



**ZPI „LAZAR”**

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl) NIP: 718-111-06-  
86 REGON: 200147783

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej nr 105878B w miejscowości Rydzewo wraz z  
przebudową skrzyżowania z drogą nr ewid. 562  
od km 0+000 do km 1+082,90**

**Kategoria:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, IV – zjazdy, XXVI - sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe, XXVIII – przepusty

**Działki Nr:**

w obrębie Rydzewo (200703\_2 0018):  
- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 565, 303, 563, 562,

**Obiekt:** *droga gminna nr 105878B w m. Rydzewo*

**Adres:** *Rydzewo, gmina Miastkowo, powiat łomżyński*

**Inwestor:** *Gmina Miastkowo,  
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32*

**Projektant:** mgr inż. Adam Łazarski  
UAN 7342-38/92  
PDL/BD/1800/01

30 marca 2021 r.

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przebudowa drogi gminnej nr 105878B w miejscowości Rydzewo  
wraz z przebudową skrzyżowania z drogą nr ewid. 562.

## SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Zakres i przedmiot opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis przyjętych rozwiązań.....	3
4.1 Projektowana droga gminna.....	3
4.2 Oznakowanie pionowe.....	3
4.3 Oznakowanie poziome.....	4
4.4 Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków.....	4

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą Miastkowo.
- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 105878B w miejscowości Rydzewo
- wraz z przebudową skrzyżowania z drogą nr ewid. 562.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

## 2. Zakres i przedmiot opracowania:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105878 B w związku z budową nawierzchni twardej w miejscowości Rydzewo, gmina Miastkowo.

## 3. Opis stanu istniejącego:

W stanie istniejącym droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną z jezdnią szerokości 3,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,50 – 2,00 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania siatkowe oraz niewielkie odkształcenia w zakresie spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi na większości trasy przebiega w poziomie przyległego terenu jedynie na odcinkach wyniesiona jest powyżej przyległego terenu. Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+230 zlokalizowany jest w terenie zabudowanym wsi Rydzewo, na dalszym odcinku do km 0+400 – w obustronnym sąsiedztwie lasów sosnowych, na pozostałym odcinku - sąsiedztwie gruntów rolnych.

Droga posiada istniejące oznakowanie pionowe:

- w km ok. 0+100 po lewej stronie istniejący znak A-7 z tabliczką T-1 (STOP 100 m),
- oznakowanie granicy terenu zabudowanego i miejscowości na wylocie w kierunku wsi Nowosiedliny – znaki D-42 i D-43 oraz znaki E-17a i E-18a.
- na skrzyżowaniu skrzyżowania z drogą na działce nr ewid. 562 – znak A-7 z tabliczką T-6c,

## 4. Opis przyjętych rozwiązań:

### 4.1. Projektowana droga gminna:

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi na drogę o parametrach:

- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- km 0+000 – 0+215,86
- przekrój poprzeczny uliczny,
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 6,0 m,
- obustronne chodniki z kostki betonowej przyległe do jezdni – szer. 2,0 m każdy,

km 0+215,86 – 0+225,64

- przekrój poprzeczny półuliczny,
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. zmienna 6,0 m – 5,0 m,
- chodnik lewostronny z kostki betonowej przyległe do jezdni – szer. 2,0 m,
- pobocza prawostronne umocnione kruszywem – szer. 1,0 m,

km 0+225,64 – 1+082,90

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 5,0 m,
- obustronne pobocza umocnione kruszywem – szer. 1,0 m każde,

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą na działce nr ewid. 562 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykle trójwlotowe. Nawierzchnię projektowanej drogi dowiązano sytuacyjne i wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznych.

#### 4.2. Oznakowanie pionowe:

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano:

- uzupełnienie oznakowania wlotów z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą na działce nr ewid. 562 znakami D-1 z tabliczką T-6a,
- oznakowanie niebezpiecznego zakrętu w km 0+424,05 znakami A-1 z tabliczką T-1 (150 m) ustawionym w km 0+250 strona prawa i znakiem A-2 ustawionym w km 0+600 strona lewa,
- zmianę lokalizacji znaków E-17a, E-18a, D-42 i D-43,

Ze względu na stan znaków przewidziano wymianę wszystkich istniejących znaków na nowe.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.

#### 4.3. Oznakowanie poziome:

W ramach niniejszego opracowania nie zaprojektowano oznakowania poziomego.

#### 4.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na drodze gminnej powinny być wielkości „małe”.

Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej co najmniej typu 1, a znaków A-7 – co najmniej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: **30 marca 2023 r.**

#### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA:

##### Znaki pionowe

Znaki		Ilość (szt.)			
Lp.	Symbol znaku	Istniejące	Do przesta- wienia	Do demon- tażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-1				1
2.	A-2				1
3.	A-7	2		2	2
Znaki informacyjne					
4.	D-1				2
5.	D-42	1		1	1
6.	D-43	1		1	1
Znaki kierunku i miejscowości					
7.	E-17a	1		1	1
8.	E-18a	1		1	1

Tabliczki do znaków drogowych					
9.	T-1 (150m)				1
10.	T-1 (STOP 100m)	1		1	1
11.	T-6a				2
12.	T-6c	1		1	1
RAZEM [SZT.]		8		8	15

opracował:

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**