

Miastkowo, dnia 12 czerwca 2023 roku

Rol.6220.1.2023

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 i 108 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, zwanym dalej Kpa (Dz. U. z 2023 roku, poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pt. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1911B Miastkowo-Rybaki o dł. odc. ok. 990 m” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Ostrołęce i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży

STWIERDZAM

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie wskazuję na konieczność spełnienia następujących warunków realizacji przedsięwzięcia:

- 1) przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk,
- 2) drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- 3) nie składać urobków z wykopów, ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew,
- 4) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane,
- 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 6) zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 8) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

- 10) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej,
- 11) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód,
- 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty),
- 13) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 14) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni,
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

2. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18.04.2023 r. (data wpływu 18.04.2023 r.) Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży wystąpił do Wójta Gminy Miastkowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1911B Miastkowo-Rybaki o dł. odc. ok. 990 m.

Zgodnie z art. 108 Kpa wnioskodawca wniósł o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności.

Nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest w kontekście interesu społecznego. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji poprzez uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń, o wystąpieniu których można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Do wniosku dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych.

Poprzez obwieszczenie z dnia 26.04.2023 r., zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miastkowo, wywieszone na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy oraz w miejscowości Rybaki, powiadomiono strony podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, ani zastrzeżeń do przedmiotu postępowania.

Organ prowadzący postępowanie planowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikował do § 3 ust. 1 pkt. 62 należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy jest właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia (art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś).

Uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust. 3a ustawy ooś organ ustalił strony postępowania, którymi stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Zgodnie z wymogiem ustawowym Wójt Gminy pismem, znak: R.6220.1.2023 z dnia 26.04.2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży działając z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie, znak: WSTII.4220.89.2023.WN z dnia 05.05.2023 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk,
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.

Zdaniem organu ochrony środowiska analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Ostrołęce w piśmie, znak: BI.ZZŚ.5.4901.130.2023.JT z dnia 11.05.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ do spraw ocen wodnoprawnych wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane,
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej,
- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty),
- roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Zdaniem organu planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi powiatowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych(GZWP) nr 215 Subniecka warszawska.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.). W niniejszym przypadku dokumentami pozwalającymi na określenie lokalizacji terenu nieruchomości przeznaczonej pod planowane przedsięwzięcie w ramach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią są mapy zagrożenia powodziowego opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej przez Ministra Klimatu i Środowiska w 2020 r. Stosownie do informacji prezentowanych na przedmiotowych mapach roboty planowane przez Wnioskodawcę będą zlokalizowane częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zlokalizowanych na brzegu rzeki Narew, według mapy zagrożenia powodziowego o godle arkusza N-34-104-B-C-3, głębokość zalewu wynosi od 0,5 m do 2,0 m. Inwestycja nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo na obszarach podlegających ochronie w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. 2022 poz. 916 t.j.) Obszar Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi, obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 i obszar Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH200024.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt 1-12 nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w piśmie NZ.7040.33.2023 z dnia 11.05.2023 r. – Opinia Nr 41.NZ.2023 po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdził, że projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Organ prowadzący postępowanie dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o oś, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Planowana inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1911B Miastkowo – Rybaki na odcinku o długości ok. 990 m. Początek inwestycji przyjęto na wysokości działki nr 22, a koniec przy działce nr 113 w obrębie miejscowości Rybaki, gmina Miastkowo, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

Inwestycja częściowo zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej obejmując działki nr: 212/1, 212/2, 43/3, 97, 213, 98, 110, 113, 111, 222, 96, 211/1, 7, 325, 27, a częściowo wymaga dokonania podziałów i przejęcia fragmentów innych działek. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie około 14195 m².

Droga przewidzianym do przebudowy i rozbudowy charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- długość – ok. 0,99 km,
- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – min. 3,5 m,
- szerokość poboczy – min. 0,75 m.
- zjazdy na posesje o szerokość jezdni min. 3,50 m, z nawierzchnią bitumiczną, żwirową lub z kostki betonowej,
- przepusty/rowy kryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane.

Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne oraz odprowadzone na teren pasa drogowego.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne,

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,
- przebudowa lub budowa przepustów pod koroną drogi oraz przepustów lub rowów krytych pod zjazdami,
- ewentualne przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami,
- budowa kanału technologicznego.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji.

- b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

- c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Teren przedsięwzięcia odznacza się małą różnorodnością biologiczną z uwagi na jego realizację w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa drogi wymagać będzie wykorzystania następujących zasobów naturalnych: kruszywa łamanego oraz wody do zagęszczenia podbudowy.

- d) Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza (spaliny i pył oraz pył zawieszony).

Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu budowlanego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy emisję hałasu oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych związkami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i składowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odbioru uprawnionym w tym zakresie podmiotom.

Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W celu zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince prace w obrębie ich systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na teren pasa drogowego i przydrożnych rowów. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy oddziaływanie na środowisko.

- e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych oraz związanych ze zmianą klimatu.

f) Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie.

W czasie prac drogowych będą wytwarzane następujące grupy odpadów:

- odpady z remontu i budowy dróg – ok. 3 Mg,
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – ok. 3 Mg,
- gleba i ziemia, w tym kamienie.

Odpady te po poddaniu procesowi odzysku i recyklingu będą nadawać się do ponownego wbudowania.

Ponadto powstawać będą odpady niebezpieczne:

- odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne – ok. 0,090 Mg,
- mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowco-organicznych) – ok. 0,090Mg (oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów).

Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

W trakcie robót drogowych wystąpią emisje substancji szkodliwych dla zdrowia ludzi. Wszelkie prace drogowe winny odbywać się zgodnie z przepisami BHP, a pracownicy wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz poddawani okresowym kontrolom lekarskim.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,
- b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim – nie występują,
- c) obszary w ujściach rzek – nie występują,
- d) obszary górskie lub leśne – w części odcinka droga przebiega przez teren leśny, jednak mieści się ona w pasie drogowym, a planowane roboty drogowe nie ingerują w grunty leśne zarówno pod względem technicznym, jak i zajętości gruntów,

- e) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – przedsięwzięcie położone jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 215 Subniecka Warszawska,
- f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowana inwestycja częściowo położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi oraz obszarów Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi PLB140014 i Ostoja Narwiańska PLH200024,
- g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,
- h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
- i) gęstość zaludnienia – część przedsięwzięcia będzie realizowana w obrębie zabudowy wsi Miastkowo i Rybaki, gęstość zaludnienia w gminie Miastkowo wynosi 37,5 osób/km²,
- j) obszary przylegające do jezior – nie występują,
- k) obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują,
- l) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie jest położone w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP: Ruż od Dopływu spod Dąbek do ujścia PLRW200011265169 oraz JCWP Narew od Biebrzy do Omulwi PLRW20001226539, których stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone (celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i ekologicznego), oraz położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych (zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu),
- m) klimat – przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę warunków klimatycznych obszaru.

Teren obejmujący planowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) Zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy wyznaczonego w projekcie budowlanym pasa drogowego. Użyty na budowie sprzęt mechaniczny będzie pracować w granicach własności inwestora, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac na otoczenie.

- b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej z Białorusią, Litwą i Rosją oraz na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania.

Uciążliwości polegające na zwiększonym zanieczyszczeniu powietrza (spaliny, zapylenie) oraz pogorszeniu klimatu akustycznego (hałas budowlany, wibracje) są trudne do określenia pod względem wielkości emisji.

W trakcie przebudowy drogi może wystąpić konieczność przełożenia istniejącego uzbrojenia terenu (sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz sieć elektryczna) na kolidujących odcinkach.

Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć drogową.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych, ruchu pojazdów samochodowych oraz rozbiórką istniejącej nawierzchni i infrastruktury drogowej. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych, dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie oraz przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, charakter bezpośredni, mało znaczący, krótkotrwały do czasu trwania przebudowy drogi oraz odwracalny. Przewidziany czas przebudowy drogi gminnej wyniesie około 12 miesięcy.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją służącą polepszeniu infrastruktury drogowej na terenie gminy, ma na celu poprawienie standardu technicznego oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, zapewni płynność ruchu ograniczając w ten sposób emisję spalin, a pośrednio emisję hałasu oraz spowoduje zmniejszenie drgań i zapylenia.

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania w przypadku wnioskowanej inwestycji jest stosunkowo małe. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu, ponieważ inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji, a z uwagi na pilną potrzebę realizacji inwestycji nie wywoła konfliktów społecznych.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przebudowa drogi nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań na środowisko.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływań.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,

- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia w okresach bezdeszczowych robót związanych z wykonaniem podbudowy będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się pyłu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będzie dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi.

Na etapie analiz rozpatrywano inny wariant inwestycji polegający na realizacji nawierzchni z betonu cementowego. Nawierzchnie z betonu cementowego mają wiele wad ze względu na ochronę środowiska, m. in. wysoką emisję hałasu wywołanego przejazdem przez szczeliny dylatacyjne, ścieranie się nawierzchni powodujące zwiększone zapylenie, czasowe wyłączenie odcinka drogi z ruchu z uwagi na okres wiązania i dojrzewania betonu cementowego, brak odporności na używane środki do zimowego utrzymania nawierzchni (chlorki), powodujące wcześniejszą degradację nawierzchni, trudniej poddaje się recyklingowi.

Zaniechanie wykonania przebudowy drogi może doprowadzić do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

Wójt Gminy Miastkowo zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży.

Mając również na uwadze usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz to, że oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny oraz odwracalny charakter uznał, że planowane przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1911B Miastkowo-Rybaki o dł. odc. ok. 990 m”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 108 Kpa na wniosek inwestora, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z uwagi na konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z ww. decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy, nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

Organ obwieszczeniem z dnia 18.05.2023 r. poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się

z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty obwieszczenia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu do spraw gospodarki wodnej postanowiono orzec, jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu do 10 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Miastkowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się praw do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolniono z opłaty skarbowej,
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2006r. o opłacie skarbowej



WÓJT
Kazimierz Górski
Kazimierz Górski

.....
podpis

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia-załącznik nr 1 do decyzji.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży
2. Strony postępowania
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Ostrołęce
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1911B Miastkowo – Rybaki na odcinku o długości ok. 990 m. Początek inwestycji przyjęto na wysokości działki nr 22, a jej koniec przy działce nr 113 w obrębie miejscowości Rybaki, gmina Miastkowo, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie około 14195 m².

W stanie istniejącym droga służy do obsługi ruchu lokalnego i przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk oraz zabudowy zagrodowej wsi Rybaki. Inwestycja częściowo zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej obejmując działki nr: 212/1, 212/2, 43/3, 97, 213, 98, 110, 113, 111, 222, 96, 211/1, 7, 325, 27, a częściowo wymaga dokonania podziałów i przejęcia fragmentów innych działek.

Obecnie na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 3 – 3,7 m w złym stanie technicznym. Szerokość pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 7 m do ok. 15 m.

Niweleta drogi przebiega w większości w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe z przyległych pól przepływają przez koronę drogi zgodnie ze spadkami terenu lub odprowadzane są do przydrożnych rowów trawiastych. Pod koroną drogi funkcjonuje przepust. Zjazdy na przyległe do pasa drogowego nieruchomości mają różne szerokości.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna.

Droga powiatowa nr 1911B na odcinku przewidzianym do przebudowy i rozbudowy charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- długość – ok. 0,99 km,
- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – min. 3,5 m,
- szerokość poboczy – min. 0,75 m.

Zjazdy na posesje będą miały szerokość min. 3,5 m i wykonane zostaną z nawierzchni bitumicznej, żwirowej lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy będą pod zjazdami zakryte i zakończone skośnie oraz brukowane. W przypadku wystąpienia przepustów i rowów zakrytych pod koroną drogi, będą również zakończone skośnie i obrukowane lub zakończone ścianką czołową.

Nawierzchnia drogi dostosowana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne oraz odprowadzone na teren pasa drogowego.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- roboty ziemne,

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,
- przebudowa lub budowa przepustów pod koroną drogi oraz przepustów lub rowów krytych pod zjazdami,
- ewentualne przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami,
- budowa kanału technologicznego.

Poprawa technicznych parametrów jezdni (np. równość nawierzchni) oraz zastosowanie rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego przyczynią się do ograniczenia emisji spalin związanych z ruchem pojazdów oraz do poprawy klimatu akustycznego.

Realizacja inwestycji ze względu na planowany zakres robót drogowych nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, ponieważ przebiega po śladzie istniejącej drogi i w dużej mierze w istniejącym pasie drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m. in. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne, czyli materiały ogólnodostępne dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą.

Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody zostanie dowieziona beczkowozem. Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu napędzanego olejem napędowym (zużycie ok. 4-10 l/h – samochody samowyladowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce).

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

W trakcie realizacji inwestycji ewentualne prace rozbiórkowe będą obejmowały rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Materiał ten zostanie ponownie wykorzystany i nie będzie stanowił odpadu. Rozbiórka istniejącej nawierzchni odbędzie się przy pomocy ładowarki i samochodów samowyladowczych. Materiał z rozbiórki nawierzchni jezdni nie stanowi zagrożenia dla środowiska, ponieważ jest to materiał, który w budownictwie drogowym można całkowicie użyć ponownie.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowaną firmę do zlewni ścieków.

W trakcie robót będą wytwarzane m. in.:

a) odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” o kodach:

- 17 01 81 odpady z remontu i budowy dróg – ok. 3 Mg,
- 17 01 07 zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06 – ok. 3 Mg,
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 05.

Odpady te po poddaniu procesowi odzysku i recyklingu nadają się do ponownego wbudowania.

b) odpady niebezpieczne o kodach:

- 15 02 02 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne – ok. 0,090 Mg,

-130205 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcowoorganicznych) – ok. 0,090Mg (oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów).

Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług.

Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Powstające podczas demontażu i rozbiórek odpady nie będą odpadami niebezpiecznymi.

Przewidziany czas przebudowy drogi gminnej wyniesie około 12 miesięcy.

WÓJT

Kazimierz Górski