pomiarowa i sterownicza) przy ul. Spokojnej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano montaż rur dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej w celu jej zabezpieczenia.

Istniejące linie kablowe relacji:

- słup nr 31 – ZK-9181 – ZK-4420 – słup nr 17 – kabel YAXKS 4x120mm²,
- słup nr 39 – ZK-9389 – kabel YAKXS 4x70mm²,
- słup nr 39 – ZK-9728 – kabel YAKXS 4x120mm²,

należy pod projektowanymi wjazdami i drogami, skrzyżowaniami i zbliżeniami z projektowanymi urządzeniami infrastruktury podziemnej, zabezpieczyć za pomocą rury osłonowej dwudzielnej A 110 PS, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami.

Długości, rodzaj przepustu oraz lokalizacje ułożenia rur pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Należy zastosować rurę koloru niebieskiego. Końce rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą przepustów typu EK 186.

5.2.2 Budowa i rozbiórka napowietrznej linii nn 0,4kV z przyłączami

Zaprojektowano rozbiórkę napowietrznej linii nn 0,4kV kolidującej z budową drogi gminnej nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez istniejące słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Istniejące słupy nr 26, 27, 28 kolidujące z budowaną drogą przewidziano do demontażu.

Zaprojektowano budowę napowietrznej linii nn 0,4kV w miejscu niekolidującym z budową drogą gminną nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez projektowane słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Zaprojektowano budowę słupów w miejscach niekolidujących z budowaną drogą. Projektowaną linię wykonać przewodami z demontażu 4xAL 35mm² z napięciem 60MPa. Brakujący odcinek

wykonać projektowanymi przewodami 4xAL 35mm² i połączy z istniejącymi za pomocą złączek wzdlużnych.

Osprzęt na projektowanych słupach dobrano wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXS_n,
- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Jako ochronę linii od fal przepięciowych na słupach numer 26, 27, 28 zaprojektowano ograniczniki przepięć ASA 500-10BO.

Projektowane słupy nr 26, 27, 28 należy uziemić wykonując uziemienia prętami pomiedziowanym o długości 1,5m do wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących przyłączy kablowych nn 0,4kV zasilających istniejące złącza kablowe z istniejących słupów kolidujących z budową drogi gminnej nr 105888B ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo i budowę przyłączy kablowych w miejscach niekolidujących z budowaną drogą.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 zasilane z istniejącego słupa nr 26, kablem YAKXS 4x70mm² w całości przeznaczone jest do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 z projektowanego słupa nr 26, projektowanym kablem YAKXS 4x70mm².

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 zasilane z istniejącego słupa nr 27, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemontować z istniejącego słupa nr 27 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 z projektowanego słupa nr 27 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 zasilane z istniejącego słupa nr 28, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemontować z istniejącego słupa nr 28 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 z projektowanego słupa nr 28 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej.

Kabel ułożyć w ziemi na głębokości 0,8m, na 10cm podsypce z piasku. Po ułożeniu kabla zamocować na nim tabliczki opisowe, wykonać 10cm warstwę nasypki z piasku, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami. Przy przejściu pod drogą lub pod wjazdem na posesję kabel ułożyć w rurze osłonowej SRS 110. Kabel na słupie do wysokości 2,5m osłonić rurą osłonową BE 50 i uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej. Na kablu stosować oznaczniki kablowe zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża.

Istniejące przyłącze napowietrzne niskiego napięcia do budynku przy ul. Spokojnej 14 wykonane przewodami 2xAL 16mm² przewidziano do demontażu.

Projektuje się przyłącze napowietrzne przewodami AsXS_n 2x25mm² na odcinku od projektowanego słupa nr 27 do istniejącego wysięgnika na dachu budynku przy ul. Spokojnej 14.

5.3. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.

W przedmiotowym rejonie drogi gminnej nr 105888B ulica Spokojna i Wąska w Miastkowie przebiega doziemna linia kablowa należąca do Orange Polska S.A. Są to kable rozdzielcze i kable abonenckie przyłączeniowe biegnące od słupków kablowych do domów mieszkalnych.

Kabel rozdzielczy 10x4x0,5 z szafy 5A o oznaczeniu 62-63 wraz ze wspólnie ułożonymi kablami przyłączeniowymi na odcinku ok. 50 m w ul. Wąskiej znajdzie się pod projektowaną drogą. W ul. Spokojnej kable przyłączeniowe na odcinku ok. 135 m, od skrzyżowania w stronę ul. Świerkowej znajdują się w obrębie kolizji z drogą. Natomiast w ul. Spokojnej w km roboczym od 0+480 do 0+525 kabel musi być przebudowany ze względu na kolizję z wodociągiem. Przebudowie ulegnie również słupek kablowy nr 6-3 na skrzyżowaniu ul. Spokojnej i Wąskiej.

Projektuje się demontaż kabli rozdzielczych doziemnych oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się

usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać w poboczu drogi lub bezpośrednio za nim.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi EMS. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

Na skrzyżowaniu ul. Spokojnej i Wąskiej istniejący słup MT0015A/6-3 przebudować poza pobocze drogi oraz uziemić do wartości poniżej 10 Ohm.

Po przełączeniu uwolnione odcinki kabli należy zdemonstować lub przy braku możliwości pozostawić w ziemi jako nieczynne.

Do przebudowy kabli rozdzielczych należy zastosować żelowane kable czwórkowe typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,5 mm a do przebudowy kabli przyłączeniowych żelowane kable parowe XzTKMXpw o średnicy 0,5 mm.

Przebudowę kabli należy wykonać wg rys T-1. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub z wjazdami kabli nie odkopywać i nie zabezpieczać rurami ochronnymi. Należy jednak pod nowoprojektowanymi zjazdami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK. W miejscach przejść poprzecznych w ul. Spokojnej przedłużyć istniejące przepusty rurami dwudzielnymi. Zachować min 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemonstować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.

5.4. Rozwiązania branży sanitarnej.

5.4.1 Przebudowa wodociągu rozdzielczego

W wyniku przebudowy drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 110 mm oraz przyłączy wodociągowych znajdujących się pod pasem jezdnym projektowanej drogi.

Zaprojektowano 2 odcinki przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 186,9 m w ul Wąskiej od KM 0+115 do ul. Warszawskiej
- odcinek nr 2 o długości 444,7m w ul. Spokojnej od KM 0+145 do KM 0+560

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 631,6m

W związku z przebudową wodociągu zaistniała konieczność przebudowy 18 przyłączy wodociągowych oraz 2 podejść pod hydranty.

5.4.2 Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Wąskiej oraz Spokojnej za pomocą kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody do rowu na skrzyżowaniu ulic Spokojnej i Kurpiowskiej.

Długość kanalizacji wynosi 646,70

W tym rurociągów PVC 200 – 240,9 m

PVC 250 – 116,6 m

PVC 315 – 279,6 m

Zaprojektowano 22 studnie kanalizacyjne oraz 38 wpustów ściekowych.

5.5. Zieleń.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność usunięcia 75 drzew (w tym 47 drzew owocowych) oraz usunięcia krzaków kolidujących z projektowanymi robotami. Poniżej załączono zestawienie drzew do usunięcia:

numer drzewa wg planu sytuacyjnego	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	średnica pnia (cm)	km	uwagi	Nr ewid. działki
ul. Spokojna						
1	jarzębina	31	10	0+099,5 SP		1107/2
2	wiśnia	63	20	0+101,5 SP		
3	lipa	94	30	0+335,0 SP	odrost	1098
4	lipa	94	30	0+335,0 SP	odrost	
5	jarzębina	126	40	0+349,0 SP		1097
6	bez	47	15	0+394,5 SP		
7	bez	47	15	0+395,0 SP		
8	bez	47	15	0+395,5 SP		
9	bez	47	15	0+396,0 SP		
10	wiśnia	47	15	0+399,0 SP		
11	wiśnia	47	15	0+398,5 SP		
12	wiśnia	47	15	0+399,0 SP		
13	wiśnia	47	15	0+399,5 SP		
14	wiśnia	47	15	0+400,5 SP		
15	wiśnia	31	10	0+401,5 SP		
16	wiśnia	31	10	0+402,0 SP		
17	wiśnia	31	10	0+402,5 SP		
18	wiśnia	31	10	0+403,5 SP		
19	wiśnia	31	10	0+404,0 SP		
20	jabłoń	63	20	0+408,0 SP	odrost	
21	jabłoń	63	20	0+408,0 SP	odrost	
22	lipa	47	15	0+416,5 SP	odrost	
23	lipa	47	15	0+416,5 SP	odrost	
24	lipa	47	15	0+416,5 SP	odrost	
25	lipa	31	10	0+416,5 SP	odrost	
26	lipa	31	10	0+416,5 SP	odrost	
27	lipa	31	10	0+416,5 SP	odrost	
28	modrzew	94	30	0+420,0 SP		
29	grusza	157	50	0+424,5 SP		
30	klon	47	15	0+429,0 SP	odrost	
31	klon	47	15	0+429,0 SP	odrost	
32	klon	63	20	0+429,0 SP	odrost	
33	klon	63	20	0+429,0 SP	odrost	
34	wiśnia	31	10	0+439,5 SP		
35	lipa	63	20	0+446,0 SP		
36	lipa	63	20	0+446,0 SP		
37	lipa	31	10	0+449,0 SP		
38	lipa	31	10	0+449,0 SP		
39	lipa	31	10	0+449,0 SP		

skt. pocz. 80

40	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	1087/2
41	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
42	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
43	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
44	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
45	śliwa	47	15	0+525,0 SL	odrost	
46	śliwa	63	20	0+525,0 SL	odrost	
47	śliwa	31	10	0+527,5 SL	odrost	
48	śliwa	31	10	0+527,5 SL	odrost	
49	śliwa	31	10	0+527,5 SL	odrost	
50	grusza	94	30	0+544,0 SL	odrost	
51	grusza	94	30	0+544,0 SL	odrost	
52	grusza	47	15	0+544,0 SL	odrost	
53	wiśnia	31	10	0+546,0 SL		
54	wiśnia	31	10	0+546,0 SL		
55	śliwa	31	10	0+554,0 SL		
56	śliwa	31	10	0+554,0 SL		
57	śliwa	31	10	0+554,0 SL		
58	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
59	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
60	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
61	śliwa	31	10	0+554,5 SL		
62	śliwa	31	10	0+555,0 SL		
63	śliwa	31	10	0+555,0 SL		
64	śliwa	31	10	0+555,0 SL		
Ul. Wąska						
65	wiśnia	31	10	0+043,0 SP		
66	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
67	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
68	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
69	wiśnia	47	15	0+043,0 SP		
70	wiśnia	31	10	0+051,0 SP		
71	wiśnia	31	10	0+051,0 SP		
72	modrzew	110	35	0+118,0 SP		
73	modrzew	63	20	0+119,0 SP		
74	modrzew	126	40	0+119,5 SP		
75	modrzew	157	50	0+140,0 SP		

Lokalizację drzew przewidzianych do usunięcia pokazano na planie sytuacyjnym.

5.6. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe
- wodociąg rozdzielczy;

Wszystkie w/w sieci kolidują z projektowaną nawierzchnią jezdni. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę sieci telekomunikacyjnej, wodociągu oraz napowietrznych i kablowych linii energetycznych na odcinkach kolidujących z projektowaną nawierzchnią jezdni.

5.7. Wywłaszczenia

Analiza szerokości pasa drogowego

Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi Miastkowo. Po obu stronach ulic Spokojnej i Wąskiej z pasem drogowym sąsiadują posesje z zabudową jednorodzinną.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi częściowo w pasie drogowym.

Zabudowa występuje w bezpośrednim sąsiedztwie po obu stronach drogi.

Ze względu na bardzo trudne warunki terenowe zaprojektowano poszerzenie istniejącego pasa drogowego ulicy Spokojnej jedynie w miejscach niezbędnych do prawidłowej realizacji drogi. W wyniku przeprowadzonych analiz zaprojektowano pas drogowy o średniej szerokości 9,20 m (szerokość zmienna w granicach 8,20 – 10,00 m).

W związku z tym, że istniejąca i projektowana szerokość pasa drogowego ul. Spokojnej nie spełnia wymagań zawartych w §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.) dla drogi klasy D (wymagana szerokość pasa drogowego 10,0 m), zgodnie z §7 ust. 2 w/w Rozporządzenia przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono:

- projektowana szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych, oraz elementów niezbędnej infrastruktury technicznej,
- znaczna część posesji ogrodzona jest od strony drogi ogrodzeniem trwałym – ogrodzenia z kamienia lub betonowe, a w niewielkiej odległości od granicy pasa usytuowane są budynki mieszkalne i gospodarcze,
- w ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie docelowego odwodnienia,
- drogę wysokościowo dostosowano do przyległego terenu,
- na odcinku objętym analizą bezpośrednio poza granicami projektowanego pasa drogowego nie występuje wartościowe zadrzewienie,
- w podłożu występują grunty słabonośne, wody gruntowej do głębokości 2,0 m nie nawiercono,
- przewidywane obciążenie ruchem nie powinno powodować nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza.

W wyniku przeprowadzonej analizy, ze względu na bardzo trudne warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie przyległych posesji zdecydowano się na odstąpienie od zapisów §7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.) i zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego do szerokości niezbędnej do prawidłowej realizacji drogi.

Zakres wywłaszczeń.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejących pasów drogowego oraz działkach innych właścicieli o nr ewid:

- obręb Miastkowo 0013:

- działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;

W/w działki należy podzielić i przejąć pod pas drogowy zgodnie z projektowaną linią rozgraniczającą teren. Projektowane granice docelowego pasa drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 8 298,80 m²,
w tym: - powierzchnia nawierzchni jezdni (bitumiczna) – 4 622,10 m²,
- powierzchnia zjazdów (z kostki betonowej) – 616,69 m²,
- opaski z kostki betonowej – 1 312,50 m².

7. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – budowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- obręb Miastkowo 0013: Jan Łazarski
- działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10; UAN. 1342-38/92
- działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 1203/2, 1198, 1152/1; 1104/1

Kau

- działki objęte przebudową zjazdów: 1094, 1093/2, 1093/1, 1092/2, 1092/1, 1091, 1090, 1089/3, 1089/2, 1089/1, 1088/1, 1087/2, 1096/7, 1096/1, 1097, 1098, 1099/3, 1099/4, 1099/5, 1099/6, 1099/7, 1099/8, 1104/3, 1104/4, 1104/5, 1104/7, 1111/11, 1111/12, 1110/2, 1110/4, 1110/3, 1109/3, 1109/1, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1107/4, 1107/3, 1108/1, 1108/2;

Pozostałe działki położone wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

Opracowali:

mgr inż. Adam Łazarski
 Uprawnienia projekt. UAN.7342-38/92
 Uprawnienia inż. LOM-64
 w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

mgr inż. Artur Perkowski
 upr. bud. do proj. bez ogan.
 w specj. sieci, inst. i urządz. elektr.
 Nr PDL/0103/POOE/06

inż. Janusz Malinowski
 Upr. bud. w telekomunikacji
 do projektowania i kierowania robotami bud.
 w spec. instal. i urz. w telekom.
 w telekom. przez kab. i bezprzew. lin. tow.
 w zakr. linii, instalacji i urz. liniowych
 Nr 028/9341

mgr inż. Krzysztof Zwornicki

upr. w obs. UAN 35/85
 upr. proj. UAN 7342-30/93
 w zakresie sieci i instal. sanitarnych

II.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: Drogowa:	Autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	<i>mgr inż. Adam Łazarski</i> Uprawnienia budowlane: Nr UAN.7342-38/92 Uprawnienia do projektowania: Nr LOM-64 w spec. konsult. bud. b.o. w zakresie dróg
	Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	<i>mgr inż. Dariusz Lendzioszek</i> Upr. bud. Nr ewid. LOM-F9 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Branża: Energetyczna:	Autor:	mgr inż. Artur Perkowski	PDL/0103/POOE/06	<i>mgr inż. Artur Perkowski</i> upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. sieci inst. i urządz. elektr. Nr PDL/0103/POOE/06
	Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Pieńkowski	PDL/0072/POOE/07	<i>mgr inż. Tomasz Pieńkowski</i> upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. sieci inst. i urządz. elektr. Nr PDL/0072/POOE/07
Branża: Telekomunikacja:	Autor:	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	<i>inż. Janusz Malinowski</i> Upr. bud. w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infr. tow. w zakr. instalacji i urz. liniowych Nr 0280/96/U
	Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sołowiej	MAZ/0406/PWOT/11	<i>mgr inż. Marek Sołowiej</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej numer ewidencyjny: MAZ/0406/PWOT/11 DECYZJA OKK MOHB z dnia 20-12-2011
Branża: Sanitarna:	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	<i>Zwornicki</i>
	Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	<i>Paprocki</i>

30 czerwca 2017 r.

Łomża, dnia 10 kwietnia 1992 r.

Nr UAN.7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 19 62 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



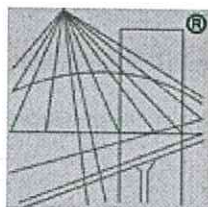
Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski

ARCHITEKT W OJEWÓDZKI

Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdza zgodność
z oryginałem
Adam Łazarski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4AX-LIF-TML *

Pan Adam Łazarski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1800/01
adres zamieszkania ul. Kierzkowa 118 A, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-24/98

Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1
ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Dariusz Lendzioszek

magister inżynier budownictwa

urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do projektowania bez ograniczeń.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Kozarshi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-A9T-UUD-3RW *

Pan Dariusz Lendzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01
adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcą Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/021/06

Białystok, dnia 15 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan ARTUR PERKOWSKI

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 21 lipca 1978 r. w Wysokiem Mazowieckiem

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0103/POOE/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania stróny, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and stamps]
Potwierdzenie
Załącznik
Adam...

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

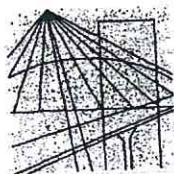
Otrzymują:

1. Pan Artur Perkowski
ul. Szarych Szeregów 3 m 23
15-666 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Wznowienie zgodności
z oryginałem
Adam Cichorski



Podpis jest prawdziwy



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/002/07

STANISŁAW
WŁOMŹY
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04
skr. pocz. 80

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan TOMASZ PIENKOWSKI
magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 27 lipca 1978 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0072/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Signature]

[Signature]

Podpisany za zgodą
z dnia 22.06.2007
Adam Szumski

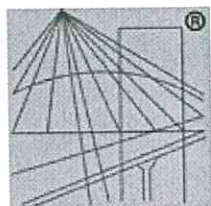
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Pieńkowski
ul. Spółdzielcza 31 m 8
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Potwierdzam zgodność
z opisem
Adam Kozłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NXR-WC8-NJI *

Pan Tomasz Pieńkowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0129/07
adres zamieszkania ul. Kolonijna 11, 15-505 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 21.11.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/4581/96

DECYZJA Nr 0280/96/U

Pan **Janusz Malinowski**
urodzony dnia **16.10.1964 r.** w Łomży

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **25.04.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

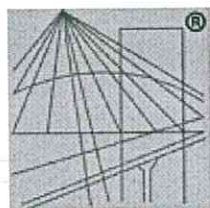
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław J. Janowski



Potwierdzam zgodność
z oryginałem
[Podpis]
Adam Łachowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FBA-7TR-NUB *

Pan Janusz Malinowski o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0223/04

adres zamieszkania ul. Kazańska 16/31, 18-404 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

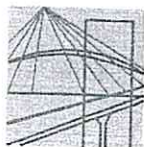
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt MAZ/7131-7132/ 577 / 11 /T

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Krzysztofowi Sołowiej
magistrowi inżynierowi telekomunikacji
urodzonemu dnia 25 maja 1965 roku w m. Polczyn Zdrój, synowi Józefa**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/ 0406 /PWOT/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

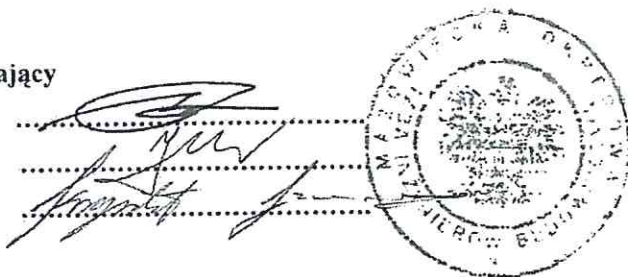
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

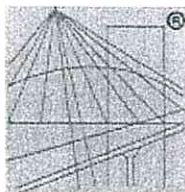
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marek Krzysztof Sołowiej
ul. Lubiejewska 21 m. 22
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Potwierdzam zgodność
oryginału
[Signature] Łazarski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁOMŻY
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04
skr. poczt. 80

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BUI-9G4-VKQ *

Pan MAREK KRZYSZTOF SOŁOWIEJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0113/12
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 21 m. 22, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis, pieczęć, podpis elektroniczny

Nr LAN.7342-30/93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

mgr inż. Obywatel(ka) Krzysztof Zwornicki
(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 30.12. 19 57 r. w Białymstoku

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy – zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Krzysztof Zwornicki
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ – kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz badania i oceniania stanu technicznego sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych.

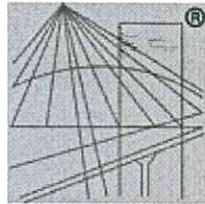


Z up. Wojewody

mgr inż. Andrzej Kozłowski
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Wojewoda łódzki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-P8A-LXM-R6E *

Pan Krzysztof Zwornicki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1773/01
adres zamieszkania al. Legionów 131, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łomży
Wydział Budownictwa,
Urbanistyki i Architektury
(pieczęć)

Łomża, dnia 21 kwietnia 1989 r.

Łom. 19/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
oraz z 1988r. Nr 42, poz. 334/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel (os.) Waldemar Mieczysław Paprocki

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23.09. 19 56 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika
budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie
instalacji sanitarnych, oraz projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.

Obywatel (os.) Waldemar Mieczysław Paprocki jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne,
- 2/ sporządzania projektów sieci sanitarnych - obejmujących sieci wodociągowe i kanalizacyjne uzbrojenia terenu, oraz ciepłne,
- 3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne.

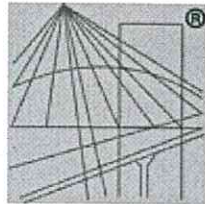


Główny Architekt Województwa
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Jacek Maciejewski

Potwierdza zgodność
z oryginałem

Adam Kozłowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6DV-E4I-TSQ *

Pan Waldemar Mieczysław Paprocki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1061/01
adres zamieszkania ul. Świerkowa 1, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

tel.: 85 747 28 10 fax.: 85 747 28 38

PNOL Sp. z o.o. w Łomży

ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

18-400 Łomża

Białystok, 22 lutego 2017 r.

Numer pisma: TODDRA-10163-042/17/AR

Temat: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie.

w odpowiedzi na pismo z 10 lutego 2017 r. dotyczące warunków przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej Nr 105876B Drogoszewo – Drogoszewo Gozdy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę telekomunikacyjnych kabli doziemnych wraz ze słupkiem kablowym na skrzyżowaniu ulicy Wąskiej i Spokojnej oraz w kilometrze roboczym 0+050 w ulicy Wąskiej.
2. Wykonać przebudowę telekomunikacyjnych kabli doziemnych od km roboczego 0+140 do 0+270 w ulicy Spokojnej.
3. W miejscach przejść poprzecznych, oraz pod nowoprojektowanymi zjazdami wzdłuż istniejących tras kabli ułożyć rury typu HDPE 75 i zabezpieczyć je obustronnie przed zamuleniem.
4. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F, zaś w zakresie kabli światłowodowych w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w lokalizacji w Warszawie, ul. Brzeska 24 bud. C, pok. 2 (sprawę prowadzi Michał Frączkiewicz, tel. 22 666 06 77).

7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Andrzej Rybicki, tel. 85 747 28 10). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych

ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

e-mail : DISU.RC.WUUII.BIAL@orange.com

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

Potwierdzam zgodność z projektem
Adam Łazarski

13. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 11 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 11. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem



Andrzej Rybicki

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Potwierdzam
z oryginalnym
Adamowski

Łomża dnia 20.04.2017 r

Nr RWUK/13/2017

Gmina Miastkowo
ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkowo

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 06.04.2017 nr RWUK/13/2017 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną:

rozbudową i przebudową ulicy Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie

1. Miejsce występującej kolizji: **Miastkowo ul. Wąska i Spokojna.**
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt):

ul. Spokojna:

- linia napowietrzna nN 0,4 kV typu 4 x 35 AL,
- przyłącze napowietrzne nN 0,4 kV typu 2 x 16 AL,
- przyłącze kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 70 ze słupa nr 26,
- przyłącza kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 35 ze słupów nr 27 i 28,
- przyłącza kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 120 oraz typu YAKXs 4 x 70 ze słupa nr 39,
- złącza kablowe ZK, ZK+TL,

ul. Wąska:

- przyłącze kablowe nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 120 ze słupa nr 17,
- linia kablowa nN 0,4 kV typu YAKXs 4 x 120 ze słupa nr 31 poprzez złącze ZK nr 9181 w kierunku złącza ZK nr 4420,
- złącza kablowe ZK, ZK+TL.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń (projekt umowy wg wzoru 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

- demontaż istniejącej napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4 kV wraz z przyłączami będzie możliwy po wybudowaniu zastępczego odcinka linii napowietrznej lub kablowej z przyłączami w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- linie i przyłącza kablowe niskiego napięcia 0,4 kV wraz ze złączami dostosować do nowego zagospodarowania terenu,

Potwierdzam zgodność

z oryginałem

[Podpis]

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

związany z usunięciem kolizji istniejących urządzeń energetycznych z projektowaną rozbudową i przebudową ulicy Wąskiej i Spokojnej w Miastkowie.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Łomża w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

- decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

- w przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątki Spółdzielczej
Samodzielny Referat ds. Sieci
Roman Kosiński

.....
opracował

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Kosiński

PGE Dystrybucja S.A.
Biuro Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Wydział Majątki Spółdzielczej

Kierownik
Marek Świątekowski

.....
zatwierdził

Łomża, 25-05-2017 r.

17-B2/S/00487

Załącznik nr 1 do Umowy nr 17-B2/UP/00487 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Miastkowo
Miastkowo ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkowo

Warunki przyłączenia nr 17-B2/WP/00487 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: szafka SO

Lokalizacja: gmina Miastkowo, miejscowość Miastkowo, ul. Spokojna, nr dz. 1201

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 24-05-2017, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: proj. słup nr 26 w linii nN ze stacji nr 2-1618.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej na wejściu do złącza od strony zasilania.
3. Moc przyłączeniowa: 4,00 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: napowietrzne.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Wybudować na proj. słupie przyłączy przewodem AsXSn 2x25 mm² od miejsca przyłączenia wym. w pkt 1 do nowej skrzynki odbiorcy.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. Zewnętrzną instalację elektryczną odbiorczą wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 - 6.2. Zamontować na proj. słupie wym. w pkt. 1 skrzynkę licznikową wykonaną w II klasie ochronności.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze pomiarowe nN na słupie.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

- 8.1. zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej. Układ pomiarowo-rozliczeniowy dostarcza i instaluje PGE Dystrybucja S.A.,
- 8.2. wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
- 9.1. wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 20[A],
- 9.2. ww. zabezpieczenie usytuować w złączu licznikowym,
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
- warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
- 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.
- 15.2. St. 2-1618, Tr 63kVA, obw. zab. 80A, linia: 4xAL35 - 160m
- 15.3. Budowa urządzeń oświetlenia drogowego na istniejącej sieci energetycznej wymaga dodatkowych uzgodnień między stronami i określenia warunków współkorzystania z sieci.

Warunki przyłączenia opracował:

Krzysztof Serafin, tel. 85 676 6244

Potwierdzam
z cryg
Adam

Rejon Energetyczny t.c.m.za
Wydział Przyłączania i Rozwoju

Kierownik
Jan Olszewski



Łomża, dn. 02.06.2017 r.

L. dz.RE2/RM2/WK/3665/2017

Gmina Miastkowo
ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkowo

Dotyczy: oświetlenia drogowego przy ul. Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie

W odpowiedzi na pismo Nr IGN.7011.1.2017 z dnia 22.05.2017 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża uzgadnia projekt zagospodarowania dowieszenia ośmiu opraw oświetleniowych przy ul. Spokojnej Wąskiej w miejscowości Miastkowo w ramach istniejącego układu pomiarowego na niżej określonych warunkach:

1. Projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w RE Łomża.
2. Wybudowane urządzenia pozostają na majątku i konserwacji Urzędu Gminy Kolno.
3. Wykonane prace zgłosić do odbioru technicznego przy uczestnictwie RE Łomża.
4. Dane dodatkowe: stacja transf. nr 2-117

Jednocześnie informujemy, że podwieszenie przewodu oświetleniowego i dobudowa linii oświetleniowej z nowym układem pomiarowym zasilanym ze stacji transformatorowej nr 2-1618 wymaga określenia warunków przyłączenia.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Łomża
Dyrektor
Miroslaw Bajczyk

Sprawę prowadzi:
Wojciech Konopka
Tel.85 676 6264

GN-II.6630.158.2017

ODPIS

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁOMŻY
ul. Szosa Zambrowska 1/27
tel. 86 215 69 76, fax 86 215 69 04
skr. pocz. 80

Łomża, dn. 22.06.2017 r.

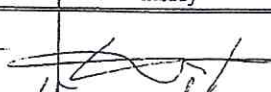
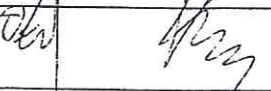
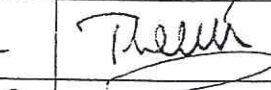
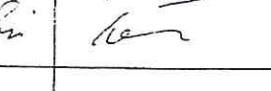

Starosta Łomżyński
Narada Koordynacyjna Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża
tel. 086 2156935, fax. 086 2156904

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR GN-II.6630.158.2017

Na podstawie art. 7d pkt 1 i art. 28b ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z póź. zm. Dz. U z 2014 roku poz. 897), a także Zarządzenia nr 28/2014 Starosty Łomżyńskiego z dnia 14 lipca 2014 r. w sprawie powołania Narady Koordynacyjnej do uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Łomżyńskiego i Miasta Łomży.

Przedmiot narady:	Sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Miastkowo , dz.: 1096/8, 1098, 1099/1, 1201, 1204 i inne ul. Wąska i Spokojna
Wnioskodawca:	PNOL SP. Z O.O. W ŁOMŻY ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 18-400 Łomża
Inwestor:	GMINA MIASTKOWO ul. Łomżyńska 32 18-413 Miastkowo
Projektant:	ADAM ŁAZARSKI
Platnik:	PNOL SP. Z O.O. W ŁOMŻY ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 18-400 Łomża
Przewodniczący:	Maciej Karwowski
Miejsce narady:	Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27
Opłata nr:	158/17/0
Data wpływu:	20.06.2017
Rozp. narady:	22.06.2017
Zakończ narady:	22.06.2017

Imiona i nazwiska uczestników, oznaczenie podmiotów oraz podpisy uczestników narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa instytucji	Imię nazwisko	Podpis uczestnika narady
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO POWIATU GRODZKIEGO W ŁOMŻY	LECH SKAŁA	
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W ŁOMŻY	Stanisław Jankowski	
3	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	TOMASZ WACZEK	
4	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	Antoni Róbczki	
5	WYDZIAŁ ROLNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA I BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁOMŻY		
6	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	Grzegorz Polonski	

Potwierdzam zgodność z projektem

Adam Łazarzski

7	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU, REJON W ŁOMŻY		
8	P.S.G. SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W BIAŁYMSTOKU GAZOWNIA W ŁOMŻY	<i>Janusz Filipkowski</i>	<i>Ch</i>
9	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O.	<i>Janusz Filipkowski</i>	<i>Ch</i>
10	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	<i>K. Dudek</i>	<i>Ch</i>
11	MNI TELECOM S.A.		
12	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ BIAŁYSTOK REJON ENERGETYCZNY ŁOMŻA	<i>ŻEBROWSKI ANDRZEJ</i>	<i>Ch</i>
13	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY		
14	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR W BIAŁYMSTOKU		
15	URZĄD GMINY ŁOMŻA		
16	URZĄD GMINY MIASTKOWO		
17	URZĄD GMINY PIĄTNICA		
18	URZĄD GMINY PRZYTUŁY		
19	URZĄD GMINY ŚNIAĐOWO		
20	URZĄD GMINY WIZNA		
21	URZĄD GMINY ZBÓJNA		
22	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE		
23	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD		
24	WODOCIĄGI WIEJSKIE SP. Z O.O. W ŁOMŻY		
25	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BIAŁYMSTOKU ODDZIAŁ TERENOWY ŁOMŻA		
26	SPÓŁDZIELNIA KÓLEK ROLNICZYCH W WIZNIE		
27	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W JEDWABNEM		
28	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W NOWOGRODZIE		
29	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚNIAĐOWIE		
30	BIURO DS. BUDOWNICTWA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY		
31			
32			

Stanowisko uczestników narady.....

Niniejsza dokumentacja została uzgodniona/ nie-uzgodniona-na naradzie koordynacyjnej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci

z up. STAROSTY

mgr inż. *Maciej Karwowski*
Z-ca Przewodniczącego
Narady Koordynacyjnej

Potwierdzam zgodność
z oryginałem
Adam Karwowski

III. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m. Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy).

Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Na obu ulicach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi (częściowo ustawionymi w pasie drogowym).

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe;
- wodociąg rozdzielczy;

1.2. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu ulic Spokojnej i Wąskiej w Miastkowie” opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono opis badań i opinię geotechniczną:

I. OPIS BADAŃ:

A. Metodyka badań:

1. W punktach oznaczonych na mapach dokumentacyjnych (zał. nr 2-5) metodą okrętą, ręcznym zestawem wiertniczym bez orurowania wykonano 4 otwory badawcze o głębokościach 2,5 m ppt.
2. W trakcie wykonywania otworów z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m pobierano próbki gruntu i wykonywano badania makroskopowe in-situ w celu określenia rodzajów i wilgotności gruntów oraz stanu gruntów spoistych.

3. Stan gruntów niespoistych określono na podstawie interpretacji wyników sondowań SD-10 (DPL) wykonanych „wyprzedzająco” w otworach, które zilustrowano na kartach wyników badań sondą (zał. nr 11 ÷ 14).
4. Rzędne otworów badawczych ustalono w nawiązaniu punktów zinwentaryzowanych na podkładzie geodezyjnym.

B. Wyniki badań:

1. Wyniki badań zestawiono tabelarycznie na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 7 ÷ 10).
2. Określono cechy wiodące gruntów: stopień zagęszczenia I_D i wilgotność gruntów niespoistych, oraz stopień plastyczności I_L i grupę konsolidacji gruntów spoistych.

II. OPINIA GEOTECHNICZNA:

1. Teren badań zlokalizowany jest na rozległej wysoczyźnie opadającej w kierunku północnym do cieków Bzdziążek i na zachód do rzeki Róż.
2. Jak wynika z map geologicznych i wykonanych badań, podłoże zbudowane jest z piasków i mułków zastoiskowych. Grunty niespoiste reprezentują średnio zagęszczone piaski drobne i średnie. Grunty spoiste reprezentowane są przez deluwialno-zastoiskowe plastyczne i twar doplastyczne gliny pylaste, pyły piaszczyste i piaski gliniaste grupy konsolidacji „C”.
3. Wody gruntowej w zakresie przebadanych głębokości nie nawiercono. Okresowo po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych oraz ich piaszczystych przewarstwieniach pojawiać się będą wody zawieszone.
4. Przewidywany układ warstw geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 7 ÷ 10).
5. Warunki gruntowe są proste.
6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą „B” w oparciu cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 7 ÷ 10).
7. Grunty spoiste w podłożu są wrażliwe, podatne na uplastycznienia pod działaniem wody, mrozu i wibracji oraz wysadzinowe.
8. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności G3.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

W porozumieniu z inwestorem przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga gminna
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny:
 - min. promień łuku kołowego w planie – 15 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m.
 - łuk wklęsły – 600 m.
 - szerokość jezdni – 5,50 m,
 - szerokość opaski – 1,0 m

2.2. Projektowane rozbiórki.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych w rejonie skrzyżowań projektowanych ulic z ul. Warszawską i ul. Kurpiowską jedynie w zakresie prawidłowego dołączenia projektowanych nawierzchni. Przewidziano również rozbiórkę części ogrodzenia działki nr 1092/2 (w granicy wywłaszczenia), działki nr 1095/3 (na odcinku kolidującym z proj. kanalizacją deszczową oraz działki nr 1097 (na całej długości).

2.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek ul. Spokojnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78). W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 7 załamań osi trasy (W-1 – W-7) o kątach zwrotu od 0,2879 grada do 9,0347 grada. Spośród tych załamań 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=180,0$ m i $R=160$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską.

Początek ul. Wąskiej (trasa 2) przyjęto w projektowanej nawierzchni bitumicznej ul. Spokojnej w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52). W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną nawierzchnię dowiązano sytuacyjnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ul. Warszawską. W rejonie w/w skrzyżowania zaprojektowano kontynuację istn. chodnika w zakresie dojścia do przejścia dla pieszych.

Skrzyżowanie ul. Spokojnej z ul. Wąską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,00$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola. Zestawienie zjazdów pokazano w projekcie zagospodarowania terenu.

2.3. Rozwiązania wysokościowe drogi.

Projektowaną niweletę ul. Spokojnej dowiązano wysokościowo do rzędnych na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę drogi poprowadzono w poziomie jej rzędnych istniejących z niewielkimi korektami (-6 cm - + 15 cm). Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,335% do 2,033% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 4 załamania niwelety (3 wypukłe i 1 wklęsłe). Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 4000 - 10000$ m, natomiast załamanie wklęsłe wyokrąglono łukiem o promieniu od $R=1000$ m.

Projektowaną niweletę ul. Wąskiej dowiązano wysokościowo do rzędnych do rzędnych projektowanej niwelety ul. Spokojnej - km 0+000,00 oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Warszawska (na końcu trasy). Projektowaną niweletę obniżono w stosunku do jej rzędnych istniejących o 11 - 22 cm aby dowiązać się do poziomu przyległych posesji. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,314% do 3,858% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 3 wklęsłe załamania niwelety, z których jedno pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem pionowym. Do wyokrąglenia pozostałych załamań zastosowano łuki o promieniach $R = 5000$ m i $R=700$ m.

2.5. Przekroje normalne drogi.

Na całej długości projektowanych ulic zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- droga gminna nr 105888B (ul. Spokojna i ul. Wąska)
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny

- u. Spokojna (trasa 1)

km 0+000,00 – 0+113,00

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny),
- opaska obustronna - 2x1,0 m,

km 0+113,00 – 0+128,00

- odcinek przejściowy (zmiana pochylenia jezdni)

km 0+128,00 – 0+561,78

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
- opaska obustronna - 2x1,0 m,

- ul. Wąska (trasa 2)

km 0+002,75 – 0+285,52

- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
- opaska obustronna - 2x1,0 m,

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

- konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0-31,5 wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 C_{NR}, CBR≥20%,
- geowłóknina separacyjna

Nawierzchnię jezdni na odcinku km 0+008 – 0+113,00 str. lewa ul. Spokojnej (trasa 1) należy ograniczyć krawężnikiem betonowym oporowym 15x22cm ustawionym w poziomie nawierzchni. Na pozostałym odcinku ul. Spokojnej (trasa 1) oraz na ul. Wąskiej (trasa 2) nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm wystającym 4 cm ponad nawierzchnię (na szerokości przejścia dla pieszych – 2 cm). Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka kolorowa – do uzgodnienia z zamawiającym) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

- konstrukcja opaski

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kostka szara) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

Nawierzchnię zjazdów i opasek od strony zewnętrznej należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm. Nawierzchnię zjazdów od strony posesji należy ograniczyć krawężnikiem betonowym oporowym 15x22cm ustawionym w poziomie nawierzchni. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.7. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Korona drogi gminnej przebiega w poziomie przyległego terenu. W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz odprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano budowę kanalizacji deszczowej (wg projektu sanitarnego).

2.8 Wytoczne wykonywania robót drogowych.

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Na całej powierzchni terenu poza jezdnią występuje humus o miąższości ok 0,25 m. Przed przystąpieniem do robót ziemnych całość humusu należy usunąć i odwieźć w miejsce składowania.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcją na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład.

Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu.

Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

UWAGA:

Ze względu na to, że grunty spoiste w podłożu istn. nawierzchni są wrażliwe, podatne na uplastycznienie pod działaniem wody, mrozu i wibracji (opinia geotechniczna, pkt. 7) w trakcie robót ziemnych i wykonywania warstw wzmacniających podłoże należy unikać ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego po dnie koryta i warstwie ulepszanego podłoża oraz zagęszczania podłoża i warstwy ulepszanego podłoża z pospółki walcem wibracyjnym. W trakcie robót koryto i warstwę ulepszanego podłoża z pospółki należy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z przyległych terenów.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Agnieszka Lazarski
Uprawnienia projekt. i nadz. bud. nr 7342-38/92
Uprawnienia nadz. bud. nr LOM-64
w spec. konsur.-bud. b.o. w zakresie dróg

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ELEKTRYCZNEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. Budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego

1.1 Stan istniejący

W terenie występuje częściowe oświetlenie ul. Wąskiej i Spokojnej zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej na słupie nr 1 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-117. W pobliżu projektowanej linii występuje infrastruktura naziemna (elektroenergetyczne linia nn 0,4kV), podziemna (elektroenergetyczne linia nn 0,4kV, telefon, wodociąg) oraz zabudowa jednorodzinna.

1.2 Zakres opracowania

- a) budowa linii napowietrznej oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm²,
- b) montaż opraw oświetlenia ulicznego,

1.3 Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego

Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego odbywać się będzie z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego umiejscowionej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618. Natomiast zasilanie projektowanych opraw zawieszonych na słupach linii komunalno-oświetleniowej odbywać się będzie z istniejącej linii oświetlenia ulicznego ze słupa nr 1 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-117, w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

1.4 Projektowana szafka oświetlenia ulicznego SO

Zaprojektowano budowę szafki oświetlenia ulicznego: SO (szafka pomiarowa i sterownicza) przy ul. Spokojnej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Projektowaną szafkę oświetlenia ulicznego SO należy wykonać wg schematu przedstawionego w projekcie i wytycznych określonych przez Inwestora.

Obudowa szafki SO powinna być lakierowana, wykonana z tworzywa termoutwardzalnego odpornego na działanie promieni UV. Drzwiczki wyposażić w zamknięcie na zamek typu MASTER KEY.

Szafkę SO wyposażać w listwy zaciskowe umożliwiające rozgałęzienia obwodów, połączenia pomiędzy poszczególnymi aparatami w złączu wykonać za pomocą przewodów typu LgY.

Jako sterowanie oświetlenia ulicznego zaprojektowano programator astronomiczny typu CPA 4.0.

Z projektowanej szafki SO przy ul. Spokojnej należy wyprowadzić jeden obwód oświetlenia ulicznego:

- a) kierunek projektowany słup oświetleniowy nr 27, ul. Spokojna

1.5 Projektowana linia napowietrzna oświetlenia ulicznego

Zaprojektowano budowę elektroenergetycznej napowietrznej linii oświetlenia ulicznego na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28, 28/1, istniejące słupy nr 29, 30, 31 do projektowanego słupa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 32 oraz od istniejącego słupa nr 31 przez projektowane słupy nr 31/1, 31/2 do projektowanego słupa nr 31/3.

Projektowaną linię oświetlenia ulicznego wykonać wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn,

- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Na odcinku od projektowanego słupa napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 przez projektowane słupy napowietrznej linii nn 0,4kV nr 27, 28/1, istniejące słupy nr 29, 30 do istniejącego słupa nr 31 budowa polega na dowieszeniu obwodu oświetleniowego na istniejącej i projektowanej napowietrznej, komunalnej linii nn 0,4kV. Projektowaną napowietrzną linię oświetlenia ulicznego należy wykonać przewodem izolowanym AsXSn 2x25mm² z napięciem 40MPa.

1.6 Projektowane oprawy oświetleniowe

Na projektowanych słupach napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26, 27, 28, istniejących słupach nr 29, 30, 31 oraz projektowanych słupach napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/1, 31/2, przewidziano montaż opraw oświetlenia ulicznego typu TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W, które będą zasilane z projektowanej szafki oświetleniowej SO.

Na istniejących słupach linii napowietrznej nr 16, 39, 41, 43 przewidziano montaż opraw oświetlenia ulicznego typu TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W, które będą zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej SO zamontowanej na słupie nr 1 przy ul. Kurpiowskiej.

Istniejące oprawy sodowe na słupach linii napowietrznej nr 15, 17, 40, 42 przewidziano do demontażu. W ich miejsce zaprojektowano montaż opraw oświetlenia ulicznego typu TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W, które będą zasilane z istniejącej szafki oświetleniowej SO zamontowanej na słupie nr 1 przy ul. Kurpiowskiej.

Oprawy dobrano do poziomu oświetlenia jezdni: klasa S3 (7,5lx / 1,5lx).

Wysięgniki umieścić nad przewodami. Oprawy zabezpieczyć na słupach wkładką topikową Bi-Wts-6A umieszczoną w skrzynce bezpiecznikowej BNO-1 lub BNO-2. Zasilanie projektowanych opraw oświetleniowych z przewodu oświetleniowego - AsXSn 2x25mm² lub AL. 25mm² - wykonać przewodem LgYd 2,5mm².

Sterowanie oświetlenia ulicznego odbywać się będzie poprzez programator astronomiczny zamontowany w istniejącej szafce oświetlenia ulicznego na słupie nr 1 przy ul. Kurpiowskiej zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-117 i z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego umiejscowionej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 (wg oddzielnego opracowania) przy ul. Spokojnej zasilanej ze stacji transformatorowej nr 2-1618.

1.7 Projektowane rury osłonowej dwudzielne

Zaprojektowano montaż rur dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej w celu jej zabezpieczenia.

Istniejące linie kablowe relacji:

- słup nr 31 – ZK-9181 – ZK-4420 – słup nr 17 – kabel YAXKS 4x120mm²,
- słup nr 39 – ZK-9389 – kabel YAKXS 4x70mm²,
- słup nr 39 – ZK-9728 – kabel YAKXS 4x120mm²,

należy pod projektowanymi wjazdami i drogami, skrzyżowaniami i zbliżeniami z projektowanymi urządzeniami infrastruktury podziemnej, zabezpieczyć za pomocą rury osłonowej dwudzielnej A 110 PS, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami.

Długości, rodzaj przepustu oraz lokalizację ułożenia rur pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Należy zastosować rurę koloru niebieskiego. Końce rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą przepustów typu EK 186.

1.8 Ochrona przeciwprzebieciowa

W celu ochrony przebieciowej na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 oraz projektowanych słupach napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/3, 32 zaprojektowano ograniczniki przebieć typu ASA A 500-10BO. Projektowane ograniczniki należy uziemić, $R \leq 10\Omega$.

1.9 Ochrona przeciwporażeniowa, uziemienie

Jako ochronę przeciwporażeniową zaprojektowano szybkie samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C.

Projektowany słup napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26, projektowane słupy napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/3, 32 należy uziemić wykonując uziemienie pionowe, pomiedziowane z prętów o dł. 1,5m o wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$. Na projektowanym słupie napowietrznej linii nn 0,4kV nr 26 na projektowanych słupach napowietrznej linii oświetlenia ulicznego nr 31/3, 32 zamontować zestaw uziemiaczy TTD-2CC.

2. Budowa i rozbiórka napowietrznej linii nn 0,4kV z przyłączami

2.1 Linia napowietrzna nn 0,4kV

Zaprojektowano rozbiórkę napowietrznej linii nn 0,4kV kolidującej z budową drogi gminnej nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez istniejące słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Istniejące słupy nr 26, 27, 28 kolidujące z budowaną drogą przewidziano do demontażu.

Zaprojektowano budowę napowietrznej linii nn 0,4kV w miejscu niekolidującym z budową drogą gminną nr 105888B, ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo na odcinku od istniejącego słupa nr 17 przez projektowane słupy nr 26, 27, 28 do projektowanego słupa nr 28/1 (linia zasilana ze stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI”) – przewód 4xAL 35mm². Zaprojektowano budowę słupów w miejscach niekolidujących z budowaną drogą. Projektowaną linię wykonać przewodami z demontażu 4xAL 35mm² z naprężeniem 60MPa. Brakujący odcinek wykonać projektowanymi przewodami 4xAL 35mm² i połączyć z istniejącymi za pomocą złączek wzdlużnych.

Osprzęt na projektowanych słupach dobrano wg katalogu:

- Lnni tom II ENERGOLINIA Poznań rok 2004 – na żerdziach wirowanych i ŻN z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXSn,
- Lnn tom II ELPROJEKT Poznań rok 1992 – na żerdziach wirowanych z przewodami AL. 25-95.

Jako ochronę linii od fal przepięciowych na słupach numer 26, 27, 28 zaprojektowano ograniczniki przepięć ASA 500-10BO.

Projektowane słupy nr 26, 27, 28 należy uziemić wykonując uziemienia pionowe prętami pomiedziowanym o długości 1,5m do wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Zastosować na linii osprzęt stalowy ocynkowany ogniowo.

Zabezpieczenie obwodu w rozdzielnicy nn 0,4kV na stacji transformatorowej nr 2-1618 „Miastkowo VI” pozostawić istniejące.

2.2 Przyłącza kablowe i napowietrzne nn 0,4kV

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących przyłączy kablowych nn 0,4kV zasilających istniejące złącza kablowe z istniejących słupów kolidujących z budową drogi gminnej nr 105888B ul. Wąska, ul Spokojna w miejscowości Miastkowo i budowę przyłączy kablowych w miejscach niekolidujących z budowaną drogą.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 zasilane z istniejącego słupa nr 26, kablem YAKXS 4x70mm² w całości przeznaczone jest do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-3+2TL nr 9726 z projektowanego słupa nr 26, projektowanym kablem YAKXS 4x70mm². Na projektowanym słupie nr 26 zaprojektowano rozłącznik słupowy typu RSA-00+RSAN-00 z wkładkami bezpiecznikowymi 3xWT-00/gG 63A zdemontowany wcześniej z istniejącego słupa nr 26.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 zasilane z istniejącego słupa nr 27, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemontować z istniejącego słupa nr 27 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 4792 z projektowanego słupa nr 27 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej. Na projektowanym słupie nr 27 zaprojektowano rozłącznik słupowy typu K293, z wkładkami bezpiecznikowymi 3xWT-00/gF 63A zdemontowany wcześniej z istniejącego słupa nr 27.

Istniejące przyłącze kablowe do złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 zasilane z istniejącego słupa nr 28, kablem YAKXS 4x35mm² należy zdemonstować z istniejącego słupa nr 28 przeznaczonego do demontażu. Zaprojektowano budowę przyłącza kablowego do istniejącego złącza kablowego typu ZK-1+TL nr 1956 z projektowanego słupa nr 28 istniejącym i projektowanym kablem YAKXS 4x35mm². Brakujący odcinek wykonać projektowanym kablem YAKXS 4x35mm² i połączyć z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej. Na projektowanym słupie nr 28 zaprojektowano rozłącznik słupowy typu RSA-00+RSAN-00 z wkładkami bezpiecznikowymi 3xWT-00/gG 40A zdemonstowany wcześniej z istniejącego słupa nr 28.

Kabel ułożyć w ziemi na głębokości 0,8m, na 10cm podsypce z piasku. Po ułożeniu kabla zamocować na nim tabliczki opisowe, wykonać 10cm warstwę nasypki z piasku, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami. Przy przejściu pod drogą lub pod wjazdem na posesję kabel ułożyć w rurze osłonowej SRS 110. Kabel na słupie do wysokości 2,5m osłonić rurą osłonową BE 50 i uszczelnić za pomocą rury termokurczliwej. Na kablu stosować oznaczniki kablowe zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża.

Na projektowanych słupach nr 26, 27, 28 zaprojektowano ograniczniki przepięć typu ASA.

Projektowane słupy nr 26, 27, 28 należy uziemić wykonując uziemienia prętami pomiedziowanym o długości 1,5m do wartości rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Istniejące przyłącze napowietrzne niskiego napięcia do budynku przy ul. Spokojnej 14 wykonane przewodami 2xAL 16mm² przewidziano do demontażu.

Projektuje się przyłącze napowietrzne przewodami AsXS_n 2x25mm² na odcinku od projektowanego słupa nr 27 do istniejącego wysięgnika na dachu budynku przy ul. Spokojnej 14.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Artur Perkowski
upr. bud. do proj. bez ogr. n.
w specj. sieci, inst. i urządz. elektr.
Nr PDL/0103/POOF.06

V. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TELEKOMUNIKACYJNEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej Nr 105888B ul. Spokojna i Wąska w Miastkowie znajduje się sieć telefoniczna (kable miedziane doziemne) Orange Polska S.A. Urządzenia te kolidują z koncepcją przebudowy drogi.

Są to kable rozdzielcze i kable abonenckie przyłączeniowe biegnące od słupków kablowych do domów mieszkalnych.

Projektuje się demontaż kabli rozdzielczych doziemnych oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać w poboczu drogi lub bezpośrednio za nim.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi EMS. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

Na skrzyżowaniu ul. Spokojnej i Wąskiej istniejący słupek MT0015A/6-3 przebudować poza pobocze drogi oraz uziemić do wartości poniżej 10 Ohm.

Po przełączeniu uwolnione odcinki kabli należy zdemontować lub przy braku możliwości pozostawić w ziemi jako nieczynne.

Do przebudowy kabli rozdzielczych należy zastosować żelowane kable czwórkowe typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,5 mm a do przebudowy kabli przyłączeniowych żelowane kable parowe XzTKMXpw o średnicy 0,5 mm.

Przebudowę kabli należy wykonać wg rys T-1. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub z wjazdami kabli nie odkopywać i nie zabezpieczać rurami ochronnymi. Należy jednak pod nowoprojektowanymi zjazdami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK. W miejscach przejść poprzecznych w ul. Spokojnej przedłużyć istniejące przepusty rurami dwudzielnymi. Zachować min 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.

OPRACOWAŁ:

inż. Janusz Malinowski
Upr. bud. w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami bud.
w spec. instalacyjnych
w telekom. przewoźnych z infr. tow.
w zakr. linii, instalacji i urz. liniowych
Nr 0280/96/U

VI. CZĘŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO SANITARNEGO

zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. Przebudowa wodociągu rozdzielczego i przyłączy wodociągowych

W wyniku przebudowy drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 110 mm oraz przyłączy wodociągowych znajdujących się pod pasem jezdnym projektowanej drogi.

Zaprojektowano 2 odcinki przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 186,9 m w ul. Wąskiej od KM 0+115 do ul. Warszawskiej
- odcinek nr 2 o długości 444,7m w ul. Spokojnej od KM 0+145 do KM 0+560

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 631,6m

W związku z przebudową wodociągu zaistniała konieczność przebudowy 18 przyłączy wodociągowych oraz 2 podejść pod hydranty.

Do oznaczeń lokalizacji sieci sanitarnych posłużono się kilometrażem projektowanej drogi – oznaczenia wg projektu budowlanego drogowego. Do oznaczeń samych urządzeń sieci sanitarnych, posłużyć się projektem budowlanym branży sanitarnej.

Ze względu na zagłębienie istniejącego wodociągu rozdzielczego w granicach od 1,75 do 2,00 pod terenem nie planuje się jego demontażu a jedynie wyłączenie z użytkowania.

Rurociąg rozdzielczy wykonać z rur PE Dn 110 mm SDR 11 PN 16 łączony poprzez zgrzewanie doczołowe. Połączeń istniejącym wodociągiem dokonać za pomocą uniwersalnych łączników systemowych (np. Hawle system 2000).

Zmiany kierunku powyżej 8° wykonywać za pomocą kształtek systemowych.

Nad rurociągami, na wysokości 30 cm (nad strefą zasypu) należy ułożyć taśmę sygnalizacyjną niebieską, szer. 20 cm, z wkładką stalową i nadrukiem „UWAGA WODOCIĄG” (np. TOL-Wn/20 PTS Rabka lub równoważne).

2. Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano odwodnienie ulicy Wąskiej oraz Spokojnej za pomocą kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe do przepustu na skrzyżowaniu ulic Spokojnej i Kurpiowskiej.

Długość kanalizacji wynosi 646,70

W tym rurociągów PVC 200 – 240,9 m
 PVC 250 – 116,6 m
 PVC 315 – 279,6 m

Rurociągi grawitacyjne projektuje się jako kanały uliczne w systemie rur i kształtek PVC klasy S, (SDR 34), Dn 0,25 m i Dn 0,2 m, łączonych za pomocą uszczelek gumowych dwuwargowych. Jako elementy rewizyjne na sieci projektuje się typowe studnie z kręgów betonowych Dn 1,2 m oraz studnie tworzywowe Dn 425

Studnie kanalizacyjne Dn 1200 – 14 szt

Projektuje się studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych Dn 1200, przykrytych płytą nastudzienną Dn 1400mm z włazem typu ciężkiego Dn 600.

Studnie powinny posiadać dostęp do czyszczenia i kontroli. Projektowane studnie powinny posiadać element denno wykonany jako prefabrykowany monolityczny. W prefabrykowanym

elemente dna studzienki wykonana będzie kineta, wyprofilowana dla przepływu ścieków i łączenia kanałów oraz spocznik. W elemencie dennym należy montować przejścia szczelne pod określoną średnicę.

Kineta w elemencie dna w dolnej części do wysokości połowy średnicy kanału posiadać powinna przekrój poprzeczny, zgodny z przekrojem kanału, a w górnej części ściany pionowe, do wysokości równej co najmniej jednej czwartej średnicy kanału. Niweletę dna kinety i spadek podłużny należy dostosować do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego.

W studzience należy zamontować stopnie zjazdowe umożliwiające zejście na dno studzienki.

Wysokość studzienki należy odpowiednio dostosować na terenie budowy, bezpośrednio przed montażem, zgodnie z zaleceniami producenta.

Studnie kanalizacyjne Dn 425 - 8 szt

Projektuje się studnie kanalizacyjne inspekcyjne z trzonową rurą karbowaną wykonane z tworzyw sztucznych o średnicy wewnętrznej 425mm np. firmy Wavin. Studnie powinny posiadać dostęp do czyszczenia i kontroli. Projektowane studnie powinny posiadać element denny wykonany jako prefabrykowany, wykonany z PP lub PE. W prefabrykowanym elemencie dna studzienki wykonana będzie kineta wyprofilowana dla przepływu ścieków i łączenia kanałów oraz spocznik. W elemencie dennym należy montować przejścia szczelne pod określoną średnicę.

Kineta w elemencie dna w dolnej części do wysokości połowy średnicy kanału posiadać powinna przekrój poprzeczny, zgodny z przekrojem kanału, a w górnej części ściany pionowe, do wysokości równej co najmniej jednej czwartej średnicy kanału.

Niweletę dna kinety i spadek podłużny należy dostosować do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego.

Wysokość studzienki należy odpowiednio dostosować na terenie budowy, bezpośrednio przed montażem zgodnie z zaleceniami producenta.

Studzienki ściekowe Dn -38 szt

Projektuje się studzienki kanalizacyjne ściekowe z osadnikiem Dn 500 zwieńczone w2pustem ściekowym D400

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Przedsiębiorstwo Geodezyjne powinno wytyczyć trasy uzbrojenia i lokalizacje obiektów na sieciach.

Wykopy wykonywać mechanicznie do głębokości 10 cm nad dno projektowanego wykopu. Pozostałe roboty, wraz z wyrównaniem i ukształtowaniem dna pod rurociąg, wykonać ręcznie.

W rejonie skrzyżowań lub zbliżeń do istn. uzbrojenia podziemnego, roboty prowadzić ręcznie. Istniejące uzbrojenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Układanie warstwy podsypki, montaż rurociągów oraz roboty budowlane, winny odbywać się w wykopie suchym i zabezpieczonym zgodnie z PN-84/B-10735.

Poszczególne realizowane etapy należy zasypywać rodzimym gruntem sypkim lub pospółką i zagęścić.

Wykopy poszczególnych, zrealizowanych etapów – po odbiorze robót instalacyjnych i budowlanych - należy zasypać zgodnie z normą BN-83/8836-02 - piaskiem do wysokości 0,3 m nad wierzch rur (zagęszczając ręcznie).

Resztę zasypki - do rzędnych projektowanych - może stanowić rodzimy grunt sypki (w przypadku dostępności), bez kamieni i korzeni oraz części organicznych.

Zagęszczenie to wykonywać mechanicznie, warstwami, do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia Proctora (SP) = $98 \div 100$ %.

Wykopy zasypywać zgodnie z normą BN-72/8932-01.

W miejscach gdzie niezbędne będzie utrzymanie ruchu pieszego wykonać przejścia nad wykopami w postaci kładek z obustronnymi barierkami.

Opracował :

mgr inż. Krzysztof Zwornicki

upr. wyk. nr UAN 35/85
upr. proj. UAN 7342-30/93
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

VII.
**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA NA PLACU BUDOWY**

**„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i
przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia
drogowego”**

gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie

Działki Nr:

- obręb Miastkowo 0013:

- działki pasa drogowego drogi gminnej: 1201, 1087/1, 1095/1, 1095/2, 1096/8, 1099/1, 1204, 1099/2, 1104/1, 1111/10;
- działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 1094, 1108/2, 1108/1, 1107/3, 1107/4, 1093/2, 1107/2, 1093/1, 1107/1, 1092/2, 1091, 1090, 1106, 1105, 1099/3, 1098, 1097, 1089/2, 1089/1, 1088/3, 1088/2, 1088/1, 1087/2;
- części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 1203/2, 1198, 1152/1;

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe UAN.7342-38/92

Uprawnienia budowlane Nr 107/64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe UAN.7342-38/92

Uprawnienia budowlane Nr LOM-64

Obiekt: droga gminna nr 105888B, ul. Wąska i ul. Spokojna
Adres: Miastkowo, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński
Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,
XXVII – sieci energetyczne, telekomunikacyjne,
wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe.
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe UAN.7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i Ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego” na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);
- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52);

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - przebudowa istniejących zjazdów na posesje,
 - wykonanie opaski z kostki betonowej,
 - Branża energetyczna
 - dowieszenie przewodu oświetleniowego na istniejącej napowietrznej linii komunalnej - AsXSn 2x25mm² – 226m
 - budowa napowietrznej linii oświetlenia ulicznego AsXSn 2x25mm² – 159m
 - montaż opraw oświetlenia ulicznego TECEO1 / 24LED / 500mA/ NW / 5137 / 38W – 18kpl.
 - demontaż istniejących opraw oświetlenia ulicznego – 4kpl
 - montaż szafki oświetlenia ulicznego SO (wyposażenie wg schematu) – 1kpl
 - montaż rur osłonowych dwudzielnych A 110 PS na istniejącej sieci elektroenergetycznej – 44m
 - demontaż napowietrznej linii niskiego napięcia 0,4kV, przewody 4xAL 35mm² – 163m
 - demontaż przyłącza napowietrznego – 1szt.
 - montaż napowietrznej linii nn 0,4kV przewodami 4xAL 35mm² – 165m
 - montaż przyłączy kablowych nn 0,4kV kablem YAKXS 4x35mm², YAKXS 4x70mm² - 3/11(48) szt./m
 - montaż napowietrznego przyłącza AsXSn 2x25mm² – 1szt.
 - Branża telekomunikacyjna
 - budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,511 km kabla oraz 1,978 km par
 - rozbiórka doziemnych kabli telekomunikacyjnych o zakresie 0,524 km kabla oraz 2,092 km par
 - Branża sanitarna
 - przebudowa wodociągu rozdzielczego na dwóch odcinkach o łącznej długości 631,60 m
 - budowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości 637,10
- Szczegółowy opis robót zawierają projekty budowlane i wykonawcze, na podstawie których opracowano niniejszą informację.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Ul. Spokojna posiada pas drogowy szerokości zmiennej 5,50 m do 8,40 m.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m,

Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy). Ul. Wąska na całej długości posiada pas drogowy szerokości 10,0 m.

Na obu ulicach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi (częściowo ustawionymi w pasie drogowym).

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieci energetyczne napowietrzne i kablowe;
- wodociąg rozdzielczy;

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne
- 3.3. roboty budowlano-montażowe
- 3.4. maszyny i urządzenia techniczne, użytkowane na placu budowy

ad.3.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinny być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

ad.3.2. Wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu ww robót:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

ad.3.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwylenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu,
- porażenie prądem elektrycznym.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to niezamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Przy wałowaniu podłoża lub poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi, chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

ad.3.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwylenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy

niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odtłuszczanie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksploatowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
 - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

Na budowie bezwzględnie powinna się znajdować apteczka z niezbędnym wyposażeniem.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80).

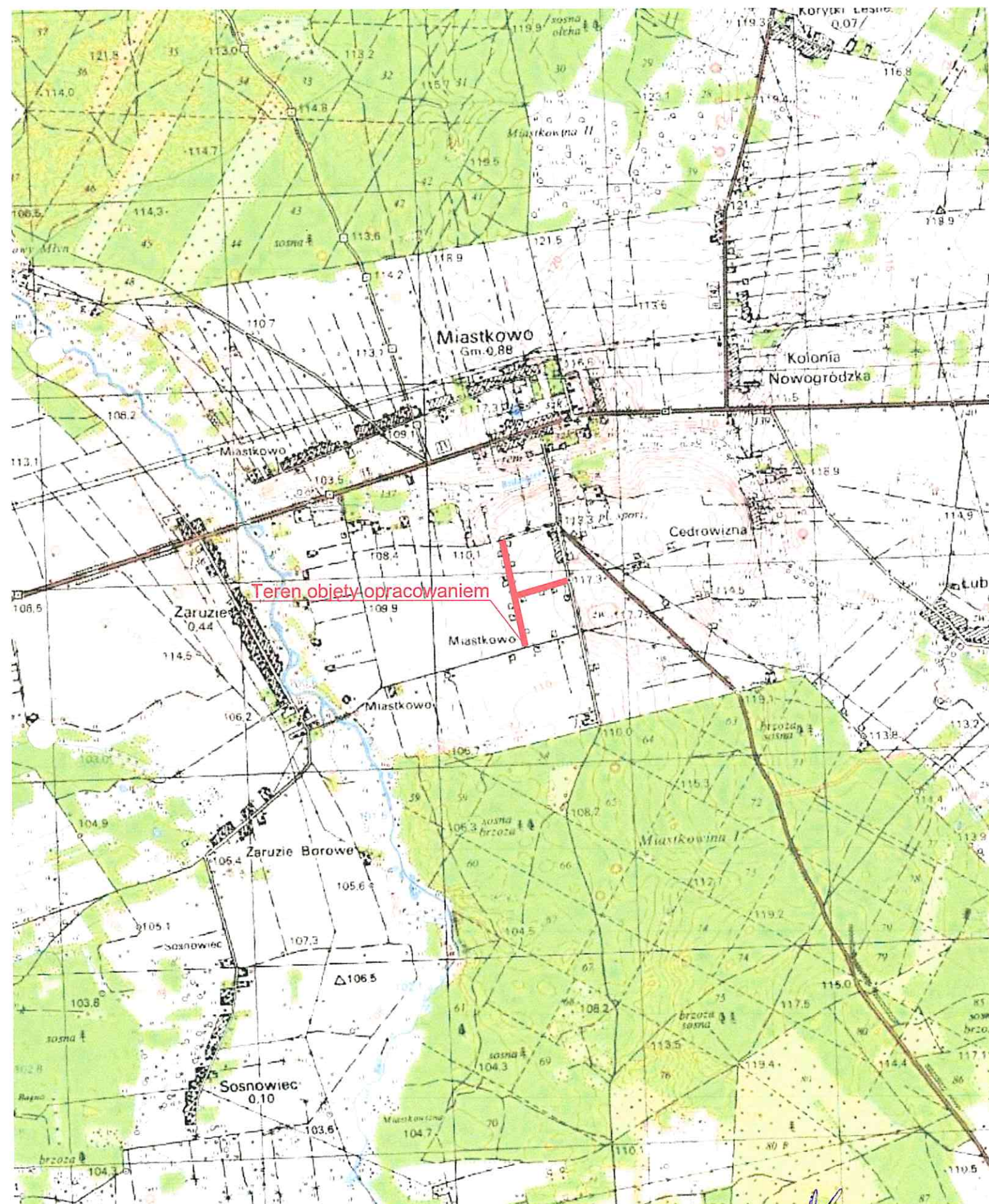
Opracował:

mgr inż. *[podpis]* Łazarski
 Uprawnienia projekt. i aut. UAN.7342-38/92
 Uprawnienia aut. LOM-64
 w spec. konstr.-bud. t.o. w zakresie dróg

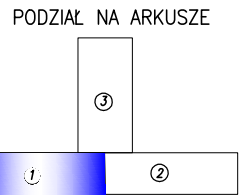
VIII.


CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000




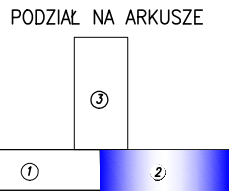
Handwritten signature




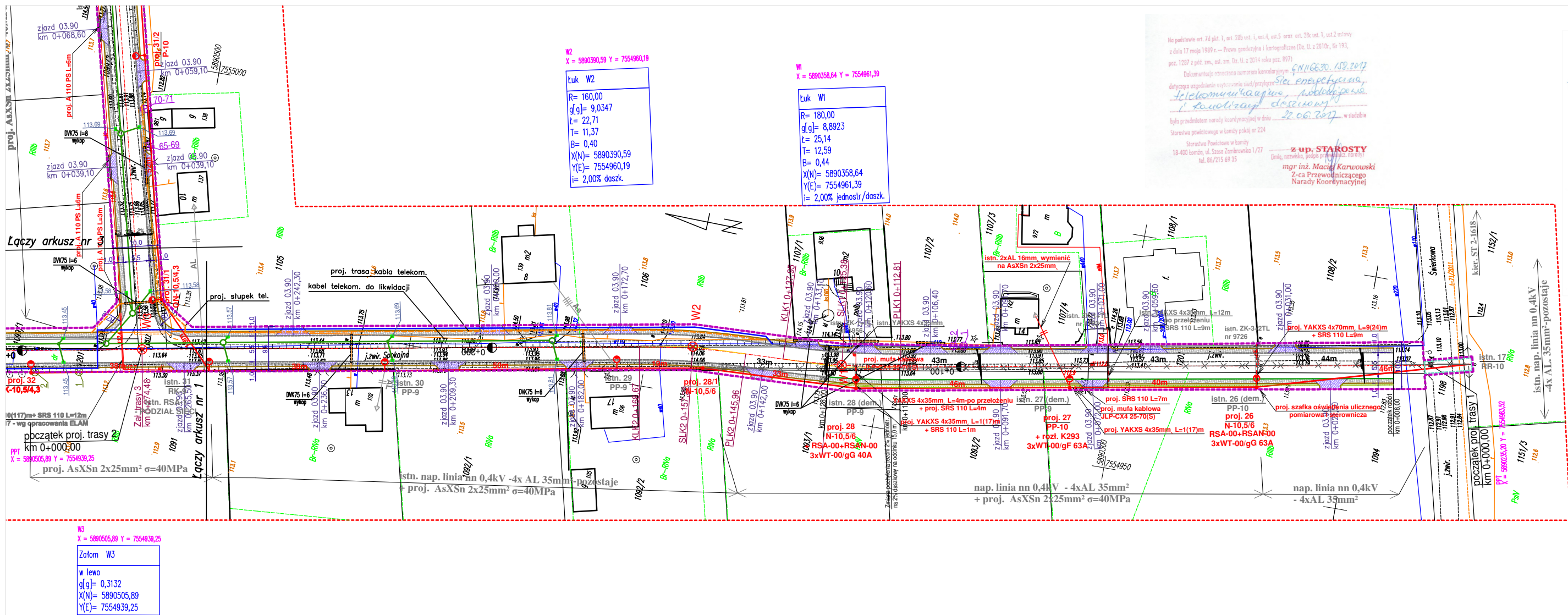
Podpiszka się, którejż dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne w pisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STARSZA LOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencji materiałów zasobu	P. 2009.2016.613
Wzrost opracowania technicznego do ewidencji materiałów zasobu	29.04.2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	 STARSZA LOMŻYŃSKI 2016.04.29



 PWOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sienkiewicza 166, kab. 210, tel. 0662-219-973, e-mail: kontakt@pwol1840.pl REGON: 142320319, KRS: 0000766947			
Nazwa i adres inwestora: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 15888B W MIASTKOWIE POLECAJĄCA NA ROZBUDOWĘ I PRZECIEGOWIE UL. WARSZEWI UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO			
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo 14-113 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32			
Nazwa i adres wykonawcy: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Data opracowania: 2019.05.01		Faza, P.B.:	Skala: 1:500
Branda:		Imię i nazwisko	Nr uprawnień
mgr inż. Adam Łazarczyk		UAN 7342-36/92	
Opracował:		mgr inż. Adrian Bańka	LOM - 59
Sprawdził:		mgr inż. Dariusz Lendzionowski	LOM - 59
Energetyczny projektant:		mgr inż. Artur Piekarczyk	PD.01.073.0P.006E
Sprawdził:		mgr inż. Tomasz Piękoski	PD.01.072.0P.006F
Sanitarny autor:		mgr inż. Krzysztof Zdziński	UAN 7342-30/93
Sprawdził:		mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89
Technikaminiatury autor:		mgr inż. Janusz Marawski	0209/96/L
Sprawdził:		mgr inż. Marek Krzyżosiłowski	MAZ.060/PWOT11



Pozostałe dane, nieujęte w dokumencie, zostały opracowane w wyniku prac geodajnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne w opisywanej na esdencji materiałach państwowego zasobu geodajnego i kartograficznego	
Organ prowadzący (państwowy zasob geodajny i kartograficzny)	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator esdencji (numer zasobu)	P.2007.2016.613
Data wpisania opisu technicznego do esdencji materiałów zasobu	29.04.2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	 Andrzej Dąbrowski Wójt Gminy Łomża



UZNAJENIA:

granica drogowa:

- proj. pobocze z kostki bet.
- proj. jezdnia
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. krawężnik bet. najazdowy
- proj. krawężnik bet. oporowy
- proj. obrzeże bet. 8-30cm
- proj. zjazd indywidualny
- proj. skarpa
- istn. drzewa do usunięcia
- istn. kary do usunięcia
- granica wyłączeń
- działki do czasowego zajęcia

— linia rozgraniczająca teren - granica oddziaływania

granica sanitarna:

- proj. sieć wodociągowa
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpuśt kl

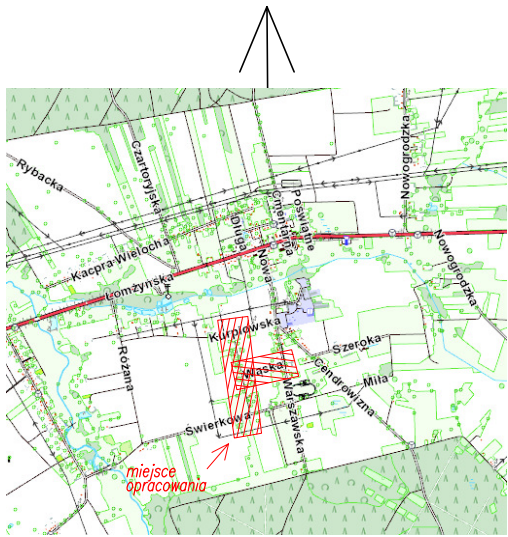
granica elektryczna:

- proj. przyłącze kablowe nn 0,4kV
- proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
- proj. sieć linia napowietrzna nn 0,4kV

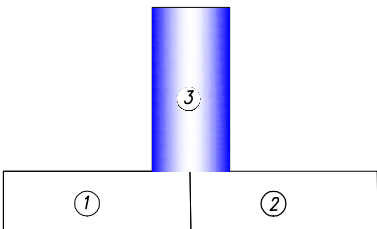
granica telekomunikacyjna:

- proj. kabel ziemny telekom.

[illegible]

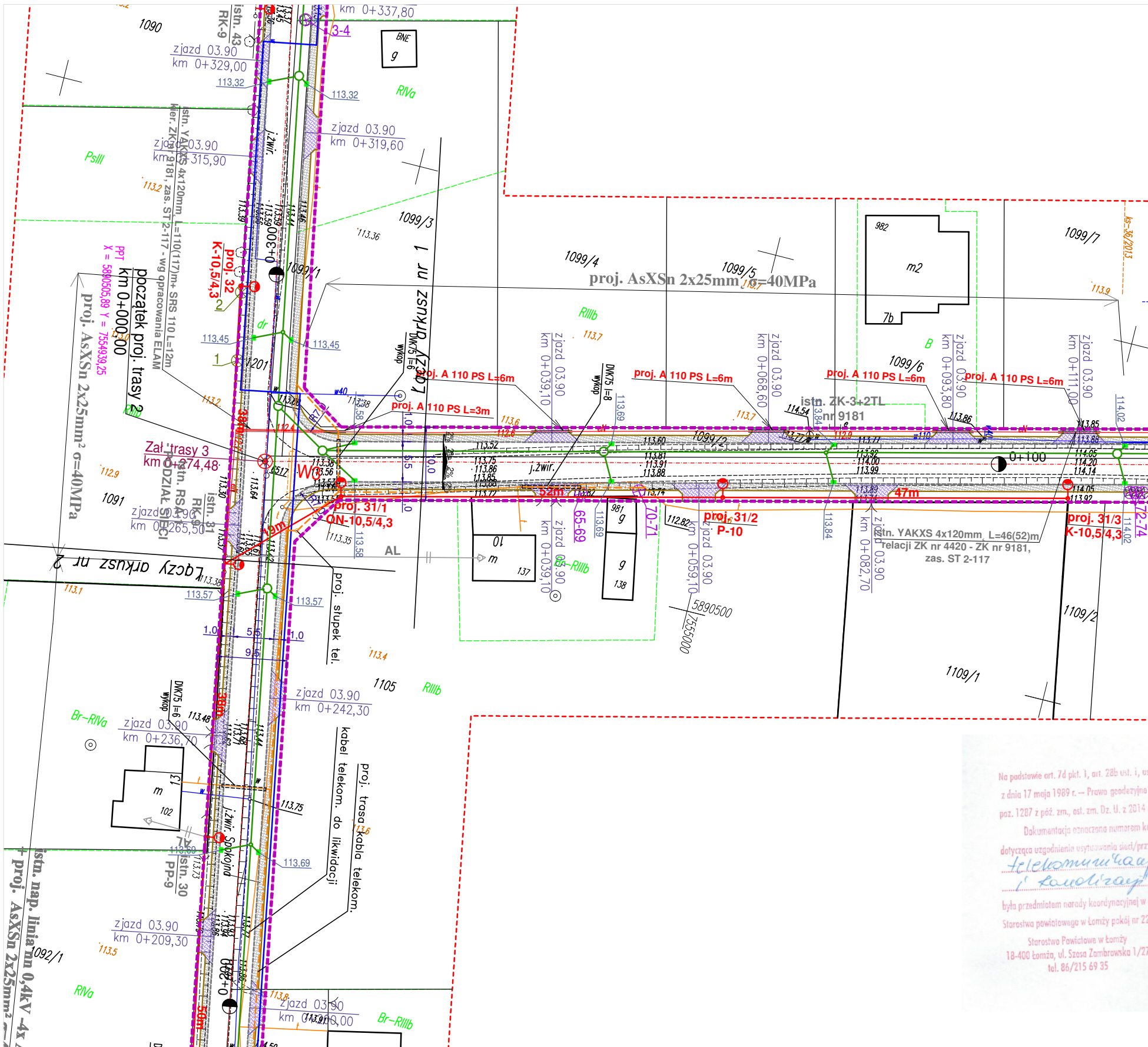


PODZIAŁ NA ARKUSZE



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 3 (3)			
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.609.2016	
Miejscowość		MIASKOWO działka nr.1201,1204	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200703_2	
	nazwa	MIASKOWO	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013	
	nazwa	MIASKOWO	
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500	244.143.113,161
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
	wysokości	Kronstadt 60	
Data opracowania mapy		21.04.2016	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem			
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
<div>USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grygo 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346 676 REGION 450060806 NIP 718-105-19-20</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY Zaśw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 6992 Jerzy Grygo ul. Kałceja Janusza 1 22-531 18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676</div> <div>Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div>			

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2007. 2016. 613
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	29. 06. 2016
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Starosta Łomżyński Marek Krzysztof Sokołowski GŁÓWNY SPECJALISTA

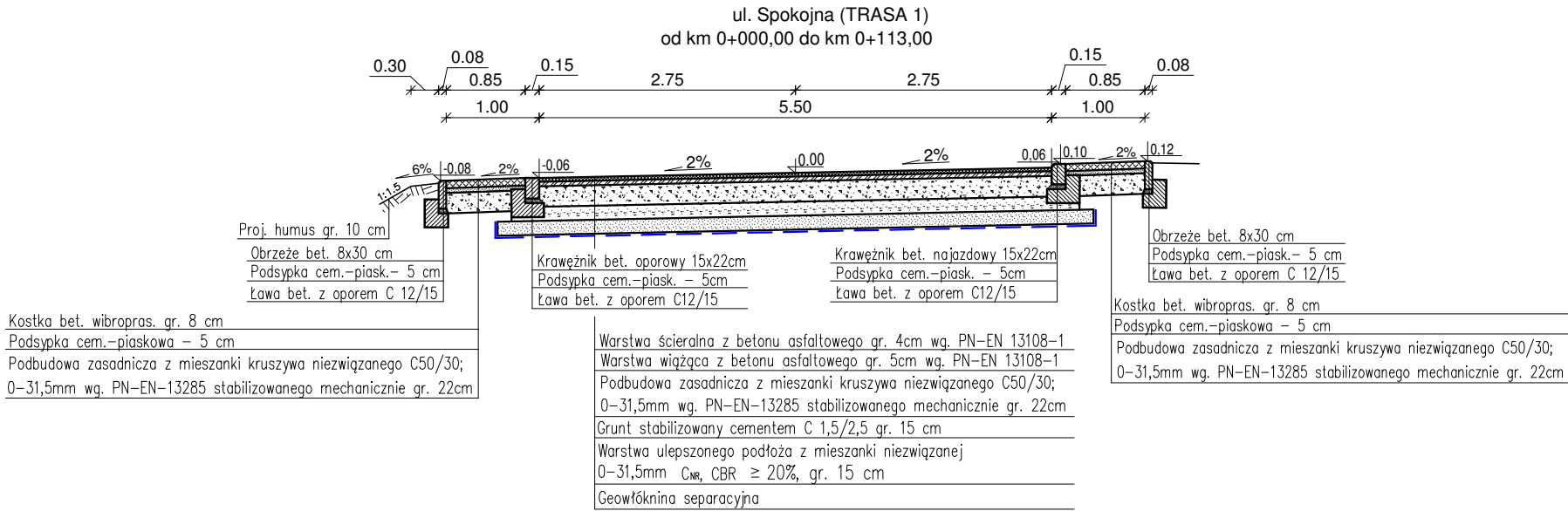


16.06.2017
12.06.2017
Marek Krzysztof Sokołowski
Kierownik
Wydział Mapowy
Oddział Biurotechniczny
PGE Dystrybucja S.A.
Projekt wykonawczy podlega odrębnemu uzgodnieniu
Uzgodniono w zakresie projektowanych urządzeń elektroenergetycznych

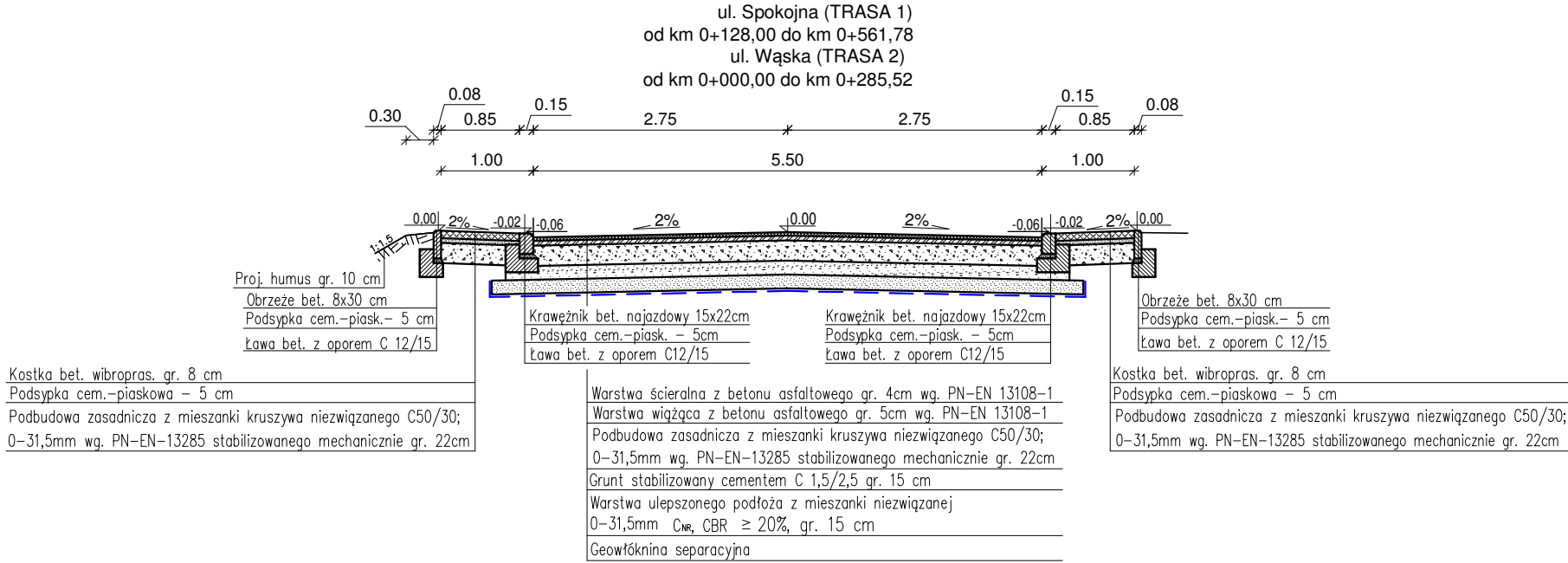
- OZNACZENIA:
- branża drogowa:
- proj. pobocze z kostki bet.
 - proj. jezdnia
 - proj. pobocze z kruszywa
 - proj. krawężnik bet. najazdowy
 - proj. krawężnik bet. oporowy
 - proj. obrzeże bet. 8x30cm
 - proj. zjazd indywidualny
 - proj. skarpa
 - istn. drzewa do usunięcia
 - istn. karpie do usunięcia
 - granica wyłączeń
 - działki do czasowego zajęcia
- branża sanitarna:
- proj. sieć wodociągowa
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpusty kd
- branża elektryczna:
- proj. przyłącze kablowe nn 0,4kV
 - proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
 - proj. słup linii napowietrznej nn 0,4kV
- branża telekomunikacyjna:
- proj. kabel ziemny telekom.


PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS 0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data opracowania: 30/06/2017 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM - 59	
Energetyczna:	mgr inż. Artur Perkowski	PDL/0103/POOE/06	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Pierkowski	PDL/0072/POOE/07	
Sanitarna:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	
Telekomunikacja:	inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sokołowski	MAZ/0406/PWOT/11	

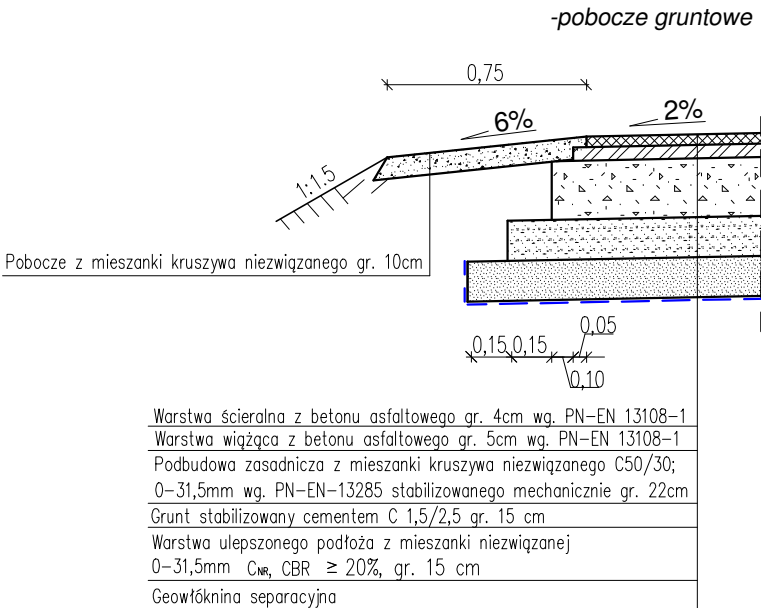
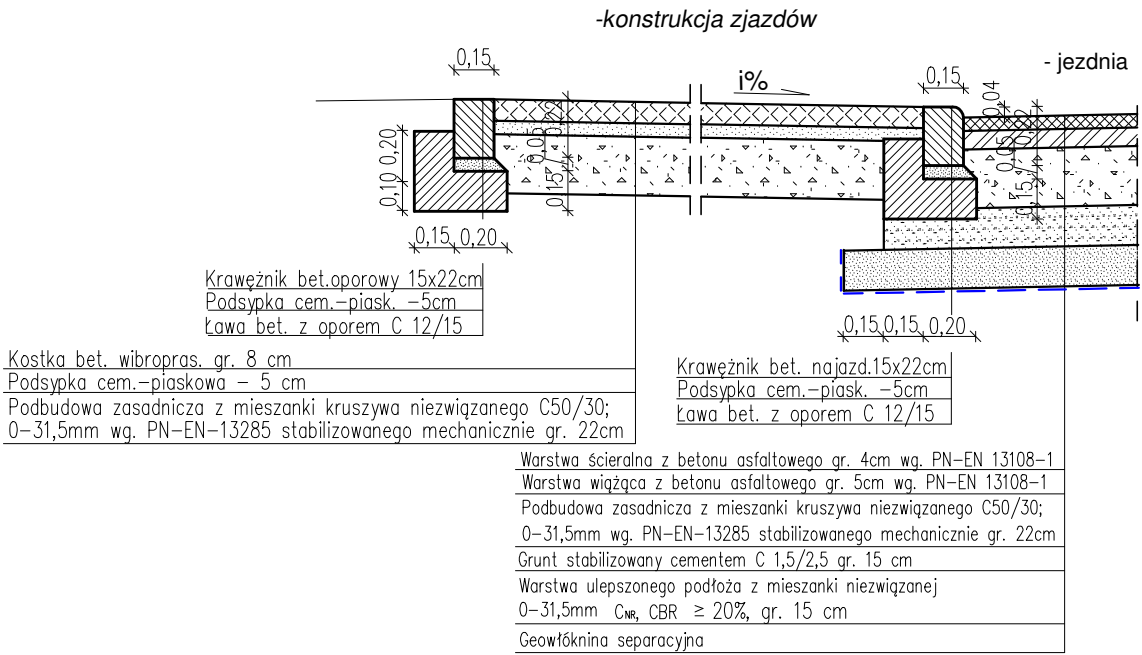
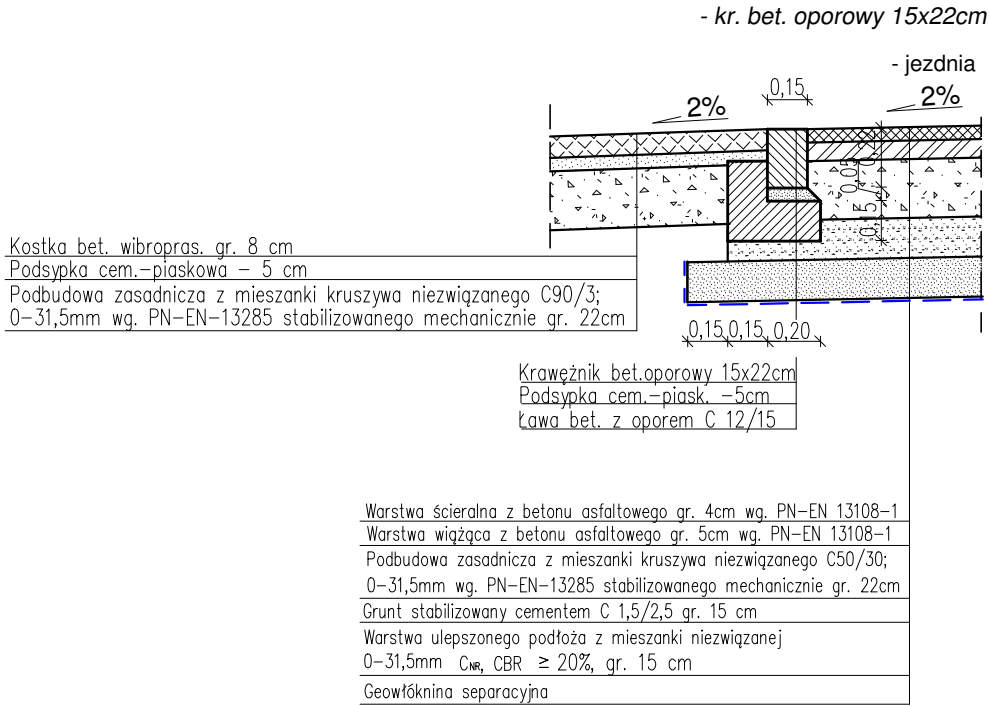
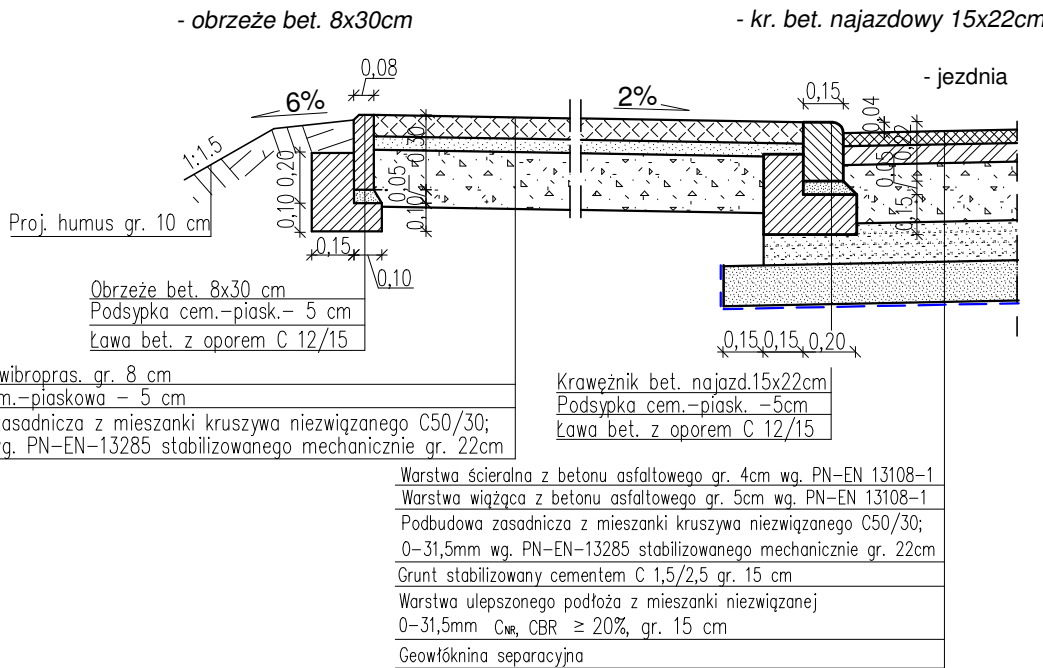
PRZEKRÓJ NORMALNY 1




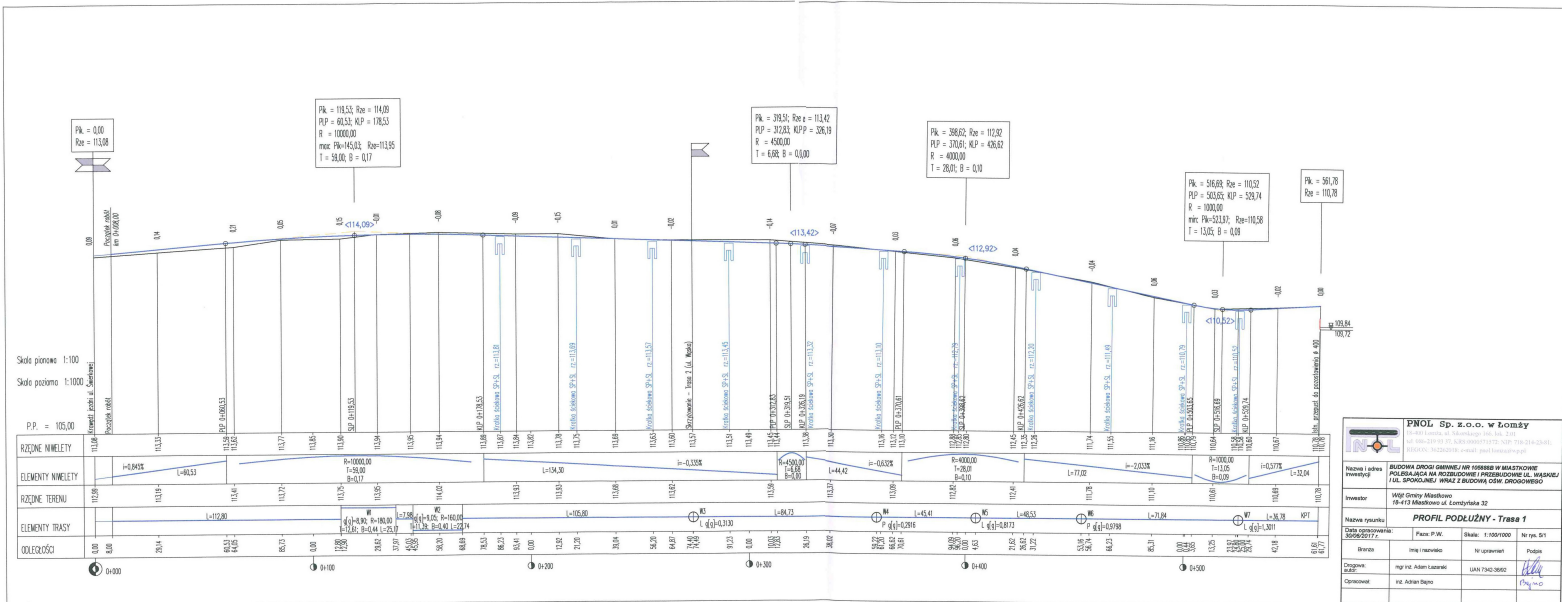
PRZEKRÓJ NORMALNY 2

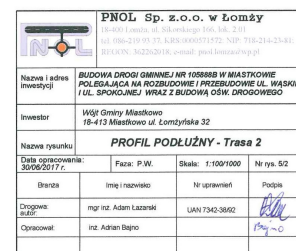


 PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572, NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji			
BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO			
Inwestor			
Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
Nazwa rysunku			
PRZEKROJE NORMALNE			
Data opracowania:		Faza: P.W.	Nr rys. 3
30/06/2017 r.		Skala: 1:50	
Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drogozwa:		mgr inż. Adam Łazarski	LIAN 7342-38/92
autor:		Podpis	
Opracował:		inż. Adrian Bajno	



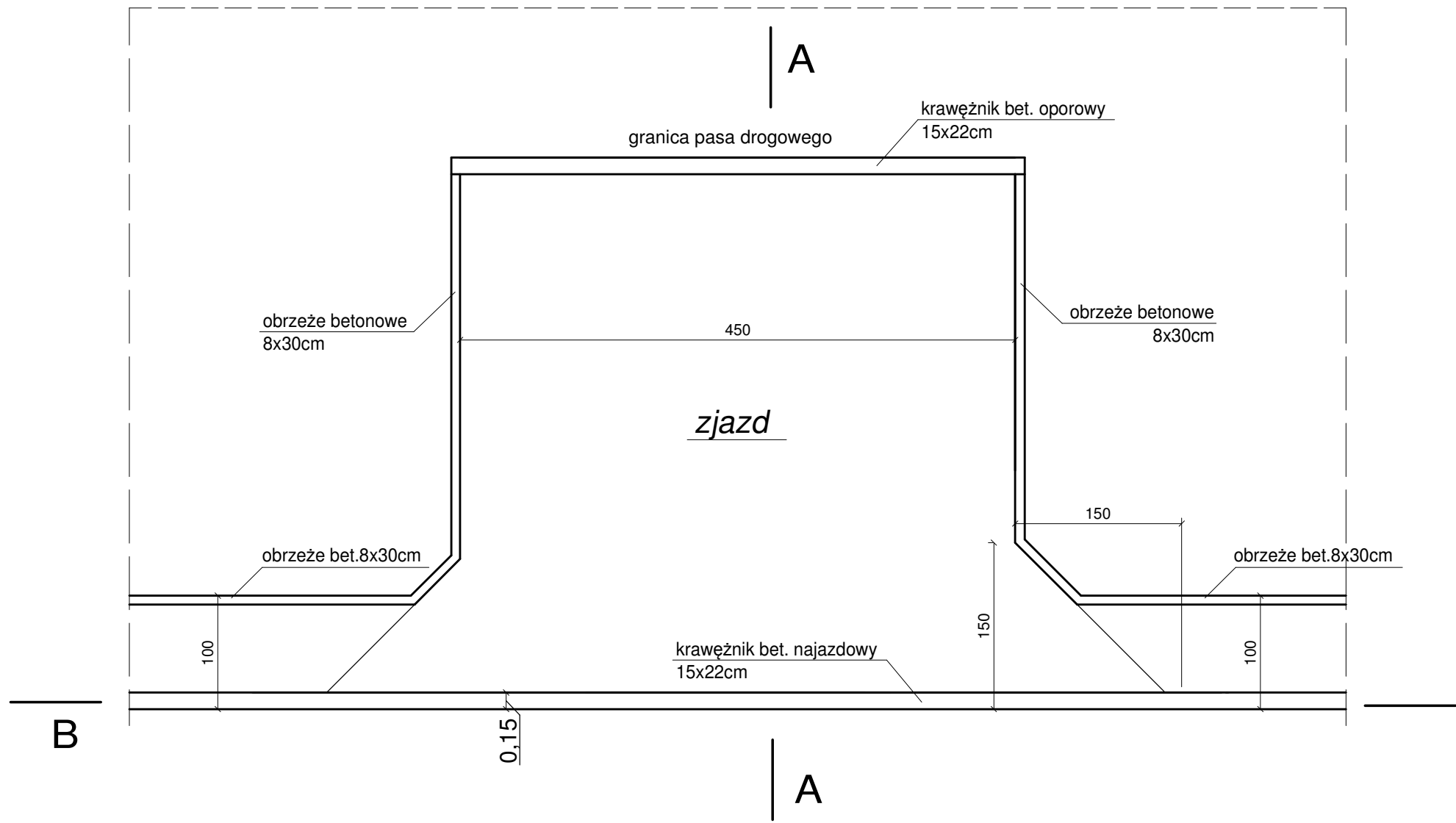
 PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572, NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji			
BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO			
Inwestor			
Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
Nazwa rysunku			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Data opracowania:		Faza: P.W.	Nr rys. 4
30/06/2017 r.		Skala: 1:25	
Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drogozwa:		mgr inż. Adam Łazarski	LIAN 7342-38/92
autor:		Podpis	
Opracował:		inż. Adrian Bajno	



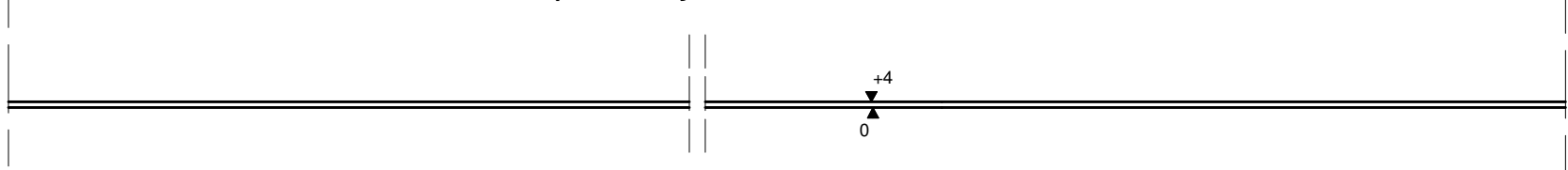


ZJAZD TYP 03.90

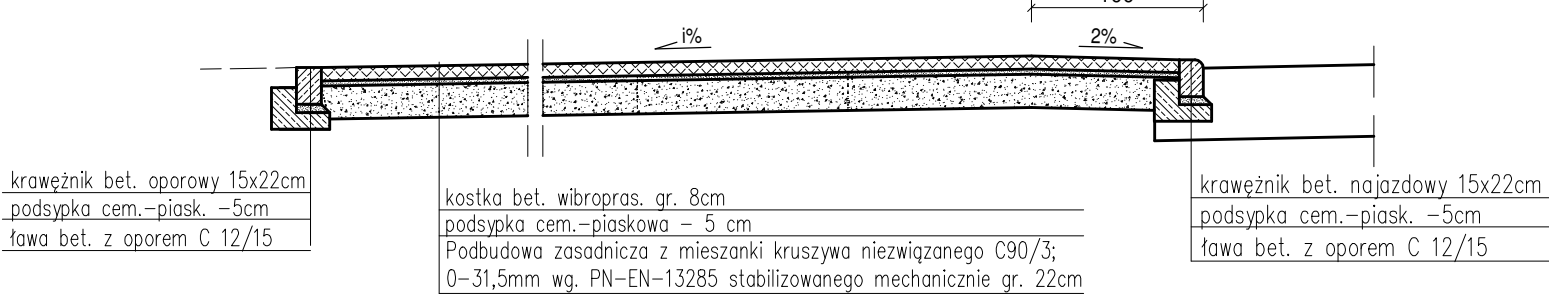
SKALA 1:50
widok z góry

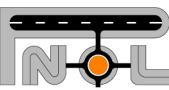


przekrój B-B



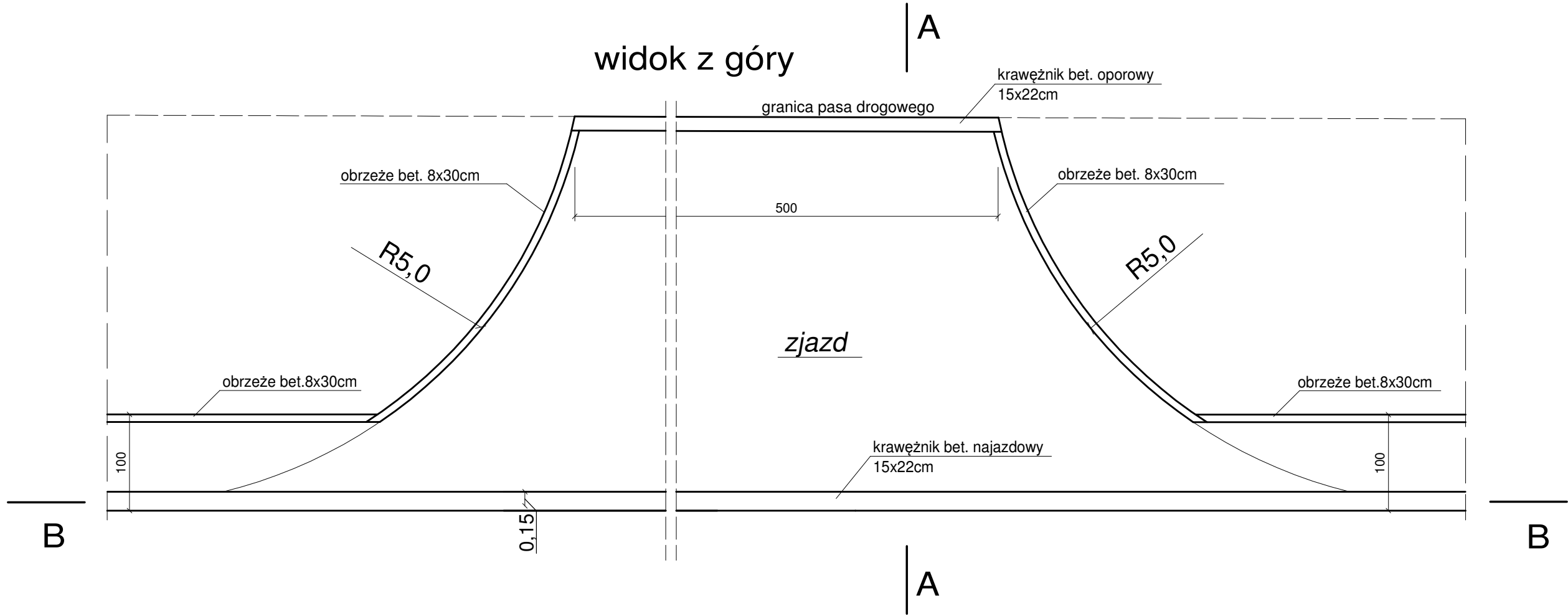
przekrój A-A



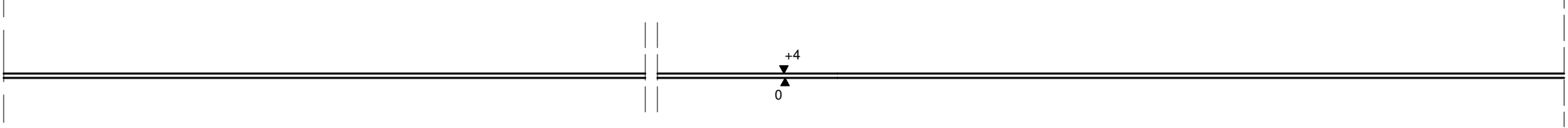
 PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	ZJAZD 03.90		
Data opracowania:	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 7/2
30/06/2017 r.			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogość:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
autor:			
Opracował:	inż. Adrian Bajno		

ZJAZD TYP 03.85
SKALA 1:50

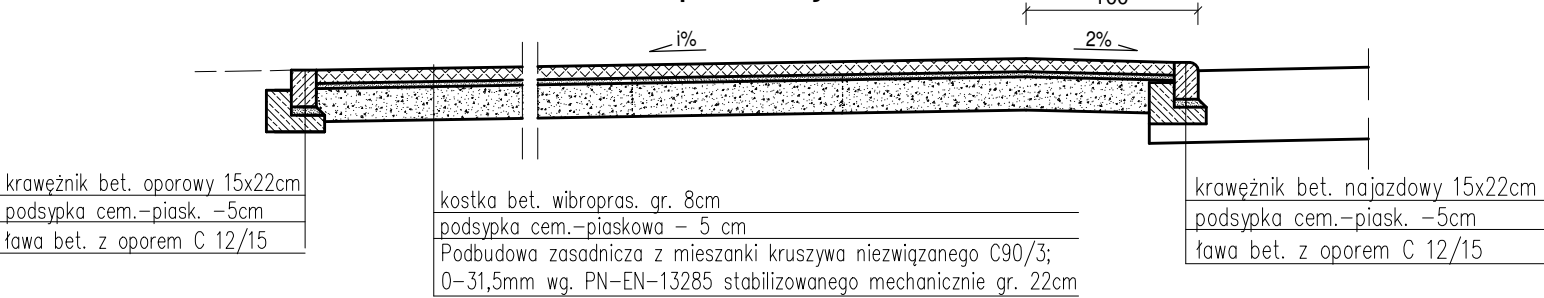
widok z góry

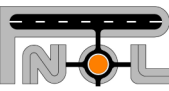


przekrój B-B



przekrój A-A



 PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 105888B W MIASTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OSW. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	ZJAZD 03.85		
Data opracowania:	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 7/1
30/06/2017 r.			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogość:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
autor:			
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



- OZNACZENIA**
- projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowana przebudowa wodociągów
 - projektowana studnia ściekowa z rusztowaniem
 - projektowana studnia kanalizacyjna Ø1200
 - projektowana studnia kanalizacyjna Ø425

Złom K2
 • Projekt
 100% 0.000
 100% 0.000
 100% 0.000

PNOL Sp. z o.o. w Łomży <small>ul. Armii Krajowej 10, 16-100 Łomża, tel. 23 66 11 11, fax 23 66 11 12, e-mail: biuro@pnol.pl</small>			
REGION DROGOWY W WŁASNOŚCI POSZCZEGÓLNE DZIAŁY WŁASNOŚCI <small>ul. Armii Krajowej 10, 16-100 Łomża, tel. 23 66 11 11, fax 23 66 11 12, e-mail: biuro@pnol.pl</small>			
INWESTOR Właściciel: 16-100 Łomża, ul. Armii Krajowej 10			
PLANOWANIE TERENU			
Nazwa rysunku: 100% 0.000	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys.: S-1/1
Stan: 100% 0.000	Wzrost i nazwisko: mgr inż. Tomasz Zdzienicki	Pracownia: PNOL	Podpis:
Stan: 100% 0.000	Wzrost i nazwisko: mgr inż. Tomasz Zdzienicki	Pracownia: PNOL	Podpis:
Stan: 100% 0.000	Wzrost i nazwisko: mgr inż. Tomasz Zdzienicki	Pracownia: PNOL	Podpis:

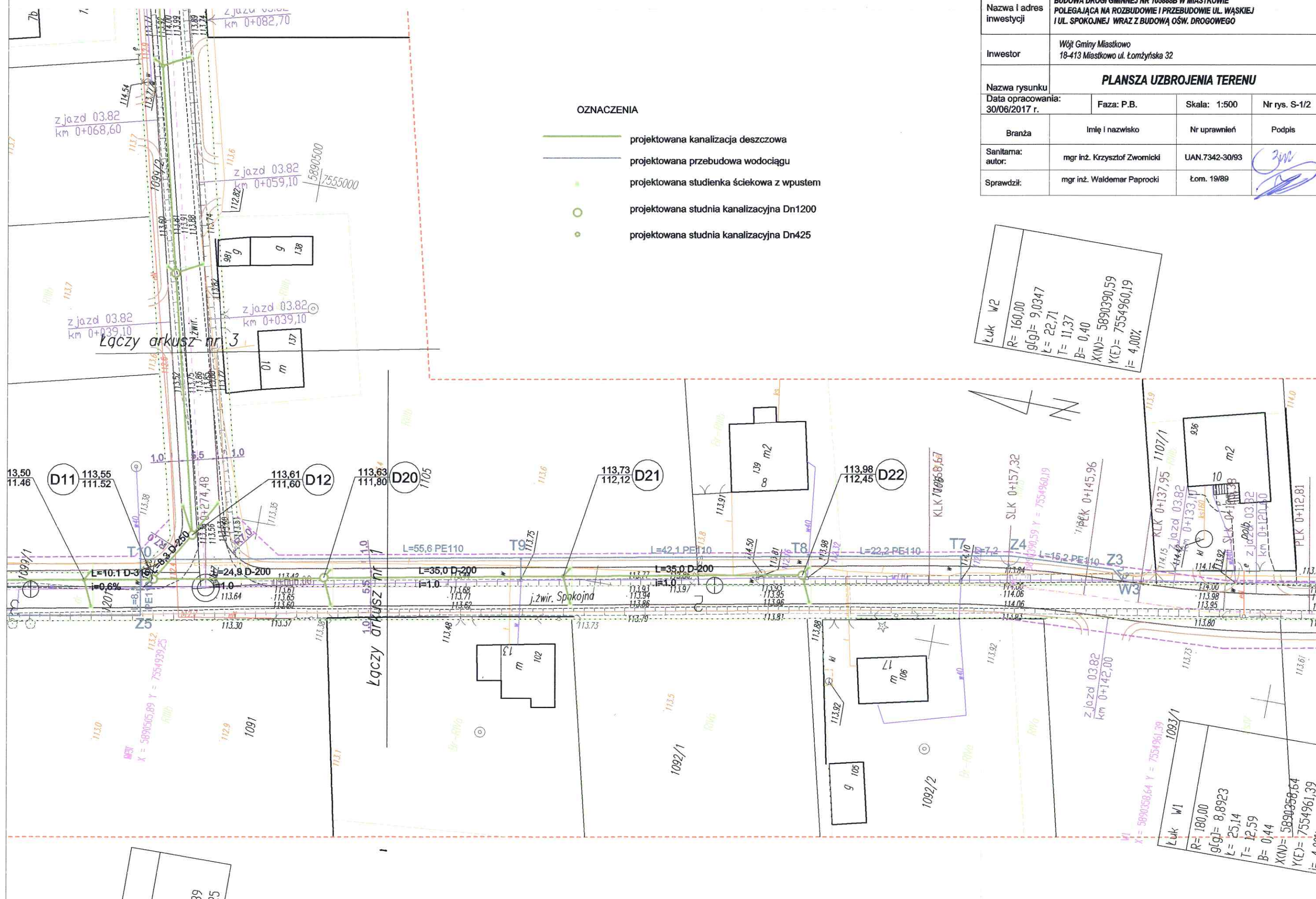


PNOL Sp. z o.o. w Łomży
 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, tel. 201 215 69 76, fax 86 215 69 04
 tel. 086-219 93 37, KRS: 0000571572; NIP: 718-214 423-81
 REGON: 362262018; e-mail: pool.lomza@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105888B W MIĄSTKOWIE POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE UL. WĄSKIEJ I UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ OŚW. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PLANSZA UZBROJENIA TERENU		
Data opracowania:	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. S-1/2
30/06/2017 r.			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Sanitarna:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	
autor:			
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	

OZNACZENIA

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana przebudowa wodociągu
- projektowana studienka ściekowa z wpustem
- projektowana studnia kanalizacyjna Dn1200
- projektowana studnia kanalizacyjna Dn425



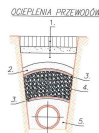
Łuk W2
 R= 160,00
 g[g]= 9,0347
 L= 22,71
 T= 11,37
 B= 0,40
 X(N)= 5890390,59
 Y(E)= 7554960,19
 i= 4,00%

Łuk W1
 R= 180,00
 g[g]= 8,8923
 L= 25,14
 T= 12,59
 B= 0,44
 X(N)= 5890358,64
 Y(E)= 7554961,39
 i= 4,00%

SPÓSOB UŁOŻENIA RUR

WIDOK: przekrój podłogi

Podłoga bieżąca
na poziomie
pod kątem 100°



LEGENDA

1. Warstwa podłoża
2. Warstwa izolacji
3. Warstwa osłony z piasku
4. Warstwa osłony z żwiru
5. Warstwa osłony z żwiru

Skala
1:100
1:500

Rzeczna p.p. 105.00 m.n.p.m.

Rzeczna dna istn./proj.

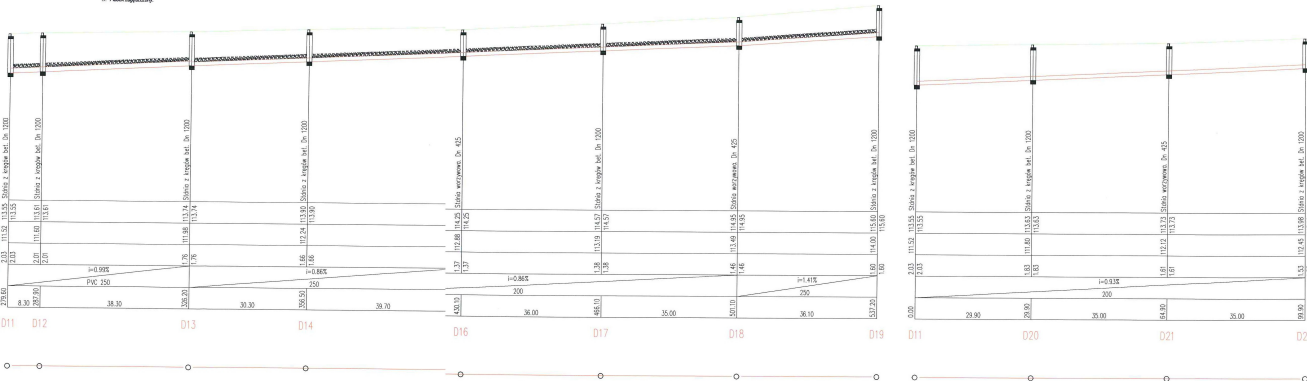
Rzeczna dna kanału

Zagłębienie istn./proj.

Spadek / Średnica, materiał

Odległości

Oznaczenia



PNOL Sp. z o.o. w Łodzi <small>ul. Piotrkowska 127 90-103 Łódź, tel. 42 632 10 00, fax 42 632 10 10 e-mail: biuro@pnol.pl, pnol@pnol.pl</small>			
PROJEKT KANALIZACJI <small>PROJEKT KANALIZACJI D11-D16 I D11-D22</small>			
INWESTOR <small>WZG Gminy Międzybóże</small>			
NAZWA I ADRES <small>PROJEKT KANALIZACJI D11-D16 I D11-D22</small>			
DATA OPRACOWANIA <small>30.09.2017 r.</small>			
SKALA <small>1:100</small>			
OPRACOWANIE <small>mgr inż. Krzysztof Dąbrowski</small>			
WYKONANIE <small>mgr inż. Krzysztof Dąbrowski</small>			
WYKONANIE <small>mgr inż. Krzysztof Dąbrowski</small>			