



Gmina Miastkowo
ul. Łomżyńska 32
18-413 Miastkowo

tel. 86 217 48 78 e-mail: gmina@miastkowo.pl NIP: 718-209-59-60 REGON 450669950
Konto: BS ŁOMŻA Oddział MIASTKOWO 21 8757 1037 1300 0055 2000 0010

*„Modernizacja drogi gminnej dojazdowej do pól o nawierzchni
gruntowej w m. Miastkowo na części dz. nr 591”*

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA

Działka nr 591 obręb Miastkowo, gm. Miastkowo

Obiekt: droga gminna dojazdowa do pól
Adres: droga w m. Miastkowo na części dz. nr 591
Inwestor: Gmina Miastkowo, ul. Łomżyńska 32, 18 – 413 Miastkowo

Opracował: inż. Marcin Dąbrowski
upr. PDL/0227/WBD/21
PDL/0046/POD/22

inż. Marcin Dąbrowski
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej
PDL/0046/POD/22

Miastkowo, dnia 25.02.2026 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego Modernizacji drogi gminnej dojazdowej do pól o nawierzchni gruntowej w m. Miastkowo na części dz. nr 591, odcinek o łącznej długości ok. 960,00 mb.

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie Inwestora,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest: „Modernizacja drogi gminnej dojazdowej do pól o nawierzchni gruntowej w m. Miastkowo na części dz. nr 591”, odcinek o łącznej długości ok. 960,00 m.

Zakresem opracowania objęto:

- modernizację drogi na odcinku o dł. ok. 960,00 m poprzez wykonanie nawierzchni o szerokości 3,00 m z mieszanki kruszyw o grubości średniej 20 cm i poboczy 2 x 0,50 m o grubości średniej 20 cm.

3. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m,
- obciążenie ruchem – KR1.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej – dojazdowej do pól, objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów miejscowości gminnej Miastkowo. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo oraz częściowo leśnych. Pas drogowy stanowi dz. nr 591 obręb Miastkowo. Szerokość pasa drogowego wynosi 4,00 – 4,50 m.

W stanie istniejącym droga do pól posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,00 m przebiegającą poniżej rzędnych wysokościowych działek przyległych. Nawierzchnia gruntowa jest skoleinowana z zadoleniami, posiada liczne ubytki kruszywa, nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych.

5. Rozwiązania sytuacyjne

Początek robót przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1910B Miastkowo – Czartoria, koniec zaś, na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1911B Miastkowo – Rybaki. Modernizacja drogi będzie realizowana na części działki nr 591 obręb Miastkowo w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej bez ingerencji w grunty prywatne.

5.1 Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę drogi wyniesiono na wysokość ok. 20 cm ponad niweletę istniejącą.

5.2 Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój normalny według rysunku o następujących parametrach:

- szerokość jezdni – 3,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 4%,
- spadek poprzeczny poboczy – 4%.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

W celu poprawy stabilności oraz trwałości nawierzchni zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- jezdnia:
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 ($C_{50/30}$) min. 30% oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie – grub. średnio 20 cm (w przekroju poprzecznym od 15 cm do 25 cm),
- pobocza:
 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 ($C_{50/30}$) min. 30% oraz naturalnego stabilizowanego mechanicznie – grub. średnio 20 cm (w przekroju poprzecznym od 15 cm do 25 cm).

5.4 Odwodnienie

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się sposobu odwodnienia istniejącej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi na tereny zielone w graniach pasa drogowego.

5.5 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych z powierzchni skarp istniejącego korpusu oraz poboczy istniejącej drogi należy usunąć nadkład. Następnie z podłoża projektowanej konstrukcji nawierzchni poboczy należy usunąć humus o miąższości do 20 cm. Po wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni, można przystąpić do wykonywania warstw z mieszanki kruszywa z dowozu.

Roboty ziemne przy modernizacji drogi wynikają głównie z konieczności uzupełnienia istniejącego korpusu drogowego i wyniesienia niwelety nawierzchni ponad przyległy teren oraz wykonania poboczy drogi.

5.6 Organizacja robót

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonywanie robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

6. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym objętym opracowaniem i jego sąsiedztwie występuje częściowo infrastruktura techniczna w postaci sieci teletechnicznej nie kolidująca z planowanymi robotami.

7. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W granicach opracowania nie znajduje się żaden obiekt podlegający ochronie.

8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi jakąkolwiek prawną formą ochroną przyrody. Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia (roboty w obrębie istniejącego pasa drogowego), sąsiednie obszary Natura 2000 nie będą w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tych obszarów. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;
- ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693) – art. 35 ust. 2;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) – art. 3 pkt. 3, art. 7 ust. 1 i 2, art. 8 ust. 1;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) – art. 3 ust. 1 pkt 60;
- ustawa z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) – art. 71 ust 2.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje część działki nr 591 w obrębie m. Miastkowo będącej pasem drogowym drogi gminnej. Pozostałe działki położone wzdłuż drogi znajdują się w otoczeniu inwestycji.

inż. Marcin Dąbrowski
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej
PDL/0046/POD/22