



PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01

tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;

e-mail: pnol.lomza@wp.pl REGON: 362262018;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki ” gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie

Kategoria: IV – zjazdy, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, XXVIII – przepusty

Działki Nr:

- obręb Rydzewo Gozdy 0019:
 - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 30/2, 41;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 42/2;
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 40, 30/1;
 - działki do przejęcia w całości na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 39;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 38, 40;
- obręb Kuleszka 0008:
 - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 2;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 1;
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 134;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 137, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 195, 196, 279, 319;
- obręb Kaliszki 0005:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 93/2, 93/1, 86;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 33/1, 33/2, 34/2, 35, 36/1, 36/2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58/2, 61, 62, 64, 65, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/5, 95;
 - części działek do czasowego zajęcia: 33/2,

Obiekt: droga gminna nr 105877B

Adres: wieś Kaliszki, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński

Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo
18-413 Miastkowo, ul. Łomżyńska 32

Zespół projektowy:

Branża: Drogowa:	projektant:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Branża: Telekomunikacja:	projektant:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Branża: Sanitarna:	projektant:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	

data opracowania: 28 grudnia 2016 r.
data aktualizacji: 25 października 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki”

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 2,
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki – str. 2,
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu – str. 3,
4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – str. 5,
5. Informacje i dane:
 - a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego – str. 5,
 - b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – str. 6,
 - c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – str. 6,
 - d) Charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska – str. 6,
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej – str. 7,
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – str. 7,
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 8.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja zadania – rys. 1 – str. 10,
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.1 - 2.5 – str. 11 - 15.

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia projektantów o opracowaniu projektu (z dn. opracowania – 28 grudnia 2016 r.) – str. 17,
2. Uprawnienia budowlane projektantów – str. 18-20
3. Zaświadczenia projektantów o przynależności do PIIB – str. 21-23
4. Oświadczenia projektantów o opracowaniu projektu zagospodarowania terenu (z dn. aktualizacji – 25 października 2022 r.) – str. 24
5. Zaświadczenia projektantów o przynależności do PIIB – str. 25-27,

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki” wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1957B gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie, na odcinku:

- droga gminna Nr 105877B (trasa 1) – od krawędzi proj. nawierzchni drogi powiatowej nr 1957B (km 0+001,80) do km 2+450,78;
- droga powiatowa Nr 1957B (trasa 2) – przebudowa skrzyżowania w km 0+000 – 0+089,27;

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach:

- obręb Rydzewo Gozdy 0019:
 - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 30/2, 41;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 42/2;
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 40, 30/1;
 - działki do przejścia w całości na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 39;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 38, 40;
- obręb Kuleszka 0008:
 - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 2;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 1;
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 134;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 137, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 195, 196, 279, 319;
- obręb Kaliszki 0005:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 93/2, 93/1, 86;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 33/1, 33/2, 34/2, 35, 36/1, 36/2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58/2, 61, 62, 64, 65, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/5, 95;
 - części działek do czasowego zajęcia: 33/2,

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Branża drogowa
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót,
 - wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów z kostki brukowej na posesje i pola i drogi wewnętrzne,
 - wykonanie poboczy,
 - przebudowę i budowę rowów drogowych,
 - przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów pod koroną drogi,
 - budowę rowów krytych,
 - budowę przepustów pod zjazdami,
- Branża telekomunikacyjna
 - rozbiórka i budowa doziemnych kabli telekomunikacyjnych Orange S.A. kolidujących z projektowaną nawierzchnią drogi,
- Branża sanitarna
 - przebudowa wodociągu rozdzielczego na odcinkach kolidujących z projektowaną nawierzchnią drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Rydzewo Gozdy, Kuleszka i Kaliszki, gmina Miastkowo i obejmuje pas drogowy drogi gminnej Nr 105877B (trasa 1) – od krawędzi proj. nawierzchni drogi powiatowej nr 1957B (km 0+001,80) do km 2+450,78 oraz drogi powiatowej Nr 1957B (trasa 2) w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 0+000 – 0+089,27;

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,30 m do 3,80 m) bez wyodrębnionych poboczy i odwodnienia, w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. W km 1+699,20 pod koroną drogi znajduje się przepust z rur betonowych Ø400. Przepust jest w złym stanie technicznym, zamulony, rury popękane. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni. Szerokość pasa drogowego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową wynosi 1,10 m, na pozostałym odcinku objętym opracowaniem wynosi 3,0 m. Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w sąsiedztwie lasów (km 0+500 – 1+220 str. prawa, km 0+500 – 0+880 str. lewa) oraz intensywnie uprawianych gruntów rolnych (pozostały odcinek) z tym, że na odcinku km 1+700 – 2+350 po obu stronach drogi występuje luźno rozrzucona zabudowa rolnicza (częściowo przyległa do drogi).

Projektowana droga powiatowa w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utrwalenie) szerokości 3,80 m – 4,15 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Jezdnia i pobocza są w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada liczne spękania i wykruszenia, pobocza są zdeformowane, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość 0,3-0,5 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach od 9,0 do 13,7m. Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym w obustronnym sąsiedztwie intensywnie uprawianych gruntów rolnych.

Na odcinkach posesje zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa Orange SA
- sieci energetyczne napowietrzne
- wodociąg rozdzielczy;
- kablowa linia średniego napięcia – własność Inwest PV 29 Sp. z o.o.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej na całym odcinku objętym opracowaniem.

Istniejące na projektowanym terenie urządzenia znajdujące się w pasie drogowym i na okolicznych terenach pokazane są na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt budowlany i projekt zagospodarowania terenu, czyli na rysunku 2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę z rozbudową istniejących dróg na drogi o parametrach:

- droga gminna (trasa 1)
 - klasa drogi – dojazdowa „D”,
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - obciążenie ruchem – KR1,
 - przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 5,0 m,
 - obustronne pobocza umocnione kruszywem – szer. 1,0 m każde,
- droga powiatowa (trasa 2)
 - klasa drogi – lokalna „L”,

- prędkość projektowa – 50 km/h
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 5,50 m,
- obustronne pobocza umocnione kruszywem – szer. 1,0 m każde,

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej (trasa 1) przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej km 0+000 (początek robót w km 0+001,80), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi km rob. 2+450,78. W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 16 załamań osi trasy (W-1 – W-16) o kątach zwrotu od 0,1338 grada do 48,9324 grada. Spośród tych załamań 12 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=30,0$ m do $R=500$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia – kąty zwrotu od 0,1338 grada do 0,9871 grada.

Na łukach o promieniach $R \leq 150$ m na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124);

Początek drogi powiatowej (trasa 2) przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w km rob. 0+089,27. W ciągu osi drogi powiatowej zaprojektowano 1 załamanie osi trasy (W-17) o kącie zwrotu 17,7206 grada. Załamanie to wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=200,0$ m.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykle trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,00$ m.

Pozostałe połączenia z drogami wewnętrznymi zaprojektowano jako zjazdy publiczne i wyokrąglono łukami o promieniach $R=5,0$ m.

W celu właściwego odwodnienia korpusu drogowego oraz przeprowadzenia wód opadowych spływających zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w ramach niniejszego opracowania przewidziano:

- w km 0+437,55 budowę pod koroną drogi przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych $\varnothing 600$, $L = 10,50$ m,
- w km 1+032,47 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 $\varnothing 500$ z wlotem przez studnię betonową $\varnothing 1200$, $L=10,0$ m,
- km 1+699,20 przebudowę istn. pod koroną drogi przepustu z rur betonowych $\varnothing 400$, na przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych $\varnothing 600$, $L=9,50$ m,
- km 2+379,30 budowę pod koroną drogi rowu zakrytego z rur PP SN8 $\varnothing 500$, z wlotem poprzez studnię betonową $\varnothing 1200$, $L=10,5$ m,
- na odcinkach: trasa 1 w km 0+420,00 – 0+460,00, km 0+487,57 – 0+588,00, km 1+000 – 1+056,50, km 1+424,00 – 2+087,44, km 2+123,23 – 2+440,00 SP i w km 0+422,50 – 0+460,00, km 0+763,50 – 0+923,11, km 1+030,30 – 1+296,00, 1+695,40 – 1+703,80, 2+360,40 – 2+392,70 SL oraz trasa 2 w km 0+016,50 – 0+089,26 SL i 0+061,00 – 0+089,26 SP zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego o szerokości dna 0,40 m, głębokości 0,50-1,20 m i pochyleniu skarp 1:1,5 – pod zjazdami na drogi boczne i pola w ciągu rowu zaprojektowano rowy zakryte lub przepusty z rur PEHD $\varnothing 400$.

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej. Zostaną jednak usunięte drzewa kolidujące z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi. Drzewa te są zinwentaryzowane i szczegółowo opisane w części opisowej do projektu architektoniczno-budowlanego.

W przedmiotowym rejonie drogi gminnej nr 105877B we wsi Kaliszki przebiega doziemna linia kablowa należąca do Orange Polska S.A. Są to kable rozdzielcze i kable abonenckie przyłączeniowe biegnące od słupków kablowych do domów mieszkalnych. Kabel rozdzielczy na odcinku ok. 1340 m znajdzie się w obszarze projektowanego rowu lub

pod projektowaną drogą. Również kable przyłączeniowe na odcinku ok. 590 m znalazłyby się w obrębie kolizji.

W związku z powyższym projektuje się demontaż kabla rozdzielczego doziemnego oraz kabli przyłączeniowych spod jezdni oraz projektowanego rowu. Ze względu na przewidywane trudności w odkopywaniu kabla na długim odcinku projektuje się usunięcie kolizji poprzez wybudowanie nowych odcinków kabli. Projektowane kable należy układać poza poboczem drogi oraz poza projektowanymi rowami.

Po wybudowaniu nowych kabli należy wykonać złącza równoległe na końcach kabli rozdzielczych. Miejsca posadowienia tych złączy oznaczyć znacznikami elektromagnetycznymi. Prace należy tak skoordynować, aby zminimalizować przerwy w łączności.

W wyniku przebudowy drogi zachodzi również konieczność przebudowy istniejącego wodociągu rozdzielczego Dn 100 mm oraz przyłączy wodociągowych znajdujących się pod pasem jezdni projektowanej drogi.

Zaprojektowano 6 odcinków przełożenia wodociągu rozdzielczego:

- odcinek nr 1 o długości 41,50 m w rejonie od km 0+019 do km 0+056
 - odcinek nr 2 o długości 501,60 m w rejonie od km 0+439 do km 0+942
 - odcinek nr 3 o długości 41,00 m w rejonie od km 0+963 do km 1+005
 - odcinek nr 4 o długości 18,30 m w rejonie zjazdu 03.82 km 1+457,90 (przejście na drugą stronę jezdni)
 - odcinek nr 5 o długości 20,70 m w rejonie zjazdu 03.82 km 1+741,84 (przejście na drugą stronę jezdni)
 - odcinek 6 o długości 350,00 m w rejonie od km 1+946 do km 2+295
- Łączna długość przebudowy wodociągu rozdzielczego wynosi 973,1m.

Z projektowaną nawierzchnią drogi koliduje również kablowa linia średniego napięcia należąca do Inwest PV 29 Sp. z o.o. Jej właściciel pozytywnie zaopiniował projekt zagospodarowania terenu i nie przewiduje przebudowy kolidujących odcinków kablowej linii energetycznej.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

4.1. Jezdnia:

- Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 (5,50) m – 13 049,20 m²,

4.2. Zjazdy na posesje:

- Zaprojektowano budowę zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego – 1 724,63 m²,

4.3. Pobocza:

- Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 1,00 m o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego – 5.213,58 m².

4.4. Powierzchnia całkowita:

Powierzchnia terenu w granicach opracowania – 38 139,72 m².

5. Informacje i dane:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren, na którym jest projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren położony jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Projektowana droga położona jest na terenie, który nie jest objęty ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *O ochronie przyrody*.

Z uwagi na całkowitą długość 2 538,25 m, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* przedsięwzięcie kwalifikuje się do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza budowy

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nie przekraczającym strefy 100 m. Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych,
- wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „*odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej*” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez składowanie bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- destrukta pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni zostanie ponownie wykorzystany do wytworzenia mieszanki na podbudowę i wbudowany w warstwy konstrukcyjne nowej jezdni lub zagospodarowany w inny sposób wskazany przez właściwe służby ochrony środowiska – zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- niewbudowana w danym dniu mieszanka bitumiczna zostanie odwieziona do wytwórni mas bitumicznych,
- mieszanka mineralno-bitumiczna będzie dowożona z wytwórni na plac budowy specjalistycznymi samochodami z przykryciem lub w termosach,
- rury PEHD będą posiadały stosowne certyfikaty pozwalające na ich stosowanie do wykonania przepustów,
- znaki drogowe i inne elementy wyposażenia technicznego drogi (słupki do znaków, bariery itp.) będą posiadały stosowne certyfikaty,

- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu i maszyn będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi lub zabezpieczona w inny sposób w celu ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- w trakcie prowadzenia prac związanych z profilowaniem pasa drogowego oraz podczas wykonywania podbudowy – w okresach bezdeszczowych – będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.
- powstałe w wyniku przebudowy drogi skarpy rowów obsiane zostaną mieszkanką traw odpornych na zasolenie lub umocnione płytami betonowymi ażurowymi oraz brukiem,
- prace w rejonie drzew należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przyległych do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy z rozbudową drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i zjazdów z betonu asfaltowego poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu przebudowy z rozbudową drogi zmniejszy zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnej drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Nie dotyczy

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Podstawa opracowania:

1. Umowa z Inwestorem, to jest Gminą Miastkowo,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
3. Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu modernizacji drogi Kuleszka – Kaliszki na odcinku od drogi Rydzewo – Kuleszka do wsi Przytuły-Kupniki, gm. Miastkowo opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży.
4. Uzgodnienia projektanta z Inwestorem,
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2020.1333 t.j. z dnia 2020.08.03 z późn. zm.),
6. Przepisy wykonawcze dotyczące warunków technicznych budowy dróg i obiektów drogowych,
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót drogowych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1 wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu został wyznaczony zgodnie z ustawą Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

8.2 zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekroczy docelowych granic pasa drogowego, oznaczonego w projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego. Obszar ten został wyznaczony i pokazany graficznie na rysunkach projektu zagospodarowania terenu i obejmuje działki Nr:

- obręb Rydzewo Gozdy 0019:
 - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 30/2, 41;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 42/2;
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 40, 30/1;
 - działki do przejęcia w całości na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 39;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 38, 40;
- obręb Kuleszka 0008:
 - działki pasa drogowego drogi powiatowej – 2;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi powiatowej: 1;
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 134;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 137, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 195, 196, 279, 319;
- obręb Kaliszki 0005:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej: 93/2, 93/1, 86;
 - działki do podziału i wywłaszczenia na poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej: 33/1, 33/2, 34/2, 35, 36/1, 36/2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58/2, 61, 62, 64, 65, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/5, 95;
 - części działek do czasowego zajęcia: 33/2,

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Łomża dn. 28 grudnia 2016 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisany, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003 r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Branża: Drogowa	Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Branża: Telekomuni kacja	Autor:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Branża: Sanitarna	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	

Łomża dn. 25 października 2022 r.

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu:

„Budowa drogi polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 105877B we wsi Kaliszki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Branża: Drogowa	Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Branża: Telekomuni kacja	Autor:	mgr inż. Janusz Malinowski	0280/96/U	
Branża: Sanitarna	Autor:	mgr inż. Krzysztof Zwornicki	UAN.7342-30/93	