

Miastkowo, dnia 4 sierpnia 2022 r.

Rol.6220.11.2022

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), zwanej dalej ustawą ooś, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 i art. 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, zwanym dalej Kpa (Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miastkowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pt. „Przebudowa drogi gminnej Rydzewo - Drogoszewo na działce nr 423 i 186”,

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Ostrołęce

STWIERDZAM

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
2. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.06.2022 r. (data wpływu 10.06.2022 r.) Gmina Miastkowo wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Rydzewo - Drogoszewo na działce nr 423 i 186.

Zgodnie z art. 108 Kpa wnioskodawca wniósł o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności.

Przesłanką nadania rygoru natychmiastowej wykonalności jest konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z ww. decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy.

Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji poprzez uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Do wniosku dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Poprzez obwieszczenie z dnia 15.06.2022 r., zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miastkowo, wywieszone na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy oraz w miejscowościach Drogoszewo i Rydzewo, powiadomiono

strony podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, ani zastrzeżeń do przedmiotu postępowania.

Organ prowadzący postępowanie planowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikował do § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy jest właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia (art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś).

Uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust. 3a ustawy ooś organ ustalił strony postępowania, którymi stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Zgodnie z wymogiem ustawowym Wójt Gminy pismem, znak: R.6220.11.2022 z dnia 15.06.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży działając z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii zawartej w postanowieniu, znak: WSTII.4220.105.2022.MM z dnia 23.06.2022 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem organu ochrony środowiska analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii, znak: BI.ZZŚ.5.4360.171.2022.JT z dnia 27.06.2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ooś wskazała iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno- błotnych innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujść wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w artykule 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 Subniecka warszawska.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, zdaniem organu, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w piśmie NZ.7040.46.2022 z dnia 23.06.2022 r. – Opinia Nr 64.NZ.2022 po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż przedsięwzięcie na etapie realizacji i funkcjonowania nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Organ prowadzący postępowanie dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy ooś, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 153012B Rydzewo - Drogoszewo (ul. Piękna) na odcinku od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej, w odległości ok. 18 m od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 61, do krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej we wsi Drogoszewo, o długości ok. 1294 m.

Przedsięwzięcie obejmie działki nr 423, 411 w obrębie Rydzewo oraz dz. nr 186, 246/3, 194, 146 w obrębie Drogoszewo, gm. Miastkowo. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 16487 m².

Zakres prac obejmować będzie przebudowę istniejących dróg do następujących parametrów:

- klasa droga - D,
- kategoria ruchu - KR 2,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- przekrój - szlakowy/uliczny,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- szerokość jezdni - min. 5,0 m,
- szerokość poboczy – min. 0,75 m,
- zjazdy na posesje o szerokość jezdni min. 3,50 m, z nawierzchnią bitumiczną, żwirową lub z kostki betonowej,
- przepusty/rowy kryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane,
- przebudowę istniejącego przepustu stalowego o średnicy 1200mm w km 0+986,7.

Przebudowę ciągu drogowego projektuje się w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej:

- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,
- przebudowa przepustu pod koroną drogi,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi, niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego oraz do cieku wodnego w km 0+987.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Teren przedsięwzięcia odznacza się małą różnorodnością biologiczną z uwagi na jego realizację w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa drogi wymagać będzie wykorzystania następujących zasobów naturalnych: kruszywa łamanego oraz wody do zagęszczenia podbudowy.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza (spaliny i pył oraz pył zawieszony).

Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu budowlanego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy emisję hałasu oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych związkami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i składowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odbioru uprawnionym w tym zakresie podmiotom.

Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W celu zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince prace w obrębie ich systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego i przydrożnych rowów. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy oddziaływanie na środowisko.

e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych oraz związanych ze zmianą klimatu.

f) Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie.

W czasie prac drogowych będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne, w tym: odpady z remontu i budowy dróg - ok. 955 Mg, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia - ok. 3 Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie oraz odpady niebezpieczne, w tym: odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne - ok. 0,090 Mg, mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych - ok. 0,090 Mg.

Odpady zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie. Zgromadzona gleba i ziemia zostaną częściowo wykorzystane do rekultywacji pasa drogowego. Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, tj. puszki, butelki, opakowania, papier, które będą składowane i przechowywane w odpowiednich pojemnikach.

W trakcie eksploatacji nie powinny powstawać odpady poza wywołanymi kolizjami drogowymi, jak i klęskami żywiołowymi.

Powstałe w trakcie rozbiórki drogi odpady budowlane w postaci gruzu betonowego, demontowanych elementów drogowych będą segregowane, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do wywozu i unieszkodliwiania.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

W trakcie robót drogowych wystąpią emisje substancji szkodliwych dla zdrowia ludzi. Wszelkie prace drogowe winny odbywać się zgodnie z przepisami BHP, a pracownicy wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz poddawani okresowym kontrolom lekarskim.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,

b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim – nie występują,

c) obszary w ujściach rzek – nie występują,

d) obszary górskie lub leśne – w części odcinka droga przebiega przez teren leśny, jednak mieści się ona w pasie drogowym, a planowane roboty drogowe nie ingerują w grunty leśne zarówno pod względem technicznym, jak i zażytości gruntów,

e) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – przedsięwzięcie położone jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 215 Subniecka Warszawska,

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowana inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, a najbliższe obszary Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi PLB140014 i Ostoja Narwiańska PLH200024 leżą w odległości 1.87 km,

g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,

h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,

i) gęstość zaludnienia – część przedsięwzięcia będzie realizowana w obrębie zabudowy wsi Drogoszewo i Rydzewo o łącznej liczbie ludności 905 osób,

j) obszary przylegające do jezior – nie występują,

k) obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

l) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie jest położone w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP Dopływ spod Gałkówki PLRW200017265192 – jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone (celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i ekologicznego), oraz położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu jako niezagrażona ryzykiem

nieosiągnięcia celów środowiskowych (zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu),

m) klimat – przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę warunków klimatycznych obszaru.

Teren obejmujący planowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych pkt 1 i 2, wynikające z:

a) Zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy wyznaczonego w projekcie budowlanym pasa drogowego. Użyty na budowie sprzęt mechaniczny będzie pracować w granicach własności inwestora, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac na otoczenie.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej z Białorusią, Litwą i Rosją oraz na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania.

Uciążliwości polegające na zwiększonym zanieczyszczeniu powietrza (spaliny, zapylenie) oraz pogorszeniu klimatu akustycznego (hałas budowlany, wibracje) są trudne do określenia pod względem wielkości emisji.

W trakcie przebudowy drogi przewiduje się przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu (komunalna napowietrzna sieć energetyczna wodociąg rozdzielczy, sieć oświetlenia drogowego, sieć internetowa i telekomunikacyjna) na kolidujących odcinkach.

Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć drogową.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych, ruchu pojazdów samochodowych oraz rozbiórką istniejącej nawierzchni i infrastruktury drogowej. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych, dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie oraz przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, charakter bezpośredni, mało znaczący, krótkotrwały do czasu trwania przebudowy drogi oraz odwracalny. Przewidywany czas przebudowy drogi gminnej wyniesie około 12 miesięcy.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją służącą polepszeniu infrastruktury drogowej na terenie gminy, ma na celu poprawienie standardu technicznego oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, zapewni płynność ruchu ograniczając w ten sposób emisję spalin, a pośrednio emisję hałasu oraz spowoduje zmniejszenie drgań i zapylenia.

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania w przypadku wnioskowanej inwestycji jest stosunkowo małe. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu, ponieważ inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji, a z uwagi na pilną potrzebę realizacji inwestycji nie wywoła konfliktów społecznych.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przebudowa drogi nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań na środowisko.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływań

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie na stacji paliw sprzętu mechanicznego pracującego na budowie,
- w czasie prowadzenia robót pnienie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia w okresach bezdeszczowych robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się pyłu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplanowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi.

Na etapie analiz rozpatrywano inny wariant inwestycji polegający na realizacji nawierzchni z betonu cementowego. Nawierzchnie z betonu cementowego mają wiele wad ze względu na ochronę środowiska, m. in. wysoką emisję hałasu wywołanego przejazdem przez szczeliny dylatacyjne, ścieranie się nawierzchni powodujące zwiększone zapylenie, czasowe wyłączenie odcinka drogi z ruchu z uwagi na okres wiązania i dojrzewania betonu cementowego, brak odporności na używane środki do zimowego utrzymania nawierzchni (chlorki), powodujące wcześniejszą degradację nawierzchni, trudniej poddaje się recyklingowi.

Zaniechanie wykonania przebudowy drogi może doprowadzić do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

Wójt Gminy Miastkowo zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży.

Mając również na uwadze usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz to, że oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny oraz odwracalny charakter uznał, że planowane przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa drogi gminnej Rydzewo - Drogoszewo na działce nr 423 i 186”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 108 Kpa na wniosek inwestora, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z uwagi na konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z ww. decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy, nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

Organ obwieszczeniem z dnia 08.07.2022 r. poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty obwieszczenia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu do spraw gospodarki wodnej postanowiono orzec, jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029).

Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu do 10 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Miastkowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się praw do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolniono z opłaty skarbowej
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2006r. o opłacie skarbowej



WÓJT
Kazimierz Górski

.....
podpis

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia-załącznik nr 1 do decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Miastkowo
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 153012B Rydzewo - Drogoszewo (ul. Piękna) na odcinku od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej, w odległości ok. 18 m od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 61, do krawędzi istniejącej jezdni drogi powiatowej we wsi Drogoszewo o długości 1294 m.

Przedsięwzięcie obejmie działki nr 423, 411 w obrębie Rydzewo oraz dz. nr 186, 246/3, 194, 146 w obrębie Drogoszewo, gm. Miastkowo. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 16487 m².

Droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje.

W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 11,9 m do 12,0 m. Droga na odcinku ok. 10 m od granicy pasa drogowego drogi krajowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6 m, a na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni od 4,2 m do 5,1 m.

Jezdnia o nawierzchni gruntowej na całej długości jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych.

Wody opadowe z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane są do przydrożnych rowów trawiastych i wpustów deszczowych.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- komunalna napowietrzna sieć energetyczna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieć internetowa,
- wodociąg rozdzielczy.

Przebudowa układu komunikacyjnego nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi, niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Zakres prac obejmować będzie przebudowę istniejącej drogi do następujących parametrów:

- droga klasy - D,
- kategoria ruchu - KR 2,
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój - szlakowy/uliczny,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- szerokość jezdni - min. 5,0 m,
- szerokość poboczy - min. 0,75 m,
- zjazdy na posesje o szerokość jezdni min. 3,50 m, z nawierzchnią bitumiczną, żwirową lub z kostki betonowej,

- przepusty/rowy kryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane,
- przebudowę istniejącego przepustu stalowego o średnicy 1200mm w km 0+986,7.

Przebudowę ciągu drogowego projektuje się w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

Nawierzchnia drogi dowiązana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego oraz do cieku wodnego w km 0+987.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m. in. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach zgodnie z Polską Normą.

Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem.

Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym (zużycie ok. 4-10 l/h)

- samochody samowyladowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce.

Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Powstające podczas demontażu i rozbiórek odpady nie będą odpadami niebezpiecznymi.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług.

W czasie prac drogowych będą wytwarzane m. in.:

a) odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” o kodach:

- 17 01 81 odpady z remontu i budowy dróg - ok. 955 Mg
- 17 01 07 zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06 - ok. 3 Mg,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 05,

W trakcie realizacji inwestycji ewentualne prace rozbiórkowe będą obejmowały rozbiórkę istniejącej nawierzchni zwirowej. Materiał ten zostanie ponownie wykorzystany i nie będzie stanowił odpadu. Odpadami, jakie powstaną w wyniku realizacji inwestycji będą materiały z rozbiórki przepustu stalowego wraz z betonowymi ściankami.

b) odpady niebezpieczne o kodach:

- 15 02 02 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne - ok. 0,090 Mg,
- 130205 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych) - ok. 0,090Mg (ale oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów).

Przewidziany czas przebudowy drogi gminnej wyniesie około 12 miesięcy.

WÓJT

Kazimierz Górski