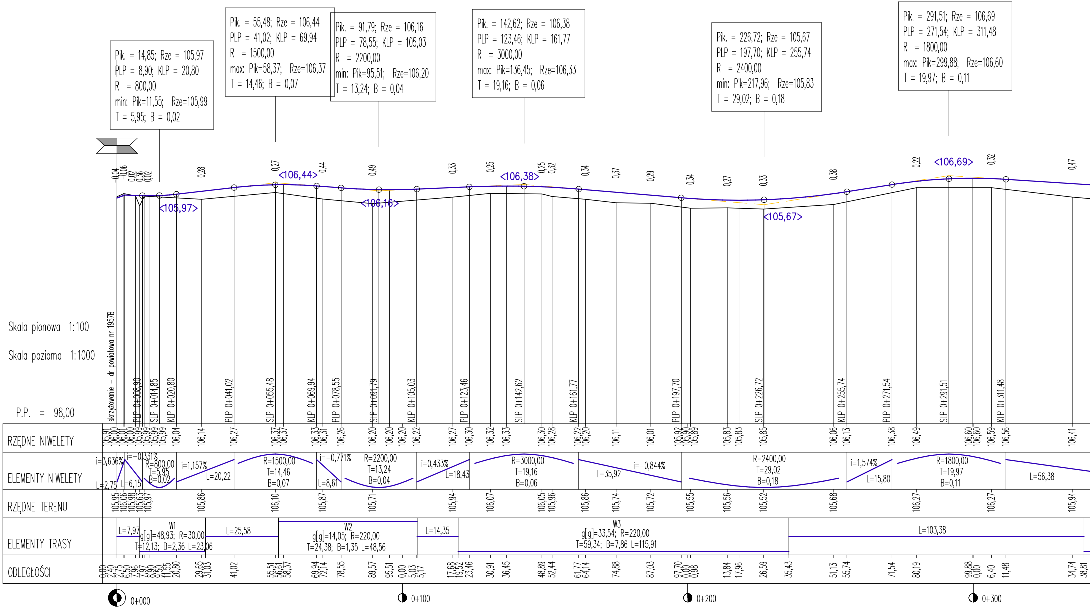
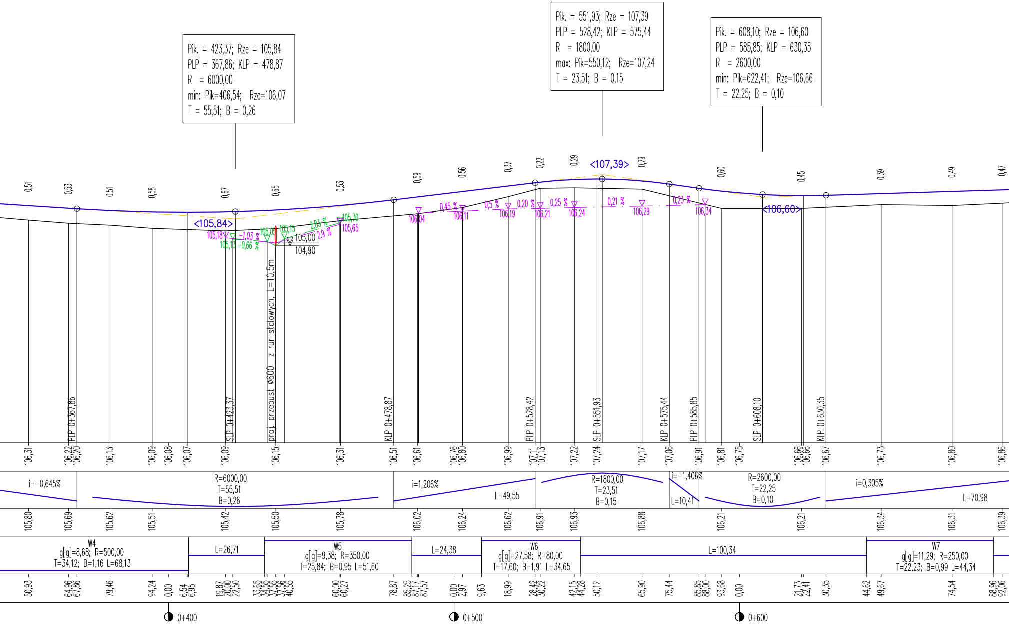
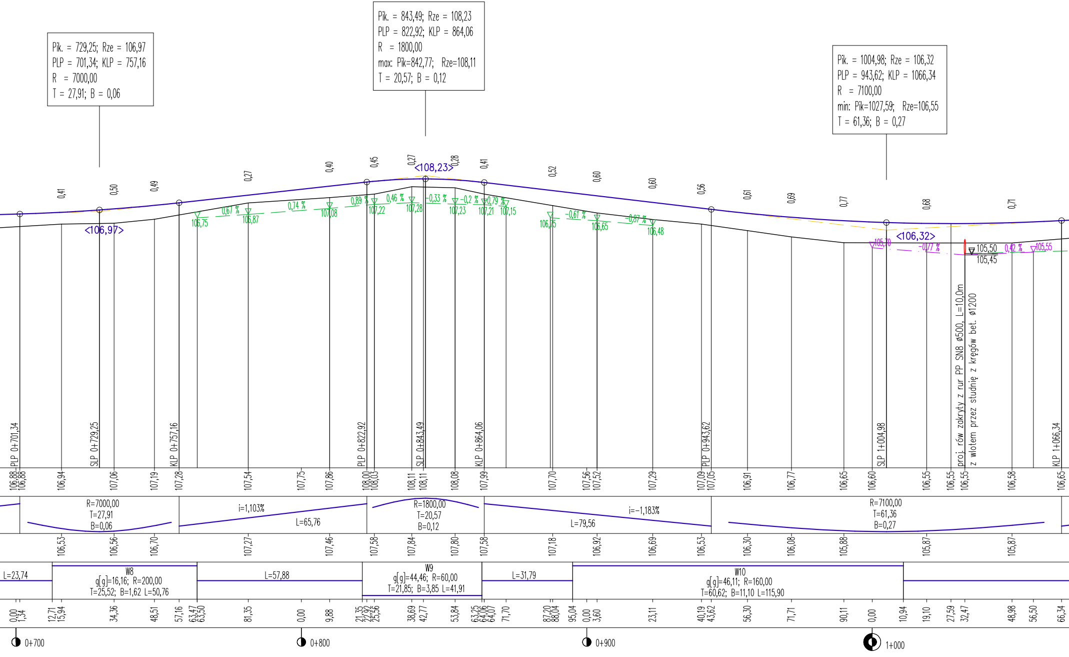
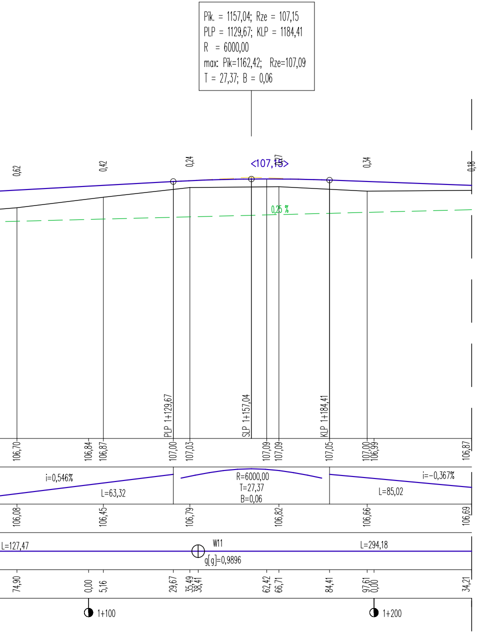

Pik. = 14,85; Rze = 105,97
PLP = 8,90; KLP = 20,80
R = 800,00
min: Pik=11,55; Rze=105,99
T = 5,95; B = 0,02
Pik. = 55,48; Rze = 106,44
PLP = 41,02; KLP = 69,94
R = 1500,00
max: Pik=58,37; Rze=106,37
T = 14,46; B = 0,07
Pik. = 91,79; Rze = 106,16
PLP = 78,55; KLP = 105,03
R = 2200,00
min: Pik=95,51; Rze=106,20
T = 13,24; B = 0,04
Pik. = 142,62; Rze = 106,38
PLP = 123,46; KLP = 161,77
R = 3000,00
max: Pik=136,45; Rze=106,33
T = 19,16; B = 0,06
Pik. = 226,72; Rze = 105,67
PLP = 197,70; KLP = 255,74
R = 2400,00
min: Pik=217,96; Rze=105,83
T = 29,02; B = 0,18
Pik. = 291,51; Rze = 106,69
PLP = 271,54; KLP = 311,48
R = 1800,00
max: Pik=299,88; Rze=106,60
T = 19,97; B = 0,11
<105,97>
<106,44>
<106,16>
<106,38>
<105,67>
<106,69>
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 98,00
skrzyżowanie - dr powiatowa nr 1957B
PLP 0+008,90
SLP 0+014,85
KLP 0+020,80
PLP 0+041,02
SLP 0+055,48
KLP 0+069,94
PLP 0+078,55
SLP 0+091,79
KLP 0+105,03
PLP 0+123,46
SLP 0+142,62
KLP 0+161,77
PLP 0+197,70
SLP 0+226,72
KLP 0+255,74
PLP 0+271,54
SLP 0+291,51
KLP 0+311,48
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
i=3,636%
L=2,75
i=-0,331%
L=6,15
R=800,00
T=5,95
B=0,02
i=1,157%
L=20,22
R=1500,00
T=14,46
B=0,07
i=-0,771%
L=8,61
R=2200,00
T=13,24
B=0,04
i=0,433%
L=18,43
R=3000,00
T=19,16
B=0,06
i=-0,844%
L=35,92
R=2400,00
T=29,02
B=0,18
i=1,574%
L=15,80
R=1800,00
T=19,97
B=0,11
L=56,38
L=7,97
W1
g[g]=48,93; R=30,00
T=12,13; B=2,36 L=23,06
L=25,58
W2
g[g]=14,05; R=220,00
T=24,38; B=1,35 L=48,56
L=14,35
W3
g[g]=33,54; R=220,00
T=59,34; B=7,86 L=115,91
L=103,38
0+000
0+100
0+200
0+300

TRASA 1


Pik. = 423,37; Rze = 105,84
PLP = 367,86; KLP = 478,87
R = 6000,00
min: Pik=406,54; Rze=106,07
T = 55,51; B = 0,26
Pik. = 551,93; Rze = 107,39
PLP = 528,42; KLP = 575,44
R = 1800,00
max: Pik=550,12; Rze=107,24
T = 23,51; B = 0,15
Pik. = 608,10; Rze = 106,60
PLP = 585,85; KLP = 630,35
R = 2600,00
min: Pik=622,41; Rze=106,66
T = 22,25; B = 0,10
<105,84>
<107,39>
<106,60>
0,51
0,53
0,51
0,58
0,67
0,65
0,53
0,59
0,56
0,37
0,22
0,29
0,29
0,60
0,45
0,39
0,49
0,47
105,18
-1,03 %
105,13 -0,66 %
105,05
105,15
2,83 %
2,9 %
105,70
105,65
105,00
104,90
106,04
0,45 %
106,11
0,5 %
106,19
0,20 %
106,21
0,25 %
106,24
0,21 %
106,29
0,23 %
106,34
PLP 0+367,86
SLP 0+423,37
proj. przepust Ø600 z rur stalowych, L=10,5m
KLP 0+478,87
PLP 0+528,42
SLP 0+551,93
KLP 0+575,44
PLP 0+585,85
SLP 0+608,10
KLP 0+630,35
106,31
106,22
106,20
106,13
106,09
106,08
106,07
106,09
106,15
106,31
106,51
106,61
106,76
106,80
106,99
107,11
107,13
107,22
107,24
107,17
107,06
106,91
106,81
106,75
106,66
106,66
106,67
106,73
106,80
106,86
i=-0,645%
R=6000,00
T=55,51
B=0,26
i=1,206%
L=49,55
R=1800,00
T=23,51
B=0,15
i=-1,406%
L=10,41
R=2600,00
T=22,25
B=0,10
i=0,305%
L=70,98
105,80
105,69
105,62
105,51
105,42
105,50
105,78
106,02
106,24
106,62
106,91
106,93
106,88
106,21
106,21
106,34
106,31
106,39
W4
g[g]=8,68; R=500,00
T=34,12; B=1,16 L=68,13
L=26,71
W5
g[g]=9,38; R=350,00
T=25,84; B=0,95 L=51,60
L=24,38
W6
g[g]=27,58; R=80,00
T=17,60; B=1,91 L=34,65
L=100,34
W7
g[g]=11,29; R=250,00
T=22,23; B=0,99 L=44,34
50,93
64,96
67,86
79,46
94,24
0,00
6,54
6,95
19,87
20,00
22,50
33,65
34,55
37,55
37,56
40,55
60,00
60,27
78,87
85,25
87,17
87,57
0,00
2,97
9,63
18,99
28,42
30,22
42,15
44,28
50,12
65,90
75,44
85,85
88,00
93,68
0,00
21,73
22,41
30,35
44,62
49,67
74,54
88,96
92,06
0+400
0+500
0+600



Pik. = 729,25; Rze = 106,97
PLP = 701,34; KLP = 757,16
R = 7000,00
T = 27,91; B = 0,06
Pik. = 843,49; Rze = 108,23
PLP = 822,92; KLP = 864,06
R = 1800,00
max: Pik=842,77; Rze=108,11
T = 20,57; B = 0,12
Pik. = 1004,98; Rze = 106,32
PLP = 943,62; KLP = 1066,34
R = 7100,00
min: Pik=1027,59; Rze=106,55
T = 61,36; B = 0,27
<106,97>
<108,23>
<106,32>
0,41
0,50
0,49
0,27
0,40
0,45
0,27
0,28
0,41
0,52
0,60
0,60
0,56
0,61
0,69
0,77
0,68
0,71
106,75
0,67 %
106,87
0,74 %
107,08
0,89 %
107,22
0,46 %
107,28
-0,33 %
107,23
-0,2 %
107,21
0,79 %
107,15
106,75
-0,61 %
106,65
-0,87 %
106,48
105,70
-0,77 %
105,50
105,45
0,42 %
105,55
proj. rów zakryty z rur PP SN8 ø500, L=10,0m
z wlotem przez studnię z kręgów bet. ø1200
PLP 0+701,34
SLP 0+729,25
KLP 0+757,16
PLP 0+822,92
SLP 0+843,49
KLP 0+864,06
PLP 0+943,62
SLP 1+004,98
KLP 1+066,34
106,88
106,88
106,94
107,06
107,19
107,28
107,54
107,75
107,86
108,00
108,03
108,11
108,11
108,08
107,99
107,70
107,56
107,52
107,29
107,09
107,05
106,91
106,77
106,65
106,60
106,55
106,55
106,55
106,58
106,65
R=7000,00
T=27,91
B=0,06
i=1,103%
L=65,76
R=1800,00
T=20,57
B=0,12
i=-1,183%
L=79,56
R=7100,00
T=61,36
B=0,27
106,53
106,56
106,70
107,27
107,46
107,58
107,84
107,80
107,58
107,18
106,92
106,69
106,53
106,30
106,08
105,88
105,87
105,87
L=23,74
W8
g[g]=16,16; R=200,00
T=25,52; B=1,62 L=50,76
L=57,88
W9
g[g]=44,46; R=60,00
T=21,85; B=3,85 L=41,91
L=31,79
W10
g[g]=46,11; R=160,00
T=60,62; B=11,10 L=115,90
0,00
1,34
12,71
15,94
34,36
48,51
57,16
63,47
63,50
81,35
0,00
9,88
21,35
22,92
25,56
38,69
42,77
53,84
63,25
64,06
64,07
71,70
87,20
88,04
95,04
0,00
3,60
23,11
40,19
43,62
56,30
71,71
90,11
0,00
10,94
19,10
27,59
32,47
48,98
56,50
66,34
0+700
0+800
0+900
1+000


Pik. = 1157,04; Rze = 107,15
PLP = 1129,67; KLP = 1184,41
R = 6000,00
max: Pik=1162,42; Rze=107,09
T = 27,37; B = 0,06
0,62
0,42
0,24
<107,15>
0,27
0,34
0,18
0,25 %
PLP 1+129,67
SLP 1+157,04
KLP 1+184,41
106,70
106,84
106,87
107,00
107,03
107,09
107,09
107,05
107,00
106,99
106,87
i=0,546%
L=63,32
R=6000,00
T=27,37
B=0,06
i=-0,367%
L=85,02
106,08
106,45
106,79
106,82
106,66
106,69
L=127,47
W11
g[g]=0,9896
L=294,18
74,90
0,00
5,16
29,67
35,49
38,41
62,42
66,71
84,41
97,61
0,00
34,21
1+100
1+200

OZNACZENIA:

— · — · — · — – proj. rów prawostronny
— — — — — – proj. rów lewostronny

PNOL Sp. z.o.o. w Łomży
18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01
tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572: NIP: 718-214-23-81;
REGON: 362262018; e-mail: pnol.lomza@wp.pl

Nazwa i adres inwestycji	**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105877B WE WSI KALISZKI**		
Inwestor	*Wójt Gminy Miastkowo* *18-413 Miastkowo ul. Łomżyńska 32*		
Nazwa rysunku	**PROFIL PODŁUŻNY - trasa 1**		
Data opracowania: 19/12/2016r. Data aktualizacji: 25/10/2022 r.	Faza: PB	Skala: *1:100/1000*	Nr rys. 4/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	