

ZARZĄDZENIE NR 64.2022
WÓJTA GMINY MIASTKOWO

z dnia 21 października 2022 r.

w sprawie zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2022/2023

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych wg VI standardu utrzymania drogi zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy

Kazimierz Górski

STANDARDY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ WÓJTA GMINY MIASTKOWO

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	VI	Jezdnia zaśniewiona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Wójta Gminy	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy - występują do 48godz	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2godz

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY MIASTKOWO

1. Zimowe utrzymanie dróg ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych śliskością zimową lub opadami śniegu.

2. Drogi gminne utrzymywane będą wg VI standardu zimowego utrzymania. Założony standard obowiązuje w średnich warunkach pogodowych.

3. W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne) przewiduje się doraźne wynajęcie dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności dróg gminnych.

4. Słownik pojęć związany z ZUD:

- *jezdnia* – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów,
- *odśnieżanie* – usuwanie zalegającego jezdni, pobocza opady śniegu i błota pośniegowego,
- *likwidacja śliskości zimowej* – usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu poprzez posypanie środkami chemicznymi (sól) i materiałami uszorstniającymi (piasek),
- *gołoledź* – cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu (mgły roszącej, mżawki lub deszczu) na nawierzchnię o temperaturze ujemnej,
- *lodowica* – warstwa lodu grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu,
- *śliskość pośniegowa* – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów,
- *śliskość śniegowa* – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów,
- *śnieg luźny* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,
- *śnieg zajeżdżony* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony ale nie stał się zlodowaciały,
- *nabój śnieżny* – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów) przymarznięta do nawierzchni jezdni,

- *ślota pośnigowe* – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.