



## PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;

e-mail: [pnol.lomza@wp.pl](mailto:pnol.lomza@wp.pl) REGON: 362262018;

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**OBIEKT:** „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki ” gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie

**Kategoria:** IV – zjazdy, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, XXVIII – przepusty

### Działki Nr:

- obręb Rydzewo Gozdy 0019:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 30/2, 41;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 42/2;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 40, 30/1;
  - działki do przejścia w całości na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 39;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 38, 40;
- obręb Kuleszka 0008:
  - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 2;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 1;
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 134;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 137, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 195, 196, 279, 319;
- obręb Kaliszki 0005:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej: 93/2, 93/1, 86;
  - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 33/1, 33/2, 34/2, 35, 36/1, 36/2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58/2, 61, 62, 64, 65, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/5, 95;
  - części działek do czasowego zajęcia: 33/2,

**Obiekt:** droga gminna nr 105877B

**Adres:** wieś Kaliszki, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński

**Inwestor:** Wójt Gminy Miastkowo  
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Zespół projektowy:

Branża: Drogowa:	projektant:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Branża: Telekomunikacja:	projektant:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Branża: Sanitarna:	projektant:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	

data opracowania: 28 grudnia 2016 r.,  
data aktualizacji: 25 października 2022 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

zadania inwestycyjnego:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki”

**CZEŚĆ OPISOWA**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego – str. 2,
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego – str. 2,
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego – str. 2,
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – str. 2,
5. Opinia geotechniczna – str. 3,
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 4,
7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – str. 8,
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu – str. 14.
9. Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane – str. 14.

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

- Oświadczenia projektantów o opracowaniu projektu architektoniczno-budowlanego

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Przekroje normalne – rys. 3 | skala 1:50       |
| 2. Profil podłużny – rys. 4    | skala 1:100/1000 |
| 3. Przepusty – rys. 5          | skala 1: 50      |
| 4. Rowy kryte – rys. 6         | skala 1: 50      |
| 5. Zjazdy – rys. 7             | skala 1: 50      |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. Podlaskie - **Kategoria: XXV** wraz z przebudową zjazdów na przyległe posesje - **Kategoria: IV**, przebudową odcinków kablowej linii telekomunikacyjnej i odcinków wodociągu - **Kategoria XXVI** oraz przepustów - **Kategoria XXVIII**.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:**

Uwzględniając dane zawarte w części opisowej do projektu zagospodarowania terenu projektuje się przebudowę z rozbudową drogi. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości 2 538,25 m. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakurowym z jezdnią szerokości 5,00 m (droga gminna) i jezdnią szerokości 5,50 m (droga powiatowa) z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,0 m każde. Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie zjazdów na posesje. Zaprojektowano również przebudowę kolidujących z projektowaną nawierzchnią drogi odcinków kablowej linii telekomunikacyjnej oraz wodociągu rozdzielczego.

### **3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;**

- nie dotyczy obiektu liniowego.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:**

#### **a) kubaturę,**

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

#### **b) zestawienie powierzchni,**

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – 13 049,20 m<sup>2</sup>,
- zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego – 1 724,63 m<sup>2</sup>,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego – 5.213,58 m<sup>2</sup>.

#### **c) wysokość, długość, szerokość, średnicę,**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę z rozbudową istniejących dróg:

- droga gminna Nr 105877B (trasa 1) – od krawędzi proj. nawierzchni drogi powiatowej nr 1957B (km 0+001,80) do km 2+450,78, odcinek o długości 2448,78 m, na drogę o parametrach:
  - klasa drogi – dojazdowa „D”,
  - prędkość projektowa – 30 km/h
  - obciążenie ruchem – KR1,

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 5,0 m,
- obustronne pobocza umocnione kruszywem – szer. 1,0 m każde,
  - droga powiatowa Nr 1957B (trasa 2) – przebudowa skrzyżowania w km 0+000 – 0+089,27, odcinek o długości 89,27 m, na drogę o parametrach:
- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 5,50 m,
- obustronne pobocza umocnione kruszywem – szer. 1,0 m każde,

Szczegółowe rozwiązania elementów pasa drogowego pokazane zostały w części rysunkowej na rysunkach nr 2.1. - 2.5. – *projekt zagospodarowania terenu*.

**d) liczbę kondygnacji,**

- nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

**e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;**

- nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;**

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu modernizacji drogi Kuleszka – Kaliszki na odcinku od drogi Przytuły – Kuleszka do wsi Przytuły-Kupniki, gm. Miastkowo” opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynierskich i Budowlanych w Łomży.

Poniżej przedstawiono opis badań i opinię geotechniczną:

**I. OPIS BADAŃ:**

**A. Metodyka badań:**

1. W punktach oznaczonych na mapach dokumentacyjnych (zał. nr 2-13) metodą okrętą, ręcznym zestawem wiertniczym bez orurowania wykonano 13 otworów badawczych głębokości 2,0 m ppt. Ich ilość, lokalizację i głębokość określił Zleceniodawca.
2. W trakcie wykonywania otworów z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0 m pobierano próbki gruntu i wykonywano badania makroskopowe in-situ w celu określenia rodzajów i wilgotności gruntów oraz stanu gruntów spoistych.
3. W punktach wierceń wykonano wyprzedzające sondowania udarowe sondą dynamiczną lekką DPL (SD-10) w celu określenia stanu gruntów niespoistych, który zilustrowano na kartach wyników badań sondą (zał. nr 28 ÷ 40).
4. Rzędne punktów badawczych ustalono w nawiązaniu do punktów inwentaryzowanych na podkładach geodezyjnych.

**B. Wyniki badań:**

1. Wyniki badań zestawiono tabelarycznie na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 15 ÷ 27).
2. Określono cechy wiodące gruntów: stopień zagęszczenia  $I_D$  i wilgotność gruntów niespoistych, oraz stopień plastyczności  $I_L$  i grupę konsolidacji gruntów spoistych.

**II. OPINIA GEOTECHNICZNA:**

1. Droga biegnie w poprzek południowo-wschodniej części rozległej wysoczyzny otoczonej od północnego-zachodu doliną rzeki Narwi, północnego-wschodu doliną rzeki Róż, a południowego-wschodu doliną rzeki Czeczotki. Wysoczyzna zbudowana jest z piasków i żwirów lodowcowych oraz glin zwałowych.

2. Podłoże gruntowe drogi w rejonie otworu nr 1 zbudowane jest z piasków eolicznych, nr 2, 3, 4, 10, 12 utworów piaszczysto-żwirowych akumulacji lodowcowej, a pozostałych gruntów pokrywowych akumulacji wodnej. Niespoiste grunty pokrywowe reprezentowane są przez piaski, a spoiste przez deluwialne gliny piaszczyste i pospółki gliniaste oraz deluwialno-zastoiskowe gliny pylaste grupy konsolidacji „C”. Grunty niespoiste występują w stanach średnio zagęszczonym i zagęszczonym, a spoiste twardoplastycznym i plastycznym. Na rodzimych gruntach mineralnych ułożony jest nasyp drogi o miąższości w punktach wierceń  $0,1 \div 0,5$  m.
3. Swobodne zwierciadło wody powiązane z poziomem przepływającym w pobliżu cieków nawiercono w otworach nr 1 i 13. Po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych pojawiać się mogą wody zawieszone.
4. Układ warstw litologicznych i geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 15 ÷ 27).
5. Warunki gruntowe są proste.
6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą „B” w oparciu cechy wodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 15 ÷ 27).
7. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe w rejonie otworów nr 1, 2, 3, 4, 12 i 13 można zakwalifikować do grupy nośności G 1, a przy pozostałych - G3 (przy zaprojektowanym odwodnieniu – G1).

**6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

**a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,**

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów i na teren pasa drogowego.

**b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,**

Projektowana droga nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

**c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,**

Projektowana droga nie będzie stwarzać zagrożenia, że w wyniku jej eksploatacji będą powstawać odpady. Niewielka ilość odpadów powstanie jedynie w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi do użytku. Wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,**

Projektowana droga nie będzie wytwarzać drgań, ani promieniowania. Ewentualne drgania mogące powstać w trakcie eksploatacji, na skutek normalnego ruchu drogowego, nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

**e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W wyniku wykonania zaprojektowanych obiektów niezbędne będzie wycięcie 143 szt. drzew i krzewów, które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi. Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do przebudowy z rozbudową drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Poniżej załączono zestawienie drzew usunięcia.

numer drzewa wg planu sytu- acyjnego	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	średnica pnia (cm)	km	uwagi	Nr ewid. działki
1	brzoza brodawkowata	94	30	0+438,0 SP		30/1 Rydzewo Gozdy
2	brzoza brodawkowata	94	30	0+438,0 SP		
3	brzoza brodawkowata	63	20	0+469,0 SL		169 Kuleszka
4	brzoza brodawkowata	31	10	0+471,5 SL		
5	sosna zwyczajna	63	20	0+472,0 SP		30/1 Rydzewo Gozdy
6	sosna zwyczajna	63	20	0+472,0 SP		
7	topola szara	94	30	0+475,0 SP		
8	topola szara	63	20	0+475,0 SP		
9	brzoza brodawkowata	94	30	0+477,5 SP		
10	brzoza brodawkowata	94	30	0+477,5 SP		
11	brzoza brodawkowata	79	25	0+477,5 SP		
12	brzoza brodawkowata	63	20	0+477,5 SP		
13	brzoza brodawkowata	63	20	0+477,5 SP		
14	sosna zwyczajna	47	15	0+486,5 SP		
15	sosna zwyczajna	47	15	0+487,5 SP		
16	sosna zwyczajna	63	20	0+489,0 SP		
17	sosna zwyczajna	79	25	0+490,5 SP		
18	sosna zwyczajna	79	25	0+491,5 SP		
19	sosna zwyczajna	63	20	0+493,5 SP		
20	sosna zwyczajna	63	20	0+495,0 SP		
21	brzoza brodawkowata	94	30	0+492,0 SL		169 Kuleszka
22	sosna zwyczajna	63	20	0+495,5 SL		
23	brzoza brodawkowata	110	35	0+499,0 SL		
24	sosna zwyczajna	47	15	0+499,5 SP	las	38 Rydzewo Gozdy
25	dąb szypułkowy	63	20	0+504,0 SP	las	
26	topola szara	110	35	0+506,0 SP	las	
27	dąb szypułkowy	47	15	0+507,0 SP	las	
28	sosna zwyczajna	204	65	0+508,0 SP	las	
29	dąb szypułkowy	79	25	0+509,5 SP	las	
30	sosna zwyczajna	63	20	0+511,5 SP	las	
31	sosna zwyczajna	47	15	0+514,0 SP	las	
32	sosna zwyczajna	141	45	0+517,5 SP	las	
33	dąb szypułkowy	47	15	0+534,5 SP	las	40 Rydzewo Gozdy
34	dąb szypułkowy	47	15	0+534,5 SP	las	
35	sosna zwyczajna	188	60	0+536,5 SP	las	
36	brzoza brodawkowata	63	20	0+539,0 SP	las	



37	brzoza brodawkowata	79	25	0+544,0 SL	las	39 Rydzewo Gozdy
38	dąb szypułkowy	31	10	0+544,0 SL	las	
39	sosna zwyczajna	110	35	0+552,0 SP	las	
40	dąb szypułkowy	63	20	0+577,0 SP	las	
41	sosna zwyczajna	173	55	0+597,5 SL	las	
42	sosna zwyczajna	188	60	0+604,5 SL	las	
43	dąb szypułkowy	47	15	0+627,5 SL	las	40 Rydzewo Gozdy
44	dąb szypułkowy	47	15	0+628,0 SP	las	
45	dąb szypułkowy	31	10	0+631,5 SP	las	
46	sosna zwyczajna	157	50	0+638,0 SP	las	
47	dąb szypułkowy	63	20	0+642,5 SP	las	
48	sosna zwyczajna	63	20	0+642,5 SP	las	183 Kuleszka
49	brzoza brodawkowata	126	40	0+659,5 SL	las	
50	brzoza brodawkowata	126	40	0+659,5 SL	las	
51	dąb szypułkowy	47	15	0+664,0 SL	las	40 Rydze- wo Gozdy
52	sosna zwyczajna	173	55	0+670,0 SP	las	183 Kuleszka
53	dąb szypułkowy	126	40	0+672,0 SL	las	38 Rydze- wo Gozdy
54	dąb szypułkowy	63	20	0+672,0 SP	las	40 Rydzewo Gozdy
55	brzoza brodawkowata	47	15	0+677,0 SP	las	
56	sosna zwyczajna	141	45	0+679,0 SP	las	
57	dąb szypułkowy	47	15	0+683,0 SP	las	38 Rydze- wo Gozdy
58	dąb szypułkowy	47	15	0+686,5 SP	las	185 Kuleszka
59	dąb szypułkowy	31	10	0+686,5 SL	las	
60	brzoza brodawkowata	110	35	0+695,0 SP	las	
61	sosna zwyczajna	31	10	0+697,0 SL	las	
62	sosna zwyczajna	47	15	0+698,0 SL	las	
63	sosna zwyczajna	63	20	0+699,0 SL	las	
64	sosna zwyczajna	79	25	0+700,0 SL	las	
65	sosna zwyczajna	31	10	0+701,0 SL	las	
66	sosna zwyczajna	47	15	0+702,0 SL	las	
67	sosna zwyczajna	63	20	0+704,0 SL	las	
68	sosna zwyczajna	79	25	0+705,0 SL	las	
69	sosna zwyczajna	47	15	0+706,0 SL	las	
70	sosna zwyczajna	63	20	0+707,0 SL	las	
71	sosna zwyczajna	79	25	0+709,0 SL	las	
72	sosna zwyczajna	47	15	0+710,0 SL	las	
73	sosna zwyczajna	63	20	0+711,0 SL	las	
74	sosna zwyczajna	79	25	0+712,0 SL	las	
75	sosna zwyczajna	63	20	0+713,0 SL	las	
76	dąb szypułkowy	63	20	0+708,0 SP	las	38 Rydze- wo Gozdy
77	sosna zwyczajna	63	20	0+721,0 SL	las	185 Kuleszka
78	brzoza brodawkowata	79	25	0+722,0 SP	las	84/5 Kaliszki
79	sosna zwyczajna	63	20	0+726,5 SL	las	185

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

7

Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki

80	sosna zwyczajna	94	30	0+729,0 SL	las	Kuleszka
81	dąb szypułkowy	63	20	0+729,0 SP	las	84/5 Kaliszki
82	sosna zwyczajna	47	15	0+743,0 SL	las	185 Kuleszka
83	sosna zwyczajna	63	20	0+747,0 SL	las	187 Kuleszka
84	sosna zwyczajna	79	25	0+751,0 SL	las	
85	sosna zwyczajna	94	30	0+755,0 SL	las	
86	sosna zwyczajna	47	15	0+759,0 SL	las	
87	sosna zwyczajna	63	20	0+763,0 SL	las	
88	sosna zwyczajna	79	25	0+766,0 SL	las	
89	sosna zwyczajna	94	30	0+769,0 SL	las	
90	sosna zwyczajna	47	15	0+772,0 SL	las	
91	sosna zwyczajna	63	20	0+775,0 SL	las	
92	sosna zwyczajna	79	25	0+778,0 SL	las	
93	sosna zwyczajna	94	30	0+780,5 SL	las	
94	dąb szypułkowy	110	35	0+768,0 SP	las	84/5 Kaliszki
95	dąb szypułkowy	79	25	0+775,5 SP	las	187 Kuleszka
96	sosna zwyczajna	47	15	0+781,0 SL	las	
97	sosna zwyczajna	63	20	0+786,0 SL	las	
98	sosna zwyczajna	79	25	0+792,0 SL	las	
99	sosna zwyczajna	47	15	0+797,0 SL	las	
100	sosna zwyczajna	63	20	0+801,0 SL	las	
101	sosna zwyczajna	79	25	0+806,0 SL	las	
102	brzoza brodawkowata	31	10	0+811,0 SL	las	
103	brzoza brodawkowata	31	10	0+815,0 SL	las	
104	sosna zwyczajna	110	35	0+796,5 SP	las	84/1 Kaliszki
105	dąb szypułkowy	110	35	0+816,0 SP	las	
106	sosna zwyczajna	79	25	0+820,0 SP	las	
107	sosna zwyczajna	79	25	0+820,0 SL	las	187 Kuleszka
108	sosna zwyczajna	63	20	0+822,0 SL	las	
109	sosna zwyczajna	79	25	0+826,0 SL	las	
110	dąb szypułkowy	31	10	0+834,0 SL	las	
111	sosna zwyczajna	126	40	0+842,0 SL	las	
112	brzoza brodawkowata	31	10	0+856,0 SL	las	
113	sosna zwyczajna	110	35	0+857,0 SL	las	
114	sosna zwyczajna	110	35	0+860,0 SL	las	
115	sosna zwyczajna	94	30	0+862,0 SL	las	
116	dąb szypułkowy	94	30	0+864,5 SL	las	
117	dąb szypułkowy	94	30	0+869,5 SL	las	
118	dąb szypułkowy	63	20	0+885,5 SP	las	83 Kaliszki
119	sosna zwyczajna	63	20	0+885,5 SP	las	
120	dąb szypułkowy	79	25	0+899,0 SP	las	
121	brzoza brodawkowata	63	20	0+908,0 SP	las	
122	brzoza brodawkowata	63	20	0+914,5 SP	las	
123	brzoza brodawkowata	63	20	0+919,0 SP	las	
124	brzoza brodawkowata	94	30	0+992,5 SP	las	82 Kaliszki
125	topola szara	126	40	0+997,5 SP	las	



126	brzoza brodawkowata	47	15	1+140,0 SP	las	77 Kaliszki
127	brzoza brodawkowata	63	20	1+144,0 SP	las	
128	brzoza brodawkowata	47	15	1+148,0 SP	las	
129	brzoza brodawkowata	63	20	1+152,0 SP	las	75 Kaliszki
130	brzoza brodawkowata	47	15	1+156,0 SP	las	
131	brzoza brodawkowata	63	20	1+159,5 SP	las	
132	sosna zwyczajna	31	10	1+163,5 SP	las	
133	sosna zwyczajna	31	10	1+163,5 SP	las	76 Kaliszki
134	lipa drobnolistna	63	20	1+188,0 SP		
135	sosna zwyczajna	31	10	1+193,5 SP		
136	lipa drobnolistna	31	10	1+208,5 SP	odrost	
137	lipa drobnolistna	31	10	1+208,5 SP	odrost	
138	lipa drobnolistna	31	10	1+208,5 SP	odrost	
139	brzoza brodawkowata	110	35	1+219,5 SP		
140	olcha czarna	251	80	1+653,0 SL		64 Kaliszki
141	brzoza brodawkowata	126	40	1+710,5 SP		34/2 Kaliszki
142	olcha czarna	94	30	1+723,5 SP		
143	grusza	63	20	1+875,0 SL		40 Kaliszki

Lokalizację drzew przewidzianych do usunięcia pokazano na planie sytuacyjnym.

Przedsięwzięcie będzie prowadzone w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) PLGW 200051 oraz jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW 200017265369 (Czeczotka) dla których celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego (potencjał ekologiczny - umiarkowany i stan chemiczny – dobry, stan JCWP - zły).

Projektowane urządzenia wodne służyć będą wyłącznie do przeprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu i istniejącymi kierunkami spływu wód. Wody przepływające w projektowanych urządzeniach wodnych nie wpłyną negatywnie na środowisko jak również istniejące zasoby wodne (powierzchniowe i podziemne), gdyż będą one odprowadzane w stosunkowo niewielkich ilościach. Większe przepływy wystąpią jedynie w okresach deszczowych i roztopowych.

W związku z powyższym projektowane obiekty nie będą miały również wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz glebę.

## **7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

### **7.1. Jezdnia:**

Na całej długości drogi gminnej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z poszerzeniami na długości łuków kołowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na długości drogi gminnej (trasa 1) zaprojektowano następujące załamania osi jezdni:

- W1 km 0+019,49 – kąt zwrotu osi  $g = 48,9324^g$  w lewo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=30,0$  m z prostymi przejściowymi, na długości łuku kołowego wprowadzono poszerzenie jezdni szerokości 1,0 m/pas ruchu,
- W2 km 0+080,89 – kąt zwrotu osi  $g = 14,0519^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=220,0$  m,
- W3 km 0+117,47 – kąt zwrotu osi  $g = 33,5422^g$  w lewo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=220,0$  m,
- W4 km 0+372,87 – kąt zwrotu osi  $g = 8,6751^g$  w lewo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=500,0$  m,

- W5 km 0+459,45 – kąt zwrotu osi  $g = 9,3839^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=350,0$  m,
- W6 km 0+525,95 – kąt zwrotu osi  $g = 27,5751^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=80,0$  m z prostymi przejściowymi, na długości łuku kołowego wprowadzono poszerzenie jezdni szerokości  $0,4$  m/pas ruchu,
- W7 km 0+666,78 – kąt zwrotu osi  $g = 11,2917^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=250,0$  m,
- W8 km 0+738,08 – kąt zwrotu osi  $g = 16,1596^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=200,0$  m,
- W9 km 0+842,29 – kąt zwrotu osi  $g = 44,4692^g$  w lewo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=60,0$  m z prostymi przejściowymi, na długości łuku kołowego wprowadzono poszerzenie jezdni szerokości  $0,5$  m/pas ruchu,
- W10 km 0+925,98 – kąt zwrotu osi  $g = 49,1196^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=160,0$  m,
- W11 km 1+138,40 – kąt zwrotu osi  $g = 0,9871^g$  w prawo – załamanie trasy,
- W12 km 1+432,68 – kąt zwrotu osi  $g = 0,1672^g$  w lewo – załamanie trasy,
- W13 km 1+618,26 – kąt zwrotu osi  $g = 0,4482^g$  w lewo – załamanie trasy,
- W14 km 1+741,84 – kąt zwrotu osi  $g = 0,1338^g$  w prawo – załamanie trasy,
- W15 km 1+974,40 – kąt zwrotu osi  $g = 17,9723^g$  w prawo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=250,0$  m,
- W16 km 2+320,77 – kąt zwrotu osi  $g = 23,7328^g$  w lewo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=300,0$  m,

Na długości drogi powiatowej (trasa 2) zaprojektowano jedno załamanie osi jezdni:

- W17 km 0+061,43 – kąt zwrotu osi  $g = 17,7206^g$  w lewo – wyokrąglono łukiem kołowym  $R=200,0$  m z prostymi przejściowymi,

Na całym odcinku drogi gminnej zgodnie z wytycznymi inwestora projektuje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu **KR1**. Uwzględniając wyniki badań geotechnicznych projektuje się – zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 – gr.  $4$  cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1 – gr.  $5$  cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego  $0-31,5$  C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr.  $22$  cm,

Na odcinku drogi powiatowej zgodnie z wytycznymi zarządcy projektuje się konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu **KR2**. Uwzględniając wyniki badań geotechnicznych projektuje się – zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 – gr.  $4$  cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1 – gr.  $8$  cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego  $0-31,5$  C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr.  $22$  cm,

Na każdym odcinku warstwy konstrukcyjne należy wykonywać na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym walcami aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ .

## **7.2. Pobocza:**

Na obu odcinkach projektuje się wykonanie pobocza szerokości  $1,00$  m. Spadek poprzeczny pobocza na odcinku prostym zaprojektowano w wysokości  $6,0\%$ . Na projektowanych łukach kołowych, na których wymagane jest pochylenie jednostronne jezdni, spadek pobocza o zewnętrznej stronie łuku jest równy i zgodny z pochyleniem poprzecznym jezdni, spadek poprzeczny pobocza po wewnętrznej stronie łuku jest  $2\%$  większy od pochylenia poprzecznego jezdni.

Zaprojektowano pobocza o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-16 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm,

### **7.3. Zjazdy:**

Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne na posesje i pola oraz zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne. Zjazdy zostały tak zaprojektowane, aby zachować ich istniejącą lokalizację i istniejące parametry. Zaprojektowano zjazdy indywidualne wg KPED 03.82 i 03.83 z jezdnią o szerokości 5,0 m z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach  $r=3,0$  m i poboczami szerokości 0,75 m. Zjazdy publiczne zaprojektowano wg KPED 03.85 i 03.86 z jezdnią o szerokości 5,0 m z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach  $r=5,0$  m i poboczami szerokości 0,75 m.

Na zjazdach zaprojektowano następującą konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – gr. 22 cm,

Spadek podłużny zjazdów należy dostosować do rzędnych nawierzchni i rzędnych terenu (max. 5%) Spadek poprzeczny zjazdów zmienny – w zależności od ukształtowania terenu i projektowanej niwelety.

### **WYKAZ ZJAZDÓW NA POSESJE I POLA**

Lp.	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu			Rura Ø400	Obręb/nr ewid działki
	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia naw. bitumicznej (m <sup>2</sup> )	l (m)	
1	0	16,10	P	03.82	5,00	25,16		Rydzewo Gozdy / 30/4
2	0	61,80	P	03.82	5,00	28,48		Rydzewo Gozdy / 30/4
3	0	87,60	L	03.82	5,00	28,12		Kuleszka / 137
4	0	220,20	P	03.82	5,00	26,41		Rydzewo Gozdy / 30/5
5	0	288,30	L	03.82	5,00	28,86		Kuleszka / 137
6	0	344,10	P	03.82	5,00	28,76		Rydzewo Gozdy / 30/5
7	0	427,40	L	03.83	5,00	28,86	9,00	Kuleszka / 165
8	0	526,90	L	03.82	5,00	21,83		Kuleszka / 171
9	0	689,00	L	03.82	5,00	28,79		Kuleszka / 185
10	0	712,60	P	03.83	5,00	28,95	9,50	Rydzewo Gozdy / 87
11	0	723,80	L	03.82	5,00	30,29		Kuleszka / 185
12	0	826,10	P	03.82	5,00	26,81		Kaliszki / 84/1
13	0	831,70	L	03.83	5,00	26,97	9,50	Kuleszka / 187
14	0	873,30	P	03.82	5,00	27,37		Kaliszki / 83
15	0	880,30	L	03.86	5,00	39,54	rów kryty	Kuleszka / 189
16	0	906,50	L	03.83	5,00	30,83	9,50	Kuleszka / 195
17	0	934,70	L	03.83	5,00	31,80	9,50	Kuleszka / 196
18	0	987,50	L	03.86	5,00	36,64	9,50	Kuleszka / 319, 279
19	1	11,50	P	03.83	5,00	28,50	9,50	Kaliszki / 81, 82
20	1	68,30	P	03.82	5,00	28,86		Kaliszki / 79, 80
21	1	104,60	P	03.82	5,00	28,86		Kaliszki / 77, 78
22	1	167,40	L	03.86	5,00	35,73	10,50	Kaliszki / 73
23	1	168,00	P	03.82	5,00	28,86		Kaliszki / 75, 76
24	1	222,10	P	03.85	5,00	35,74		Kaliszki / 95
25	1	240,60	L	03.83	5,00	28,86	9,50	Kaliszki / 71, 72

26	1	306,85	P	03.82	5,00	28,87		Kaliszki / 33/1
27	1	342,20	L	03.82	5,00	28,85		Kaliszki / 69
28	1	393,30	L	03.82	5,00	28,85		Kaliszki / 65
29	1	403,60	P	03.82	5,00	28,87		Kaliszki / 33/1
30	1	452,30	P	03.83	5,00	28,90	9,50	Kaliszki / 33/2
31	1	457,90	L	03.85	5,00	35,72		Kaliszki / 65
32	1	540,00	L	03.82	5,00	28,85		Kaliszki / 57
33	1	540,00	P	03.83	5,00	28,80	9,50	Kaliszki / 33/2
34	1	630,60	L	03.82	5,00	28,77		Kaliszki / 64
35	1	660,40	P	03.83	5,00	29,14	9,50	Kaliszki / 33/2
36	1	707,60	L	03.82	5,00	28,28		Kaliszki / 35
37	1	720,00	P	03.83	5,00	29,53	9,50	Kaliszki / 34/2
38	1	743,50	P	03.83	5,00	29,66	9,50	Kaliszki / 37
39	1	752,00	L	03.82	5,00	28,10		Kaliszki / 36/2
40	1	774,60	L	03.85	5,00	35,06		Kaliszki / 36/1
41	1	786,20	P	03.83	5,00	29,48	9,50	Kaliszki / 38
42	1	808,80	L	03.82	5,00	28,34		Kaliszki / 39
43	1	840,50	P	03.83	5,00	29,26	9,50	Kaliszki / 41
44	1	877,20	L	03.82	5,00	28,62		Kaliszki / 40, 43
45	1	886,00	P	03.83	5,00	29,07	9,50	Kaliszki / 42
46	1	915,50	P	03.83	5,00	28,95	9,50	Kaliszki / 45
47	1	923,10	L	03.82	5,00	28,80		Kaliszki / 44
48	2	21,25	L	03.82	5,00	28,87		Kaliszki / 47
49	2	45,20	P	03.83	5,00	28,85	9,50	Kaliszki / 49
50	2	56,00	L	03.82	5,00	20,89		Kaliszki / 48
51	2	90,40	L	03.82	5,00	14,36		Kaliszki / 48
52	2	90,40	P	03.82	5,00	28,85		Kaliszki / 49
53	2	117,30	P	03.82	5,00	28,85		Kaliszki / 50
54	2	121,00	L	03.82	5,00	15,20		Kaliszki / 51
55	2	153,60	L	03.82	5,00	13,77		Kaliszki / 52
56	2	201,20	L	03.82	5,00	10,02		Kaliszki / 55
57	2	201,50	P	03.83	5,00	28,85	9,50	Kaliszki / 53, 54
58	2	312,40	L	03.82	5,00	30,32		Kaliszki / 56
59	2	338,40	P	03.83	5,00	28,86	9,50	Kaliszki / 58/2
60	2	397,50	P	03.83	5,00	28,86	9,50	Kaliszki / 61
61	2	414,50	L	03.82	5,00	28,85		Kaliszki / 62
62	2	444,85	L	03.82	5,00	28,86		Kaliszki / 62

- w obrębie Rydzewo Gozdy:

- zjazd na działkę nr ewid. 42 odbywa się z drogi powiatowej poza zakresem niniejszego opracowania,
- zjazd na działkę nr ewid. 38 odbywa się z drogi wewnętrznej gminy Miastkowo na działce nr ewid. 87.

- w obrębie Kuleszka:

- zjazd na działkę nr ewid. 1 odbywa się z drogi powiatowej poza zakresem niniejszego opracowania,
- zjazd na działki nr ewid. 159, 161, 163, 167, 169, 173, 175, 177, 179, 181, 183 odbywa się z drogi wewnętrznej gminy Miastkowo na działce nr ewid. 139.

- w obręb Kaliszki:

- zjazd na działkę nr ewid. 84/5 odbywa się z drogi wewnętrznej gminy Miastkowo na działkę nr ewid. 87.  
 - zjazd na działkę nr ewid. 68 – działka we wspólnym użytkowaniu z działką nr ewid. 65.  
 Zgodnie z oświadczeniem właściciela obie działki użytkowane są jako jeden areał i nie ma potrzeby wykonywania zjazdu na działkę nr ewid. 68.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne, parametry poszczególnych elementów pasa drogowego oraz lokalizacja zjazdów pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 2.1. - 2.5. – projekt zagospodarowania terenu.

#### **7.4. Elementy odwodnienia:**

W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz przeprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano:

- w km 0+437,55 budowę pod koroną drogi przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych  $\varnothing$  600, L = 10,50 m,
- w km 1+032,47 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8  $\varnothing$  500 z wlotem przez studnię betonową  $\varnothing$  1200, L=10,0 m,
- km 1+699,20 przebudowę istn. pod koroną drogi przepustu z rur betonowych  $\varnothing$  400, na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych  $\varnothing$  600, L=9,50m,
- km 2+379,30 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8  $\varnothing$  500, z wlotem poprzez studnię betonową  $\varnothing$  1200, L=10,5 m,
- na odcinkach: trasa 1 w km 0+420,00 – 0+460,00, km 0+487,57 – 0+588,00, km 1+000 – 1+056,50, km 1+424,00 – 2+087,44, km 2+123,23 – 2+440,00 SP i w km 0+422,50 – 0+460,00, km 0+763,50 – 0+923,11, km 1+030,30 – 1+296,00, 1+695,40 – 1+703,80, 2+360,40 – 2+392,70 SL oraz trasa 2 w km 0+016,50 – 0+089,26 SL i 0+061,00 – 0+089,26 SP zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego o szerokości dna 0,40 m, głębokości 0,50-1,20 m i pochyleniu skarp 1:1,5 – pod zjazdami na drogi boczne i pola w ciągu rowu zaprojektowano rowy zakryte lub przepusty z rur PEHD  $\varnothing$  400.

Szczegółowe rozwiązania elementów pasa drogowego pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 2.1. - 2.5. – projekt zagospodarowania terenu.

#### **7.5. Przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej:**

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 105877B we wsi Kaliszki przebiega doziemna linia kablowa należąca do Orange Polska S.A. Są to kable rozdzielcze i kable abonenckie przyłączeniowe biegnące od słupków kablowych do domów mieszkalnych. Kabel rozdzielczy na odcinku ok. 1340 m znajduje się w obszarze projektowanego rowu lub pod projektowaną drogą. Również kable przyłączeniowe na odcinku ok. 590 m znajdują się w obrębie kolizji. W związku z planowaną przebudową drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejących urządzeń teletechnicznych poza zakres kolizji.

Projektuje się demontaż kabla rozdzielczego doziemnego oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni oraz projektowanego rowu. Projektowane kable należy układać poza poboczem drogi oraz poza projektowanymi rowami. Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

#### **Zakres robót:**

- budowa kabli ziemnych rozdzielczych	1,350 km/kab ----- 13,500 km/par
- demontaż kabli ziemnych rozdzielczych	1,340 km/kab ----- 13,400 km/par



- budowa kabli ziemnych przyłączyeniowych	0,582 km/kab ----- 1,914 km/par
- demontaż kabli ziemnych przyłączyeniowych	0,578 km/kab ----- 1,906 km/par

### 7.6. Przebudowa wodociągu:

W chwili obecnej w poboczu istniejącej drogi gminnej a czasami także w pasie jezdni funkcjonuje rozdzielczy wodociąg Dn 110 mm. Od wodociągu na terenie objętym opracowaniem wyprowadzono cztery przyłącza wodociągowe odcięte zasuwami domowymi Dn 40 oraz przyłącze do hydrantu nadziemnego Dn 100.

Wodociąg prowadzony jest na głębokości od 1,75 do 2m pod terenem.

W związku z projektowaną przebudową drogi należy przebudować wodociąg na odcinkach kolidujących z projektowaną jezdnią.

Zaprojektowano 6 odcinków przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 41,50 m w rejonie od KM 0+019 do KM 0+056
- odcinek nr 2 o długości 501,60 m w rejonie od KM 0+439 do KM 0+942
- odcinek nr 3 o długości 41,00 m w rejonie od KM 0+963 do KM 1+005
- odcinek nr 4 o długości 18,30 m w rejonie zjazdu 03.82 KM 1+457,90 (przejście na drugą stronę jezdni)
- odcinek nr 5 o długości 20,70 m w rejonie zjazdu 03.82 KM 1+741,84 (przejście na drugą stronę jezdni)
- odcinek 6 o długości 350,00 m w rejonie od KM 1+946 do KM 2+295

Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 973,1m

Na odcinku nr 5 należy wykonać przeniesienie zasuw Dn 40 przyłącza wodociągowego do posesji nr 3 na działce nr 37.

Na odcinku nr 6 należy wykonać:

- przedłużenia przyłącza wodociągowego Dn 40 o 1,7 m i przeniesienia zasuw domowej do posesji nr 5 na działce nr 48 poza pas jezdny.
- przedłużenia przyłącza wodociągowego Dn 40 o 1,5 m i przeniesienia zasuw domowej do posesji nr 7 na działce nr 52 poza pas jezdny.
- przełożenia hydrantu naziemnego Dn 100 na KM 2+147. Zmiana lokalizacji o dług. L=1,8m,

Ze względu na zagłębienie istniejącego wodociągu rozdzielczego w granicach od 1,75 do 2,00 pod terenem nie planuje się jego demontażu, a jedynie wyłączenie z użytkowania.

Natomiast armaturę odcinającą i hydrantową planuje się zdemonstować.

Wykorzystanie istniejących zasuw i hydrantów będzie w gestii inspektora nadzoru po oględzinach zdemonstowanej armatury.

Rurociąg rozdzielczy wykonać z rur PE Dn 110 mm SDR 11 PN 16 łączony poprzez zgrzewanie doczołowe. Połączeń istniejącym wodociągiem dokonać za pomocą uniwersalnych łączników systemowych (np. Hawle system 2000).

Zmiany kierunku powyżej 8° wykonywać za pomocą kształtek systemowych.

### 7.7. Organizacja ruchu:

W ramach niniejszego projektu opracowano projekt organizacji ruchu na odcinkach dróg objętych niniejszym opracowaniem. Projekt ten został zatwierdzony przez Starostę Łomżyńskiego i stanowi integralną część niniejszej dokumentacji.



**8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego. Konieczne do spełnienia warunki bezpieczeństwa przeciwpożarowego w trakcie prowadzenia robót zostały opisane w planie BIOZ, zamieszczonym w dalszej części projektu.

**9. Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane:**

Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo jako zarządca drogi uzyskał decyzję Ministra Cyfryzacji znak: DT.WIT-II.7110.267.2021 z dnia 19 lipca 2021 r. zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki”

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

Łomża dn. 25 października 2022 r.

## OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany:

**„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Branża: Drogowa	Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Branża: Telekomuni- kacja	Autor:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Branża: Sanitarna	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**