

PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS: 0000371972; NIP: 1471821-21; decyzji

REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl

z dnia 26.04.2019

wydanej przez Starostwo Powiatowe

w Łomży

## PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”  
gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie i pow. pol. Nr 1967B

### Działki Nr:

- obręb Drogoszewo 0003:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 803;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 552, 820;
- obręb Rydzewo-Gozdy 0019:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 41;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 26, 27/4 ;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 126 ;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 81, 72;
- obręb Rydzewo 0018:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 564;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 215, 214, 213, 212;

### Obiekt:

droga gminna nr 105876B

### Adres:

wieś Rydzewo-Gozdy, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński

### Kategoria obiektu:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,  
XXVIII - przepusty

### Inwestor:

Wójt Gminy Miastkowo  
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Branża: Drogowa:	Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
	Opracował:	inż. Adrian Bajno		
	Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	
Branża: Telekomunikacja:	Autor:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
	Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sołowiej	MAZ/0406/PWOT/11	
Branża: Sanitarna:	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	
	Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	

6 kwietnia 2017 r.

[illegible]



## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka. ....	5
4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.1. Rozwiązania drogowe.....	6
5.2. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.....	11
5.3. Rozwiązania branży sanitarnej .....	12
5.4. Zieleni. ....	12
5.5. Urządzenia obce.....	15
5.6. Wywłaszczenia.....	15
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	16
7. OCHRONA ZABYTKÓW.....	16
9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	16
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	17
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU. ....	17

### **II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE**

- ◆ Oświadczenie autorów i sprawdzających.
- ◆ Uprawnienia autorów i sprawdzających.
- ◆ Przynależność do PIIB autorów i sprawdzających.
- ◆ Pismo Orange Polska S.A. nr TODDRA-10164-041/17/AR z dn. 22 lutego 2017 r. w sprawie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 105876B Drogoszewo-Drogoszewo Gozdy, gm. Miastkowo;
- ◆ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie Nr GN-II.6630.70.2017 z dn. 23.03.2017 r.;
- ◆ Kopie uzgodnień branżowych

- III. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –  
BUDOWLANEGO DROGOWEGO
- IV. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANEGO TELEKOMUNIKACYJNEGO
- V. CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –  
BUDOWLANEGO SANITARNEGO
- VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA NA PLACU BUDOWY
- VII. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny                                 | skala 1: 25000     |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny | skala 1: 500       |
| 3. Przekroje normalne                                | skala 1 : 50       |
| 4. Profile podłużne                                  | skala 1 : 100/1000 |
| 5. Przepusty   | skala 1 : 50       |
| 6. Rowy zakryte                                      | skala 1 : 50       |
| 7. Studnie/ wpust kd                                 | skala 1 : 50       |
| 8. Zjazdy  | skala 1 : 50       |

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do projektu zagospodarowania terenu**

zadania inwestycyjnego:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1957B

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- ♦ Umowa z Gminą Miastkowo.
- ♦ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r. z późn. zm.);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- ♦ Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- ♦ Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ♦ Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu drogi Drogoszewo - Gozdy na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi Rydzewo-Kuleszka, gm. Miastkowo opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.
- ♦ Pismo Orange Polska S.A. nr TODDRA-10164-041/17/AR z dn. 22 lutego 2017 r. w sprawie przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 105876B Drogoszewo-Drogoszewo Gozdy, gm. Miastkowo;
- ♦ Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia usytuowania sieci Starosty Łomżyńskiego w sprawie Nr GN-II.6630.70.2017 z dn. 23.03.2017 r.;
- ♦ Obowiązujące normy i przepisy;
- ♦ Wizje lokalne w terenie.

#### **2. INWESTOR**

Inwestorem jest **Wójt Gminy Miastkowo**, z siedzibą: **18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32.**

#### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie, na odcinku:

- droga gminna Nr 105876B (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B (km 2+256,28);
- droga powiatowa Nr 1957B (trasa 2) – przebudowa skrzyżowania w km 0+000 – 0+079,10;



Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
  - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
  - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
  - przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów z betonu asfaltowego na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
  - wykonanie poboczy,
  - przebudowę i budowę rowów drogowych,
  - przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów pod koroną drogi,
  - budowę rowów krytych,
  - budowę przepustów pod zjazdami,
  - budowa studni betonowych i wpustów kł z przykanalikami w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 61.
- Branża telekomunikacyjna
  - rozbiórka i budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych Orange S.A. kolidujących z projektowaną nawierzchnią drogi,
  - budowa doziemnych kabli telekom. na odcinkach o łącznej długości 1055m i zakresie 18,632 kmp
  - rozbiórka doziemnych kabli telekom. na odcinkach o łącznej długości 1035m i zakresie 18,448 kmp
- Branża sanitarna
  - przebudowa wodociągu rozdzielczego na dwóch odcinkach o łącznej długości 123,10 m

#### **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

##### **4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka.**

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Drogoszewo, Rydzewo-Gozdy i Rydzewo, gmina Miastkowo i obejmuje pas drogowy drogi gminnej Nr 105876B (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B (km 2+256,28), oraz drogi powiatowej Nr 1957B (trasa 2) w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 0+000 – 0+079,10;

Zakresem opracowania objęto działki:

- obręb Drogoszewo 0003:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 803;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 552, 820;
- obręb Rydzewo-Gozdy 0019:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 41;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 26, 27/4 ;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 126, 118;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 81, 72;
- obręb Rydzewo 0018:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 564;
  - działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 215, 214, 213, 212;



Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w sąsiedztwie pastwisk oraz intensywnie uprawianych gruntów rolnych. Na odcinku km 0+000,00 – km 0+170,00 po obu stronach drogi oraz km 0+900,00 – km 1+700,00 po stronie lewej występuje luźno rozrzucona zabudowa rolnicza i jednorodzinna (częściowo przyległa do drogi). Na odcinku km 0+000,00 – km 0+370,00 w sąsiedztwie drogi po jej lewej stronie znajdują się eksploatowane żwirownie.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w obu stronach sąsiedztwie intensywnie uprawianych gruntów rolnych i pastwisk. Przyległy teren posiada naturalne niewielkie pochylenie w kierunku zachodnim na odcinku trasy 1 km 0+000,00 – km 0+920,00 oraz w kierunku południowym na pozostałym odcinku. Niwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 4,30 m (od rzędnej 104,01 m n.p.m. w km 1+400,27 do rzędnej 108,31 m n.p.m. w km 0+199,27).

#### 4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada na odcinku km 0+000,00 – km 0+020,00 nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz na odcinku km 0+020,00 – km 2+256,28 nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,47 m do 4,41 m) z wyodrębnionymi, zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami oraz szczątkowe, zarośnięte i zamulone rowy bez zachowanych spadków podłużnych, odprowadzające wodę do istniejących przepustów: Ø600 w km 1+131,10; Ø800 w km 1+394,20; Ø600 w km 1+652,10. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Istniejące przepusty w złym stanie technicznym, zamulone, rury popękane. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni. Szerokość pasa drogowego na odcinku km 0+007,00 – km 0+911,12 wynosi 8,00 m, na pozostałym odcinku objętym opracowaniem wynosi 9,0 m.

Projektowana droga powiatowa w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utwardzenie) szerokości 3,45 m – 3,65 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Jezdnia i pobocza są w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania i wykruszenia, pobocza są zdeformowane, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Szerokość pasa drogowego od km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminną wynosi 9,0 m, natomiast od skrzyżowania do km 0+079,10 jest zmienna i waha się w granicach od 14,45 do 14,9 m.

Na odcinkach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- wodociąg rozdzielczy;

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

#### 5.1. Rozwiązania drogowe.

Na całej długości projektowanych dróg zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- droga gminna (trasa 1)
  - klasa drogi – dojazdowa „D”,
  - prędkość projektowa – 30 km/h
  - obciążenie ruchem – KR1,
  - przekrój poprzeczny – szlakowy:

km 0+000,00 – 0+866,82

- szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m,

km 0+866,82 – 0+901,82

- odcinek przejściowy

km 0+901,82 – 0+931,67



- szerokość jezdni 9,0 m, spadek poprzeczny jezdni 5% (jednostronny), pobocze 2x1,0 m, km 0+931,67 – 0+966,67
- odcinek przejściowy, km 0+966,67 – 2+256,28
- szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m.

- droga powiatowa (trasa 2)

- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:

km 0+000,00 - 0+010,00

- zmiana szerokości jezdni z 3,5 do 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), zmiana szerokości poboczy z 1,5 do 1,0 m, km 0+010,00 - 0+069,10
- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x 1,0m, km 0+069,10 – 0+079,10
- zmiana szerokości jezdni z 5,5 do 3,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), zmiana szerokości poboczy z 1,0 do 1,5 m.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidziano rozbiórkę istn. pod koroną drogi przepustów z rur betonowych Ø600 w km 1+131,10 ; Ø800 w km 1+394,20; Ø600 w km 1+652,10 oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej (w ramach przebudowy).

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi krajowej nr 61 km 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej km rob. 2+256,28. W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 12 załamań osi trasy (W-1 – W-12) o kątach zwrotu od 0,0791 grada do 126,7007 grada. Spośród tych załamań 4 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=15,0 m do R=600 m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Na łukach o promieniach  $R \leq 150$  m na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);

Początek drogi powiatowej (trasa 2) przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+079,10. W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach  $R=7,00$  m.

Pozostałe połączenia z drogami wewnętrznymi zaprojektowano jako zjazdy publiczne i wyokrąglono łukami o promieniach  $R=5,0$  m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących oraz budowy nowych zjazdów na posesje i pola oraz drogi wewnętrzne wg zestawienia poniżej:

Lokalizacja				Charakterystyka zjazdu			Roboty ziemne		Rura Ø400
Lp.	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. bitumicznej (m <sup>2</sup> )	W (m <sup>3</sup> )	N (m <sup>3</sup> )	I (m)
1	0	16,80	P	03.82	5,00	17,19			



2	0	31,60	L	03.82	5,00	17,60	3,10		
3	0	57,40	P	03.82	5,00	21,28	4,50		
4	0	73,50	L	03.82	5,00	28,85	7,20		
5	0	90,60	L	03.82	5,00	28,82	7,20		
6	0	113,00	P	03.82	5,00	21,29	4,10		
7	0	123,20	P	03.82	5,00	21,56	4,20		
8	0	125,50	L	03.82	5,00	31,99	7,70		
9	0	131,10	P	03.82	5,00	21,29	4,10		
10	0	169,40	P	03.82	5,00	20,73	4,10		
11	0	188,30	P	03.82	5,00	28,88	6,30		
12	0	228,20	P	03.82	5,00	28,87	7,20		
13	0	300,00	L	03.82	5,00	28,85	3,60		
14	0	311,80	P	03.82	5,00	28,87	1,40		
15	0	324,40	P	03.82	5,00	28,87	1,20		
16	0	370,90	P	03.82	5,00	28,86		2,40	
17	0	387,00	L	03.82	5,00	28,88		7,70	
18	0	397,70	L	03.82	5,00	28,60		5,00	
19	0	418,90	L	03.82	5,00	28,86	2,40		
20	0	428,90	L	03.82	5,00	28,86	4,80		
21	0	450,40	P	03.82	5,00	28,86		1,10	
22	0	461,80	P	03.82	5,00	28,86		1,80	
23	0	461,80	L	03.83	5,00	28,87	6,00		9,50
24	0	507,20	P	03.82	5,00	28,86		2,20	
25	0	507,20	L	03.83	5,00	28,87	3,60		9,50
26	0	523,00	L	03.83	5,00	28,87	2,40		9,50
27	0	529,30	P	03.82	5,00	28,86		0,70	
28	0	538,90	L	03.83	5,00	28,89	1,20		9,50
29	0	553,20	P	03.82	5,00	28,86		5,60	
30	0	565,40	L	03.83	5,00	28,87		1,40	9,50
31	0	584,70	L	03.86	5,00	35,73		5,60	11,00
32	0	667,30	L	03.83	5,00	28,85		4,80	9,50
33	0	769,40	L	03.83	5,00	28,84	1,20		9,50
34	0	781,10	L	03.83	5,00	28,85	1,20		9,50
35	0	781,10	P	03.83	5,00	28,92		5,00	9,50
36	0	862,30	L	03.83	5,00	29,00	1,20		9,50
37	0	897,70	L	03.82	5,00	31,46		5,80	
38	0	908,50	L	03.82	5,00	32,08		4,10	
39	0	944,30	L	03.82	5,00	33,00		7,30	
40	0	962,70	P	03.83	5,00	29,09		3,70	9,50
41	1	25,80	L	03.83	5,00	28,86		7,00	9,50
42	1	247,00	L	03.86	5,00	35,74	2,60		11,00
43	1	365,40	L	03.86	5,00	46,73		6,30	11,00
44	1	474,30	L	03.83	5,00	28,86		4,20	9,50
45	1	486,80	L	03.83	5,00	28,86		4,20	9,50
46	1	583,90	L	03.83	5,00	28,87		1,40	9,50
47	1	599,90	L	03.83	5,00	28,87	6,00		9,50
48	1	644,50	L	03.83	5,00	28,87		0,60	9,50
49	1	668,00	L	03.83	5,00	28,86		0,60	9,50



50	1	696,20	L	03.86	5,00	35,75	1,20		11,00
51	1	731,00	P	03.83	5,00	27,65	2,20		9,50
52	1	750,80	L	03.83	5,00	30,97	0,00		9,50
53	1	758,80	P	03.83	5,00	28,59	0,00		9,50
54	1	775,30	L	03.83	5,00	28,82	1,80		9,50
55	1	789,40	L	03.83	5,00	28,83	1,80		9,50
56	1	838,50	L	03.83	5,00	28,87	0,00		9,50
57	1	884,00	L	03.86	5,00	35,39	1,80		11,00
58	1	982,40	L	03.83	5,00	27,86	1,20		9,50
59	2	12,80	L	03.83	5,00	27,65	3,60		9,50
60	2	21,70	P	03.83	5,00	30,22	3,60		9,50
61	2	55,70	L	03.83	5,00	25,52	3,60		9,50
62	2	95,80	L	03.83	5,00	23,85	3,60		9,50
63	2	95,80	P	03.83	5,00	33,79	2,70		9,50
64	2	130,60	L	03.83	5,00	23,86	1,10		9,50
65	2	154,00	P	03.83	5,00	33,86	0,50		9,50
66	2	172,60	L	03.83	5,00	23,87	1,10		9,50
67	2	186,70	P	03.83	5,00	33,86	1,35		9,50
68	2	215,60	L	03.83	5,00	23,88	0,70		9,50
69	2	229,00	P	03.83	5,00	33,85	2,50		9,50

- w obrębie Drogoszewo:

- zjazd na działkę nr ewid. 795, 798, 799, 801 – działki we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 794 i 800.
- zjazd na działkę nr ewid. 815, 816 – działki we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 814.
- zjazd na działkę nr ewid. 812 odbywa się z drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 811.
- zjazd na działkę nr ewid. 756 odbywa się z drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 766.

- w obrębie Rydzewo-Gozdy:

- zjazd na działkę nr ewid. 68/2 – działka we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 68/1.
- zjazd na działkę nr ewid. 69 odbywa się z drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 72.

Projektowaną niweletę drogi gminnej dowiązano wysokościowo do rzędnych krawędzi projektowanej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km rob 0+000,00) oraz rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1957B (na końcu trasy). Na długości drogi niweletę wyniesiono na wysokość do 0,35 m ponad poziom niwelety istniejącej, jedynie w miejscach lokalizacji przepustów pod koroną drogi niweletę wyniesiono na wysokość zapewniającą właściwe ich przykrycie. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,301% do 2,806% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 22 załamania niwelety (9 wypukłych i 11 wklęsłych). Dwóch wklęsłych załamania niwelety nie wyokrąglono łukiem kołowym. Do wyokrąglenia załamania wypukłych zastosowano łuki o promieniach  $R = 1400 - 11200$  m, natomiast do wyokrąglenia załamania wklęsłych zastosowano łuki o promieniach od  $R=400$  m - 10000 m.

Projektowaną niweletę drogi powiatowej wyniesiono na wysokość do 0,13 m ponad poziom niwelety istniejącej. Na długości projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano 2 załamania niwelety ( jedno wklęsłe o promieniu  $R=1200$  i jedno wypukłe o promieniu  $R=2500$ ). Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,364% do 1,615% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.



Droga gminna (trasa 1) – ruch KR1

• konstrukcja nawierzchni jezdni

km 0+000,00 do km 0+007,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 gr. 7 cm wg PN-EN 13108-20,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm.

km 0+007,00 do km 2+256,28

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm

• konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

• konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-16 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,

Droga powiatowa (trasa 2) – ruch KR2

• konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C90/3 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm,

• konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-16 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,

W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz przeprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano:

Na trasie 1:

- w km 0+004,00 studnię betonową Ø 1200,
- w km 0+007,50 studnię betonową Ø 1200,
- w km 0+691,68 budowę pod koroną drogi przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 600, L = 10,00 m,
- w km 1+131,10 przebudowę istn. przepustu z rur betonowych Ø 600 pod koroną drogi na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 800, L = 10,50 m,
- w km 1+394,20 przebudowę istn. przepustu z rur betonowych Ø 800 pod koroną drogi na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 1000, L = 12,00 m,
- w km 1+652,10 przebudowę istn. przepustu z rur betonowych Ø 600 pod koroną drogi na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 600, L = 10,00 m,
- w km 2+247,50 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 Ø400 z wlotem przez studnię betonową Ø 1200, L = 10,00 m.



Na trasie 2:

- w km 0+032,80 budowę po lewej stronie drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 Ø400 z wlotem przez studnię betonową Ø 1200, L = 14,00 m.
- w km 0+047,20 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 Ø500 z wlotem przez studnię betonową Ø 1200, L = 11,00 m.

- na odcinkach: trasa 1 - SL: w km 0+432,45 – 0+613,44; km 0+654,00 – 0+894,13; km 1+093,00 – 2+247,50; SP w km 0+665,55 – 0+720,00; km 0+771,54 – 0+995,00; km 1+152,46 – 1+302,18; km 1+394,20 – 2+252,31; oraz trasa 2 SL w km 0+000,00 – 0+032,80 i SP od 11,30 m przed początkiem projektowanej trasy 2 do km 0+035,10 zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego o szerokości dna 0,40 m, głębokości 0,50-1,20 m i pochyleniu skarp 1:1,5 – pod zjazdami na drogi boczne i pola w ciągu rowu zaprojektowano rowy zakryte lub przepusty z rur PEHD Ø400.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

## **5.2. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej.**

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej Nr 105876B we wsi Drogoszewo i Rydzewo-Gozdy znajduje się sieć telefoniczna (kable miedziane doziemne) Orange Polska S.A.

Projektuje się demontaż kabli rozdzielczych doziemnych oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni oraz projektowanego rowu. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać poza poboczem drogi oraz poza projektowanymi rowami i tylko w przypadku gdy miejsce to zajmują inne urządzenia, w pasie pobocza.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi EMS. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

UWAGA: Na odcinku gdzie kabel rozdzielczy lub kable przyłączeniowe znajdują się pod proj. poboczem i nie są uwzględnione do przebudowy należy pod nowoprojektowanymi zjazdami i drogami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK.

W kilometrze roboczym 0+037 proj. Trasy nr 2 istniejący słupek przesunąć ok. 0,5m w stronę pobocza drogi.

Po przełączeniu uwolnione odcinki kabli należy zdemontować lub przy braku możliwości pozostawić w ziemi jako nieczynne.

Do przebudowy kabli rozdzielczych należy zastosować żelowane kable czwórkowe typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,8 mm a do przebudowy kabli przyłączeniowych żelowane kable parowe XzTKMXpw o średnicy 0,6 mm.

W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub z wjazdami kabli nie odkopywać i nie zabezpieczać rurami ochronnymi. Należy jednak pod nowoprojektowanymi zjazdami i drogami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK. Zachować min 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.



### 5.3. Rozwiązania branży sanitarnej.

W wyniku przebudowy drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 110 mm oraz przyłącza wodociągowego znajdujących się pod pasem jezdnym projektowanej drogi.

Zaprojektowano 2 odcinki przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 81,9 m w rejonie od KM 0+012 do KM 0+096
- odcinek nr 2 o długości 31,20 m w rejonie od KM 1+715 do KM 1+740

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 123.1m

Do oznaczeń lokalizacji sieci sanitarnych posłużono się kilometrażem projektowanej drogi – oznaczenia wg projektu budowlanego drogowego. Do oznaczeń samych urządzeń sieci sanitarnych, posłużyc się projektem budowlanym branży sanitarnej.

Ze względu na zagłębienie istniejącego wodociągu rozdzielczego w granicach od 1,75 do 2,00 pod terenem nie planuje się jego demontażu a jedynie wyłączenie z użytkowania.

Rurociąg rozdzielczy wykonać z rur PE Dn 110 mm SDR 11 PN 16 łączony poprzez zgrzewanie doczołowe. Połączeń istniejącym wodociągiem dokonać za pomocą uniwersalnych łączników systemowych (np. Hawle system 2000).

Zmiany kierunku powyżej 8° wykonywać za pomocą kształtek systemowych.

Nad rurociągami, na wysokości 30 cm (nad strefą zasypu) należy ułożyć taśmę sygnalizacyjną niebieską, szer. 20 cm, z wkładką stalową i nadrukiem „UWAGA WODOCIĄG” (np. TOL-Wn/20 PTS Rabka lub równoważne).

Wszelkie rozwiązania techniczne pokazano w części opisowej projektu budowlanego branży sanitarnej oraz w jego części rysunkowej – oddzielne opracowanie.

### 5.4. Zieleń.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność usunięcia drzew oraz usunięcia krzaków kolidujących z projektowanymi robotami. Poniżej załączono zestawienie drzew do usunięcia:

numer drzewa wg planu sytuacyjnego	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	średnica pnia (cm)	km	uwagi	Nr ewid. działki
1	topola	188	60	0+676,5 SP		788
2	topola	157	50	0+683,5 SP	Odrost	
3	topola	157	50	0+683,5 SP	Odrost	
4	topola	251	80	0+685,5 SP		
5	topola	157	50	0+704,5 SL		817
6	brzoza	47	15	0+723,0 SL		
7	topola	251	80	0+752,5 SP		788
8	topola	157	50	0+760,0 SP		
9	topola	157	50	0+761,0 SP	Odrost	
10	topola	157	50	0+761,0 SP	Odrost	
11	topola	141	45	0+762,0 SP		
12	topola	232	74	0+788,0 SP		
13	topola	135	43	0+792,5 SP		
14	topola	236	75	0+795,5 SP		
15	topola	236	75	0+808,5 SP		

16	topola	236	75	0+811,5 SP		
17	topola	236	75	0+836,0 SP		
18	topola	283	90	0+853,0 SP		
19	topola	251	80	0+857,5 SP		
20	topola	110	35	0+860,5 SP		
21	topola	220	70	0+897,0 SP		
22	topola	220	70	0+900,0 SP	Odrost	
23	topola	220	70	0+900,0 SP	Odrost	118
24	lipa	94	30	0+918,5 SL	Odrost	
25	lipa	94	30	0+918,5 SL	Odrost	
26	lipa	110	35	0+919,0 SL		126
27	lipa	79	25	0+925,5 SL	Odrost	
28	lipa	79	25	0+925,5 SL	Odrost	
29	lipa	79	25	0+925,5 SL	Odrost	
30	lipa	79	25	0+927,0 SL	Odrost	
31	lipa	79	25	0+927,0 SL	Odrost	
32	lipa	79	25	0+932,0 SL		
33	lipa	94	30	0+942,5 SP	Odrost	788
34	lipa	79	25	0+942,5 SP	Odrost	
35	lipa	79	25	0+942,5 SP	Odrost	
36	lipa	63	20	0+958,0 SP	Odrost	
37	lipa	63	20	0+958,0 SP	Odrost	
38	dąb	141	45	1+021,5 SL		126
39	czeremcha	63	20	1+031,0 SP		788
40	wierzba	141	45	1+148,5 SL		126
41	dąb	141	45	1+158,0 SL		
42	wierzba	141	45	1+184,5 SL		
43	brzoza	63	20	1+205,5 SP		
44	topola	126	40	1+215,5 SL		
45	dąb	110	35	1+218,0 SL		
46	dąb	94	30	1+231,5 SL		
47	grusza	47	15	1+233,5 SL	Odrost	
48	grusza	47	15	1+233,5 SL	Odrost	
49	dąb	31	10	1+253,0 SL		
50	dąb	94	30	1+267,5 SL		
51	brzoza	126	40	1+270,5 SL		
52	dąb	47	15	1+278,5 SL		
53	dąb	94	30	1+284,0 SL		
54	olszyna	94	30	1+289,0 SL	Odrost	
55	olszyna	110	35	1+289,0 SL	Odrost	
56	brzoza	79	25	1+300,5 SP		788
57	olszyna	63	20	1+309,5 SL	Odrost	73
58	olszyna	110	35	1+309,5 SL	Odrost	
59	olszyna	31	10	1+312,5 SL	Odrost	
60	olszyna	63	20	1+312,5 SL	Odrost	
61	olszyna	94	30	1+312,5 SL	Odrost	
62	brzoza	79	25	1+315,0 SP		788



63	dąb	63	20	1+315,5 SL		
64	olszyna	63	20	1+323,5 SL		
65	olszyna	63	20	1+323,5 SL		
66	olszyna	63	20	1+323,5 SL		
67	olszyna	63	20	1+326,0 SL	Odrost	
68	olszyna	63	20	1+326,0 SL	Odrost	
69	olszyna	63	20	1+326,0 SL	Odrost	
70	olszyna	31	10	1+327,5 SL		
71	olszyna	31	10	1+327,5 SL		
72	olszyna	63	20	1+327,5 SL		
73	wierzba	47	15	1+335,5 SL	Odrost	
74	wierzba	47	15	1+335,5 SL	Odrost	
75	wierzba	141	45	1+335,5 SL	Odrost	
76	olszyna	47	15	1+340,5 SL		
77	olszyna	63	20	1+340,5 SL		
78	olszyna	79	25	1+341,5 SL		
79	olszyna	47	15	1+342,5 SL		
80	olszyna	63	20	1+344,0 SL		
81	olszyna	79	25	1+346,0 SL		
82	olszyna	47	15	1+347,5 SL		
83	olszyna	63	20	1+347,5 SL		
84	olszyna	79	25	1+349,0 SL		
85	olszyna	47	15	1+349,0 SL		
86	olszyna	63	20	1+350,0 SL		
87	olszyna	79	25	1+350,0 SL		
88	olszyna	47	15	1+351,0 SL		
89	olszyna	94	30	1+369,0 SL		
90	olszyna	94	30	1+377,0 SL	Odrost	
91	olszyna	94	30	1+377,0 SL	Odrost	
92	olszyna	79	25	1+378,5 SL		
93	olszyna	79	25	1+380,0 SL		
94	topola	79	25	1+384,5 SL		
95	olszyna	126	40	1+395,5 SL		
96	olszyna	79	25	1+403,5 SL	Odrost	
97	olszyna	110	35	1+403,5 SL	Odrost	
98	olszyna	94	30	1+412,5 SL	Odrost	
99	olszyna	94	30	1+412,5 SL	Odrost	
100	olszyna	94	30	1+412,5 SL	Odrost	
101	olszyna	94	30	1+420,5 SL		
102	olszyna	94	30	1+426,0 SL		
103	olszyna	63	20	1+431,5 SL		
104	topola	47	15	1+434,0 SL		
105	olszyna	63	20	1+439,5 SL		
106	olszyna	63	20	1+441,5 SL		
107	olszyna	63	20	1+444,5 SL		
108	olszyna	53	17	1+449,0 SL	Odrost	
109	olszyna	53	17	1+449,0 SL	Odrost	

73

69

68/1

126

110	topola	79	25	1+463,5 SL		68/1
111	olszyna	79	25	1+896,5 SP	Odrost	215
112	olszyna	79	25	1+896,5 SP	Odrost	
113	olszyna	94	30	1+896,5 SP	Odrost	
114	olszyna	157	50	1+903,5 SP		
115	olszyna	79	25	1+909,0 SP	Odrost	
116	olszyna	79	25	1+909,0 SP	Odrost	
117	olszyna	79	25	1+909,0 SP	Odrost	
118	olszyna	141	45	1+913,5 SP		
119	olszyna	126	40	1+918,0 SP		
120	olszyna	157	50	1+923,0 SP		
121	olszyna	126	40	1+929,0 SP	Odrost	
122	olszyna	126	40	1+929,0 SP	Odrost	
123	lipa	47	15	1+970,5 SP	Odrost	
124	lipa	47	15	1+970,5 SP	Odrost	
125	lipa	47	15	1+970,5 SP	Odrost	
126	lipa	79	25	1+970,5 SP	Odrost	
127	lipa	126	40	1+979,5 SP		
128	lipa	126	40	1+984,0 SP		
129	lipa	63	20	2+004,5 SP	Odrost	
130	lipa	126	40	2+004,5 SP	Odrost	
131	lipa	126	40	2+008,5 SP		
132	lipa	47	15	2+013,5 SP	Odrost	
133	lipa	47	15	2+013,5 SP	Odrost	
134	lipa	47	15	2+013,5 SP	Odrost	
135	lipa	94	30	2+013,5 SP	Odrost	
136	lipa	126	40	2+252,5 SP		564

Lokalizację drzew przewidzianych do usunięcia pokazano na planie sytuacyjnym.

### 5.5. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- wodociąg rozdzielczy;

Spośród w/w sieci z projektowaną nawierzchnią jezdni kolidują: wodociąg i kablowa linia telekomunikacyjna. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę sieci telekomunikacyjnej i wodociągu na odcinkach kolidujących z projektowaną nawierzchnią jezdni.

### 5.6. Wywłaszczenia

#### Analiza szerokości pasa drogowego

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w sąsiedztwie pastwisk oraz intensywnie uprawianych gruntów rolnych. Na odcinku km 0+000,00 – km 0+170,00 po obu stronach drogi oraz km 0+900,00 – km 1+700,00 po stronie lewej występuje luźno rozrzucona zabudowa rolnicza i jednorodzinna (częściowo przyległa do drogi). Na odcinku km 0+000,00 – km 0+370,00 w sąsiedztwie drogi po jej lewej stronie znajdują się eksploatowane zwirownie.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w obustronnym sąsiedztwie intensywnie uprawianych gruntów rolnych i pastwisk. Przyległy teren



posiada naturalne niewielkie pochylenie w kierunku zachodnim na odcinku trasy 1 km 0+000,00 – km 0+920,00 oraz w kierunku południowym na pozostałym odcinku. Niwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 4,30 m (od rzędnej 104,01 m n.p.m. w km 1+400,27 do rzędnej 108,31 m n.p.m. w km 0+199,27).

Szerokość pasa drogowego trasy 1 na odcinku km 0+007,00 – km 0+911,12 wynosi 8,00 m, na pozostałym odcinku objętym opracowaniem wynosi 9,0 m. Szerokość pasa drogowego trasy 2 od km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminna wynosi 9,0 m, natomiast od skrzyżowania do km 0+079,10 jest zmienna i waha się w granicach od 14,45 do 14,9 m.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano poszerzenie istniejących pasów drogowych do szerokości min. - trasa 1: poza terenem zabudowanym – 15,0 m, na terenie zabudowanym wsi Drogoszewo – 12,00 m; trasa 2 - 12,90 m. W/w szerokości pasów drogowych spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124) dla drogi klasy D i L.

### **Zakres wyłączeń.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejących pasów drogowego oraz działkach innych właścicieli o nr ewid:

- obręb Drogoszewo 0003:

- działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;

- obręb Rydzewo-Gozdy 0019:

- działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 26, 27/4 ;
- działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;

- obręb Rydzewo 0018:

- działki do podziału i wyłączenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 215, 214, 213, 212;

W/w działki należy podzielić i przejąć pod pas drogowy zgodnie z projektowaną linią rozgraniczającą teren. Projektowane granice docelowego pasa drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 35299,17 m<sup>2</sup>,

w tym: - powierzchnia nawierzchni jezdni – 12137,44 m<sup>2</sup>,  
- powierzchnia zjazdów – 1984,95 m<sup>2</sup>,  
- pobocza żwirowe – 4680,76 m<sup>2</sup>.

## **7. OCHRONA ZABYTKÓW**

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

## **8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na odcinku trasy 1 km 0+000,00 – km 0+370,00 w sąsiedztwie drogi po jej lewej stronie znajdują się eksploatowane żwirownie - znajdują się one poza zakresem opracowania.



## 9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), obszary Natura 2000 nie znajdują się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – budowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

## 10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. 2015 poz. 460 ) z późn. zmianami – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w dnia 02.03.1999r *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 71) – art. 3 ust. 1 pkt 60
- ustawa z dnia 03.10.2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zmianami) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

- obręb Drogoszewo 0003:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 803;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 552, 820;
  - działki objęte przebudową zjazdów: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;
- obręb Rydzewo-Gozdy 0019:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 41;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 26, 27/4 ;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 126, 118;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 81, 72;
  - działki objęte przebudową zjazdów: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;
- obręb Rydzewo 0018:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 564;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 215, 214, 213, 212;

- działki objęte przebudową zjazdów: 215, 214, 213, 212;

Pozostałe działki położone wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji.

**Opracowali:**

mgr inż. Adam Łazarzski  
Uprawnienia projekt. nr IAN 7342-38/92  
Uprawnienia budowlane nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

mgr inż. Krzysztof Zwornicki  
upr. wyk. nr IAN 35/85  
upr. proj. IAN 7342-30/93  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych

inż. Janusz Malinowski  
Upr. bud. w telekomunikacji  
do projektowania i kierowania robotami bud.  
w spec. instalacyjnych  
w telekomunikacji wraz z infr. tow.  
w zakr. linii, instalacji i urz. liniowych  
Nr 0280/96/U



II.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNOPRAWNE

## OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U.Nr 207, poz. 2016, z późn. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” *lokom i prob. i rozp. kraj. z dn. 19.12.1997*  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. *NR 1957B*

Branża: Drogowa	Autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	<i>mgr inż. Adam Łazarski</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg <i>Łazarski</i>
	Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr. bud. Nr ewid. LOM-59 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Branża: Telekomunikacja	Autor:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	mgr inż. Janusz Malinowski upr. bud. w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infr. tow. w zakr. linii, instalacji i urz. liniowych Nr 0280/96/U
	Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Sołowiej	MAZ/0406/PWOT/11	mgr inż. Marek Sołowiej uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń na nec ewidencyjny: MAZ/0406/PWOT/11 DECYZJA OKK MOIB z dnia 20-12-2011
Branża: Sanitarna Autor:	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	mgr inż. Krzysztof Zwornicki upr. wyk. nr UAN 35/85 upr. proj. UAN 7342-30/93 w zakresie sieci i instal. sanitarnych
	Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/89	<b>RZECZOZNAWCA BUDOWLANY</b> Dec. Nr RZE 1 XI 014/07 <b>mgr inż. Waldemar Paprocki</b> INŻYNIERIA ŚRODOWISKA spec. i instalacyjno-inżynierska upr. bud. i proj. UAN 6/86 i Łom. 19/89 PDL 118/1061/01

28 kwiecień 2017 r.



Nr UAN.7342- 38/92

ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. pocz. 80

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 p.1, §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
/zm. Dz.U. Nr 69, poz.229 z r.1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09. 1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(imię i nazwisko)

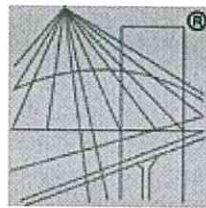
jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup>, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. J. Mikołowski  
ARCHITEKT  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury  
(Nadzór Budowlany)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4AX-LIF-TML \*

Pan Adam Łazarski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1800/01  
adres zamieszkania ul. Kierzkowa 118 A, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI  
UAN.7342-24/98

25  
STAROSTWO POWIATOWE  
18-400 Łomża  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. pocz. 80  
Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1  
ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

**Pan Dariusz Lendzioszek**

magister inżynier budownictwa

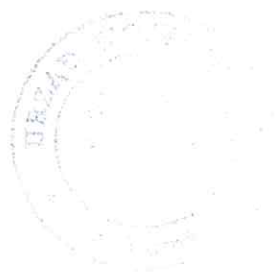
urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do projektowania bez ograniczeń.



2017-12-15  
mgr inż. Dariusz Lendzioszek  
APGHIETK WOJEWÓDZKI  
ul. Sienkiewicza 1/1, Łomża  
18-400 Łomża



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-A9T-UUD-3RW \*

Pan Dariusz Lendzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01

adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/4581/96

**DECYZJA** Nr 0280/96/U

Pan Janusz Malinowski  
urodzony dnia 16.10.1964 r. w Łomży

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 25.04.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

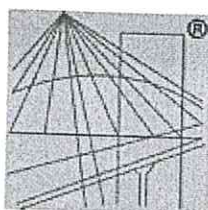
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

*[Podpis]*  
dr inż. Władysław Janowski





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FBA-7TR-NUB \*

Pan Janusz Malinowski o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0223/04  
adres zamieszkania ul. Kazańska 16/31, 18-404 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

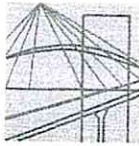
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Sygn. akt MAZ/7131-7132/ 577 / 11 /T

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Markowi Krzysztofowi Sołowiej  
magistrowi inżynierowi telekomunikacji  
urodzonemu dnia 25 maja 1965 roku w m. Polczyn Zdrój, synowi Józefa**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/ 0406 /PWOT/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

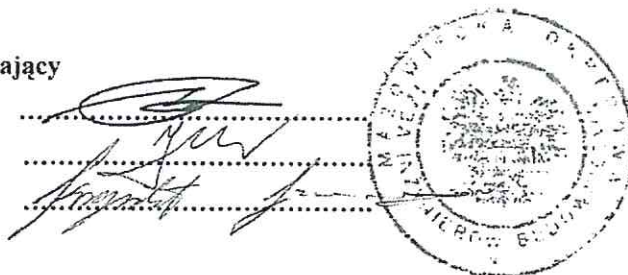
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

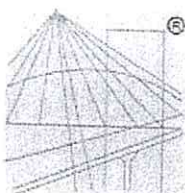
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Marek Krzysztof Sołowiej  
ul. Lubiejewska 21 m. 22  
07-300 Ostrów Mazowiecka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE  
18-400 Łomża  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. pocz. 80

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BUI-9G4-VKQ \*

Pan MAREK KRZYSZTOF SOŁOWIEJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0113/12  
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 21 m. 22, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

154P 43URWODZE

(pieczęć)

Nr UAN.7342-30/93

Łomża

, dnia

STAROSTWO POWIATOWE

16 kwietnia 1993 r.

ul. Szosa Zambrowska 1/27

tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04

skr. pocz. 80

30

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 p.1, §4 ust.2 i §13 ust.1 pkt. 4 lit. a  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
/zm. Dz.U. Nr 69, poz.229 z r.1991/

się, że: Obywatel(ka) Krzysztof Zwornicki  
(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 30.12. 19 57 r. w Białymstoku

magister inżynier inżynierii środowiska  
(tytuł naukowy -- zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Krzysztof Zwornicki  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz badania i oceniania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych.

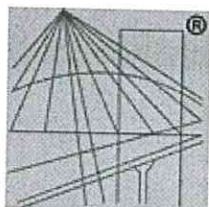


Z up. Wojewody

mgr Andrzej Janek Mieszkowski  
ARCHITECTA WOJEWÓDZKI  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Medycyny Budowlanej



STAROSTWO POWIATOWE  
18-400 Łomża  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. pocz. 80



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-P8A-LXM-R6E \*

Pan Krzysztof Zwornicki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1773/01  
adres zamieszkania al. Legionów 131, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w ŁomżyWydział Budownictwa,  
Urbanistyki i Architektury

(pieczęć)

Łomża, dnia 21 kwietnia 1989 r.

Łom. 19/89

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

oraz z 1988r. Nr 42, poz. 334/

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel (ka) Waldemar Mieczysław Paprocki

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23.09. 1956 r. w Częstochowieposiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika  
budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie  
instalacji sanitarnych, oraz projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.Obywatel (ka) Waldemar Mieczysław Paprocki jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

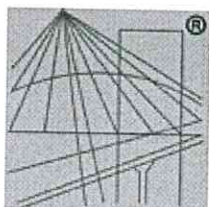
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne,
- 2/ sporządzania projektów sieci sanitarnych - obejmujących sieci wodociągowe i kanalizacyjne uzbrojenia terenu, oraz ciepłne,
- 3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne.

Główny Architekt Województwa  
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Jacek Młochowski







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6DV-E4I-TSQ \*

Pan Waldemar Mieczysław Paprocki o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1061/01  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 1, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel.: 85 747 28 10 fax.: 85 747 28 38

PNOL Sp. z o.o. w Łomży  
ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01  
18-400 Łomża

Białystok, 22 lutego 2017 r.

Numer pisma: TODDRA-10164-041/17/AR

**Temat:** Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej Nr 105876B  
Drogoszewo - Drogoszewo Gozdy gm. Miastkowo

w odpowiedzi na pismo z 10 lutego 2017 r. dotyczące warunków przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej Nr 105876B Drogoszewo – Drogoszewo Gozdy informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę telekomunikacyjnych kabli doziemnych od km roboczego 0+085 do 0+200, od 0+500 do 0+900, od 1+300 do 1+380, od 1+470 do 1+830, w km 1+915 oraz na końcu opracowania tj. w km 2+250.
2. W miejscach przejść poprzecznych, oraz pod nowoprojektowanymi zjazdami wzdłuż istniejących tras kabli ułożyć rury typu HDPE 75 i zabezpieczyć je obustronnie przed zamuleniem.
3. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F, zaś w zakresie kabli światłowodowych

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem  
Adam Kozłowski



w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w lokalizacji w Warszawie, ul. Brzeska 24 bud. C, pok. 2 (sprawę prowadzi Michał Frączkiewicz, tel. 22 666 06 77).

6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Andrzej Rybicki, tel. 85 747 28 10). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych

ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

e-mail : [DISU.RC.WUUiI.BIAL@orange.com](mailto:DISU.RC.WUUiI.BIAL@orange.com)

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.

Powierzone zgodzić  
z kanałem  
Adrian Gzarski



12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 10 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 10. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem



Andrzej Rybicki

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem  
  
Adam Wójcik



Łomża, dn. 23.03.2017 r.

Starosta Łomżyński

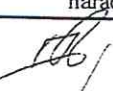
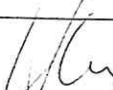
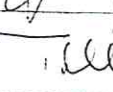
Narada Koordynacyjna Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej Sieci  
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża  
tel. 086 2156935, fax. 086 2156904

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR GN-II.6630.70.2017

Na podstawie art. 7d pkt 1 i art. 28b ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z póź. zm. Dz. U z 2014 roku poz. 897), a także Zarządzenia nr 28/2014 Starosty Łomżyńskiego z dnia 14 lipca 2014 r. w sprawie powołania Narady Koordynacyjnej do uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze Powiatu Łomżyńskiego i Miasta Łomży.

Przedmiot narady:	Przebudowa wodociągu i kablowych linii telekomunikacyjnych
Lokalizacja:	Miastkowo Obręb: Drogoszewo, dz.: 803, 807, 808, 809, i inne, Obręb: Rydzewo-Gozdy, dz.: 41, 57, 62/1, 126 i inne.
Wnioskodawca:	PNOL SP. Z O.O. W ŁOMŻY ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 18-400 Łomża
Inwestor:	GMINA MIASTKOWO ul. Łomżyńska 32 18-413 Miastkowo
Projektant:	ADAM ŁAZARSKI
Płatnik:	PNOL SP. Z O.O. W ŁOMŻY ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 18-400 Łomża
Przewodniczący:	Bożena Kadłubowska
Miejsce narady:	Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27
Oплата nr:	70/17/0
Data wpływu:	21.03.2017
Rozp. narady:	23.03.2017
Zakończ. narady:	23.03.2017

Imiona i nazwiska uczestników, oznaczenie podmiotów oraz podpisy uczestników narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa instytucji	Imię nazwisko	Podpis uczestnika narady
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO POWIATU GRODZKIEGO W ŁOMŻY	MARKUSZ RASZCZAK	
2	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W ŁOMŻY	STANISŁAW JONIKOWSKI	
3	WYDZIAŁ ARCHITEKTURY URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY	TOMASZ WALCZAK	
4	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY		
5	WYDZIAŁ ROLNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA I BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ŁOMŻY		
6	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY		

Powiatowy Inspektorat  
Budowlanego  
Adam Łazarzski

7	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU, REJON W ŁOMŻY		
8	P.S.G. SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W BIAŁYMSTOKU GAZOWNIA W ŁOMŻY	Dariusz Chruszczak	
9	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŁOMŻY SP. Z O.O.	Janusz Filipkowski	
10	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMŻY SP. Z O.O.	H. Dziuba	
11	MNI TELECOM S.A.		
12	PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ BIAŁYSTOK REJON ENERGETYCZNY ŁOMŻA	ZEBROWSKI ANDRZEJ	
13	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁOMŻY		
14	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR W BIAŁYMSTOKU		
15	URZĄD GMINY ŁOMŻA		
16	URZĄD GMINY MIASTKOWO		
17	URZĄD GMINY PIĄTNICA		
18	URZĄD GMINY PRZYTUŁY		
19	URZĄD GMINY ŚNIADOWO		
20	URZĄD GMINY WIZNA		
21	URZĄD GMINY ZBÓJNA		
22	URZĄD MIASTA I GMINY JEDWABNE		
23	URZĄD MIASTA I GMINY NOWOGRÓD		
24	WODOCIĄGI WIEJSKIE SP. Z O.O. W ŁOMŻY		
25	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W BIAŁYMSTOKU ODDZIAŁ TERENOWY ŁOMŻA		
26	SPÓŁDZIELNIA KÓLEK ROLNICZYCH W WIZNIE		
27	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W JEDWABNEM		
28	KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W NOWOGRODZIE		
29	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚNIADOWIE		
30	BIURO DS. BUDOWNICTWA URZĘDU MIEJSKIEGO W ŁOMŻY		
31			
32			

Stanowisko uczestników narady.....

Niniejsza dokumentacja została uzgodniona/ ~~nie uzgodniona~~ na naradzie koordynacyjnej./Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
Uzgodnienia Sytuowania Projektowanej SieciPotwierdzam zgodność  
z oryginałem  
Adam Kucharski22.07.2012 r.  
Antoni Kucharski  
Przewodniczący





Szkic orientacyjny

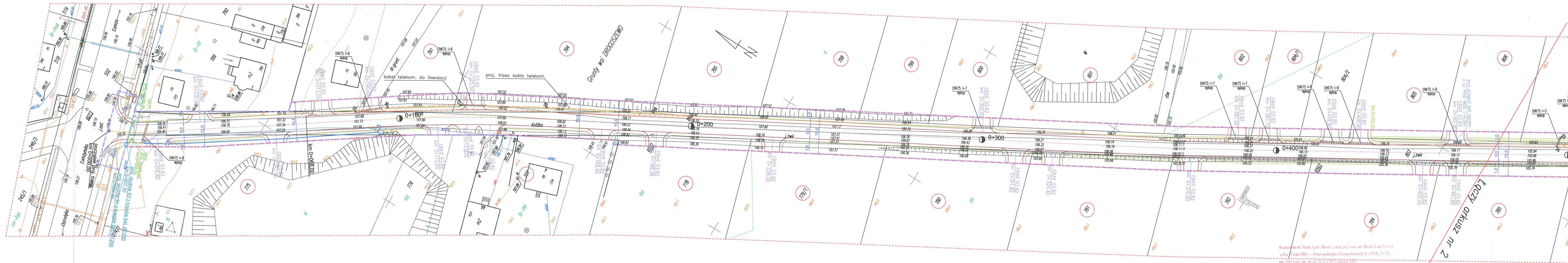
PODZIAŁ NA ARKUSZE

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 1 (5)

zanie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.11.6640.1092.2016
cowosc	DROGOSZEWÓ dz.nr.803 „RYDZEWÓ GOZDY” dz.nr.126
zskia ewidencyjna	identyfikator 200703_2
zskia ewidencyjna	nazwa MIASTKOWO
zskia ewidencyjna	identyfikator 0003 0019
zskia ewidencyjna	nazwa DROGOSZEWÓ RYDZEWÓ GOZDY
zskia ewidencyjna	sekcja mapy 1 : 500 244.134
zskia ewidencyjna	o układu 2000/7
zskia ewidencyjna	wysokości Kronsztadt 60
opracowania mapy	28.06.2016
zanie granic obszaru, który był przedmiotem	
ności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie w zlokalizowanych w granicach	nie badano
owanej inwestycji	
acji	
użytku gruntowego, który nie jest upiwniony	
ie danych ewidencji gruntów i budynków	

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE	GEODETA UPRAWNIANY
Jerzy Grygo	Jerzy Grygo
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27	Zaw. Min. Gosp. Przem. i Bud. N. 6992
tel. (0808) 346-676	ul. Kałogaja Januza 1 22-013
REGON 450068086 NIP 718-105-19-20	18-400 Łomża tel. 0 608 346 676
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data
z datą i podpisem osoby reprezentującej wykonawcę	i podpis geodety uprawnionego
	który opracował mapę

Powinno być, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	R.2007.2016.978
Data wypisania operatu technicznego z ewidencji materiałów zasobu	2016-06-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY
	mgr inż. Bogdan Kucharski
	GŁÓWNY SPECJALISTA
	Wydział Geodezji i Kartografii



Na podstawie art. 74 pkt. 1, art. 28b ust. 1, ust. 4, ust. 5 oraz art. 28k ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 7 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 153, poz. 1287 z późn. zm., ust. 10 z 2017 r. Dz. U. z 2017 r., poz. 1537)

Dokumentacja opracowana na podstawie materiałów geodezyjnych i kartograficznych

dotyczących zagospodarowania terenu i infrastruktury

projektu budowy wodociągu i kablowego

linii telekomunikacyjnej

była przedmiotem niniejszego projektu w dniu 23.03.2017 r.

Stwierdzono prawidłowość w tym zakresie art. 224

Stwierdzono prawidłowość w tym zakresie art. 224

Stwierdzono prawidłowość w tym zakresie art. 224

Stwierdzono prawidłowość w tym zakresie art. 224

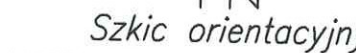
Stwierdzono prawidłowość w tym zakresie art. 224

- OZNACZENIA:
- proj. pobocze
  - proj. jezdnia o naw. bitumicznej
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. krawężnik pobocza
  - proj. zjazd
  - proj. rów
  - proj. przepust pod koroną drogi
  - proj. rowy kryte pod koroną drogi
  - proj. rowy przez studnię z kęgow bet.
  - proj. przepusty pod zjazdami
  - działki do wywłaszczenia
  - istn. drzewa do usunięcia
  - proj. kabel telekomunikacyjny
  - istn. kabel telekomunikacyjny
  - charakt. wspóln. punkt. urz. i załamania trasy linii telekom.
  - proj. wodociąg
  - istn. wodociąg
  - charakt. wspóln. punkt. urz. i załamania trasy sieci wodociągowej
  - część działki do czasowego zajęcia
  - granica wywłaszczenia
  - linia rozgraniczająca teren (granica oddziaływania obiektu)

ARKUSZ WZBUDNIENIA

PNOL Sp. z o.o. w Łomży			
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27			
tel. (0862) 215 69 23, fax: 86 215 69 04			
REGON: 3623018, e-mail: pod.lomza@pnol.pl			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 1058768 W WSI RYDZEWÓ GOZDY		
Investor	Węz Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data opracowania:	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 1
14/03/2017 r.			
Branch:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogiwa:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/62	
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Łendziński	LOM - 59	
Telekomunikacja:	inż. Janusz Malinowski	028096/U	
Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzyżtoł	MAZ0404PWO111	
Sanitarna:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN 7342-30/65	
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/88	





PODZIAŁ NA ARKUSZE

APA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 2 (5)

**IGEODEZYJNE I PROJEKOWE**  
**Jerzy Grygo**  
 ul. Szosa Zambrowska 1/27  
 om. (0608) 346-676  
 45060806 NIP 718-105-19-20

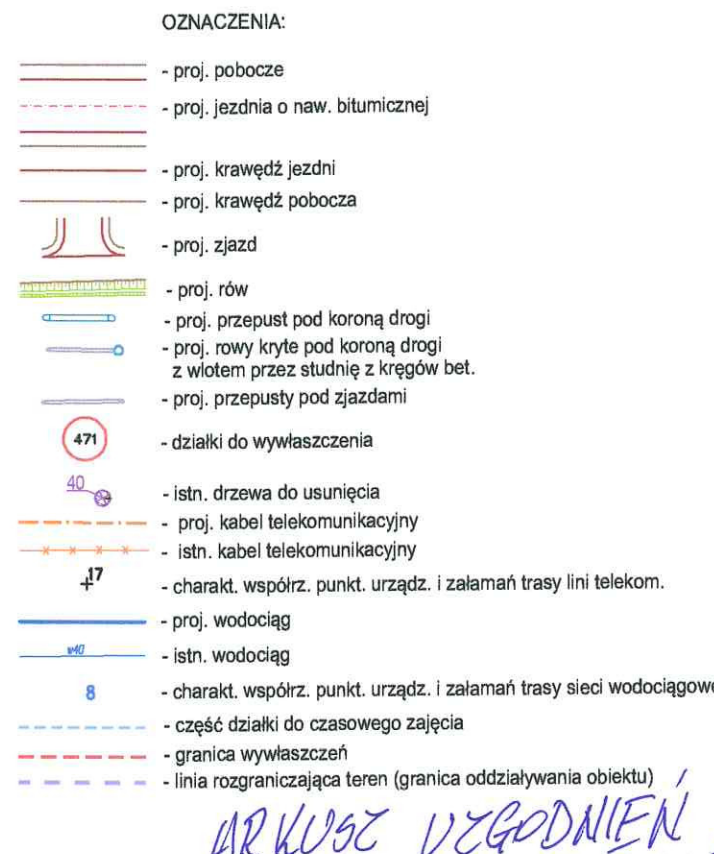
**GEODETA UPRAWNIANY**  
 Zaw. Min. Geod. Przem. i Bud. N° 5992  
**Jerzy Grygo**  
 ul. Księcia Janusza 122/6  
 18-400-0202 tel. 0 608 346 676

Imię i nazwisko wykonawcy  
 podpis osoby reprezentującej  
 wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data  
 i podpis geodety uprawnionego  
 który opracował mapę

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2007. 2016. 948
Data wpisania operatu technicz. do ewidencji materiałów zasobu	2016 -06- 30

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	<p><b>Z UP. STAROSTY</b></p> <p><b>mgr inż. Jerzy Biernacki</b></p> <p><b>GŁÓWNY SPECJALISTA</b></p> <p><b>INSPEKTOR G.E.S. i G.M.</b></p>
---	--



		<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> ul. Świdryńskiego 1, 18-200 Łomża tel. 86-641-71-13, fax 86-641-71-14, e-mail: biuro@pnol.pl tel. 86-641-222500, e-mail: pnol@pnol.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 108378B WE WŚR RYZEWO - GOZDY</b> <i>droga z przebiegiem i wariantem</i> <i>z dr. pow. No 1</i>	
Inwestor		Wgł Gminy Małkowo 16-113 Małkowo ul. Łomżyńska 32	
<b>PROJEKT ZAŁOŻENIA I ROZBUDOWANIA TERENU</b>			
Nazwa rysunku		Data opracowania: 14.03.2017 r.	
Faza: P.B.		Skala: 1:500	
Nr rys. 2			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowo: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/62	
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM - 59	
Telekomunikacji: autor:	inż. Janusz Malinowski	0280/66/U	
Sprawdził:	inż. Marek Krzyżofol (Sulowice)	MAZO.0406/PWT/11	
Sanitarna: autor:	mgr inż. Krzysztof Zwiemicki	UAN 7342-30/67	
Sprawdził:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Lom. 19/69	

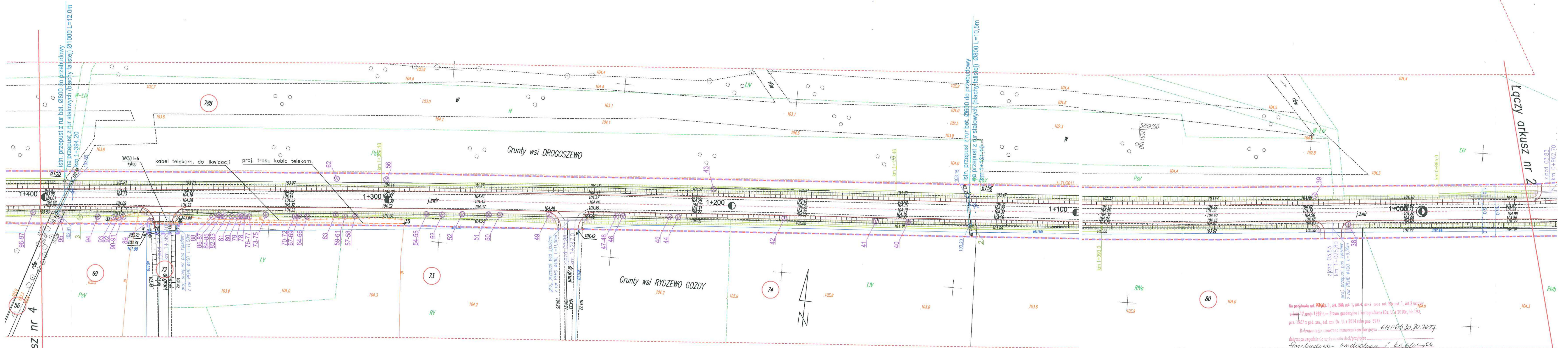


STAROSTWO POWIATOWE  
18-400 Łomża  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86 215 69 23, fax 86 215 69 04  
skr. poczt. 80

- OZNACZENIA:
- proj. pobocze
  - proj. jezdnia o naw. bitumicznej
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. zjazd
  - proj. rów
  - proj. przepust pod koroną drogi
  - proj. rowy kryte pod koroną drogi z wlotem przez studnię z kęgow bet.
  - proj. przepusty pod zjazdami
  - działy do wywłaszczenia
  - istn. drzewa do usunięcia
  - proj. kabel telekomunikacyjny
  - istn. kabel telekomunikacyjny
  - charakt. współrz. punkt. urz. i zalemań trasy linii telekom.
  - proj. wodociąg
  - istn. wodociąg
  - charakt. współrz. punkt. urz. i zalemań trasy sieci wodociągowej
  - część działki do czasowego zajęcia
  - granica wywłaszczenia
  - linia rozgraniczająca teren (granica oddziaływania obiektu)

 <div><b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Słoneczna 106, lok. 201 tel. 086-219 93 37, KRS 0000571572, NIP 710-214-23-81, REGON 362362018, e-mail: pnol@pnol.pl</div>			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 106876B W WSI RYDZEWÓ - GOZDY <i>ul. 1. pnol. i pnol. 2. pnol.</i>		
Investor	Wójt Gminy Mławsko 18-413 Mławsko ul. Łomżyńska 32 <i>4. pnol. 106. Nr 106876B</i>		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Data opracowania: 14/03/2017 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/62	<i>[Signature]</i>
Sprawił:	mgr inż. Dariusz Lendziński	LOM - 59	<i>[Signature]</i>
Telekomunikacja: autor:	inż. Janusz Malinowski	0280/96U	<i>[Signature]</i>
Sprawił:	mgr inż. Marek Krzysztof Szołowski	MAZO406/PWOT11	<i>[Signature]</i>
Sanitarna: autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN 7342-30/93	<i>[Signature]</i>
Sprawił:	mgr inż. Waldemar Paprocki	Łom. 19/69	<i>[Signature]</i>

Łączy arkusz nr 2



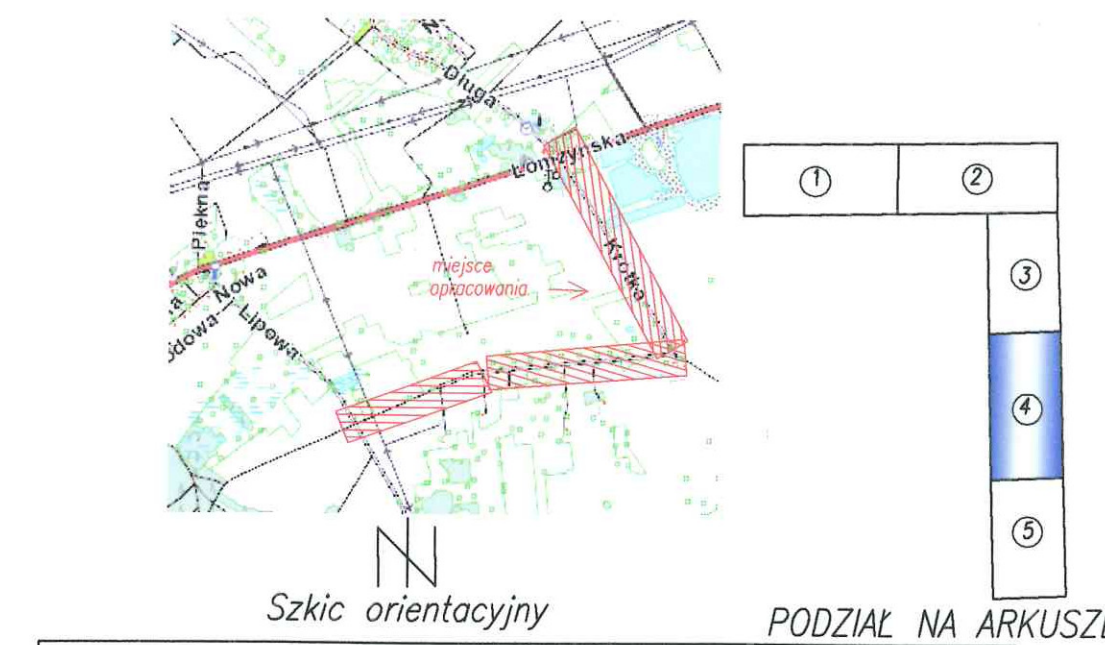
Na podstawie art. 94(1), art. 28a ust. 1, pkt 4, pkt 5 oraz art. 28c ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 12 lipca 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1627 z późn. zm., ust. 10 z 2014 roku poz. 957)  
Dokumentacja sporządzona na podstawie danych z dnia 23.03.2017 r.  
Przebudowa, modernizacja i rozbudowa drogi gminnej nr 106876B w wsi Rydzewo - Gozdy  
Imię i nazwisko: Adam Łazarski  
Była przedmiotem niniejszego pozwolenia na budowę w dniu 23.03.2017 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Łomży, pokój nr 224  
Starostwo Powiatowe w Łomży  
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27  
tel. 86/215 69 35  
Data: 23.03.2017 r.  
Podpis: Adam Łazarski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 3 (5)	
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.11.6640.1092.2016
Miejscowość	DROGOSZEWÓ dz.nr.803, RYDZEWÓ GOZDY dz.nr.126
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200703_2 nazwa: MIASTKOWO
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 0003_0019 nazwa: DROGOSZEWÓ RYDZEWÓ GOZDY
Skala mapy	sekcja mapy: 1 : 500 244.134
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000/7 wysokości: Kronsztadt 60
Data opracowania mapy	28.06.2016
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grygo 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346-676 REGON 450060806 NIP 718-105-19-20	
GEODETA UPRAWNIENY Zaśw. Min. Gosp. Pracy i Bud. N 6992 Jerzy Grygo ul. Księcia Janusza 1 22-010 18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676	
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	

Powinno być, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2007.2016.978
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-06-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Dariusz Lendziński GŁÓWNY SPECJALISTA Wydz. G.S.S. i G.M.



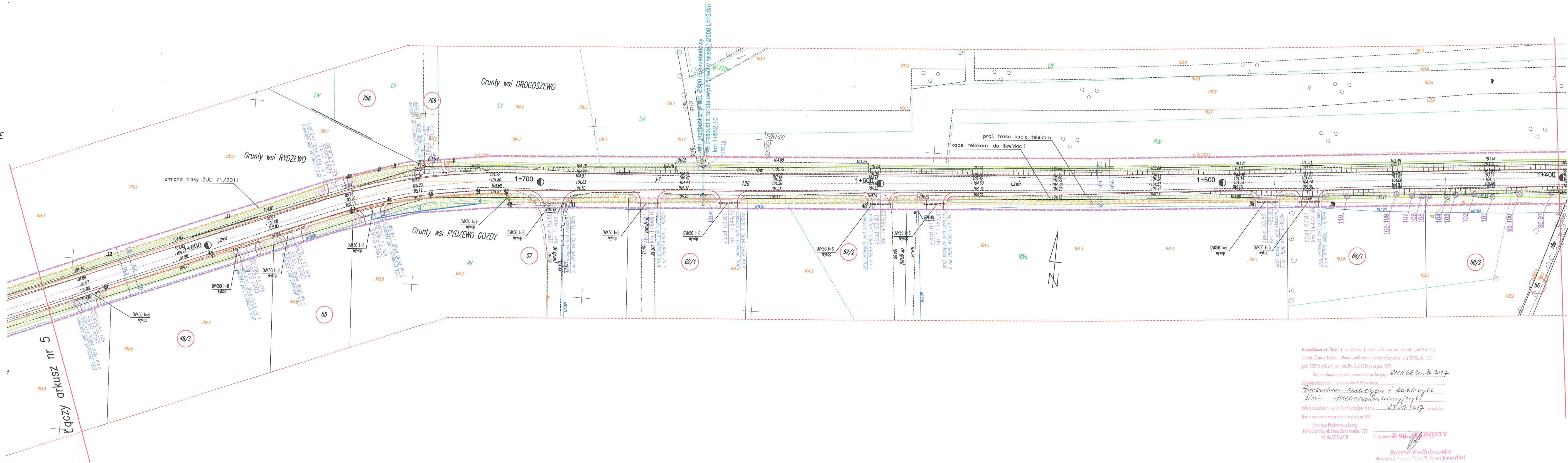


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. 4 (5)

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.II.6640.1092.2016
Miejscowość	DROGOSZEWÓ dz.nr.803 ,RYDZEWÓ GOZDY dz.nr.126
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200703_2 nazwa MIASTKOWO
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0003 nazwa DROGOSZEWÓ RYDZEWÓ GOZDY
Skala mapy	sekcja mapy 1 : 500 244.134
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich 2000/7 wysokości Kronstadt 60
Data opracowania mapy	28.06.2016
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jerzy Grygo 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346-676 REGON 1400060806 NIP 718-105-19-20	GEODETA UPRAWNIENY Zaw. Min. Gosp. Pracy i Roln. 5992 Jerzy Grygo ul. Kałęczna Janusza 1 22-310 18-400 Łomża, tel. 0 608 346 676
---	--

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI P. 2007.2016. 948
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-06-30
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI mgr inż. Bogdan Stępień OSOBY SPECJALISTA WYK. G.E.S. i G.M.

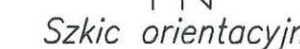


- OZNACZENIA:
- proj. pobocze
  - proj. jezdnia o naw. bitumicznej
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. zjazd
  - proj. rów
  - proj. przepust pod koroną drogi
  - proj. rowy kryte pod koroną drogi
  - z wiołem przez studnię z kręgów bet.
  - proj. przepusty pod zjazdami
  - działki do wyłączenia
  - istn. drzewa do usunięcia
  - proj. kabel telekomunikacyjny
  - istn. kabel telekomunikacyjny
  - charakt. współrz. punkt. urządz. i załamania trasy linii telekom.
  - proj. wodociąg
  - istn. wodociąg
  - charakt. współrz. punkt. urządz. i załamania trasy sieci wodociągowej
  - część działki do czasowego zajęcia
  - granica wyłączenia
  - linia rozgraniczająca teren (granica oddziaływania obiektu)

ARKUSZ UZGODNIENIA

PNOL Sp. z o.o. w Łomży			
18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27 tel. (0608) 346-676 REGON 1400060806 NIP 718-105-19-20			
Nazwa i adres inwestycji: BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 1058706 WE WSI RYDZEWÓ - GOZDY			
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Data opracowania: 14/03/2017 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:500	Nr rys. 4
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogiwa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-3892	
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lenciosek	LOM - 59	
Telekomunikacja: autor:	inż. Janusz Malinowski	028096U	
Sprawdził:	mgr inż. Marek Krzysztof Solowiej	MAZ0406/PWOT/1	
Sanitarna: autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN 7342-3093	
Sprawdził:	mgr inż. Włodzisław Paprocki	LOM 19/69	





PODZIAŁ NA ARKUSZ

	<p>poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy gremialnej i kartoграфической, której rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów paszowych zasobów gremialnej i kartoграфической</p> <p>Organ prowadzący paszownictwo po odebraniu i kartoграфической</p> <p>Identyfikator ewidencji materiałów zasobu</p> <p>Data wpisania raportu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p> <p>Imię i nazwisko osoby przygotowującej organ</p>	<p>STAROSTA ŁOMŻYŃSKI</p> <p><i>P. 2007. 2016, 976</i></p> <p>2016 - 06 - 3 0</p> <p><b>E up. STAROSTA</b></p> <p><i>mgr inż. Bogdan Kozłowski</i>  <b>KOZŁOWSKI BOGDAN</b>          K.Ł.</p>
--	---	---



Z-ca Dyrektora ZDP  
w Łomży

[illegible]

OZNACZENIA:

- proj. pobocze
- proj. jezdnia o naw. bitumicznej
- proj. krawężni jezdni
- proj. krawężni pobocza
- proj. zjazd
- proj. rów
- proj. przepust pod koroną drogi
- proj. rowy kryte pod koroną drogi
- w zlewni przez studnię z kłogów bet.
- proj. przepusty pod szpazami
- dziaiki do wywłaszczenia
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. kabeli telekomunikacyjnych
- istn. kabel telekomunikacyjny
- charakter, współrz. punkt. urządzeń i zaimażn trasy linii telekom.
- proj. wodociąg
- istn. wodociąg
- charakter, współrz. punkt. urządzeń i zaimażn trasy sieci wodociąg.
- częścje działki do czasowego zajęcia
- granica wywłaszczenia
- granica oddziaływania teren (granica oddziaływania obiektu)

# ARKUŠZ UZGODNIENÍ

**PNOL Sp. z o.o. w Łomży**

ul. Wolności 11 17-400 ŁOMŻA TEL. 71 726 24 24  
FAX 71 726 24 25 E-MAIL biuro@pnol.pl

**Nazwa i adres inwestycji** **BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105878B**

**WYSI DROGOWE - GÓDZY** *ok. 12 km. z przek. nr 105878B*

**Investor** *W/G Gminy Małkowo 14-4 Małkowo ul. Łomżyńska 3*

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa rysunku	Temat opracowania: 1:400000/17	Skala: 1:500	Nr rysunku
Branża	inż./ nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogiowa	mgr inż. Adam Łazarek	UAN 7342-30652	<i>[Signature]</i>
Sprzedaż:	inż. Dariusz Lendzieski	LOM - 55	<i>[Signature]</i>
Telekomunikacje autor:	inż. Janusz Malinowski	(2009)694	<i>[Signature]</i>
Sprzedaż:	mgr inż. Marek Krysztofiak [Solejka]	MAZ0609/PW0711	<i>[Signature]</i>
Santaria autor:	mgr inż. Krzysztof Ziwnicki	UAN 7349-30659	<i>[Signature]</i>
Sprzedaż:	mgr inż. Waldemar Paprocki	LOM - 1095	<i>[Signature]</i>



### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

do

#### **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO**

zadania:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1957B

#### **1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

##### **1.1. Istniejące zainwestowanie terenu**

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada na odcinku km 0+000,00 – km 0+020,00 nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz na odcinku km 0+020,00 – km 2+256,28 nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,47 m do 4,41 m) z wyodrębnionymi, zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami oraz szczątkowe, zarośnięte i zamulone rowy bez zachowanych spadków podłużnych, odprowadzające wodę do istniejących przepustów: Ø600 w km 1+131,10; Ø800 w km 1+394,20; Ø600 w km 1+652,10. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Istniejące przepusty w złym stanie technicznym, zamulone, rury popękane. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni. Szerokość pasa drogowego na odcinku km 0+007,00 – km 0+911,12 wynosi 8,00 m, na pozostałym odcinku objętym opracowaniem wynosi 9,0 m.

Projektowana droga powiatowa w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utwardzenie) szerokości 3,45 m – 3,65 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Jezdnia i pobocza są w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania i wykruszenia, pobocza są zdeformowane, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Szerokość pasa drogowego od km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminną wynosi 9,0 m, natomiast od skrzyżowania do km 0+079,10 jest zmienna i waha się w granicach od 14,45 do 14,9 m.

Na odcinkach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- wodociąg rozdzielczy;

##### **1.2. Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu drogi Drogoszewo - Gozdy na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi Rydzewo-Kuleszka, gm. Miastkowo” opracowanej przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono opis badań i opinię geotechniczną:

#### **I. OPIS BADAŃ:**

##### **A. Metodyka badań:**

1. W punktach oznaczonych na mapach dokumentacyjnych (zał. nr 2-10) metodą okrętą, ręcznym zestawem wiertniczym bez orurowania wykonano 10 otworów badawczych głębokości 2,0 m ppt. Ich ilość, lokalizację i głębokość określił Zleceniodawca.
2. W trakcie wykonywania otworów z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m pobierano próbki gruntu i wykonywano badania makroskopowe in-situ w celu określenia rodzajów i wilgotności gruntów oraz stanu gruntów spoistych.



3. Stan gruntów niespoistych określono na podstawie interpretacji wyników sondowań SD-10 (DPL) wykonanych „wyprzedzająco” w otworach, które zilustrowano na kartach wyników badań sondą (zał. nr 22 ÷ 31).
4. Rzędne otworów badawczych ustalono w nawiązaniu punktów zinwentaryzowanych na podkładzie geodezyjnym.

**B. Wyniki badań:**

1. Wyniki badań zestawiono tabelarycznie na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 12 ÷ 21).
2. Określono cechy wiodące gruntów: stopień zagęszczenia  $I_D$  i wilgotność gruntów niespoistych, oraz stopień plastyczności  $I_L$  i grupę konsolidacji gruntów spoistych.

**II. OPINIA GEOTECHNICZNA:**

1. Teren badań na odcinku od otworu nr 1 do nr 5 zlokalizowany jest na południowym stoku wysoczyzny opadającej w dolinę cieką Czeczotka, który płynie na zachód do rzeki Narwi. Odcinek drogi między otworami od nr 5 do nr 9 przecina w poprzek rozległą dolinę odprowadzającą wody na południe. Odcinek między otworami nr 9 i nr 10 wznosi się na wysoczyznę, na której leży wieś Rydzewo.
2. Jak wynika z map geologicznych i wykonanych badań, podłoże w rejonie nr 1 i 2 zbudowane jest z gruntów pokrywowych ułożonych na żwirach lodowcowych, nr 3, 4 i 5 piasków i żwirów lodowcowych na iłach i mułach zastoiskowych. Podłoże doliny w rejonie otworu nr 6 tworzą zastoiskowe pyły piaszczyste, a nr 7 piaski den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych przykryte glebą torfową. Zbocze wysoczyzny (otwory nr 8 i 9) o wysoczyzna (otwór nr 10) zbudowane są z piasków i żwirów wodnolodowcowych.
3. Grunty niespoiste reprezentują średnio zagęszczone i zagęszczone otwory piaszczysto-żwirowe, a spoiste deluwialne twardoplastyczne gliny piaszczyste ( otwór nr 2 i 4), pospółki gliniaste (otwór nr 10) oraz plastyczne i twardoplastyczne zastoiskowe pyły piaszczyste ( otwór nr 6). Grunty te należą do grupy konsolidacji „C”.
4. Swobodne zwierciadło wody gruntowej powiązane z poziomem cieków odwadniających płynących na południe nawiercono w dolinie w otworach nr 3, 4, 5, 7, 8 i 9. Jego poziom może się okresowo wahać  $\sim \pm 0,5\text{m}$ . Okresowo po opadach atmosferycznych o roztopach na stropach gruntów spoistych pojawiać się mogą wody zawieszone.
5. Warunki gruntowe są proste.
6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą „B” w oparciu cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 12 ÷ 21).
7. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe w rejonie otworów nr 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9 i 10 można zakwalifikować do grupy nośności G 1, a nr 2 i 6 - G3 .

## **2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE.**

### **2.1. Dane wyjściowe do projektowania.**

W porozumieniu z inwestorem przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga gminna
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
  - min. promień łuku kołowego w planie – 15 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 1400 m.
    - łuk wklęsły – 400 m.
- szerokość jezdni – 5,0 m,



- szerokość pobocza - 1,0 m
  - droga powiatowa
- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 2500 m.
    - łuk wklęsły – 1200 m.
- szerokość jezdni – 3,50 - 5,50 m,
- szerokość pobocza – 1,0 - 1,5 m

## 2.2. Projektowane rozbiórki.

Przewidziano rozbiórkę istn. pod koroną drogi przepustów z rur betonowych Ø600 w km 1+131,10 ; Ø800 w km 1+394,20; Ø600 w km 1+652,10 oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej (w ramach przebudowy).

## 2.3. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi krajowej nr 61 km 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej km rob. 2+256,28. W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 12 załamań osi trasy (W-1 – W-12) o kątach zwrotu od 0,0791 grada do 126,7007 grada. Spośród tych załamań 4 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od  $R=15,0$  m do  $R=600$  m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Na łukach o promieniach  $R \leq 150$  m na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);

Początek drogi powiatowej (trasa 2) przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+079,10. W ciągu osi drogi powiatowej nie przewidziano załamań trasy.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach  $R=7,00$  m.

Pozostałe połączenia z drogami wewnętrznymi zaprojektowano jako zjazdy publiczne i wyokrąglono łukami o promieniach  $R=5,0$  m. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących i budowy nowych zjazdów na posesje i pola.

## 2.3. Rozwiązania wysokościowe drogi.

Projektowaną niweletę drogi gminnej dowiązано wysokościowo do rzędnych krawędzi projektowanej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km rob 0+000,00) oraz rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1957B (na końcu trasy). Na długości drogi niweletę wyniesiono na wysokość do 0,35 m ponad poziom niwelety istniejącej, jedynie w miejscach lokalizacji przepustów pod koroną drogi niweletę wyniesiono na wysokość zapewniająca właściwe ich przykrycie.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,301% do 2,806% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na długości projektowanej drogi gminnej zaprojektowano 22 załamania niwelety (9 wypukłych i 11 wklęsłych). Dwóch wklęsłych załamań niwelety nie wyokrąglono łukiem kołowym. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach  $R = 1400 - 11200$  m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach od  $R=400$  m - 10000 m.

Projektowaną niweletę drogi powiatowej wyniesiono na wysokość do 0,13 m ponad poziom niwelety istniejącej. Na długości projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano 2 załamania



niwelety ( jedno wklęsłe o promieniu  $R=1200$  i jedno wypukłe o promieniu  $R=2500$ ). Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,364% do 1,615% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

### 2.5. Przekroje normalne drogi.

Na całej długości projektowanych dróg zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

droga gminna (trasa 1)

km 0+000,00 – 0+866,82

- szerokość jezdni – 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m,  
km 0+866,82 – 0+901,82
- odcinek przejściowy  
km 0+901,82 – 0+931,67
- szerokość jezdni 9,0 m, spadek poprzeczny jezdni 5% (jednostronny), pobocze 2x1,0 m,  
km 0+931,67 – 0+966,67
- odcinek przejściowy,  
km 0+966,67 – 2+256,28
- szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), pobocze 2x1,0 m.

droga powiatowa (trasa 2)

km 0+000,00 - 0+010,00

- zmiana szerokości jezdni z 3,5 do 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), zmiana szerokości poboczy z 1,5 do 1,0 m,  
km 0+010,00 - 0+069,10
- szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% ( daszkowy), pobocze 2x 1,0m,  
km 0+069,10 – 0+079,10
- zmiana szerokości jezdni z 5,5 do 3,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), zmiana szerokości poboczy z 1,0 do 1,5 m.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym

### 2.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz przebiegu projektowanej niwelety zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Droga gminna (trasa 1) – ruch KR1

#### • konstrukcja nawierzchni jezdni

km 0+000,00 do km 0+007,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1– gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 gr. 7 cm wg PN-EN 13108-20,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2,5 gr. 15 cm.

km 0+007,00 do km 2+256,28

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1– gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm

#### • konstrukcja zjazdów



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C50/30 wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,
- konstrukcja poboczy
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-16 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,

#### Droga powiatowa (trasa 2) – ruch KR2

- konstrukcja nawierzchni jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C<sub>90/3</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm,
- konstrukcja poboczy
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-16 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,

#### **2.7. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.**

Korona drogi gminnej i powiatowej przebiega w poziomie przyległego terenu. W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz przeprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano:

Na trasie 1:

- w km 0+004,00 studnię betonową Ø 1200,
- w km 0+007,50 studnię betonową Ø 1200,
- w km 0+691,68 budowę pod koroną drogi przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 600, L = 10,00 m,
- w km 1+131,10 przebudowę istn. przepustu z rur betonowych Ø 600 pod koroną drogi na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 800, L = 10,50 m,
- w km 1+394,20 przebudowę istn. przepustu z rur betonowych Ø 800 pod koroną drogi na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 1000, L = 12,00 m,
- w km 1+652,10 przebudowę istn. przepustu z rur betonowych Ø 600 pod koroną drogi na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych Ø 600, L = 10,00 m,
- w km 2+247,50 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 Ø400 z wlotem przez studnię betonową Ø 1200, L = 10,00 m.

Na trasie 2:

- w km 0+032,80 budowę po lewej stronie drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 Ø400 z wlotem przez studnię betonową Ø 1200, L = 14,00 m.
- w km 0+047,20 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 Ø500 z wlotem przez studnię betonową Ø 1200, L = 11,00 m.

- na odcinkach: trasa 1 - SL: w km 0+432,45 – 0+613,44; km 0+654,00 – 0+894,13; km 1+093,00 – 2+247,50; SP w km 0+665,55 – 0+720,00; km 0+771,54 – 0+995,00; km 1+152,46 – 1+302,18; km 1+394,20 – 2+252,31; oraz trasa 2 SL w km 0+000,00 – 0+032,80 i SP od 11,30 m przed początkiem projektowanej trasy 2 do km 0+035,10 zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego o szerokości dna 0,40 m, głębokości 0,50-1,20 m i pochyleniu skarp 1:1,5 – pod zjazdami na drogi boczne i pola w ciągu rowu zaprojektowano rowy zakryte lub przepusty z rur PEHD Ø400.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.







#### IV. CZĘŚĆ OPISOWA

do

##### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TELEKOMUNIKACYJNEGO

zadania:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej Nr 105876B we wsi Drogoszewo i Rydzewo-Gozdy znajduje się sieć telefoniczna (kable miedziane doziemne) Orange Polska S.A.

Projektuje się demontaż kabli rozdzielczych doziemnych oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni oraz projektowanego rowu. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać poza poboczem drogi oraz poza projektowanymi rowami i tylko w przypadku gdy miejsce to zajmują inne urządzenia, w pasie pobocza.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi EMS. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

UWAGA: Na odcinku gdzie kabel rozdzielczy lub kable przyłączeniowe znajdują się pod proj. poboczem i nie są uwzględnione do przebudowy należy pod nowoprojektowanymi zjazdami i drogami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK.

W kilometrze roboczym 0+037 proj. Trasy nr 2 istniejący słupek przesunąć ok. 0,5m w stronę pobocza drogi.

Po przełączeniu uwolnione odcinki kabli należy zdemontować lub przy braku możliwości pozostawić w ziemi jako nieczynne.

Do przebudowy kabli rozdzielczych należy zastosować żelowane kable czwórkowe typu XzTKMXpw o średnicy żył 0,8 mm a do przebudowy kabli przyłączeniowych żelowane kable parowe XzTKMXpw o średnicy 0,6 mm.

W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub z wjazdami kabli nie odkopywać i nie zabezpieczać rurami ochronnymi. Należy jednak pod nowoprojektowanymi zjazdami i drogami, nad kablem, równoległe do jego trasy ułożyć przepusty awaryjne z rur typu DVK. Zachować min 0,8 m przykrycia kabli doziemnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego ułożenia należy kable zagłębić w obecności pracownika Orange Polska S.A.

Kable ziemne sieci miejscowej powinny być ułożone w miarę równoległe do osi drogi. Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym co najmniej 0,3 %. W wypadku układania dwóch lub więcej kabli miejscowych obok siebie powinny one przebiegać w wykopie równoległe względem siebie, bez krzyżowania, z zachowaniem promieni wygięcia przy układaniu równemu min. 10-ciu średnicom kabla. Głębokość ułożenia kabla rozdzielczego i abonenckiego w ziemi liczona od powierzchni do powłoki kabla nie powinna być mniejsza od 0,8 m. W połowie głębokości posadowienia kabla należy ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kabel”

Przy złączach kablowych w ziemi, zapasy kabli powinny wynosić od 0,6 do 1,0 m.

Po zmontowaniu kabli i wykonaniu kompletu pomiarów odcinki kabli przewidziane do likwidacji należy zdemontować lub w przypadku braku takiej możliwości, pozostawić w ziemi. Przełączenie kabli wykonać w sposób zapewniający w miarę bezprzerwową pracę łączy.

**OPRACOWAŁ:**

inż. Janusz Malinowski  
Upr. bud. w telekomunikacji  
do projektowania i kierowania robotami bud.  
w spec. instalacyjnych  
w telekom. przewoźnych z inf. tow.  
w zakr. linii, instalacji i st. liniowych  
Nr 028/96/U







## **V. CZĘŚĆ OPISOWA**

do

### **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO SANITARNEGO**

zadania:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy”

W wyniku przebudowy drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 110 mm oraz przyłącza wodociągowego znajdujących się pod pasem jezdnym projektowanej drogi.

Zaprojektowano 2 odcinki przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 81,9 m w rejonie od KM 0+012 do KM 0+096
- odcinek nr 2 o długości 31,20 m w rejonie od KM 1+715 do KM 1+740

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 123.1m

Do oznaczeń lokalizacji sieci sanitarnych posłużono się kilometrażem projektowanej drogi – oznaczenia wg projektu budowlanego drogowego. Do oznaczeń samych urządzeń sieci sanitarnych, posłużyc się projektem budowlanym branży sanitarnej.

Ze względu na zagłębienie istniejącego wodociągu rozdzielczego w granicach od 1,75 do 2,00 pod terenem nie planuje się jego demontażu a jedynie wyłączenie z użytkowania.

Rurociąg rozdzielczy wykonać z rur PE Dn 110 mm SDR 11 PN 16 łączony poprzez zgrzewanie doczołowe. Połączeń istniejącym wodociągiem dokonać za pomocą uniwersalnych łączników systemowych (np. Hawle system 2000).

Zmiany kierunku powyżej 8° wykonywać za pomocą kształtek systemowych.

Nad rurociągami, na wysokości 30 cm (nad strefą zasypu) należy ułożyć taśmę sygnalizacyjną niebieską, szer. 20 cm, z wkładką stalową i nadrukiem „UWAGA WODOCIĄG” (np. TOL-Wn/20 PTS Rabka lub równoważne).

Wszelkie rozwiązania techniczne pokazano w części opisowej projektu budowlanego branży sanitarnej oraz w jego części rysunkowej – oddzielne opracowanie.

Opracował :

mgr inż. Krzysztof Zwornicki

upr. wyk. nr UAN 35/85  
upr. proj. UAN 7342-30/93  
w zakresie sieci i instal. sanitarnych







**VI.**  
**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY**  
**ZDROWIA NA PLACU BUDOWY**

**„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr  
105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” wraz z przebudową i rozbudową  
skrzyżowania z drogą powiatową nr 1957B  
gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie**

**Działki Nr:**

- obręb Drogoszewo 0003:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 803;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 775, 791, 794, 777, 778, 795, 779/1, 798, 799, 800, 780, 801, 781, 802, 782, 804/1, 804/2, 784, 805, 806, 785, 807, 786, 808, 809, 787, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 788, 817, 818, 819, 820, 821, 766, 756;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 552, 820;
- obręb Rydzewo-Gozdy 0019:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 41;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 26, 27/4 ;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 126, 118;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 81, 80, 74, 73, 72, 69, 56, 68/2, 68/1, 62/2, 62/1, 67, 57, 55, 48/3, 48/5, 48/1, 47, 46, 45, 44, 43, 42;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 81, 72;
- obręb Rydzewo 0018:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej: 564;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 215, 214, 213, 212;

**Obiekt:** droga gminna nr 105877B  
**Adres:** wieś Kaliszki, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński  
**Kategoria obiektu:** XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy, XXVIII - przepusty  
**Inwestor:** Wójt Gminy Miastkowo  
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Opracował mgr inż. Adam Łazarski  
18-400 Łomża,  
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92  
PDL/BD/1800/01

mgr inż. Adam Łazarski  
Uprawnienia: UAN.7342-38/92  
Uprawnienie: Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. drog. w zakresie dróg







## **1. ZAKRES ROBÓT**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105876B we wsi Rydzewo-Gozdy” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie, na odcinku:

- droga gminna Nr 105876B (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 61 (km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B (km 2+256,28);

- droga powiatowa Nr 1957B (trasa 2) – przebudowa skrzyżowania w km 0+000 – 0+079,10;

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa

- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów z betonu asfaltowego na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
- wykonanie poboczy,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów pod koroną drogi,
- budowę rowów krytych,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- budowa studni betonowych i wpustów kł z przykanalikami w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 61.

- Branża telekomunikacyjna

- rozbiórka i budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych Orange S.A. kolidujących z projektowaną nawierzchnią drogi,

- Branża sanitarna

- przebudowa wodociągu rozdzielczego na odcinkach kolidujących z projektowaną nawierzchnią drogi.

Szczegółowy opis robót zawierają projekty budowlane i wykonawcze, na podstawie których opracowano niniejszą informację.

## **2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada na odcinku km 0+000,00 – km 0+020,00 nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz na odcinku km 0+020,00 – km 2+256,28 nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,47 m do 4,41 m) z wyodrębnionymi, zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami oraz szczątkowe, zarośnięte i zamulone rowy bez zachowanych spadków podłużnych, odprowadzające wodę do istniejących przepustów: Ø600 w km 1+131,10 ; Ø800 w km 1+394,20; Ø600 w km 1+652,10. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Istniejące przepusty w złym stanie technicznym, zamulone, rury popękane. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni. Szerokość pasa drogowego na odcinku km 0+007,00 – km 0+911,12 wynosi 8,00 m, na pozostałym odcinku objętym opracowaniem wynosi 9,0 m.

Projektowana droga powiatowa w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utwardzenie) szerokości 3,45 m – 3,65 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Jezdnia i pobocza są w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania i wykruszenia, pobocza są zdeformowane, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Szerokość pasa drogowego od km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminną wynosi 9,0 m, natomiast od skrzyżowania do km 0+079,10 jest zmienna i waha się w granicach od 14,45 do 14,9 m.

Na odcinkach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieci energetyczne napowietrzne
- wodociąg rozdzielczy;



### **3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ**

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne
- 3.3. roboty budowlano-montażowe
- 3.4. maszyny i urządzenia techniczne, użytkowane na placu budowy

#### **ad.3.1 Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania przejść dla pieszych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinny być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

#### **ad.3.2. Wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu ww robót:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.



W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

#### ad.3.3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwycenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu,
- porażenie prądem elektrycznym.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to niezamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Przy wałowaniu podłoża lub poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rozścielanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi, chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

#### ad.3.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,



- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odtłuszczenie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksploataowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
  - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

#### **4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych; przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.



Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## **5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
  - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
  - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
  - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
  - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
  - c) wady materiałów czynnika materialnego:
  - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

Na budowie bezwzględnie powinna się znajdować apteczka z niezbędnym wyposażeniem.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).







**VII.**

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**





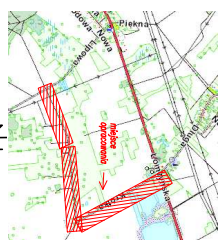


Uprawnienia projektowe: LOM.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. 1. Inżynier-bud. b.o. w zakresie dróg



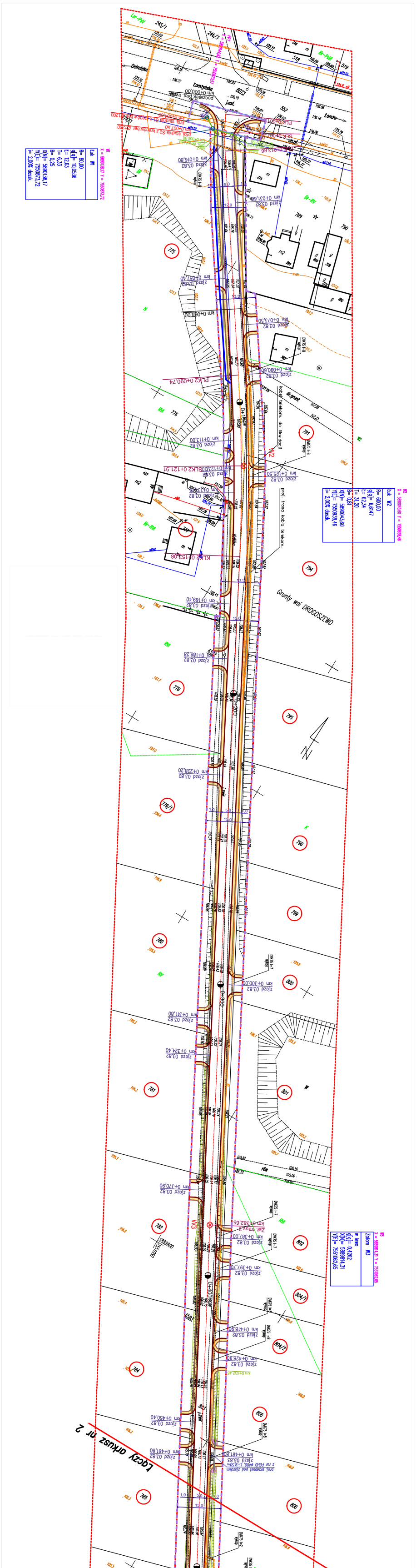






*Szkic orientacyjny*

PODZIAŁ NA ARKUSZE

[illegible][illegible][illegible]

- [illegible]





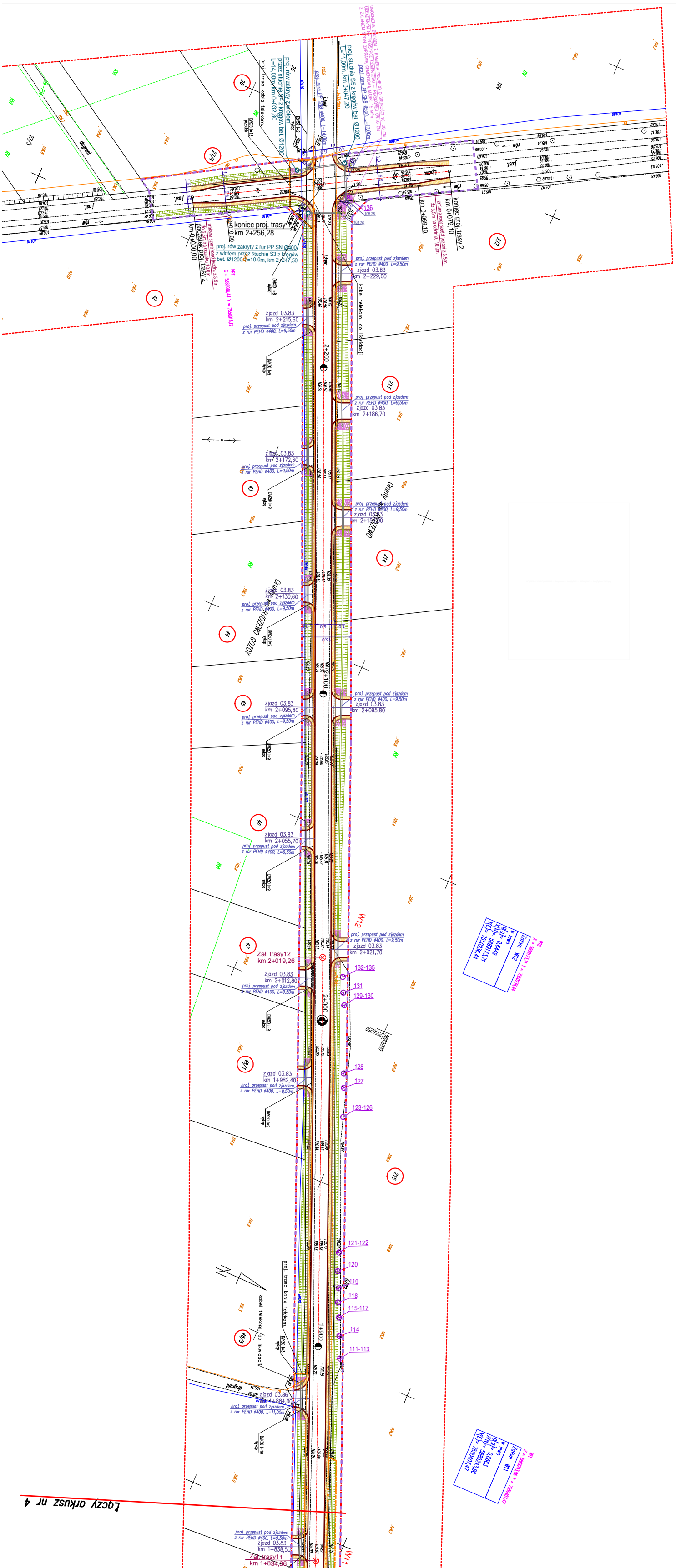










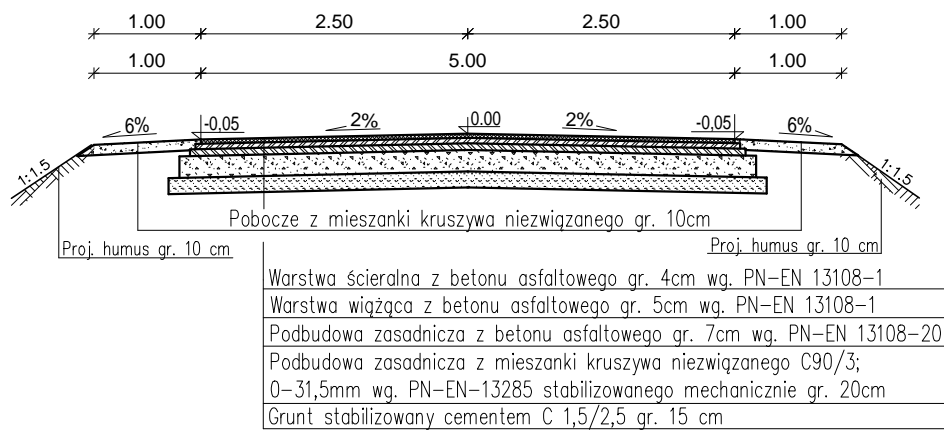
[illegible][illegible][illegible]

- [illegible]



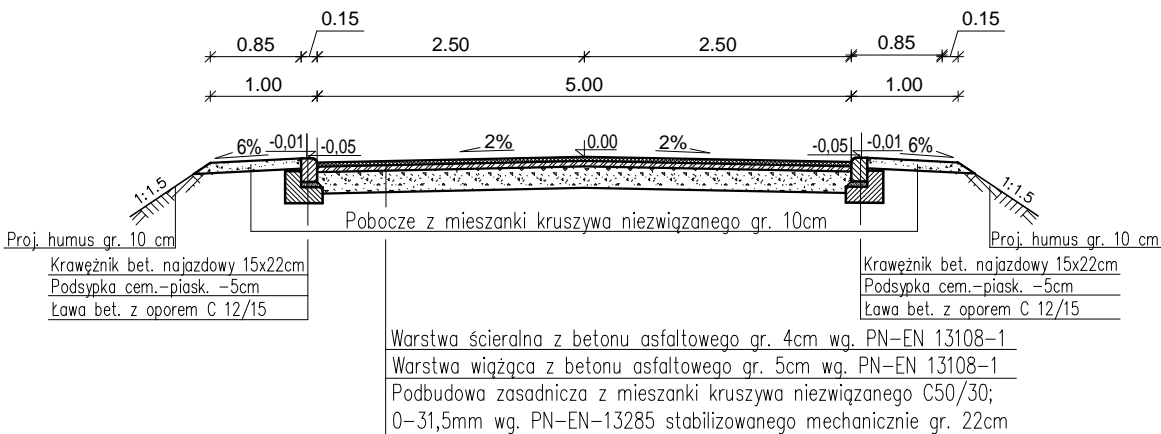
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

od km 0+000,00 do km 0+007,00 - pas drogowy DK nr 61



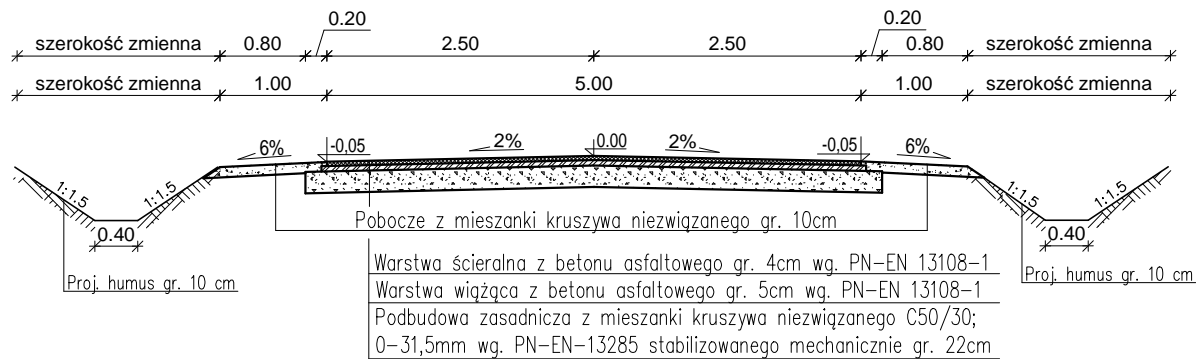
PRZEKRÓJ NORMALNY 2

od km 0+007,00 do km 0+068,00



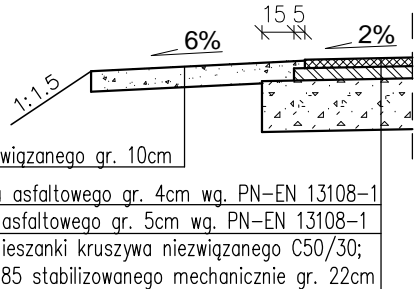
PRZEKRÓJ NORMALNY 3

od km 0+068,00 do km 0+866,82  
od km 0+966,67 do km 1+712,42  
od km 1+761,53 do km 2+256,28



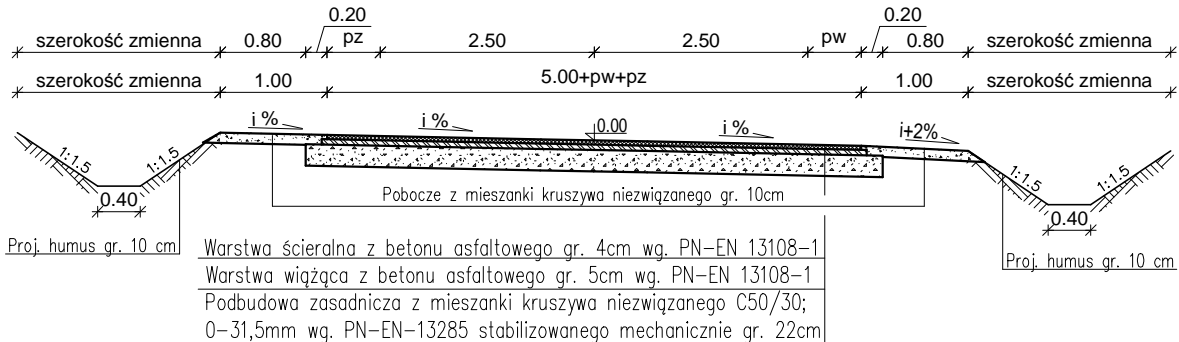
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:25



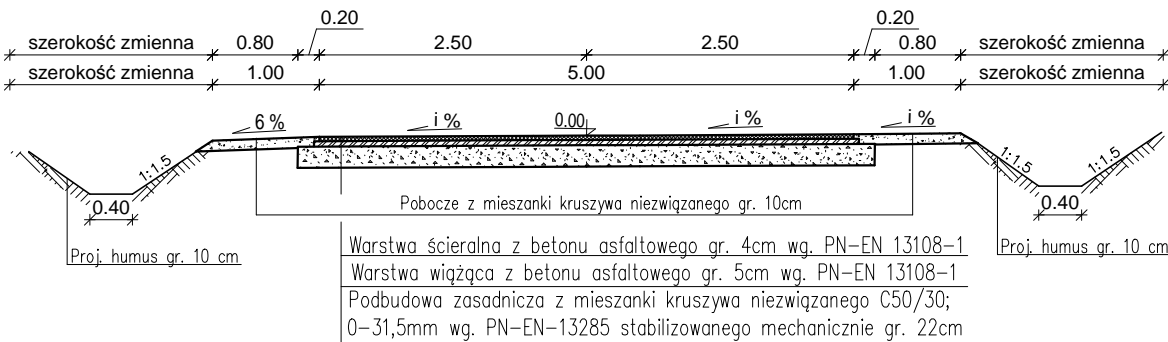
PRZEKRÓJ NORMALNY 4

od km 0+901,82 do km 0+931,67

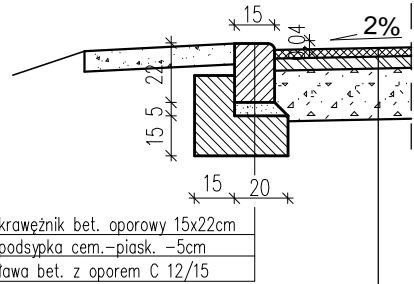


PRZEKRÓJ NORMALNY 5

od km 1+712,42 do km 1+761,53



- kr. bet. najazdowy 15x22cm



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1


Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;

0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

UWAGA:

- lokalizacja i głębokość rowu wg. rys. nr 2, 4, 5
- i, pw, pz wg rys. nr 2
- lokalizacja krawężnik bet. zgodnie z rys. 2

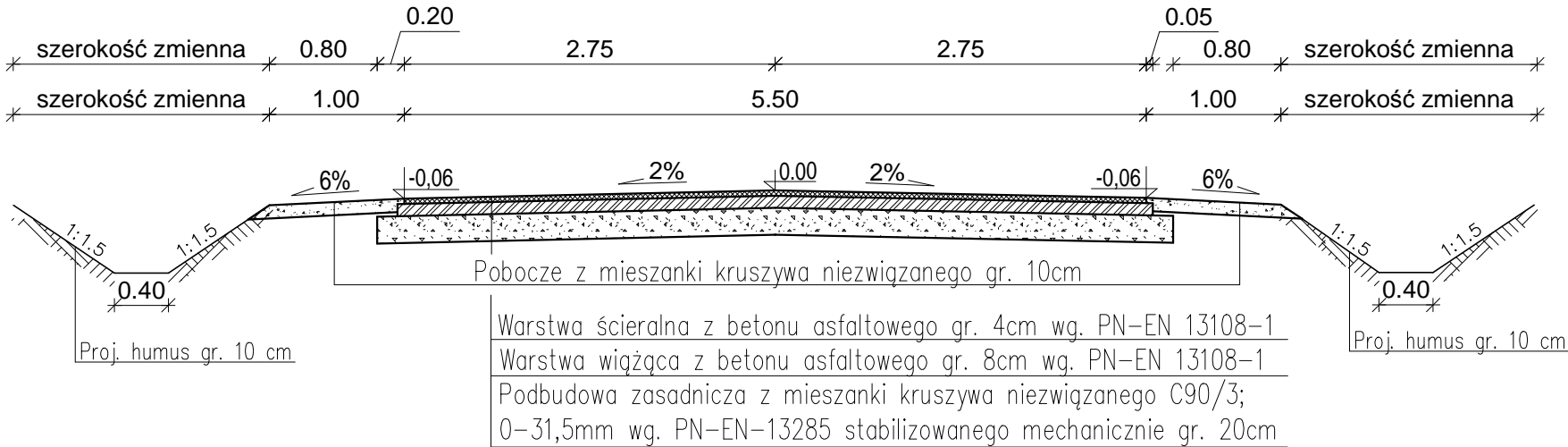
				PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2/01 tel. 086-219 93 37, KRS 0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl			
Nazwa i adres inwestycji				BUDOWA DRÓGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DRÓGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY			
Inwestor				Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32			
Nazwa rysunku				PRZESKROJE NORMALNE			
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.B.		Skala: 1:50		Nr rys. 3	
Branża		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Drogowa: autor:		mgr inż. Adam Łazarski		UAN 7342-38/92			
Opracował:		inż. Adrian Bajno					
Sprawdził:		mgr inż. Dariusz Lendziński		LOM - 59			



PRZEKRÓJ NORMALNY

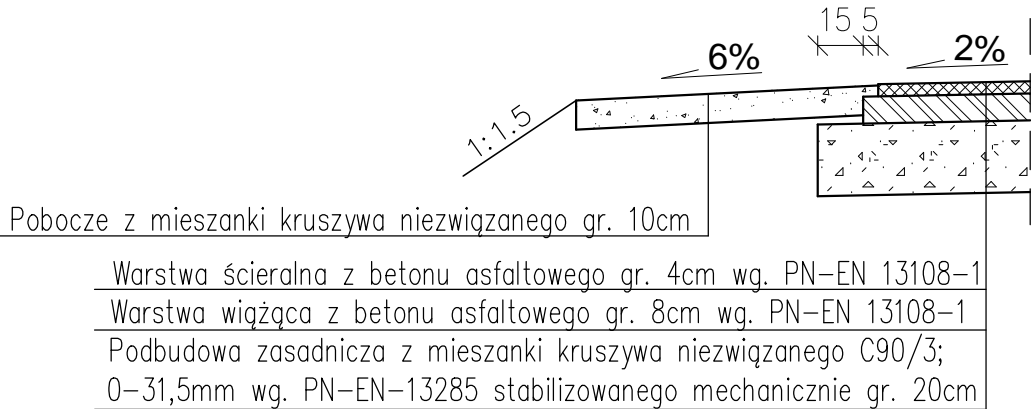
TRASA 2

od km 0+010,00 do km 0+069,10



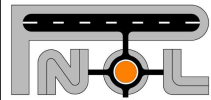
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:25



UWAGA:

- lokalizacja i głębokość rowu wg. rys. nr 2, 4, 5



PNOL Sp. z o.o. w Łomży

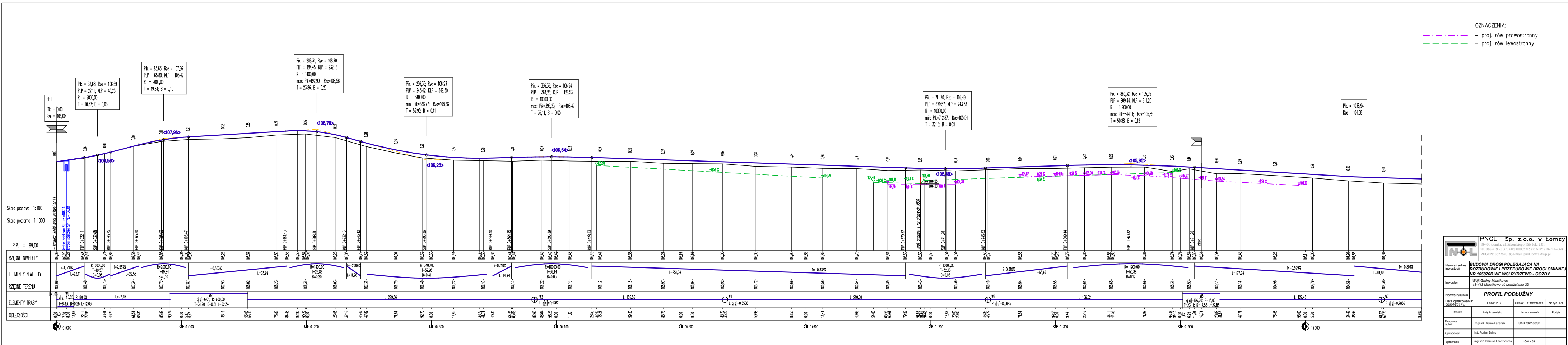
18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;

REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32		
Nazwa rysunku	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.B.	Nr rys. 3/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	





**PNOL Sp. z o.o. w Łomży**  
ul. 400 Łomża, ul. Sienkowskiego 166, 16-101  
tel. 866-234 91 52, KRS:0000071572, NIP: 718-214-23-81  
REGON: 142292018, e-mail: poul.lomza@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji: **BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ WYŁ. ROZBUDOWIE WIEJSZ. RYDZEWÓ - GOZDZY**

Inwestor: **Wójt Gminy Miastkowsko ul. 400 Łomża 166, 16-101**

Nazwa wykonawcy: **PROFIL PODŁUŻNY**

Opis wykonawstwa: **05102017-2**

Brutto	Brutto	Brutto	Brutto
Brutto	Brutto	Brutto	Brutto
Brutto	Brutto	Brutto	Brutto
Brutto	Brutto	Brutto	Brutto

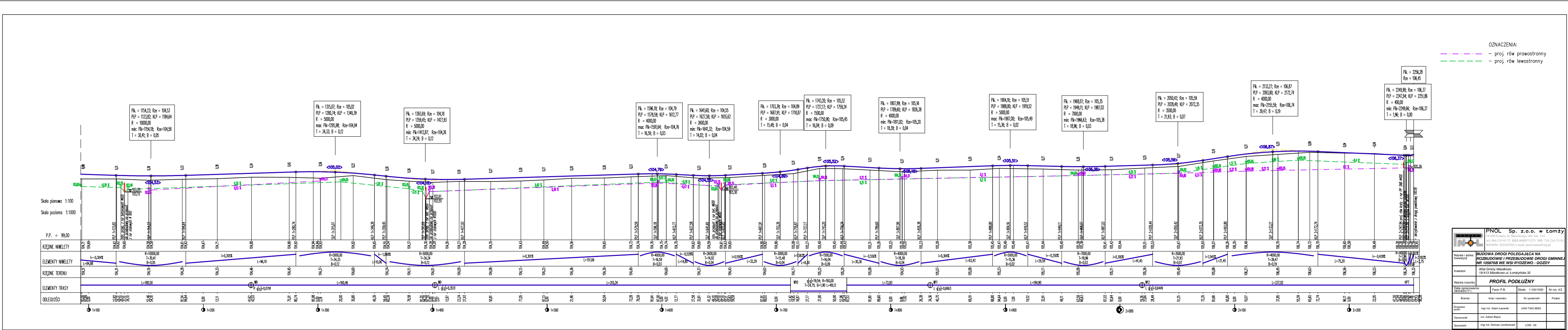
Opis wykonawstwa: **05102017-2**

Opis wykonawstwa: **05102017-2**

Opis wykonawstwa: **05102017-2**

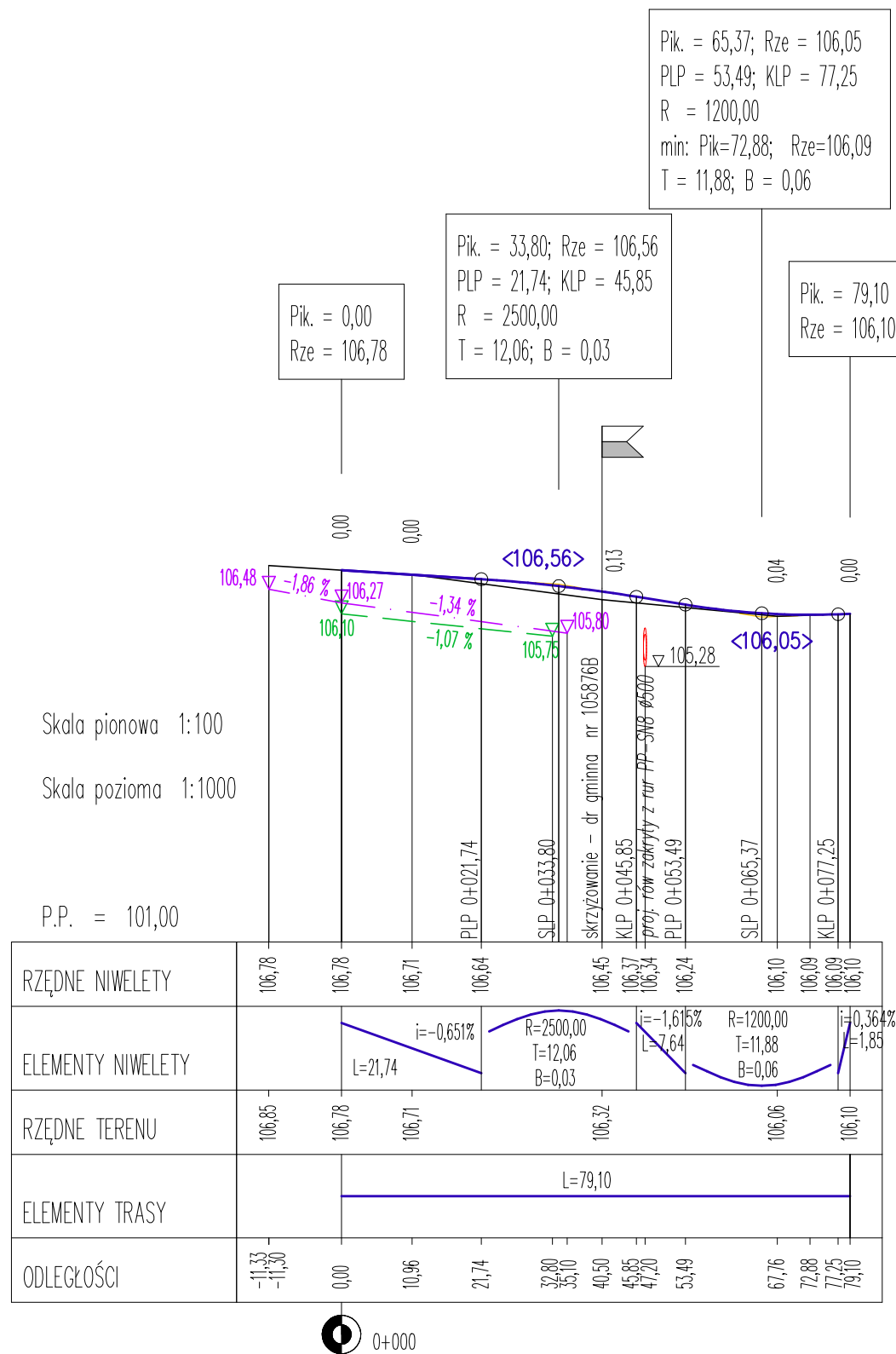
Opis wykonawstwa: **05102017-2**








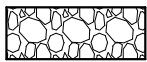
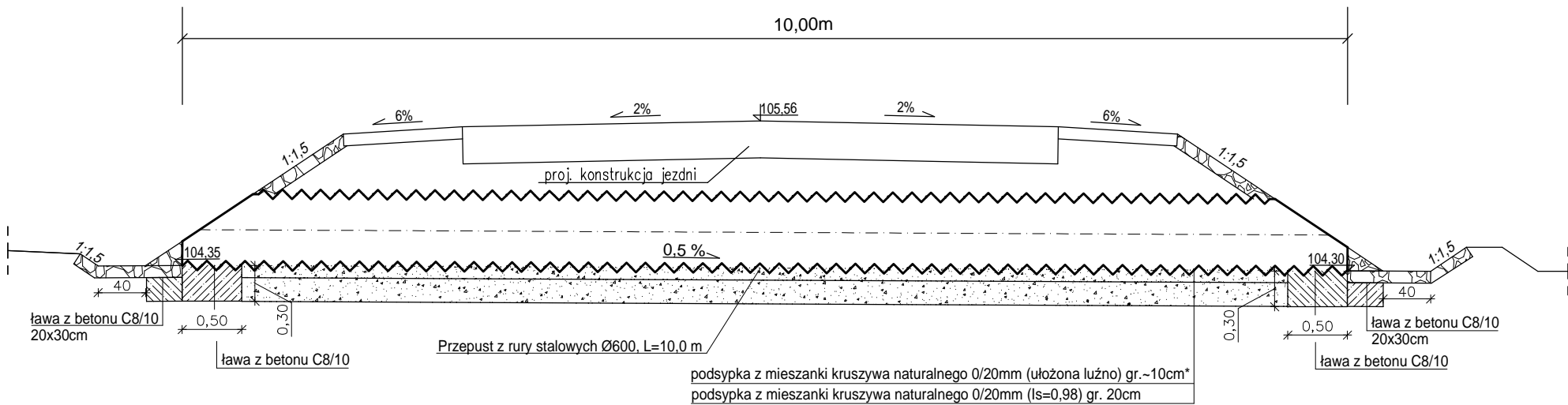
# TRASA 2



		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		PROFIL PODŁUŻNY	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.B.	Nr rys. 4/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	LOM - 59	

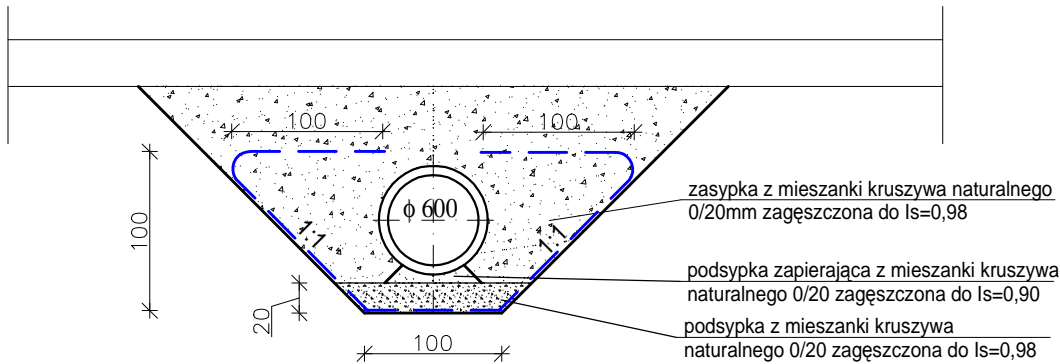


PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø600  
TRASA 1  
km 0+691,68  
skala 1:50  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

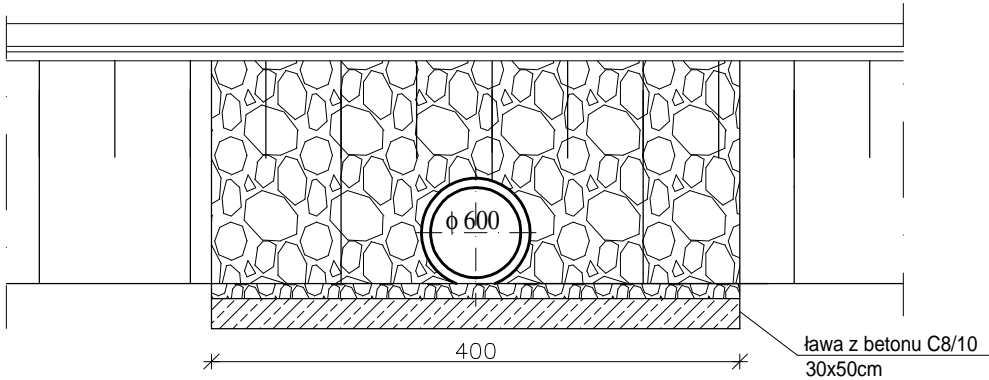


– UMOCNIE NIE BRUKIEM Z KAMIENIA POLNEGO O GRUBOŚCI 16–20 CM  
Z ZALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ GR.10 CM

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø600  
WIDOK NA ODPLYWIE



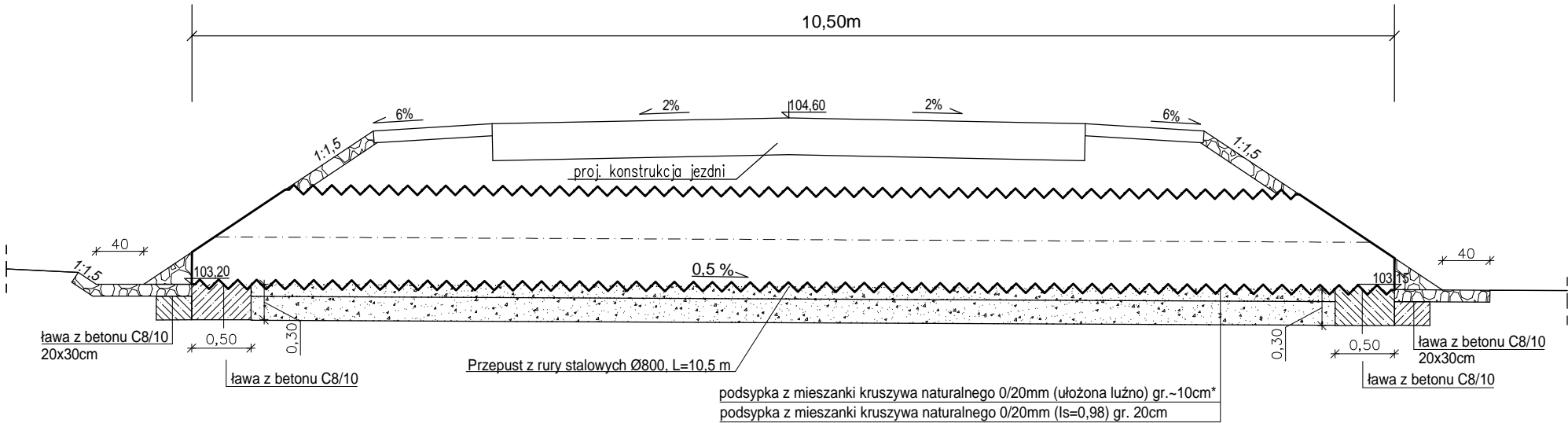
— — — — — GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m

		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø600 - km 0+691,68</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 6/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



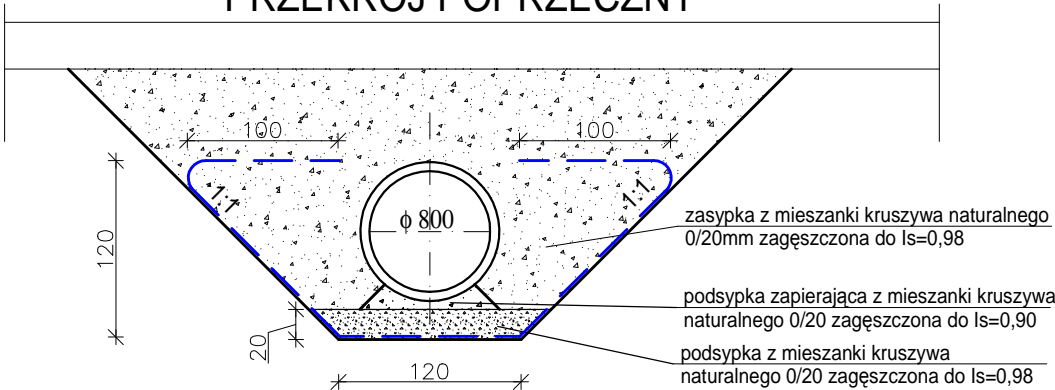
PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø800  
TRASA 1  
km 1+131,10  
skala 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

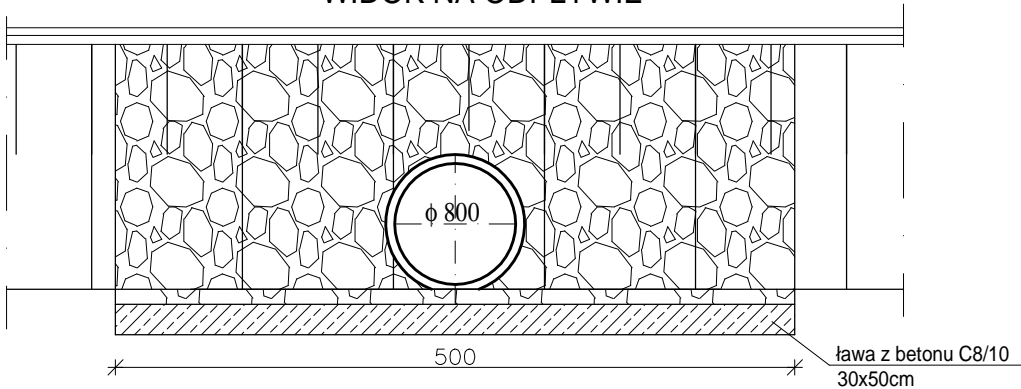


— UMCOCNIENIE BRUKIEM Z KAMIENIA POLNEGO O GRUBOŚCI 16–20 CM  
Z ŻALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ GR.10 CM

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø800  
WIDOK NA ODPLYWIE



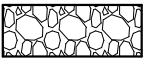
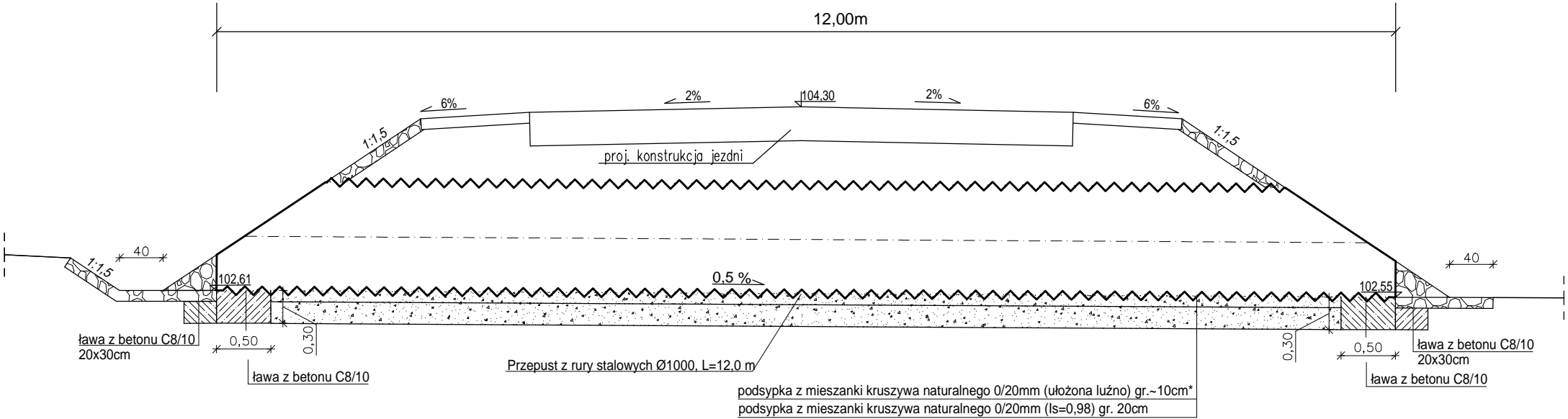
— — — — — - GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m

		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø800 - km 1+131,10</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 6/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



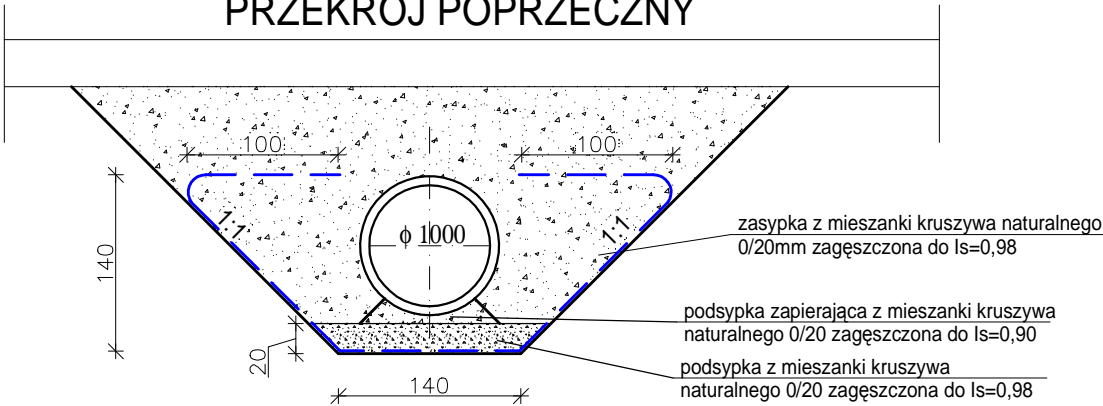
PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø1000  
TRASA 1  
km 1+394,20  
skala 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

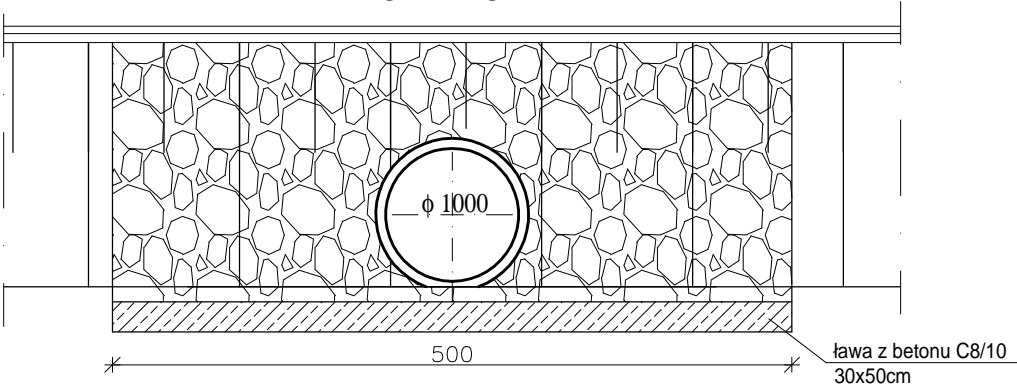


– UMCOCNIENIE BRUKIEM Z KAMIENIA POLNEGO O GRUBOŚCI 16–20 CM  
Z ZALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ GR.10 CM

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø800  
WIDOK NA ODPŁYWIE

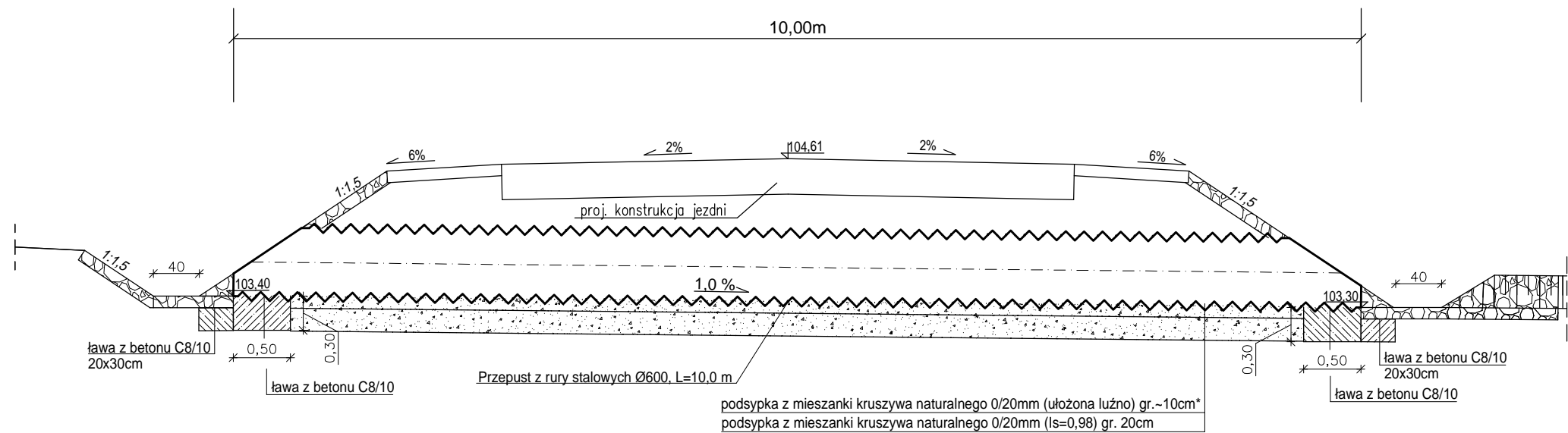


— — — — — - GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m

		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWÓ - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø1000 - km 1+394,20</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 6/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		

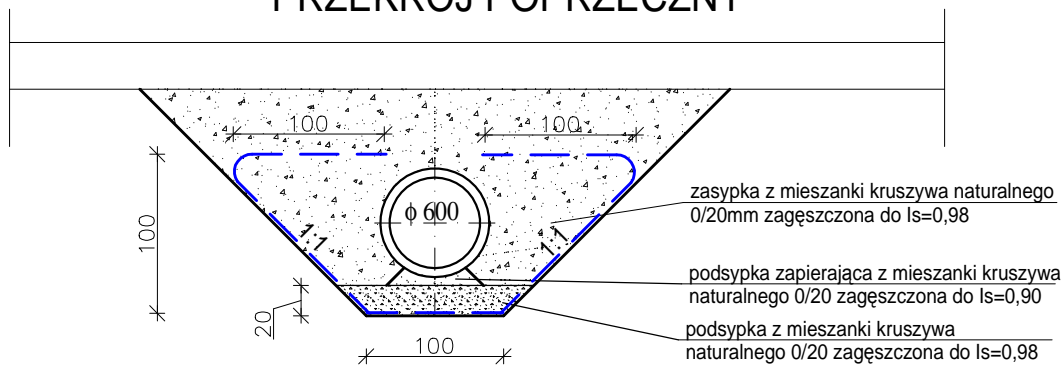


PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø600  
TRASA 1  
km 1+652,10  
skala 1:50  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

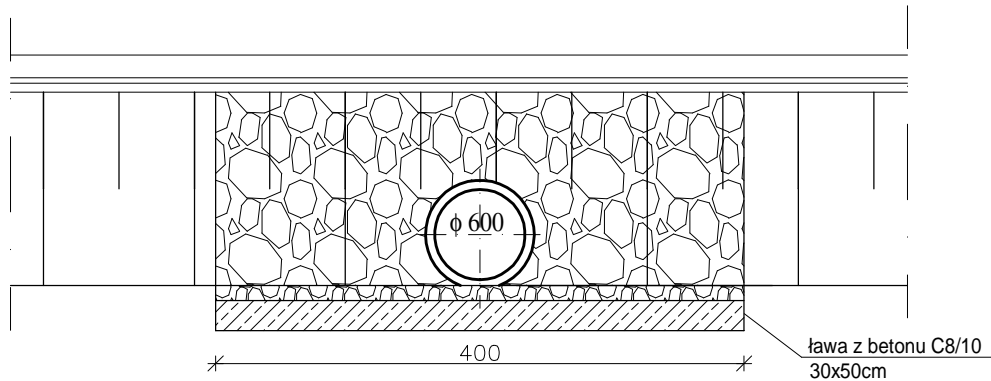


— UMOCNIE NIE BRUKIEM Z KAMIENIA POLNEGO O GRUBOŚCI 16–20 CM  
Z ZAŁANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ GR.10 CM

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



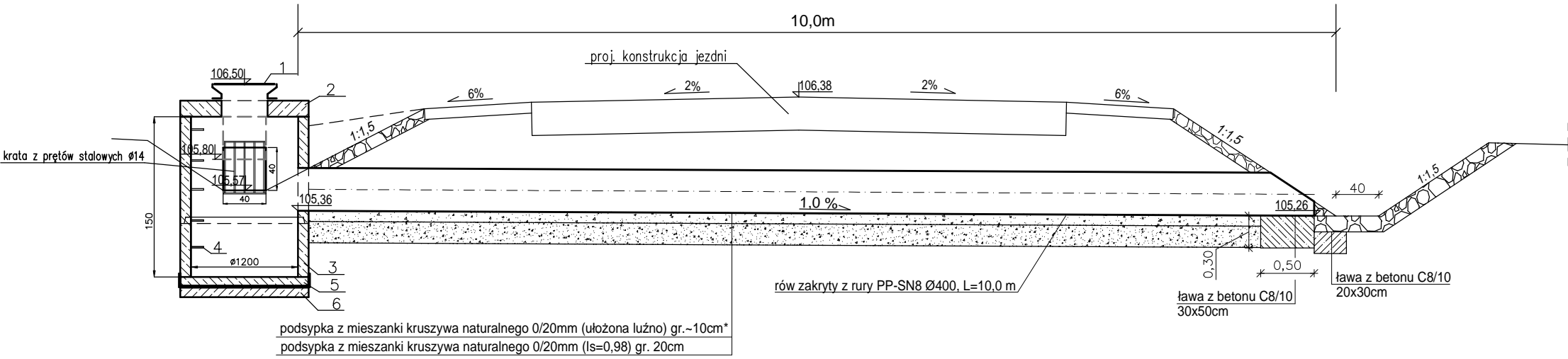
PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø600  
WIDOK NA ODPŁYWIE



— — — — — GEOTKANINA O MIN. WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE WZDŁUŻ PASMA 28,50 kN/m, WSZERZ PASMA 30,00 kN/m

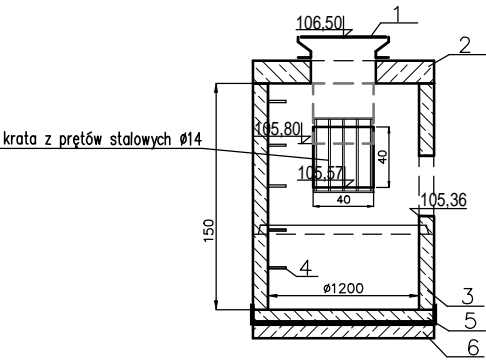
		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pnoł.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø600 - km 1+692,10	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 6/4
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		

RÓW ZAKRYTY Z RUR PP-SN8 Ø400 Z WŁOTEM PRZEZ STUDNIĘ S3  
Z KRĘGÓW BETONOWYCH Ø1200  
- trasa 1  
km 2+247,50  
skala 1:50



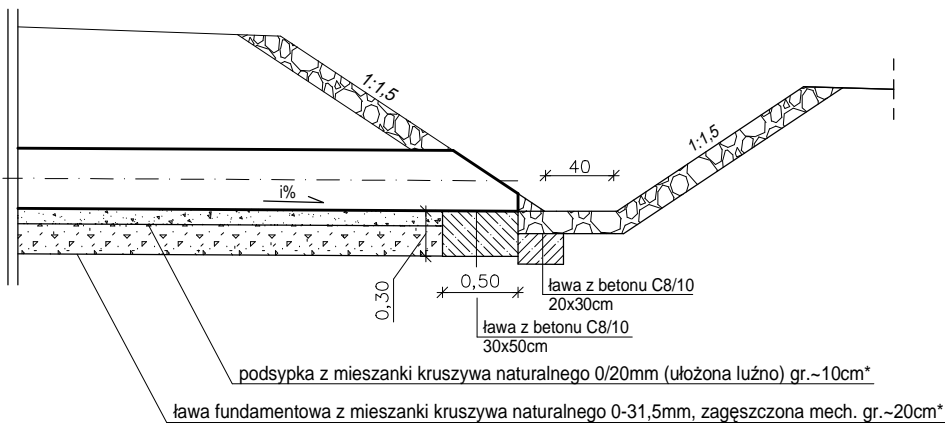
– UMOCNIE NIE BRUKIEM Z KAMIENIA POLNEGO O GRUBOŚCI 16–20 CM  
Z ZALANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ GR.10 CM

S3

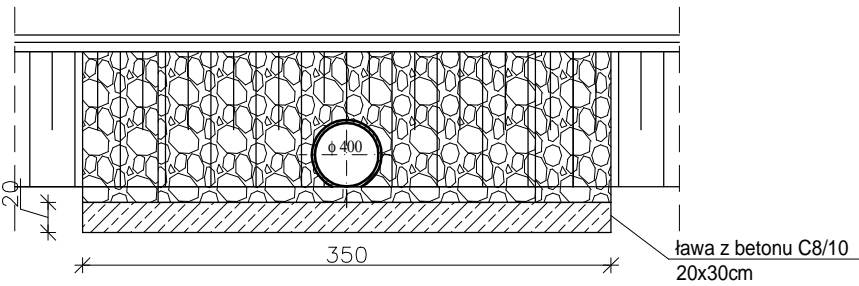


1. Żeliwny właz uliczny typu lekkiego PN-64/H-74056
2. Płyta pokrywowa żelbetowa Ø140/60cm
3. Komora robocza z kręgów żelbetowych Ø120 cm
4. Stopnie włazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 25cm
5. Prefabrykowany cokół studni
6. Podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 10cm

WIDOK Z BOKU - WYLOT ROWU KRYTEGO



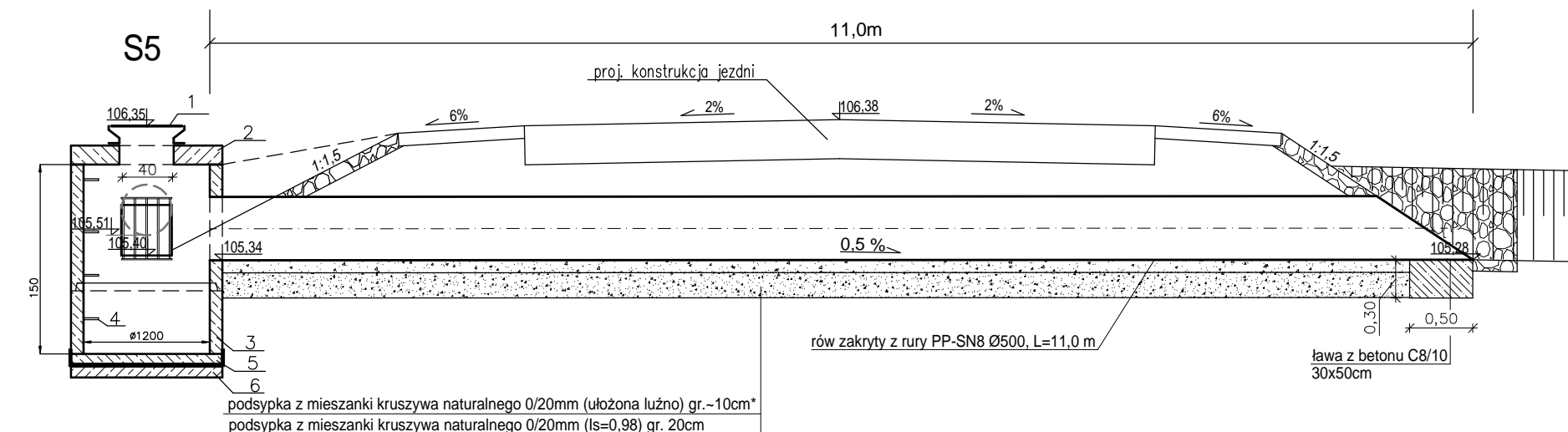
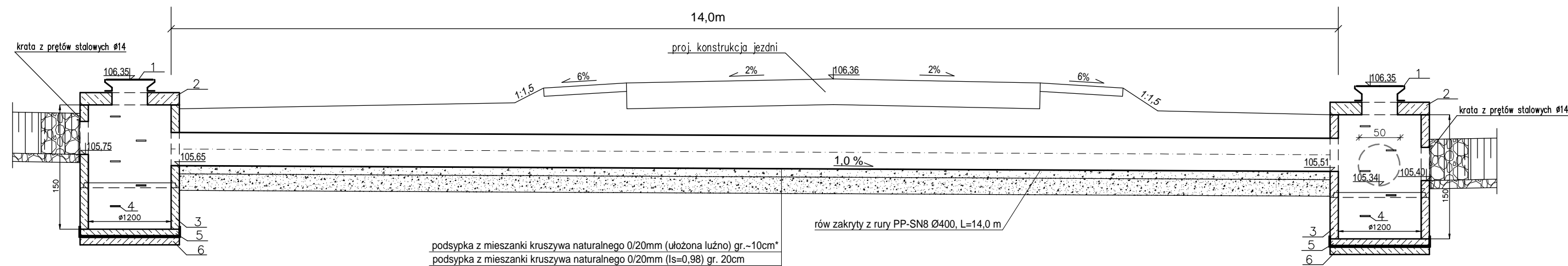
WIDOK WYLOTU ROWU KRYTEGO



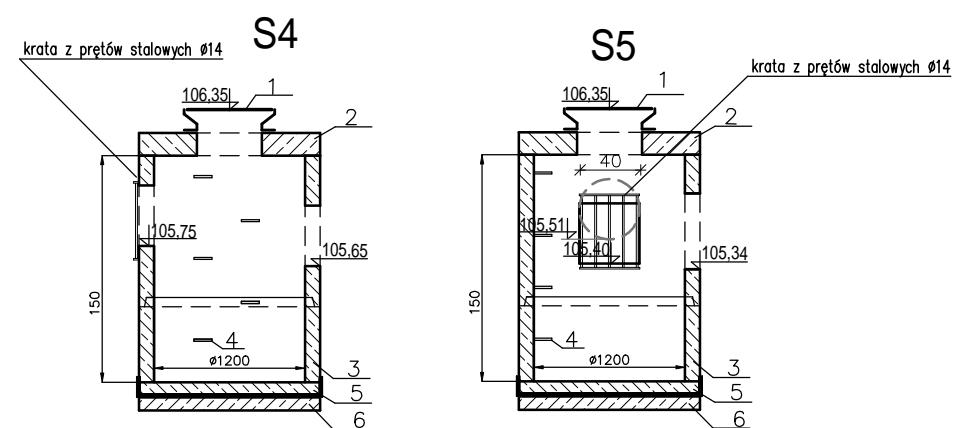
		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pno1.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>RÓW ZAKRYTY Z RUR PP-SN8 - trasa 1 - km 2+247,50</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Skala: 1:50
Nr rys. 7/1			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



RÓW ZAKRYTY Z RUR PP-SN8 Ø400 Z WŁOTEM PRZEZ STUDNIĘ S4, S5  
Z KRĘGÓW BETONOWYCH Ø1200  
- trasa 2  
km 0+032,80  
skala 1:50

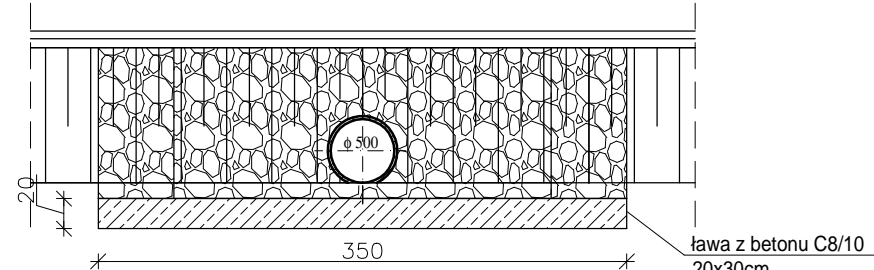


UMOCNIENIE BRUKIEM Z KAMIEŃ POLNY O GRUBOŚCI 16-20 CM  
Z ZAŁANIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa  
UKŁADANYM NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ GR.10 CM

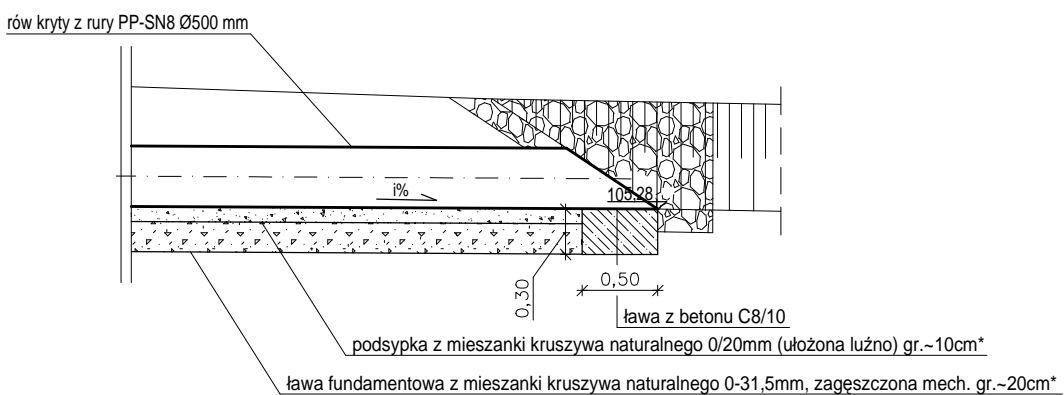


1. Żeliwny właz uliczny typu lekkiego PN-64/H-74056
2. Płyta pokrywowa żelbetowa Ø140/60cm
3. Komora robocza z kręgów żelbetowych Ø120 cm
4. Stopnie włazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 25cm
5. Prefabrykowany cokół studni
6. Podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 10cm

WIDOK WYLOTU ROWU KRYTEGO



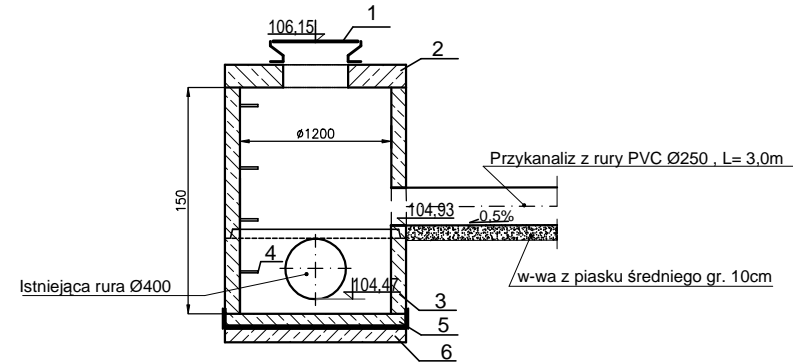
WIDOK Z BOKU - WYLOT ROWU KRYTEGO



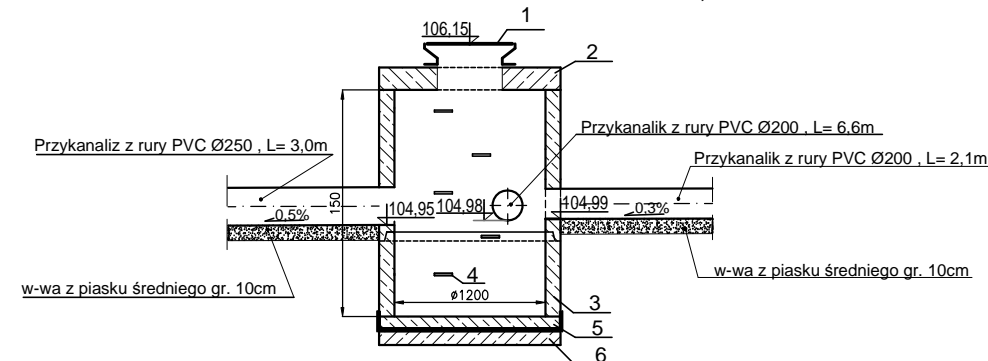
		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: pno1.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		RÓW ZAKRYTY Z RUR PP-SN8 - trasa 2 - km 0+032,80	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 7/2
Branża		Imię i nazwisko	Podpis
Drogowa: autor:		mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92
Opracował:		inż. Adrian Bajno	

skala 1:50

S1 - km 0+004,00




S2 - km 0+007,50



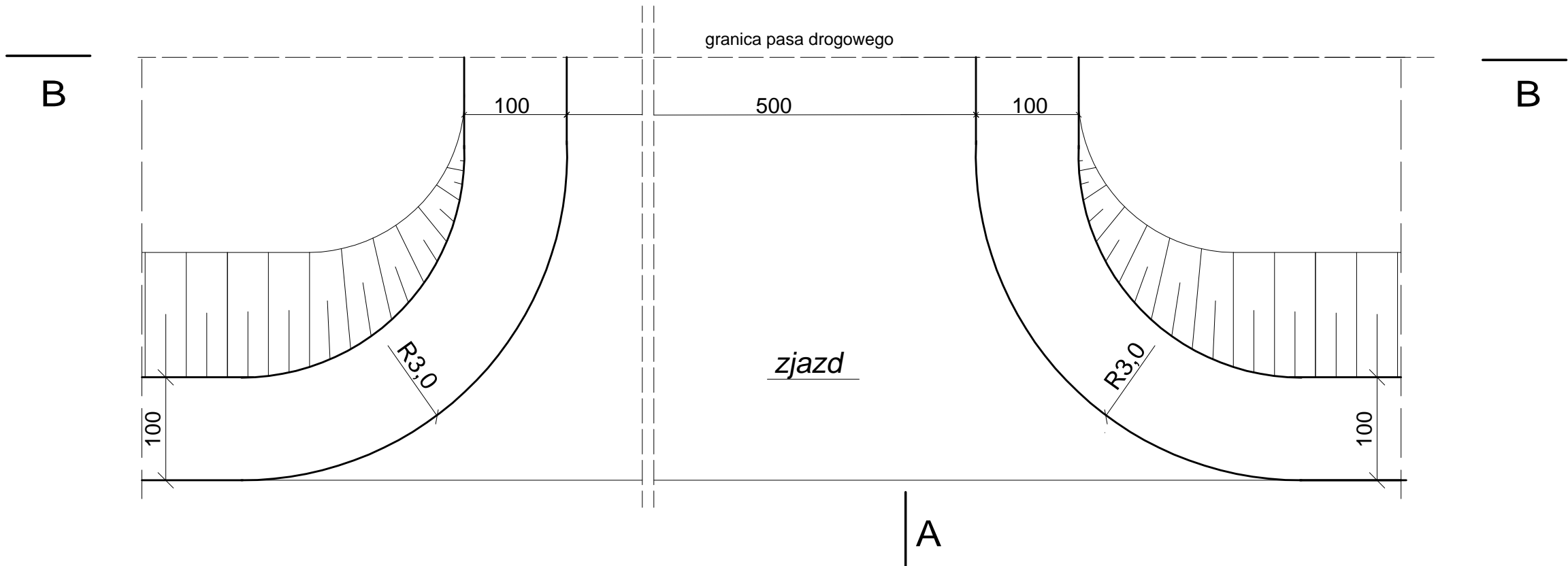
Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a side view of a drainage structure with a width of 120 cm. At the top, a road surface with a 1% slope ( $i\%$ ) is shown, with a drainage grate ( $\varnothing 50$ ) and a "projektowana konstrukcja jezdni" (designed road structure) indicated. Below the grate is a "pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego" (side slope of loose aggregate mix) and a "krawężnik najazdowy 15 x 22 cm" (curb). The main structure has a height of 200 cm and a base of 120 cm. It features a central vertical pipe ( $\varnothing 50$ ) and two side pipes ( $\varnothing 200$ ) with a 0.3% slope. The side pipes are labeled "Przykanaliz z rury PVC  $\varnothing 200$ ,  $L_1=2,1$  m;  $L_2=6,6$  m". The base is labeled "tłuczeń" (crushed material). The drawing includes various dimensions and labels for materials and components.

1. Żeliwny wąż uliczny typu lekkiego PN-64/H-74056
2. Płyta pokrywowa żelbetowa  $\varnothing 140/60\text{cm}$
3. Komora robocza z kręgów żelbetowych  $\varnothing 120\text{ cm}$
4. Stopnie wjazdowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 25cm
5. Prefabrykowany cokół studni
6. Podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 10cm

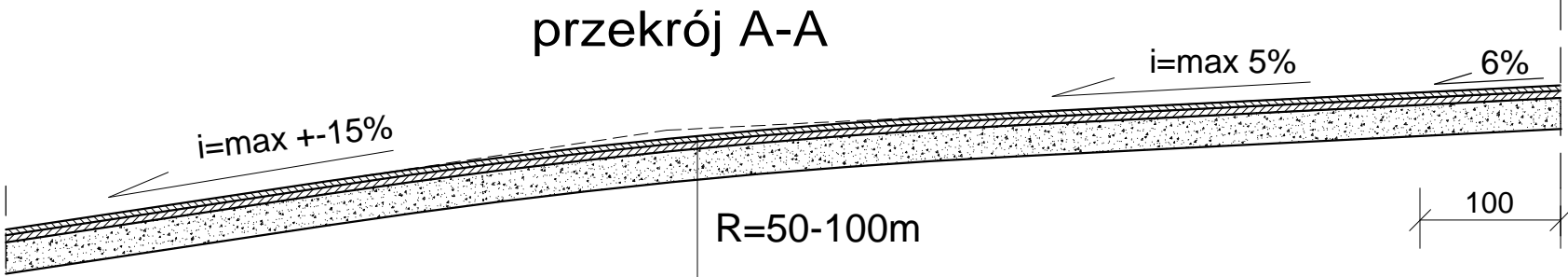
		<b>PNOL Sp. z o.o. w Łomży</b> 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWÓ - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>STUDNIA S1, S2 / WPUST kd</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Skala: 1:50
Nr rys. 8			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowo: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



ZJAZD TYP 03.82  
SKALA 1:50  
widok z góry

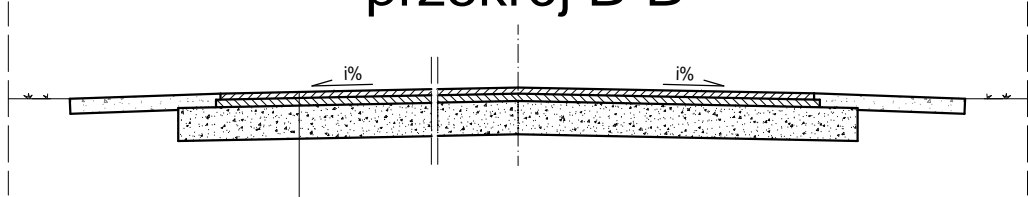


przekrój A-A



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

przekrój B-B



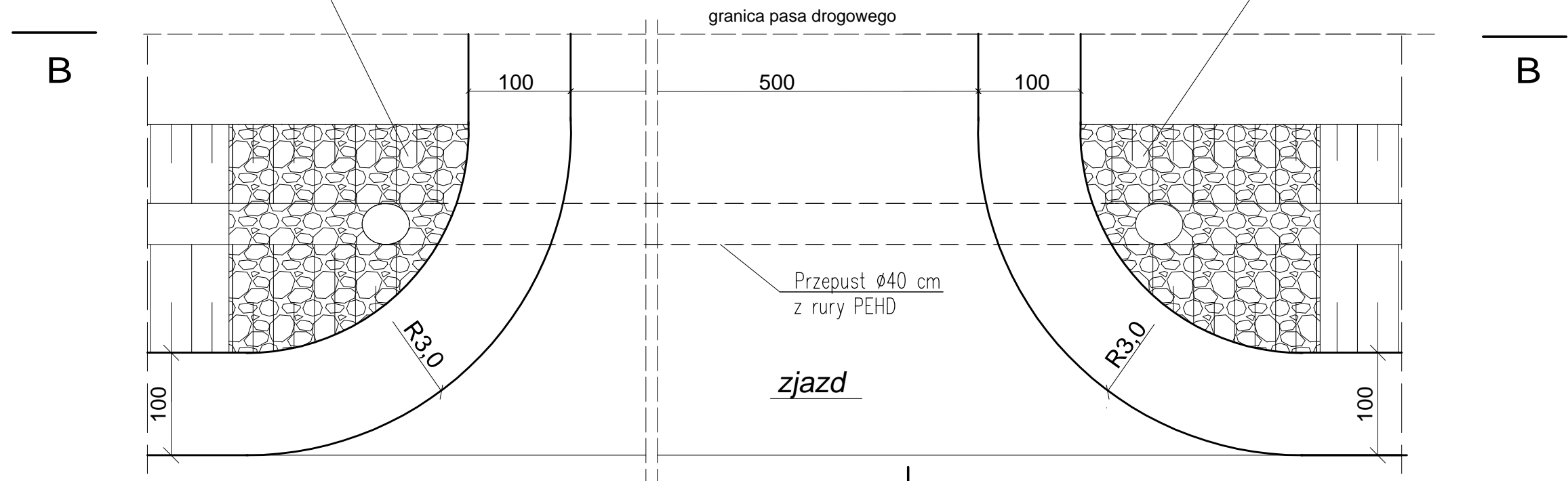
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>ZJAZD TYPU 03.82</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 9/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		

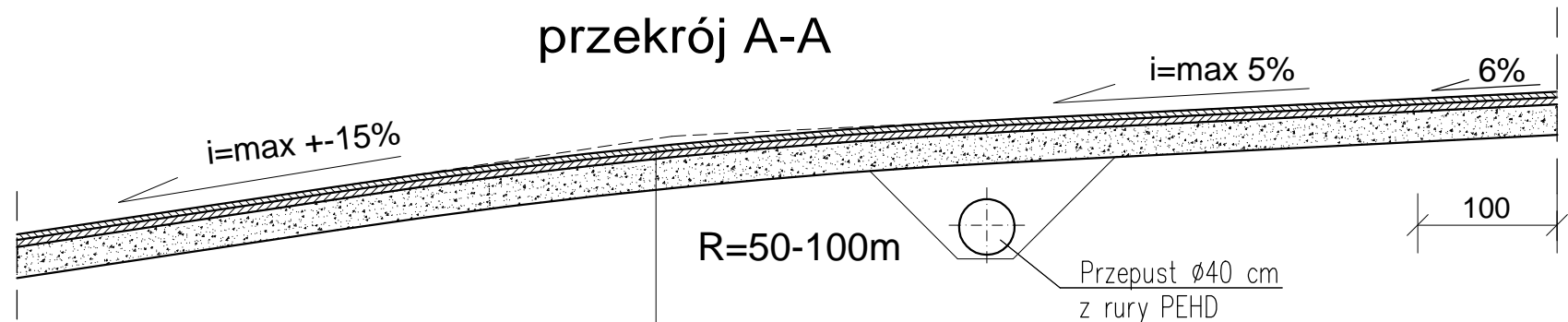
ZJAZD TYP 03.83  
SKALA 1:50  
widok z góry

UMOCNIENIE SKARP NASYPU BRUKIEM NA PODSYPCE  
CEM.-PIASK. Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ  
CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa

UMOCNIENIE SKARP NASYPU BRUKIEM NA PODSYPCE  
CEM.-PIASK. Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ  
CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa

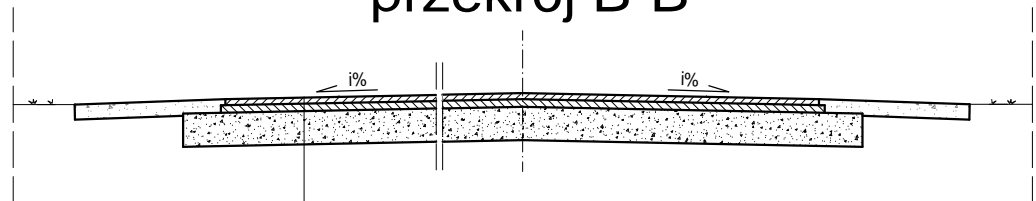


przekrój A-A



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

przekrój B-B

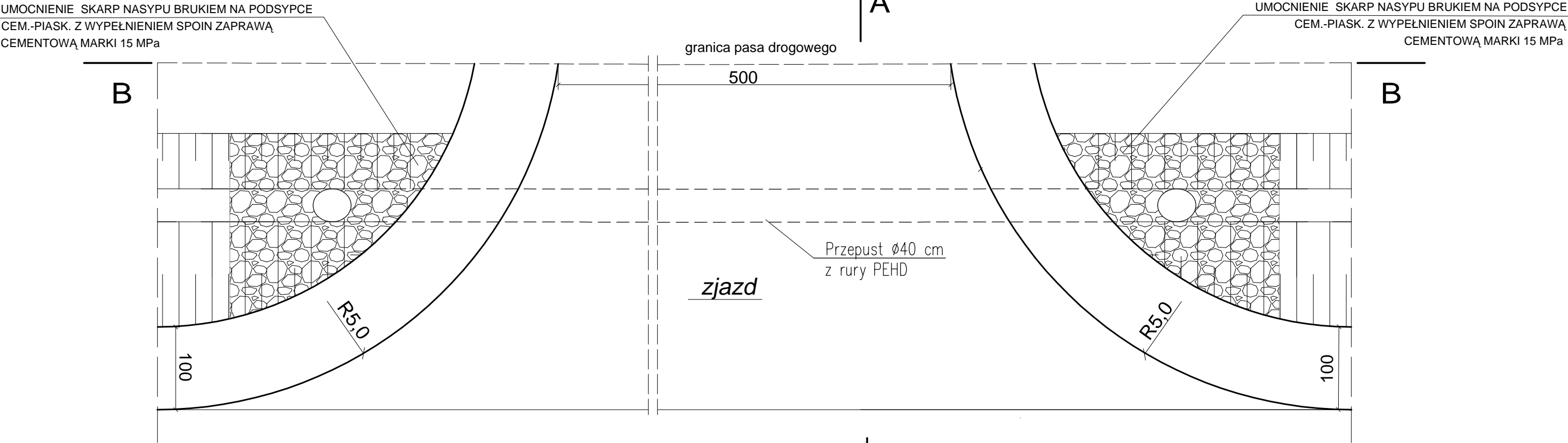


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;  
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm

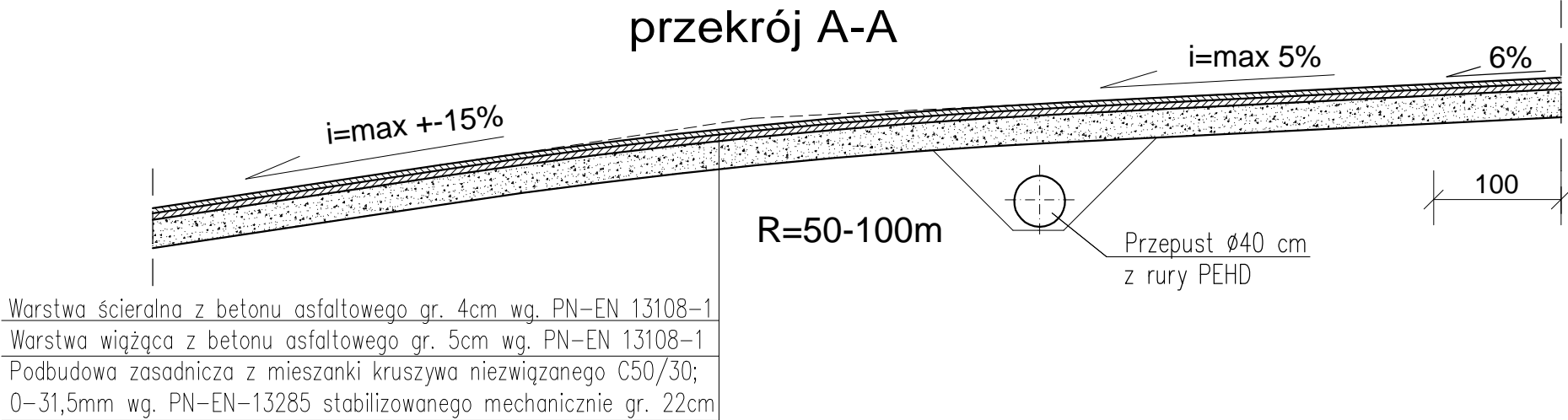
		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>ZJAZD TYPU 03.83</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Nr rys. 9/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		



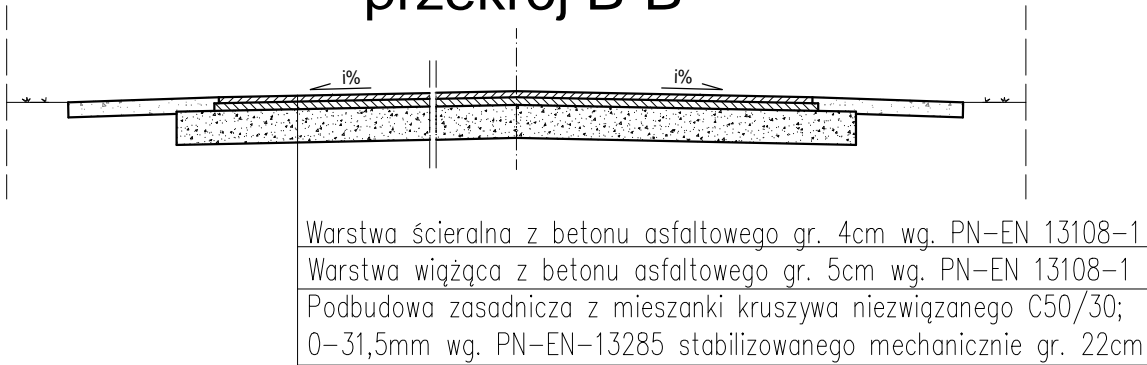
ZJAZD TYP 03.86  
SKALA 1:50  
widok z góry



przekrój A-A



przekrój B-B



		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01 tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81; REGON: 362262018; e-mail: ppol.lomza@wp.pl	
Nazwa i adres inwestycji		<b>BUDOWA DROGI POLEGAJĄCA NA ROZBUDOWIE I PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ NR 105876B WE WSI RYDZEWO - GOZDY</b>	
Inwestor		Wójt Gminy Miastkowo 18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32	
Nazwa rysunku		<b>ZJAZD TYPU 03.86</b>	
Data opracowania: 06/04/2017 r.		Faza: P.W.	Skala: 1:50  Nr rys. 9/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Adrian Bajno		